Numer wyceny	**238**
Data wyceny	**21.09.2026**
Wycena na dzień	**21.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119206

Numer rejestracyjny / numer VIN	WND73273 / VF7YB1MFB12H25622
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	11.09.2018 / 96
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	289 416 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	225 600 / 63 816
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 110KM 3,3t 16-19
Typ	Jumper 33 BlueHDi L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 985 / 1 315

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Rotalla, 225/70 R15 0125

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Rotalla, 225/70 R15 0325

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Oś 2, Opona 1 (lewa), Rotalla, 225/70 R15 0125

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33

Oś 2, Opona 2 (prawa), Rotalla, 225/70 R15 0325

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33

1. Identyfikacja pojazdu

Pole	Ustalenie
Marka / model	CITROEN Jumper 33 BlueHDi Euro 6, L2H2; furgon, wysoki dach
Rejestracja / VIN	WND73273 / VF7YB1MFB12H25622
Pierwsza rejestracja / rok	11.09.2018 / 2018
Rodzaj / kategoria	samochód ciężarowy, van / N1
Silnik / moc / paliwo	1997 cm³ / 81 kW / diesel
Skrzynia / napęd	manualna, 6 biegów / 4x2 (FWD)
DMC / masa własna / ładowność	3300 kg / 1910 kg / 1390 kg
Miejsca / drzwi	3 miejsca siedzące / 4 drzwi w konfiguracji Eurotax
Przebieg przy oględzinach	289 416 km, odczytany 18.09.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Przedstawiono dowód rejestracyjny, książkę serwisową, instrukcję obsługi, kluczyk oraz raport Historia pojazdu z serwisu Gov.pl. Numer VIN na oznaczeniu pojazdu jest zgodny z dokumentami. Widoczny jest jeden kluczyk.

- Data oględzin: 18.09.2026. Data wyceny i data opracowania: 21.09.2026.
- Zakres obejmuje oględziny statyczne, odczyt dokumentów, pomiarowe zakresy grubości powłoki, oględziny wnętrza, podwozia i zespołów dostępnych bez dodatkowego demontażu.
- Silnik i elementy przeniesienia napędu są zdemontowane i znajdują się w przestrzeni ładunkowej; jazdy próbnej nie przeprowadzono.
- Dostęp do części zespołów i ocena ich działania są ograniczone stanem pojazdu oraz brakiem kompletnego zespołu napędowego.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Wszystkie cztery opony opisano oddzielnie. Zapis DOT pozostawiono w formie odczytanej. Bieżnik podano w milimetrach.

Pozycja	Producent / model	Rozmiar	DOT	LI/SI	Bieżnik [mm]	Sezon / stan
Przednie lewe	Rotalla Setula Van 4 Season RAOS	225/70 R15	0125	112S	5,4	wielosezonowe; dobry
Przednie prawe	Rotalla Setula Van 4 Season RAOS	225/70 R15	0325	112S	5,9	wielosezonowe; dobry
Tylne lewe	Rotalla Setula Van 4 Season RAOS	225/70 R15	0325	112S	8,0	wielosezonowe; dobry
Tylne prawe	Rotalla Setula Van 4 Season RAOS	225/70 R15	0125	112S	8,0	wielosezonowe; dobry

Pomiary lakieru - zakresy zapisane w dokumentacji

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150 µm	Norma
Błotnik przedni lewy	0-150 µm	Norma
Błotnik przedni prawy	300-500 µm	Lakierowanie naprawcze
Drzwi przednie lewe	0-150 µm	Norma
Drzwi przednie prawe	0-150 µm	Norma
Drzwi tylne lewe	0-150 µm	Norma
Drzwi tylne prawe	0-150 µm	Norma
Błotnik tylny lewy	0-150 µm	Norma
Błotnik tylny prawy	0-150 µm	Norma
Pokrywa tylna / klapa	0-150 µm	Norma

3. Ogumienie i pomiar lakieru - kontynuacja

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Dach	0-150 µm	Norma
Słupek przedni lewy	0-150 µm	Norma
Słupek przedni prawy	0-150 µm	Norma
Słupek środkowy lewy	0-150 µm	Norma
Słupek środkowy prawy	0-150 µm	Norma
Próg lewy	0-150 µm	Norma
Próg prawy	0-150 µm	Norma
Zderzak przedni	-	Brak danych
Zderzak tylny	-	Brak danych

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / odczyt
11.09.2018	Pierwsza rejestracja w Polsce; termin następnego badania 11.09.2021.
12.09.2018	Dodatkowe badanie techniczne, wynik pozytywny; odczyt 6 km.
21.10.2021	Dodatkowe badanie techniczne, wynik pozytywny; wskazano uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa; odczyt 114 147 km.
21.10.2021	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny, ważne do 11.09.2023; odczyt 114 147 km.
08.09.2023	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny, ważne do 08.09.2024; odczyt 186 214 km.
03.09.2024	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny, ważne do 03.09.2025; odczyt 223 117 km.
29.08.2025	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny, ważne do 29.08.2026; odczyt 260 793 km.
28.05.2026	Ostatni odczyt w raporcie Historia pojazdu: 288 172 km.

5. Historia szkodowa

W raporcie Historia pojazdu nie ujawniono wpisu o uczestnictwie w wypadku ani odrębnego zdarzenia szkodowego. Brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości. W dokumentacji oględzin wskazano natomiast aktualne uszkodzenia i rozłożony zespół napędowy opisane w dalszych sekcjach.

6. Wyposażenie pojazdu

Zakres	Obecność / ustalenie
Bezpieczeństwo	ABS, ASR, alarm; pozostałe wymienione pozycje nie zostały zaznaczone jako obecne.
Komfort i kierowanie	Klimatyzacja manualna, podłokietnik przedni, kierownica wielofunkcyjna, wspomaganie kierownicy, zamek centralny, komputer pokładowy.
Parkowanie / multimedia	Czujnik parkowania tył, radioodbiornik; karta nawigacji niesprawna / niedostępna.
Szyby / lusterka	Elektryczne szyby przednie i elektryczna regulacja lusterek.
Dokumenty	Dowód rejestracyjny, książka serwisowa, instrukcja obsługi, tablice i kluczyk: obecne. Karta pojazdu: nie. VIN zgodny z dokumentami.
Narzędzia i bezpieczeństwo	Podnośnik i narzędzia, trójkąt, gaśnica oraz klucz do kół: obecne. Zestaw naprawczy: nie. Koło zapasowe widoczne pod tylną częścią pojazdu.
Działanie	Klimatyzacja, instalacja elektryczna i pozostałe elementy funkcjonalne oceniono z ograniczeniem wynikającym z braku jazdy oraz zdemontowanego napędu.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Silnik, napęd i płyny

Silnika nie uruchomiono w warunkach oględzin, ponieważ jest zdemontowany. Elementy silnika i przeniesienia napędu są rozłożone na części i umieszczone w przestrzeni ładunkowej. Wskazano zły stan silnika, niski poziom oleju i płynu chłodniczego, występowanie dymienia oraz niesprawność skrzyni biegów, sprzęgła i wału napędowego. Przyczyny tych objawów nie zostały ustalone bez kompletnego zespołu i diagnostyki warsztatowej.

Zawieszenie, kierowanie i hamulce

Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory, hamulce przednie i tylne oraz hamulec ręczny oceniono jako sprawne. Występuje luz kierownicy, a wspomaganie kierownicy wskazano jako niesprawne. Z uwagi na brak jazdy próbnej ustalenia nie obejmują zachowania pojazdu w ruchu.

Nadwozie, tworzywa i przestrzeń ładunkowa

Nadwozie jest białe z czerwonym oznakowaniem Poczty Polskiej. Widoczne są ślady korozji na lewym przednim błotniku, lewych drzwiach i progach oraz na prawym tylnym błotniku; prawy próg ma również widoczne odkształcenie. Przedni zderzak jest nieobecny, a przednia część pojazdu ma odsłonięte elementy. Prawe drzwi tylne są odkręcane i wyglądają na wyraźnie nowsze. Przestrzeń ładunkowa zawiera zdemontowane zespoły i części.

Szyby i koła

Na szybie przedniej widoczny jest odprysk. Opony opisano w sekcji 3; pomiarów ciśnienia nie przedstawiono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego - kontynuacja

Wnętrze kabiny

Wnętrze jest kompletne w zakresie widocznym na zdjęciach, lecz dolne elementy deski i tunelu są częściowo rozebrane. Fotel kierowcy ma rozdarcie poszycia. Wskazano brak przedniego pasa bezpieczeństwa, zarysowania deski rozdzielczej i schowka oraz przetarcie kierownicy. Zakres działania urządzeń nie został w pełni potwierdzony.

Elektryka i osprzęt

Instalację elektryczną, oświetlenie, wycieraczki i klakson wskazano jako niesprawne, akumulator jako zły, a klimatyzację i ogrzewanie jako niesprawne. Nie wyprowadzono z tych zapisów szczegółowej diagnozy przyczynowej.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wynik / zakres
Oględziny statyczne	Wykonano; obejmują nadwozie, wnętrze, koła, podwozie, dostępne elementy komory silnika i dokumenty.
Odczyt drogomierza	Odczytano 289 416 km; fotografia licznika została przejrzana.
Pomiar powłoki	Dostępne są zakresy 0-150 µm oraz 300-500 µm; brak dokładnych punktowych wartości poza tym zapisem.
Uruchomienie silnika	Nie wykonano / nie potwierdzono uruchomienia; silnik zdemontowany.
Jazda drogowa	Nie przeprowadzono.
Diagnostyka i demontaż	Nie przedstawiono wyniku diagnostyki elektronicznej; zespół napędowy był już zdemontowany.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

Kwalifikacja została oddzielona od sposobu naprawy. Pozycje N obejmują cechy widoczne i potwierdzone w kadrze; pozycje A pozostawiono do weryfikacji, gdy rozmiar, głębokość, trwałość śladu albo wpływ na element nie zostały określone. Nie stosowano progów PZWLP bez potwierdzenia cechy wymaganej przez kryterium.

ID	Element / lokalizacja	Potwierdzona cecha	Zdjęcia
N1	Przedni zderzak	Brak elementu; odsłonięte elementy przedniego pasa.	N1-F1..F3
N2	Błotnik przedni lewy	Widoczne ogniska korozji / rdzy przy krawędzi.	N2-F1..F4
N3	Drzwi przednie lewe	Korozja / rdza w dolnej części i przy krawędzi.	N3-F1..F2
N4	Próg lewy	Korozja / rdza i ubytki powłoki przy krawędzi wejścia.	N4-F1..F2
N5	Próg prawy	Widoczne odkształcenie oraz ślady korozji / uszkodzeń.	N5-F1..F4
N6	Błotnik tylny prawy	Ogniska korozji / rdzy przy listwie i krawędzi.	N6-F1..F3
N7	Szyba przednia	Odprysk szyby; zakres wpływu na warstwy i widoczność wymaga oceny specjalistycznej.	N7-F1..F4
N8	Pas bezpieczeństwa przedni	Brak elementu wskazany dla przedniej części kabiny.	N8-F1..F2
N9	Fotel kierowcy	Rozdarcie poszycia siedziska.	N9-F1..F2
N10	Silnik / przeniesienie napędu	Zespoły zdemontowane i rozłożone w przestrzeni ładunkowej; stan ogranicza ocenę pojazdu.	N10-F1..F4

9. Klasyfikacja uszkodzeń - do weryfikacji A

ID	Element / lokalizacja	Cecha i ograniczenie	Zdjęcia
A1	Błotnik tylny lewy	Odprysk; brak wymiaru i potwierdzenia naruszenia warstwy ochronnej.	A1-F1..F3
A2	Klapa / pokrywa bagażnika	Odprysk; brak wymiaru i oceny trwałości.	A2-F1..F3
A3	Drzwi tylne prawe	Odprysk; brak wymiaru i oceny głębokości.	A3-F1..F2
A4	Drzwi przednie prawe	Odprysk; brak wymiaru i oceny głębokości.	A4-F1..F2
A5	Błotnik przedni prawy	Zarysowanie; zakres lakierowania naprawczego 300-500 µm; brak wymiaru śladu.	A5-F1..F2
A6	Maska / pokrywa silnika	Zarysowanie; brak wymiaru i potwierdzenia możliwości polerowania.	A6-F1..F2
A7	Lusterko prawe	Zarysowanie obudowy; brak wymiaru.	A7-F1..F2
A8	Lusterko lewe	Zarysowanie obudowy; brak wymiaru.	A8-F1..F2
A9	Deska rozdzielcza	Zarysowanie; brak wymiaru i oceny trwałości.	A9-F1..F2
A10	Schowek	Zarysowanie; brak wymiaru i oceny trwałości.	A10-F1..F2
A11	Kierownica	Przetarcie; brak wymiaru i oceny wpływu na bezpieczeństwo użytkowania.	A11-F1..F2

Pozycja nierozpoznana

W wykazie uszkodzeń odnotowano pozycję „Inne” bez jednoznacznego elementu, opisu i rozmiaru. Nie nadano jej samodzielnej kwalifikacji ani nie dopisano niepotwierdzonego uszkodzenia.

Ustalenie końcowe

Zakres i znaczenie techniczne ustaleń należy interpretować łącznie z ograniczeniami prób opisanymi w sekcjach 2, 7 i 8. Szczegółowe ujęcia elementów i dokumentów znajdują się w galeriach 10-13.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F1. Kabina kierowcy - centralny kokpit.



F2. Kabina kierowcy - widok ogólny deski rozdzielczej.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F3. Dowód rejestracyjny i widoczny kluczyk.


F4. Kierownica i zestaw wskaźników.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F5. Lewy bok pojazdu - część przednia.



F6. Lewy bok pojazdu - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F7. Zestaw wskaźników - odczyt drogomierza 289 416 km.



F8. Radioodbiornik i panel centralny.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F9. Oznaczenie numeru VIN.



F10. Otwarte lewe drzwi i kabina kierowcy.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F11. Prawy bok pojazdu - część przednia.



F12. Prawy bok pojazdu - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F13. Tył pojazdu - ujęcie z lewej strony.



F14. Tył pojazdu - ujęcie z prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F15. Tył pojazdu - widok ogólny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2. Korozja / rdza na lewym przednim błotniku.



N2. Ujęcie uzupełniające lewego przedniego błotnika.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2. Ujęcie uzupełniające lewego przedniego błotnika.



N2. Widoczne ognisko korozji przy krawędzi błotnika.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N6. Korozja przy listwie prawego tylnego błotnika.



N6. Ujęcie uzupełniające prawego tylnego błotnika.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N6. Widoczne ślady korozji prawego tylnego błotnika.

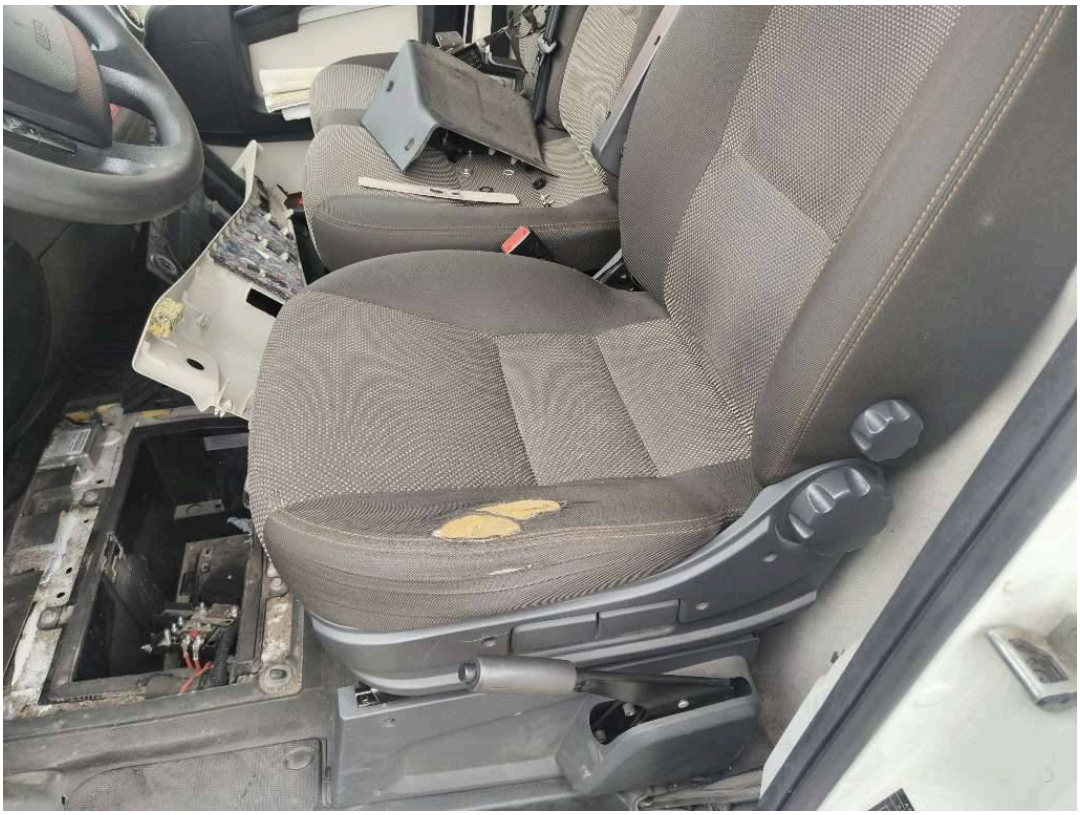


N3. Korozja / rdza przy lewych drzwiach przednich.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N3. Ujęcie uzupełniające lewych drzwi przednich.



N9. Rozdarcie poszycia fotela kierowcy.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N

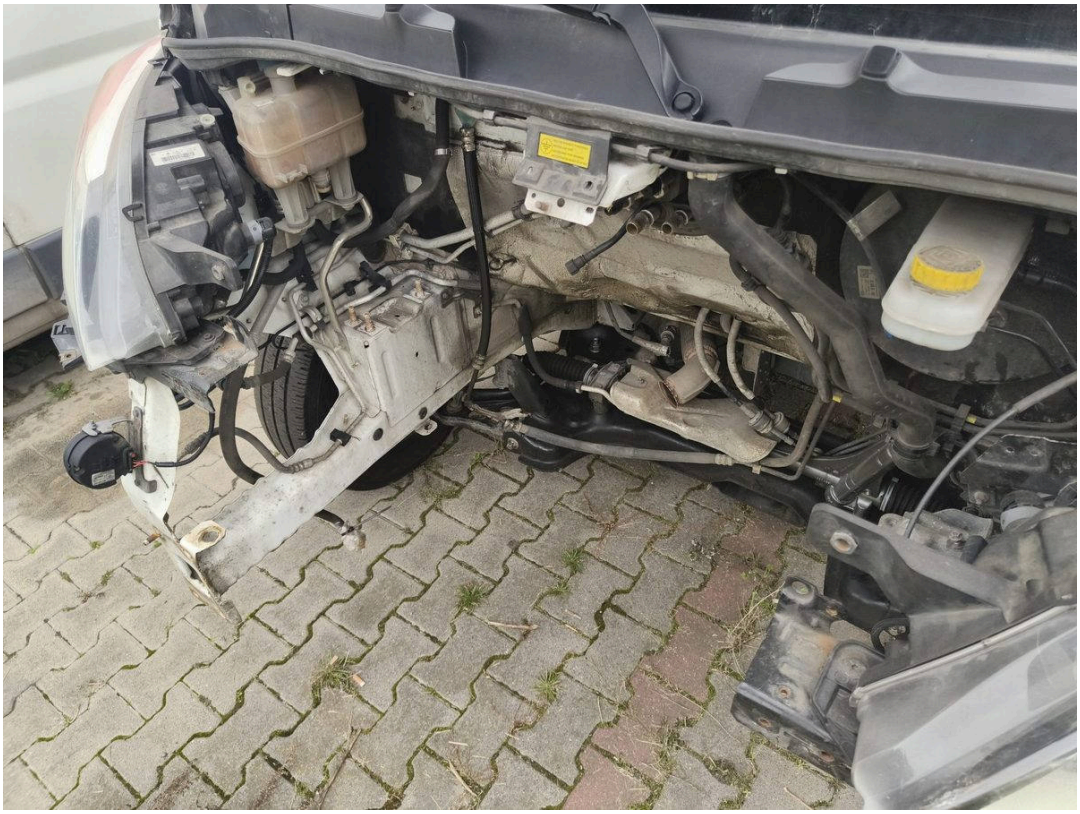


N9. Zbliżenie rozdarcia poszycia fotela kierowcy.



N10. Przestrzeń ładunkowa z rozłożonym silnikiem i napędem.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N10. Komora silnika bez kompletnego zespołu napędowego.

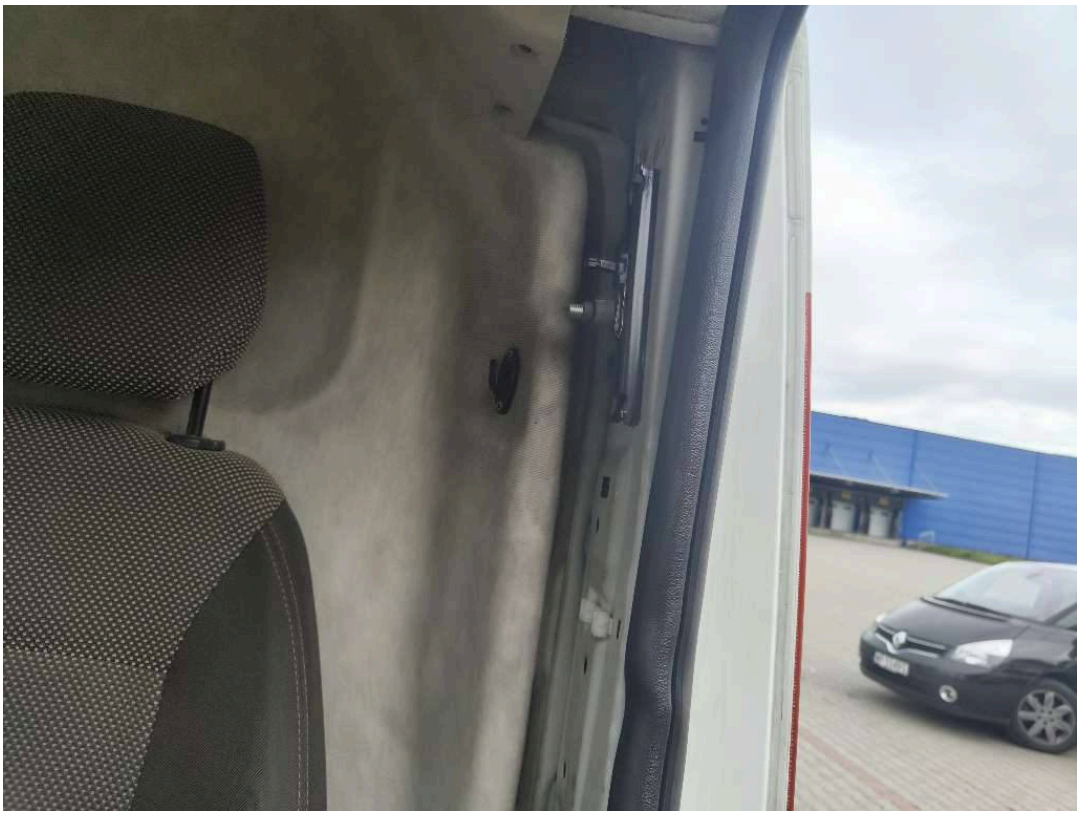


N10. Przestrzeń ładunkowa z rozłożonymi elementami silnika i napędu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N8. Brak przedniego pasa bezpieczeństwa - ujęcie kabiny.



N8. Ujęcie uzupełniające przedniej części kabiny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N4. Lewy próg - ujęcie dolnej krawędzi.

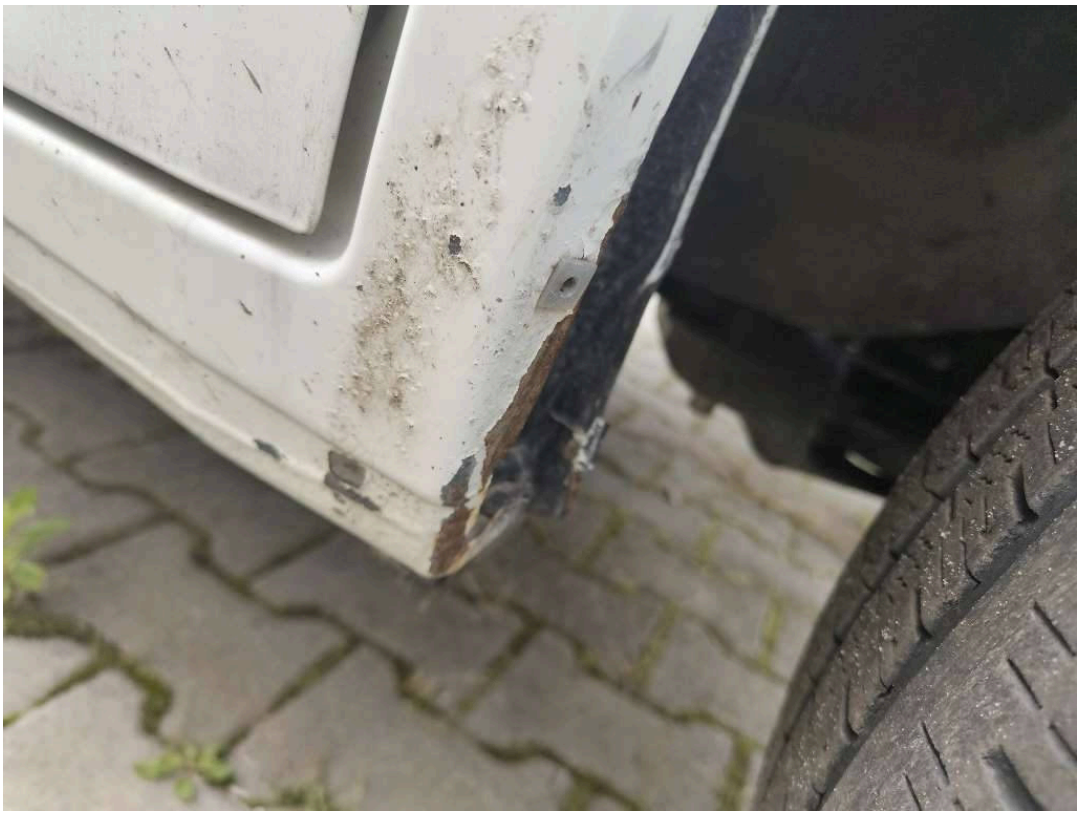


N4. Korozja / rdza na lewym progu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. Prawy próg - uszkodzenie przy krawędzi.



N5. Ujęcie uzupełniające prawego progu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. Odkształcenie i ślady korozji prawego progu.



N5. Ujęcie ogólne prawego progu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Brak przedniego zderzaka - widok z lewej strony.



N1. Brak przedniego zderzaka - widok z prawej strony.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Przednia część pojazdu bez zderzaka.



N7. Odprysk szyby przedniej - ujęcie z wnętrza.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N7. Odprysk szyby przedniej - zbliżenie.



N7. Odprysk szyby przedniej - ujęcie zewnętrzne.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N7. Szyba przednia - widok ogólny.



N10. Zdemontowane części i elementy napędu w przestrzeni ładunkowej.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A5. Zarysowanie prawego przedniego błotnika.



A5. Ujęcie uzupełniające prawego przedniego błotnika.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A1. Odprysk na lewym tylnym błotniku.



A1. Ujęcie uzupełniające lewego tylnego błotnika.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A1. Ujęcie ogólne lewego tylnego błotnika.



A9. Zarysowanie deski rozdzielczej.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A9. Ujęcie uzupełniające deski rozdzielczej.

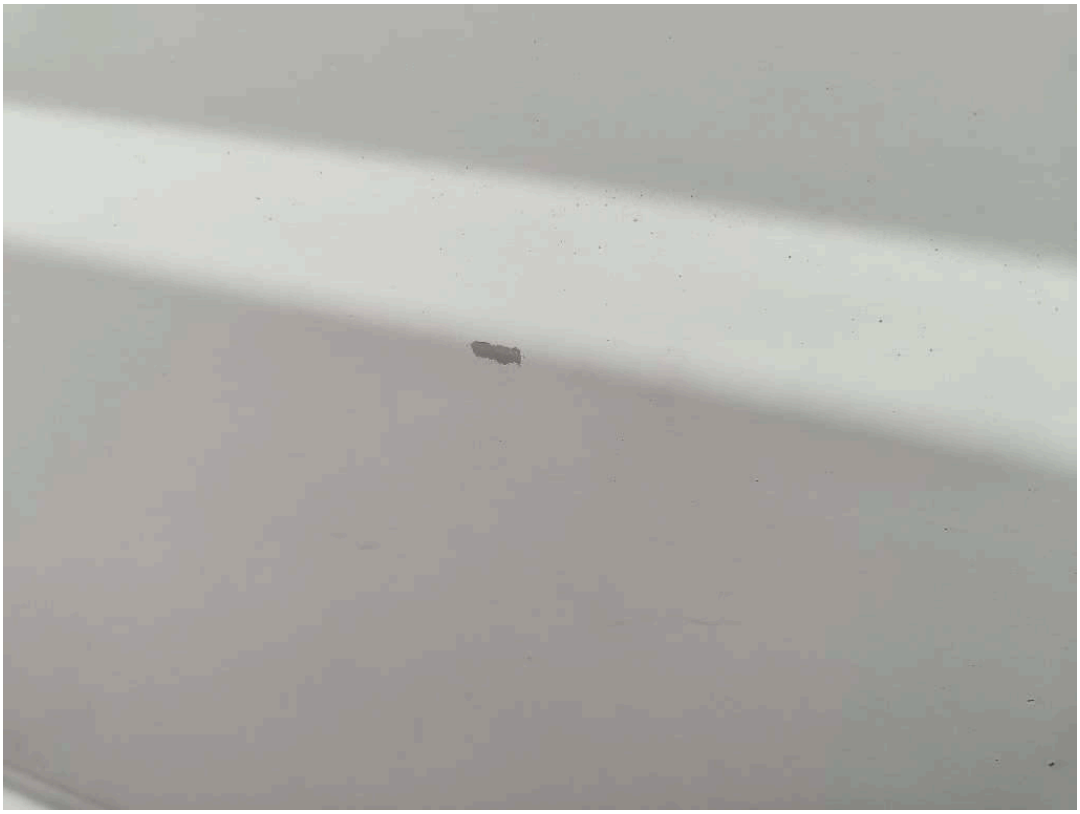


A4. Odprysk na prawych drzwiach przednich.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A4. Ujęcie uzupełniające prawych drzwi przednich.

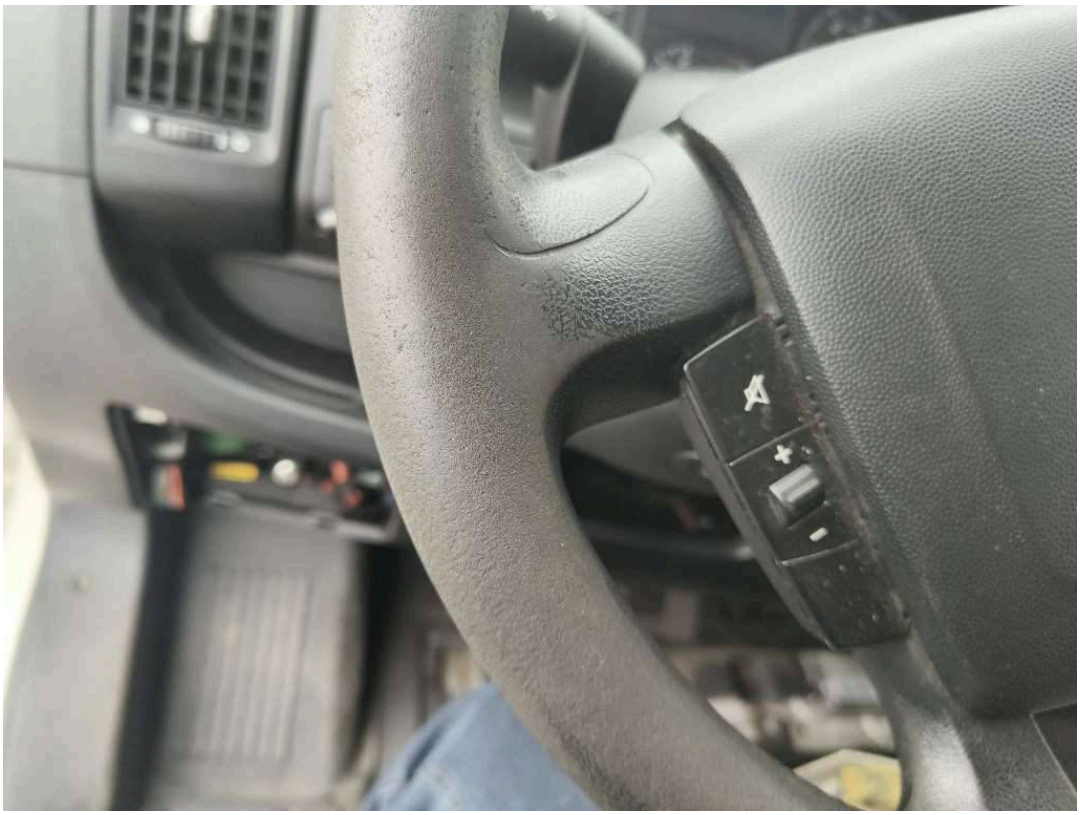


A3. Odprysk na prawych drzwiach tylnych.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A

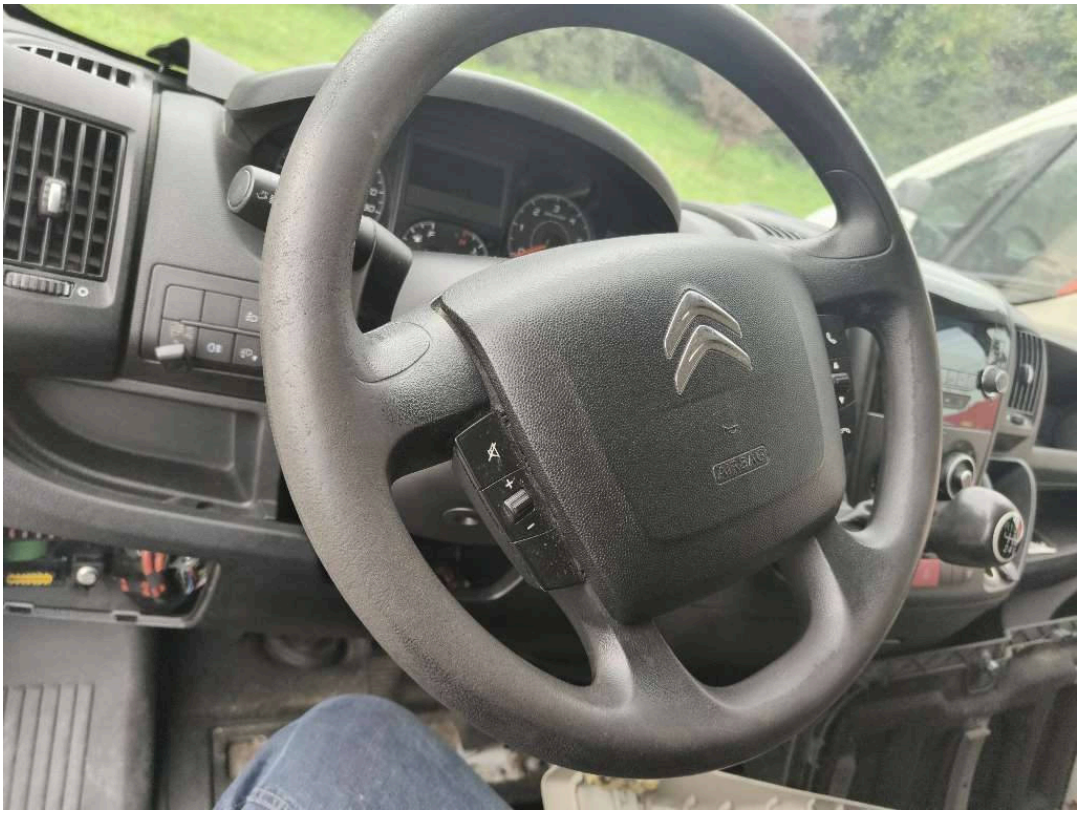


A3. Ujęcie uzupełniające prawych drzwi tylnych.

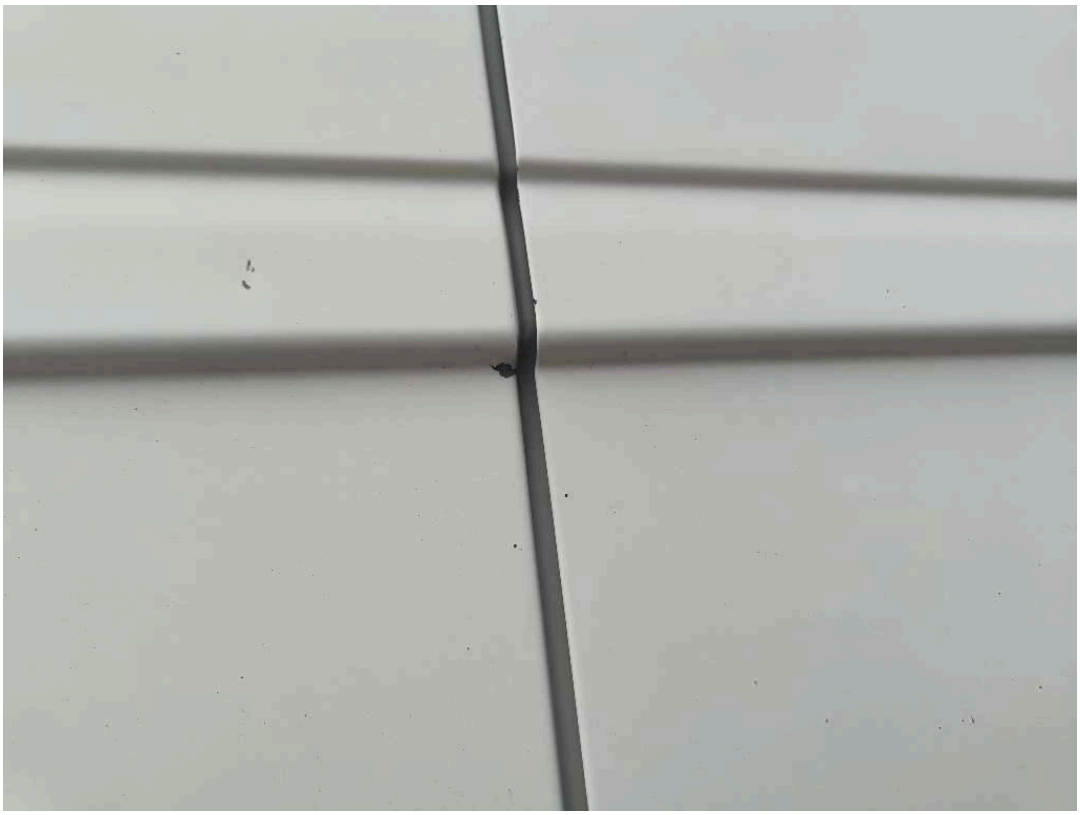


A11. Przetarcie kierownicy - ujęcie zbliżeniowe.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A11. Ujęcie uzupełniające przetarcia kierownicy.



A2. Odprysk na klapie / pokrywie bagażnika.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A2. Ujęcie uzupełniające klapy / pokrywy bagażnika.



A2. Widok ogólny klapy / pokrywy bagażnika.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A8. Zarysowanie lewego lusterka - ujęcie zbliżeniowe.



A8. Ujęcie uzupełniające lewego lusterka.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A7. Zarysowanie prawego lusterka - ujęcie zbliżeniowe.



A7. Ujęcie uzupełniające prawego lusterka.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A6. Zarysowanie maski / pokrywy silnika.



A6. Ujęcie uzupełniające maski / pokrywy silnika.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A

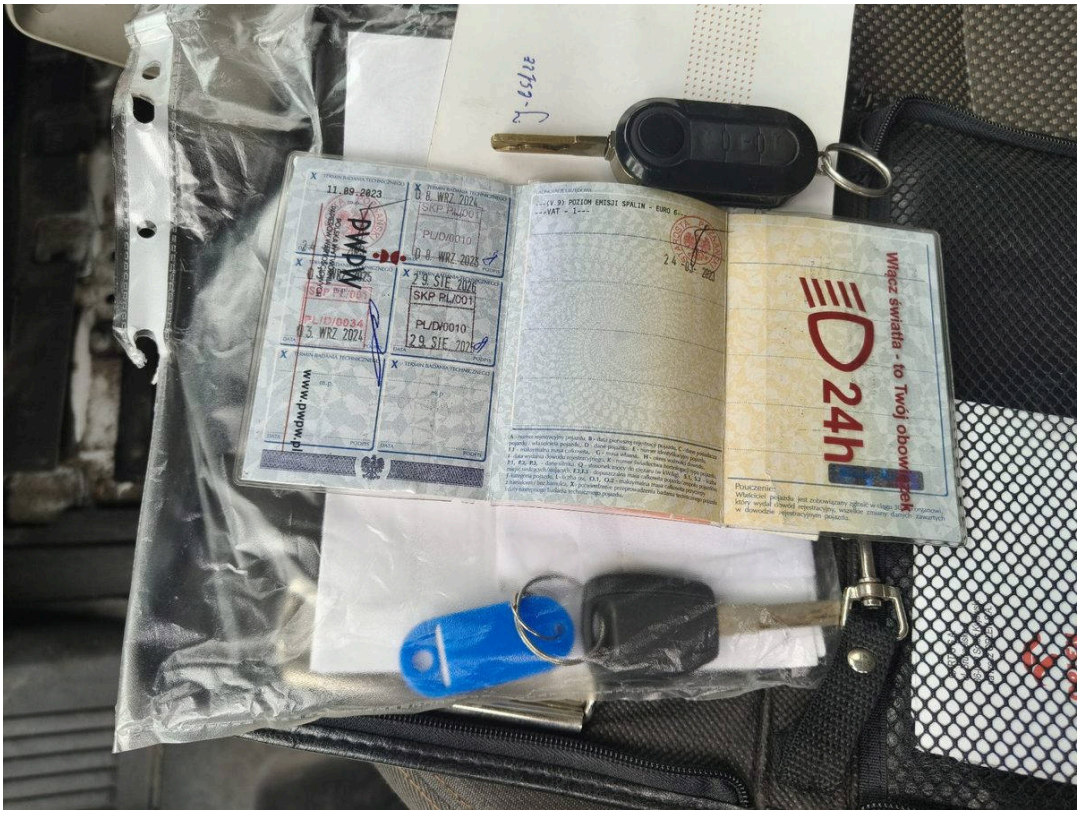


A10. Zarysowanie schowka - ujęcie zbliżeniowe.



A10. Ujęcie uzupełniające schowka.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Fotografia dokumentu tożsamości - bez wykorzystania danych w opisie.

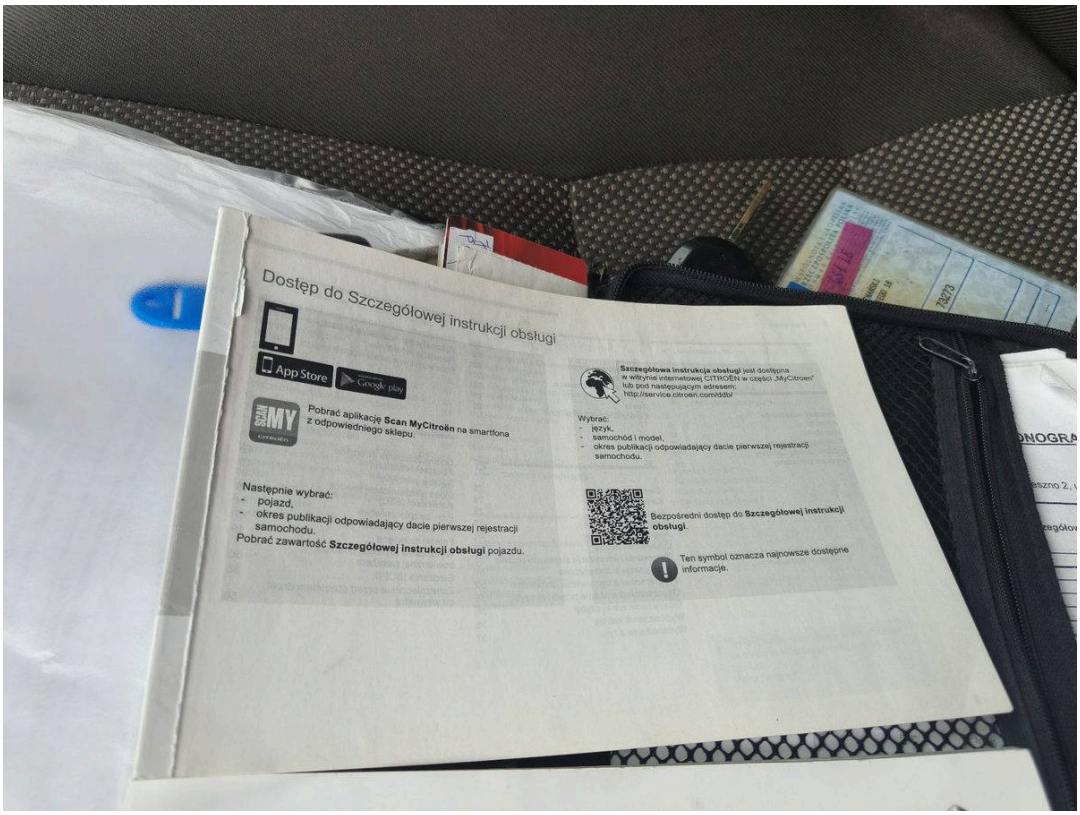


P2. Widok prawej przedniej części nadwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Widok słupka i przedniej części nadwozia.

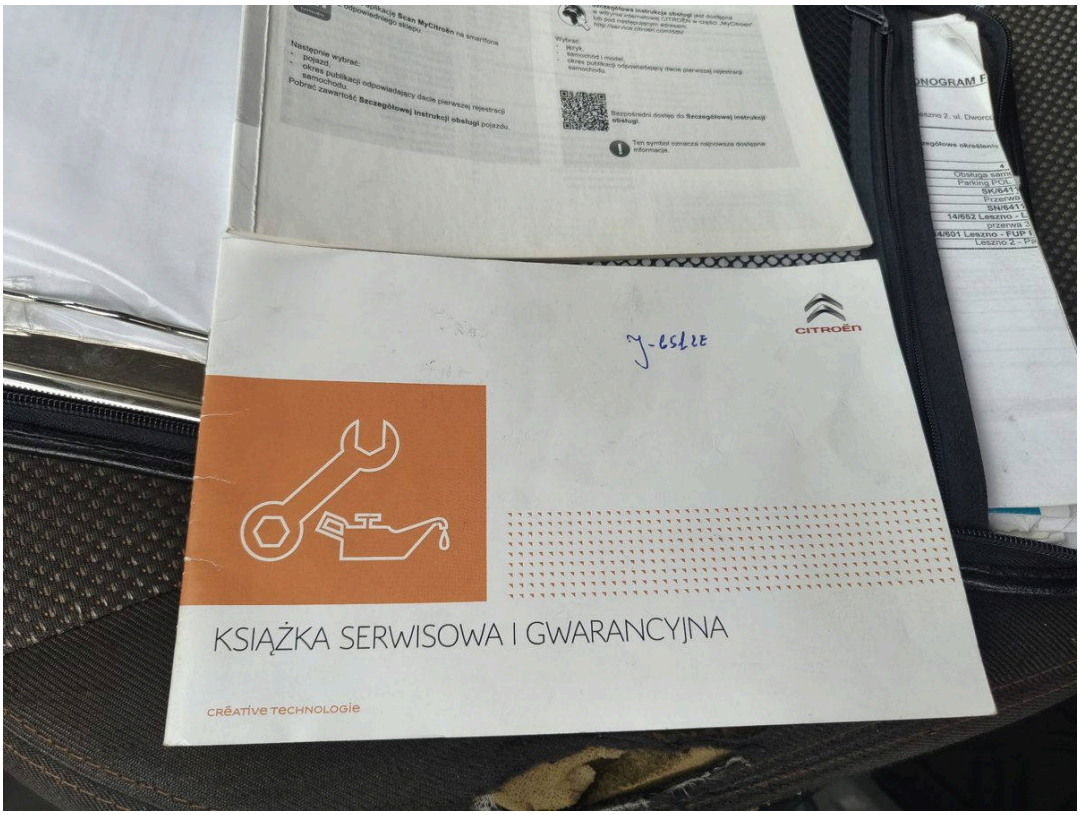


P4. Instrukcja obsługi pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Koło zamocowane pod tylną częścią pojazdu.



P6. Książka serwisowa i gwarancyjna.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Podwozie - część przednia.

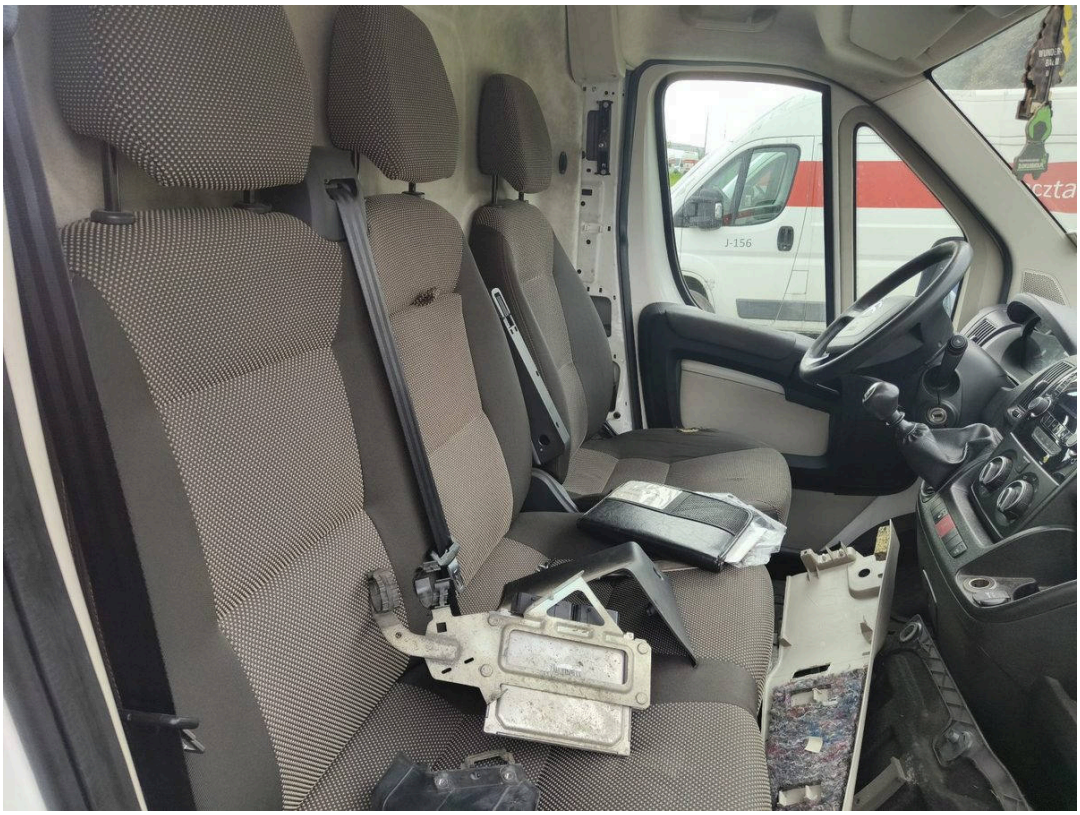


P8. Podwozie - część tylna.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Tunel centralny i elementy wnętrza.



P10. Kabina - widok tylnych elementów wnętrza.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Istotnym ograniczeniem oceny jest zdemontowany silnik i układ przeniesienia napędu oraz brak jazdy próbnej. W tych warunkach nie potwierdzono pracy zespołu napędowego ani zachowania pojazdu w ruchu.

Dane opracowania

Pole	Ustalenie
Data oględzin	18.09.2026
Data wyceny / opracowania	21.09.2026
Pojazd	CITROEN Jumper / WND73273
Numer VIN	VF7YB1MFB12H25622

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.