Numer wyceny	**288**
Data wyceny	**2.10.2026**
Wycena na dzień	**02.10.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119206

Numer rejestracyjny / numer VIN	WND70247 / VF7YB1MFB12G76686
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	15.05.2018 / 101
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	307 601 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	230 600 / 77 001
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 110KM 3,3t 16-19
Typ	Jumper 33 BlueHDi L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	CITROEN Jumper 33
Wersja / odmiana	Jumper 33 BlueHDi L2H2; wersja bazowa Eurotax: Euro 6, 1997 cm³, 110 KM, 3,3 t (2016-2019)
Numer rejestracyjny	WND70247
VIN	VF7YB1MFB12G76686
Rok produkcji	2018
Pierwsza rejestracja	15.05.2018
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy, van; furgon z wysokim dachem, 4 drzwi
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3 300 / 1 910 według CEPiK; masa własna wersji bazowej Eurotax: 1 985
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1 997 / 81
Skrzynia / napęd	Manualna, 6-biegowa; napęd przedni według wersji bazowej
Data oględzin / data wyceny	30.09.2026 / 02.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Brak bieżącego odczytu z oględzin (wyświetlacz wygaszony). Ostatni odczyt historyczny CEPiK: 307 601 km, 10.06.2025; wycena przyjmuje 307 601 km jako przebieg szacowany.

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Raport CEPiK z 02.10.2026: dowód rejestracyjny wydany 04.08.2022, status odebrany. Udostępniono też protokół oględzin nr 4266 i wycenę Eurotax nr 288.
Kluczyki	BRAK_W_SPRAWDZONYM_MATERIALE - brak zarejestrowanej pozycji w protokole i brak jednoznacznego ujęcia.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	BRAK_W_SPRAWDZONYM_MATERIALE - protokół nie rejestruje pozycji; fotografie nie pozwalają potwierdzić kompletu.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz. Pojazd zabrudzony, ustawiony ciasno między innymi pojazdami; dostęp do części powierzchni ograniczony. Brak akumulatora.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne, dokumentacja fotograficzna i zakres pomiaru powłoki wskazany w protokole. Nie wykonano jazdy próbnej; brak danych o diagnostyce i demontażu.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Sunwide Vansnow	225/70 R15, 110R	Zimowa / DOT nieodczytany	Nie zmierzono	Obręcz stalowa z widoczną korozją; ciśnienia nie sprawdzono.
Przednie prawe	Sunwide Vansnow	225/70 R15, 110R	Zimowa / DOT nieodczytany	Nie zmierzono	Obręcz stalowa z widoczną korozją; ciśnienia nie sprawdzono.
Tylne lewe	Sunwide Vansnow	225/70 R15, 110R	Zimowa / DOT nieodczytany	Nie zmierzono	Obręcz stalowa z widoczną korozją; ciśnienia nie sprawdzono.
Tylne prawe	Sunwide Vansnow	225/70 R15, 110R	Zimowa / DOT nieodczytany	Nie zmierzono	Obręcz stalowa z widoczną korozją; ciśnienia nie sprawdzono.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia; błotniki przednie L/P; drzwi przednie L/P; drzwi tylne L/P	0-150	Zakres zapisany w protokole jako norma; nie przedstawiono odczytów punktowych.
Błotniki tylne L/P; pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres zapisany w protokole jako norma; nie przedstawiono odczytów punktowych.
Słupki przednie L/P; słupki środkowe L/P; progi L/P	0-150	Zakres zapisany w protokole jako norma; nie przedstawiono odczytów punktowych.
Dach; zderzak przedni; zderzak tylny	Nie zmierzono	Brak danych pomiarowych w protokole.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
15.05.2018	Pierwsza rejestracja w Polsce; dodatkowe badanie techniczne - wynik pozytywny	Historyczny odczyt licznika: 10 km
13.05.2021	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, ważne do 13.05.2023	Historyczny odczyt licznika: 225 721 km
01.07.2022	Zbycie i zmiana właściciela	Właściciel: firma lub organizacja; woj. pomorskie
02.06.2023	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, ważne do 02.06.2024	Historyczny odczyt licznika: 278 153 km
04.06.2024	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, ważne do 04.06.2025	Historyczny odczyt licznika: 290 560 km
10.06.2025	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, ważne do 10.06.2026	Historyczny odczyt licznika: 307 601 km
02.10.2026	Raport CEPiK	Brak informacji o ważnym badaniu technicznym; polisa OC aktualna do 31.12.2026.

5. Historia szkodowa

BRAK_W_SPRAWDZONYM_MATERIALE - udostępniony raport CEPiK nie zawiera wykazu zdarzeń szkodowych. Brak wpisów nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu; widoczne uszkodzenia opisano w sekcji 9.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS + BAS + EBD; ESP + ASR	Według wersji bazowej Eurotax	Nie sprawdzono
Airbag kierowcy	Widoczny; według wersji bazowej Eurotax	Nie sprawdzono
Elektryczne szyby przednie	Według wersji bazowej Eurotax	Nie sprawdzono
Zamek centralny z pilotem / immobilizer	Według wersji bazowej Eurotax	Nie sprawdzono
Instalacja radiowa / radioodbiornik	Widoczne radio fabryczne	Nie sprawdzono
Siedzenie pasażera dwumiejscowe	Widoczne	Nie dotyczy
Drzwi przesuwne prawe i tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone	Widoczne	Nie sprawdzono
Czujniki parkowania tylne	Wyposażenie dealerskie według Eurotax	Nie sprawdzono

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Widoczne są miejscowe ogniska korozji i ubytki powłoki przy prawym przednim błotniku, progach i strefie brakującej listwy bocznej, wgniecenia obu tylnych boków, pęknięcia obu lamp tylnych oraz zużyte oznakowanie reklamowe. Zakres ogranicza zabrudzenie i ciasne ustawienie pojazdu.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Kabina i wykładziny są zabrudzone. Widoczne są uszkodzenia wybieraka biegów i elementów kierownicy. W ładowni pozostawiono luźne części i odpady; podłoga oraz osłony noszą ślady intensywnego użytkowania.

Koła i ogumienie

Na widocznych stalowych obręczach występuje korozja powierzchniowa. Nie wykonano pomiarów bieżnika, odczytu DOT ani kontroli ciśnienia.

Silnik i układ napędowy

Protokół oznacza stan silnika jako zły, poziom oleju jako niski i skrzynię biegów jako niesprawną; brak wyników badań pozwalających samodzielnie potwierdzić przyczynę i zakres. Brak akumulatora uniemożliwił uruchomienie i ocenę działania.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Nie wykonano próby ruchowej ani badania warsztatowego; stan działania niepotwierdzony.

Układ hamulcowy

Protokół oznacza hamulce przednie jako niesprawne; zakres i przyczyna nieustalone. Nie wykonywano próby ruchowej ani pomiarów warsztatowych.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Protokół oznacza instalację elektryczną jako niesprawną. Akumulatora nie było w pojeździe, wyświetlacz zestawu wskaźników był wygaszony; diagnostyki nie udokumentowano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie wykonano	Brak akumulatora; nie potwierdzono działania silnika i osprzętu.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano	Brak warunków do oceny układu napędowego, kierowniczego i hamulcowego.
Jazda drogowa	Nie przeprowadzono	Wprost wskazane w protokole.
Diagnostyka	Brak udokumentowanej próby	Brak wyników diagnostyki elektronicznej lub warsztatowej.
Demontaż	Nie udokumentowano	Ocena ograniczona do elementów widocznych.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Błotnik przedni prawy	Korozja / ubytek powłoki	Ognisko korozji i ubytek powłoki przy tylnej krawędzi nadkola. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu naprawy.	U1.1, U1.2, F5
U2	Prawy bok, strefa listwy	Brak elementu / korozja	Brak fragmentu listwy bocznej; odsłonięte mocowania, zabrudzenia i korozja przy dolnej krawędzi. Zalecenie: oczyszczenie i ocena powłoki oraz uzupełnienie listwy po weryfikacji mocowań.	U2.1, U2.2
U3	Próg lewy i wejście kabiny	Wytarcie / korozja	Rozległe wytarcia i ubytki powłoki z korozją na progu oraz przy dolnej krawędzi otworu drzwiowego. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U3.1, U3.2
U4	Próg prawy	Korozja / ubytek powłoki	Miejscowe ubytki powłoki i ogniska korozji przy przedniej części progu. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U4.1, U4.2
U5	Błotnik / bok tylny lewy	Wgniecenie / otarcia	Widoczne odkształcenie poszycia i otarcia w dolnej części boku. Zakres głębokości nieustalony.	U5.1, U5.2, F6
U6	Błotnik / bok tylny prawy	Wgniecenie / zarysowania	Widoczne miejscowe odkształcenie oraz podłużne zarysowania boku. Głębokości rys nie ustalono; zalecana ocena po oczyszczeniu.	U6.1, U6.2, F7
U7	Lampa tylna lewa	Pęknięcie klosza	Klosz pęknięty z ubytkiem fragmentu. Działania lampy nie sprawdzono.	U7.1, U7.2
U8	Lampa tylna prawa	Pęknięcie / ubytek klosza	Rozległe pęknięcie i ubytek fragmentu klosza; widoczna prowizoryczna taśma. Działania lampy nie sprawdzono.	U8.1, U8.2
U9	Wybierak skrzyni biegów	Uszkodzenie mechaniczne	Brak gałki / zakończenia dźwigni; odsłonięty trzpień. Stan działania skrzyni nie został potwierdzony.	U9.1, U9.2, Z1, Z7
U10	Kierownica	Uszkodzenie elementów sterowania	Widoczne braki i uszkodzenia przycisków / obudów na dolnych ramionach kierownicy. Działania nie sprawdzono.	U10.1, U10.2, Z3
U11	Obręcze stalowe, cztery koła	Korozja powierzchniowa	Na widocznych obręczach występuje korozja powierzchniowa. Stan opon ograniczono do oględzin bez pomiaru bieżnika.	F4, F5, F6, F7, F8, F9
U12	Kabina i podłoga	Zabrudzenia / zużycie	Widoczne zabrudzenia wykładzin, deski i elementów kabiny. Zalecenie: czyszczenie; stan powierzchni ocenić po oczyszczeniu.	F12, Z1, Z2, Z7, Z8
U13	Przestrzeń ładunkowa	Zabrudzenia / luźne części	Podłoga i nadkola zabrudzone, pozostawiono luźne części i odpady. Zalecenie: uporządkowanie i czyszczenie, następnie ocena powierzchni.	F13
U14	Nadwozie - pas reklamowy	Oznakowanie / ubytki folii	Czerwone oznakowanie reklamowe na masce, bokach i drzwiach tylnych jest miejscami odspojone, porysowane i niekompletne. Zalecenie: usunięcie oznakowania przy przygotowaniu do sprzedaży i ocena odsłoniętej powłoki.	F1, F2, F3, F6, F7, F8, F9, F10
U15	Komora silnika	Brak akumulatora	Akumulator nieobecny; brak uniemożliwił uruchomienie. Nie stanowi to diagnozy pozostałej instalacji.	F11

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U16	Zawiasy dolne drzwi tylnych	Ubytki powłoki / korozja	Widoczne ubytki powłoki i korozja na dolnych zawiasach oraz w ich otoczeniu. Zalecenie: oczyszczenie i ocena mocowań.	F8, F9, F10
U17	Drzwi przednie lewe / boczne poszycie	Zarysowania	Widoczne podłużne zarysowania na poszyciu. Głębokości nie ustalono; zalecana ocena po oczyszczeniu.	F4

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny - przód i lewy bok



F2. Widok ogólny - przód i prawy bok

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok przodu pojazdu



F4. Lewy bok - część przednia

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Prawy bok - część przednia



F6. Lewy bok - część tylna

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Prawy bok - część tylna



F8. Widok ogólny - tył i lewy bok

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Widok ogólny - tył i prawy bok



F10. Widok tyłu pojazdu

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Komora silnika



F12. Kabina - widok przez lewe drzwi

10. Zdjęcia podstawowe F



F13. Przestrzeń ładunkowa



F14. Podwozie - część przednia

10. Zdjęcia podstawowe F



F15. Podwozie - część tylna

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Korozja przy krawędzi prawego przedniego błotnika - detal

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.2. Prawy przedni błotnik - zakres widoczny



U2.1. Brak listwy bocznej i odsłonięte mocowania

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.2. Strefa brakującej listwy - korozja i zabrudzenia



U3.1. Próg lewy - wytarcia i korozja

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.2. Próg lewy przy otworze drzwiowym



U4.1. Próg prawy - ubytki powłoki

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.2. Próg prawy - ogniska korozji



U5.1. Lewy tylny bok - wgniecenie i otarcia

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.2. Lewy tylny bok - zakres odkształcenia



U6.1. Prawy tylny bok - odkształcenie

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.2. Prawy tylny bok - zarysowania



U7.1. Lampa tylna lewa - pęknięcie klosza

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.2. Lampa tylna lewa - widok ogólny



U8.1. Lampa tylna prawa - ubytek klosza

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.2. Lampa tylna prawa - zakres uszkodzenia



U9.1. Wybierak biegów - odsłonięty trzpień

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.2. Wybierak biegów - widok w desce



U10.1. Kierownica - uszkodzone elementy sterowania

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U10.2. Kierownica - braki w obrębie przycisków

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Centralny kokpit i wybierak biegów

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Deska rozdzielcza i kabina



Z3. Kierownica i zestaw wskaźników

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z4. Zestaw wskaźników - wyświetlacz wygaszony



Z5. Oznaczenie VIN na tabliczce

12. Zdjęcia uzupełniające Z

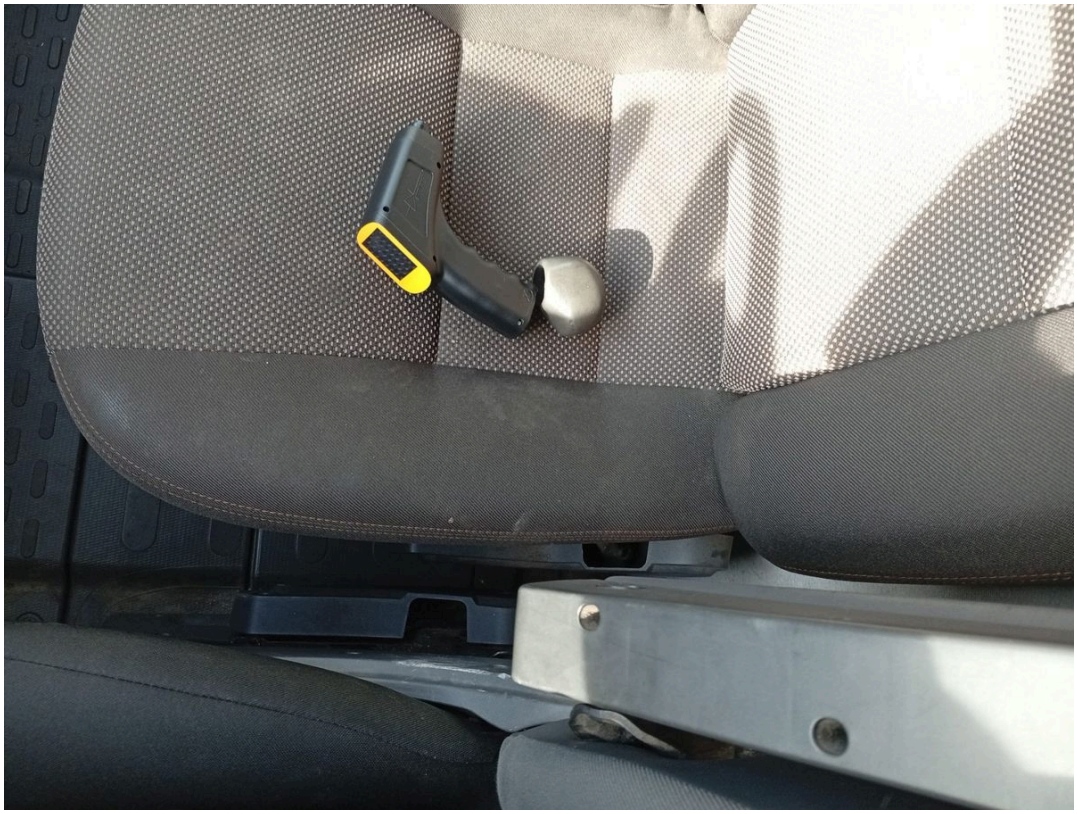


Z6. Numer VIN w polu identyfikacyjnym



Z7. Tunel i centralna część deski

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z8. Siedzenie pasażera i przestrzeń między fotelami

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

Nie przypisano fotografii do tej grupy.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Tożsamość pojazdu potwierdzono w dokumentach i na fotografiach VIN. Masa własna różni się między źródłami: CEPiK 1 910 kg, wersja bazowa Eurotax 1 985 kg.

Brak akumulatora uniemożliwił uruchomienie i wykonanie jazdy próbnej.

Udokumentowano korozję, uszkodzenia nadwozia i lamp, ubytki wyposażenia oraz zabrudzenia; szczegóły zawiera sekcja 9.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 02.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.