# Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny | **WD7648R** |
| Pojazd | **HYUNDAI, TUCSON, samochód osobowy, wielozadaniowy** |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | **TMAJA811DPJ185366** |
| Rok produkcji | **2023** |
| Ostatni stan licznika | **75 353 km** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Pojemność silnika | **1 598 cm³** |
| Moc silnika | **132 kW** |
| Norma euro | **EURO 6 AP** |
| Paliwo | **benzyna** |
| Emisja CO2 | **140 g/km** |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km | **6.1 l** |
| Paliwo alternatywne | **energia elektryczna** |
| Liczba miejsc ogółem | **5** |
| Liczba miejsc siedzących | **5** |
| Masa własna pojazdu | **1 696 kg** |
| Dopuszczalna masa całkowita | **2 245 kg** |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem | **1 650 kg** |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | **750 kg** |
| Liczba osi | **2** |
| Rozstaw osi | **2 680 mm** |
| Największy dopuszczalny nacisk osi | **12 kN** |

## Świadectwo homologacji

| | |
|---|---|
| Numer | **e5*2018/858*00001*06** |
| Kategoria | **M1** |
| Typ | **NX4E** |
| Wariant | **F5P44** |
| Wersja | **A61E24** |

## Dokumenty

| | |
|---|---|
| Typ dokumentu | **dowód rejestracyjny** |
| Data wydania dokumentu | **23.10.2025** |
| Stan dokumentu | **odebrany** |

## Oś czasu

2023 — **Rok produkcji**

11.05.2023 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 28.06.2023)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**

17.05.2023 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **17.05.2026**

15.06.2023 — **Zbycie i nabycie pojazdu**

28.06.2023 — **Zbycie i nabycie pojazdu**

28.06.2023 — **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.10.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

08.10.2025 — **Zbycie pojazdu**

08.10.2025 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

20.05.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2028)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/185/P**
Odczytany stan licznika: **75 353 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

28.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

| | |
|---|---|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | **3** |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | **0** |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | **mazowieckie** |
| Polisa OC | **aktualna** |
| Data ważności polisy | **09.11.2026** |
| Badanie techniczne | **aktualne** |
| Ostatni stan licznika | **75 353 km** |
| Liczba aktualnych właścicieli | **1** |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | **0** |

## Informacje dodatkowe

**O tej usłudze**

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

**Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?**

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.