Numer wyceny	**241**
Data wyceny	**21.09.2026**
Wycena na dzień	**21.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0064058

Numer rejestracyjny / numer VIN	PZ740JP / VF7YBAMFB11966579
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	31.05.2011 / 184
Rok produkcji	2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	322 676 / Odczytany
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 HDi Euro 4 2198ccm - 100KM 3.3t 06-12
Typ	Jumper 33 HDi L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.07.2006 - 30.09.2012
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	74 / 100
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 910 / 1 390
Rozstaw osi 1 / 2	3 450 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- El. podnoszenie szyb, przód
- Gniazdo 12V
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Komputer pokładowy
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Obrotomierz
- Półka przednia podsufitowa
- Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej
- Zawieszenie wzmocnione

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Apollo, 225/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Oś 1, Opona 2 (prawa), Apollo, 225/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77

Oś 2, Opona 1 (lewa), Tracmon, 225/70 R15 2223

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Wartość pojazdu przyjęta na bazie notowań aukcyjnych.

DEFINICJE KOREKT

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.
Zużycie każdej opony oceniane jest przez pomiar rzeczywistej wysokości bieżnika mierzonej z dokładnością do 1 mm, która następnie jest porównywana z nominalną wysokością bieżnika nowej opony. Fakt uszkodzeń ogumienia

Informacja ogolna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadajacych opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.
Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

OPIS STANU TECHNICZNEGO

CITROËN Jumper 33 L2H2 | PZ740JP | VIN VF7YBAMFB11966579



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie	Parametr	Ustalenie
Marka / model	CITROËN Jumper 33 HDi Euro 4 2198 ccm - 100KM 3.3t 06-12	Rejestracja	PZ740JP
VIN	VF7YBAMFB11966579	Rok produkcji	2011
Pierwsza rejestracja	31.05.2011	Kolor	Biały
Nadwozie	Furgon, wysoki dach	Drzwi / miejsca	4 / 3
Silnik	Diesel, 2198 cm³, 74 kW / 100 KM	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x2 (FWD)	DMC / masa własna	3 300 kg / 1 910 kg
Ładowność	1 390 kg	Przebieg odczytany	322 676 km

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Oględziny wykonano 18.09.2026 przy ul. Polnej 120 w Komornikach. Zakres obejmował identyfikację pojazdu, ocenę ogumienia, pomiary grubości powłoki lakierniczej, sprawdzenie wyposażenia oraz oględziny stanu mechanicznego i nadwozia.

Udostępniono dowód rejestracyjny, tablice rejestracyjne, kluczyki i instrukcję obsługi. Obecność dokumentacji serwisowej nie została potwierdzona. Numer VIN jest zgodny z dokumentami.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Pozycja	Oznaczenie / rozmiar	DOT	Bieżnik [mm]	Uwagi
Przednia lewa	Apollo Altrus Allseason, 225/70 R15	DOT nieustalony	5,8	Zimowa; stan określony jako dobry
Przednia prawa	Apollo Altrus Allseason, 225/70 R15	DOT nieustalony	3,9	Zimowa; zużyta
Tylna lewa	Tracmoh Allseason Van, 225/70 R15	2223	5,5	Wielosezonowa; stan określony jako dobry
Tylna prawa	Tracmoh Allseason Van, 225/70 R15	2223	5,8	Wielosezonowa; stan określony jako dobry

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Norma
Błotnik przedni lewy	0-150	Norma
Błotnik przedni prawy	0-150	Norma
Drzwi przednie lewe	0-150	Norma
Drzwi przednie prawe	0-150	Norma
Drzwi tylne lewe	1000-2000	Lakierowanie naprawcze
Drzwi tylne prawe	0-150	Norma
Błotnik tylny lewy	1000-2000	Lakierowanie naprawcze
Błotnik tylny prawy	1000-2000	Lakierowanie naprawcze
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Norma
Dach	300-500	Lakierowanie naprawcze
Słupek przedni lewy	0-150	Norma
Słupek przedni prawy	0-150	Norma
Słupek środkowy lewy	500-1000	Lakierowanie naprawcze
Słupek środkowy prawy	0-150	Norma
Próg lewy	200-300	Przelakierowany
Próg prawy	0-150	Norma
Zderzak przedni	Brak danych pomiarowych	Brak danych
Zderzak tylny	Brak danych pomiarowych	Brak danych

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie	Odczyt licznika
31.05.2011	Pierwsza rejestracja w Polsce; woj. mazowieckie	-
21.07.2015	Zmiana właściciela; woj. wielkopolskie	-

Data	Zdarzenie	Odczyt licznika
30.05.2014	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	98 601 km
30.06.2016	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	157 793 km
30.06.2017	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	182 977 km
22.06.2018	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	210 708 km
01.07.2019	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	237 027 km
01.07.2020	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	260 616 km
30.06.2021	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	273 310 km
30.06.2022	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	285 333 km
10.07.2023	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	290 879 km
19.09.2023	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej	295 106 km
20.09.2023	Dodatkowe badanie techniczne, wynik pozytywny	295 255 km
10.07.2024	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	303 298 km
17.07.2025	Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny	312 047 km

Status rejestracji: zarejestrowany. Polisa OC: aktualna do 31.12.2026. Brak informacji o ważnym badaniu technicznym na dzień wygenerowania raportu historii pojazdu.

5. Historia szkodowa

Nie ustalono historii zdarzeń szkodowych w zakresie przedstawionych danych.

6. Wyposażenie pojazdu

Zakres	Potwierdzona obecność / ustalenie	Zakres działania
Bezpieczeństwo	ABS	Zakres działania N/D
Kabina	Podłokietnik przedni, wspomaganie kierownicy	Wspomaganie: N/D
Elektryka i komfort	Elektryczne szyby przednie, elektryczna regulacja lusterek, centralny zamek, komputer pokładowy	Wybrane funkcje oceniono
Dokumenty i wyposażenie	Dowód rejestracyjny, instrukcja obsługi, tablice, kluczyki, gaśnica, klucz do kół, wyposażenie narzędziowe	Obecność potwierdzona; nie oceniano kompletności wszystkich elementów
Koło zapasowe	Obecne	Nie oceniano stanu użytkowego
Klimatyzacja / nawigacja	Nie ustalono sprawności	Zakres oceny: N/D

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Silnik pracuje nierówno, a w jego pracy występują hałasy. Nie stwierdzono dymienia; poziom oleju i płynu chłodniczego określono jako prawidłowy. Zakres ustaleń potwierdza

nieprawidłową pracę silnika, bez rozszerzania tej obserwacji na pozostałe układy.

Skrzynia biegów i sprzęgło są niesprawne. Stwierdzono uszkodzone przeniesienie napędu, brak możliwości wrzucenia luzu oraz wyjęty mechanizm skrzyni biegów. Wał napędowy oceniono jako sprawny w zakresie przeprowadzonej kontroli.

Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory, hamulce przednie i tylne oraz hamulec ręczny oceniono jako sprawne w zakresie wykonanej kontroli. Luz kierownicy, wspomaganie kierownicy i klimatyzacja pozostają nieustalone.

Układ wydechowy, ogrzewanie, instalacja elektryczna, oświetlenie, wycieraczki i klakson oceniono jako sprawne; akumulator określono jako dobry. Ocena dotyczy zakresu czynności wykonanych podczas oględzin.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Jazda próbna nie została przeprowadzona. Ocena dynamiczna pojazdu, w szczególności pracy układu napędowego pod obciążeniem, pozostaje ograniczona.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

ID	Element / ustalenie	Kwalifikacja	Zalecenie / ograniczenie
N01	Układ napędowy: skrzynia biegów i sprzęgło	Ponadnormatywne	Diagnostyka i naprawa przed dalszą eksploatacją
N02	Dach: uszkodzenie mechaniczne; dach spawany	Ponadnormatywne	Weryfikacja konstrukcji i zakresu naprawy
N03	Próg lewy: korozja / rdza	Ponadnormatywne	Ocena zakresu korozji i naprawa
N04	Próg prawy: korozja / rdza	Ponadnormatywne	Ocena zakresu korozji i naprawa
N05	Klapa tylna: korozja / rdza	Ponadnormatywne	Ocena zakresu korozji i naprawa
N06	Fotel kierowcy: rozdarcie poszycia	Ponadnormatywne	Naprawa lub wymiana poszycia
N07	Fotel pasażera: rozdarcie poszycia	Ponadnormatywne	Naprawa lub wymiana poszycia
N08	Deska rozdzielcza: uszkodzenie mechaniczne	Ponadnormatywne	Weryfikacja elementu i naprawa
N09	Dźwignia zmiany biegów: przetarcie	Ponadnormatywne	Weryfikacja elementu i naprawa
N10	Dach przestrzeni ładunkowej: rozdarcie	Ponadnormatywne	Weryfikacja zakresu i naprawa
A01	Reflektor przedni lewy: wytarcia klosza	Do weryfikacji	Ocena po oczyszczeniu i sprawdzeniu powierzchni
A02	Reflektor przedni prawy: wytarcia klosza	Do weryfikacji	Ocena po oczyszczeniu i sprawdzeniu powierzchni

ID	Element / ustalenie	Kwalifikacja	Zalecenie / ograniczenie
A04	Błotnik tylny lewy: zarysowanie	Do weryfikacji	Brak ustalonego wymiaru i danych o trwałości śladu
A07	Drzwi tylne prawe: zarysowanie	Do weryfikacji	Brak ustalonego wymiaru i danych o trwałości śladu
A08	Drzwi przednie prawe: zarysowanie	Do weryfikacji	Brak ustalonego wymiaru i danych o trwałości śladu
A10	Błotnik przedni prawy: zarysowanie	Do weryfikacji	Brak ustalonego wymiaru i danych o trwałości śladu
A11	Kierownica: przetarcie	Do weryfikacji	Zakres i trwałość śladu do potwierdzenia
A12	Panel drzwi przednich lewych: przetarcie	Do weryfikacji	Zakres i trwałość śladu do potwierdzenia
A13	Ścianki przestrzeni ładunkowej: plamy / ślady pleśni	Do weryfikacji	Ocena po oczyszczeniu i sprawdzeniu podłoża

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Przód pojazdu, ujęcie 3/4 od strony lewej.



F2. Przód pojazdu, ujęcie 3/4 od strony prawej.



F3. Widok przedniej części pojazdu.



F4. Tył pojazdu, ujęcie 3/4 od strony lewej.



F5. Tył pojazdu, ujęcie 3/4 od strony prawej.



F6. Widok tylnej części pojazdu.



F7. Lewa strona nadwozia, część przednia.



F8. Lewa strona nadwozia, część tylna.



F9. Prawa strona nadwozia, część przednia.



F10. Prawa strona nadwozia, część tylna.



F11. Kabina po otwarciu lewych drzwi.



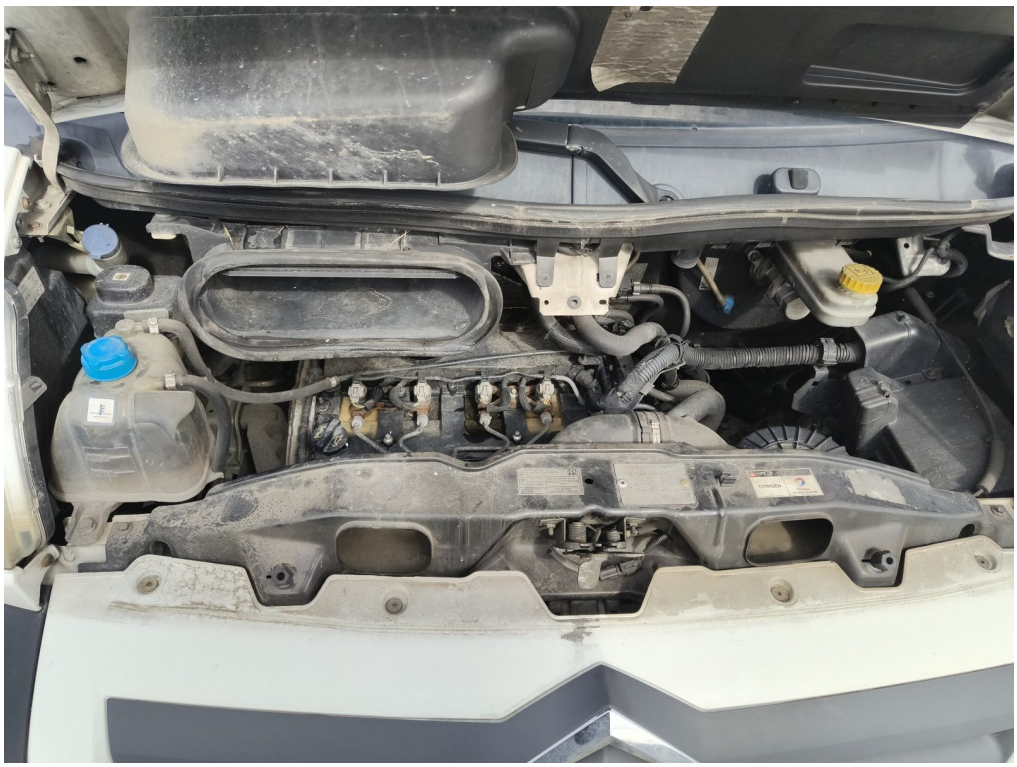
F12. Zespół wskaźników z odczytem drogomierza.



F13. Oznaczenie VIN pojazdu.



F14. Tabliczka znamionowa w komorze silnika.



F15. Komora silnika przy otwartej pokrywie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N03. Próg lewy - widoczne ogniska korozji.



N03. Próg lewy - widoczne ogniska korozji.



N03. Próg lewy - widoczne ogniska korozji.



N02. Dach zabudowy - widoczne ślady uszkodzenia mechanicznego i naprawy.



N02. Dach zabudowy - widoczne ślady uszkodzenia mechanicznego i naprawy.



N02. Dach zabudowy - widoczne ślady uszkodzenia mechanicznego i naprawy.



N02. Dach zabudowy - widoczne ślady uszkodzenia mechanicznego i naprawy.



N02. Dach zabudowy - widoczne ślady uszkodzenia mechanicznego i naprawy.



N02. Dach zabudowy - widoczne ślady uszkodzenia mechanicznego i naprawy.



N05. Klapa tylna - widoczne ogniska korozji.



N05. Klapa tylna - widoczne ogniska korozji.



N05. Klapa tylna - widoczne ogniska korozji.



N04. Próg prawy - widoczne ogniska korozji.



N04. Próg prawy - widoczne ogniska korozji.



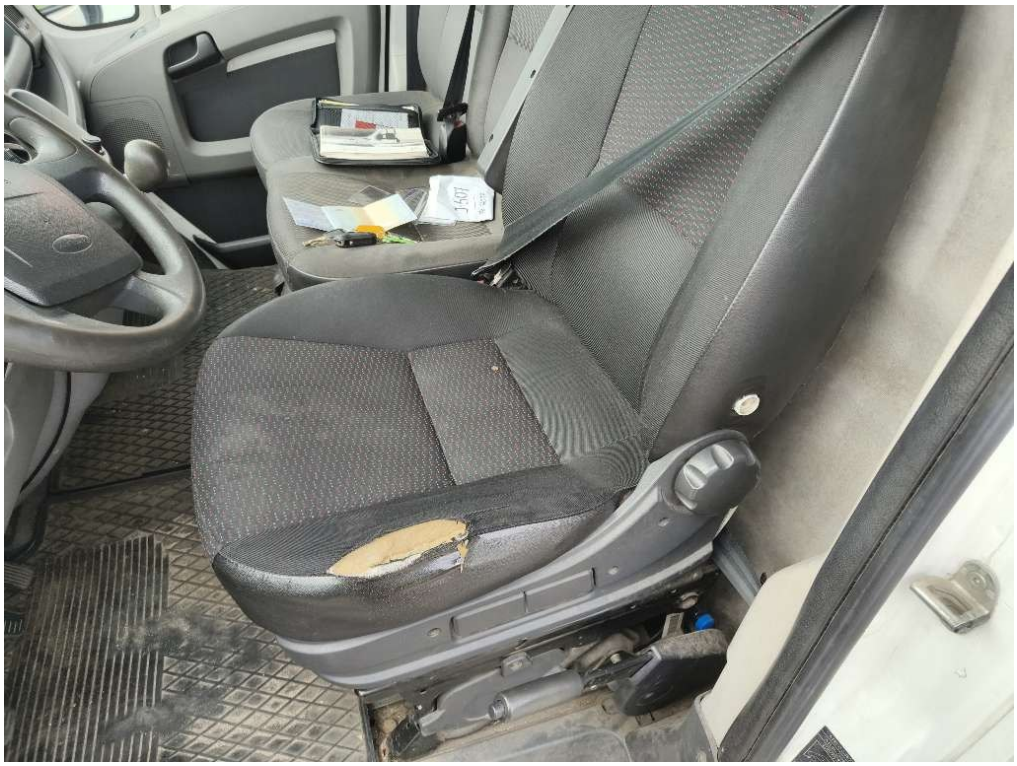
N04. Próg prawy - widoczne ogniska korozji.



N04. Próg prawy - widoczne ogniska korozji.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N06. Fotel kierowcy - rozdarcie poszycia.



N07. Fotel pasażera - rozdarcie poszycia.



N07. Fotel pasażera - rozdarcie poszycia.



N07. Fotel pasażera - rozdarcie poszycia.



N08. Deska rozdzielcza - widoczne uszkodzenie mechaniczne.



N08. Deska rozdzielcza - widoczne uszkodzenie mechaniczne.



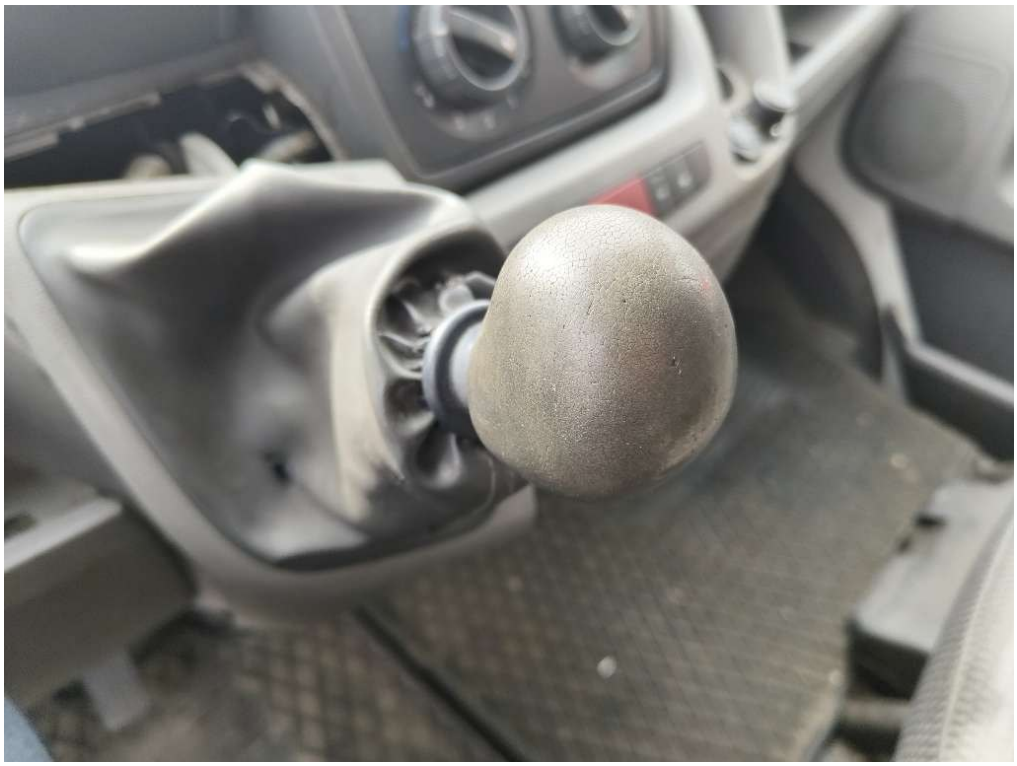
N08. Deska rozdzielcza - widoczne uszkodzenie mechaniczne.



N08. Deska rozdzielcza - widoczne uszkodzenie mechaniczne.



N31. Deska rozdzielcza - widoczne uszkodzenie mechaniczne.



N09. Dźwignia zmiany biegów - przetarcie poszycia.



N09. Dźwignia zmiany biegów - przetarcie poszycia.



N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.



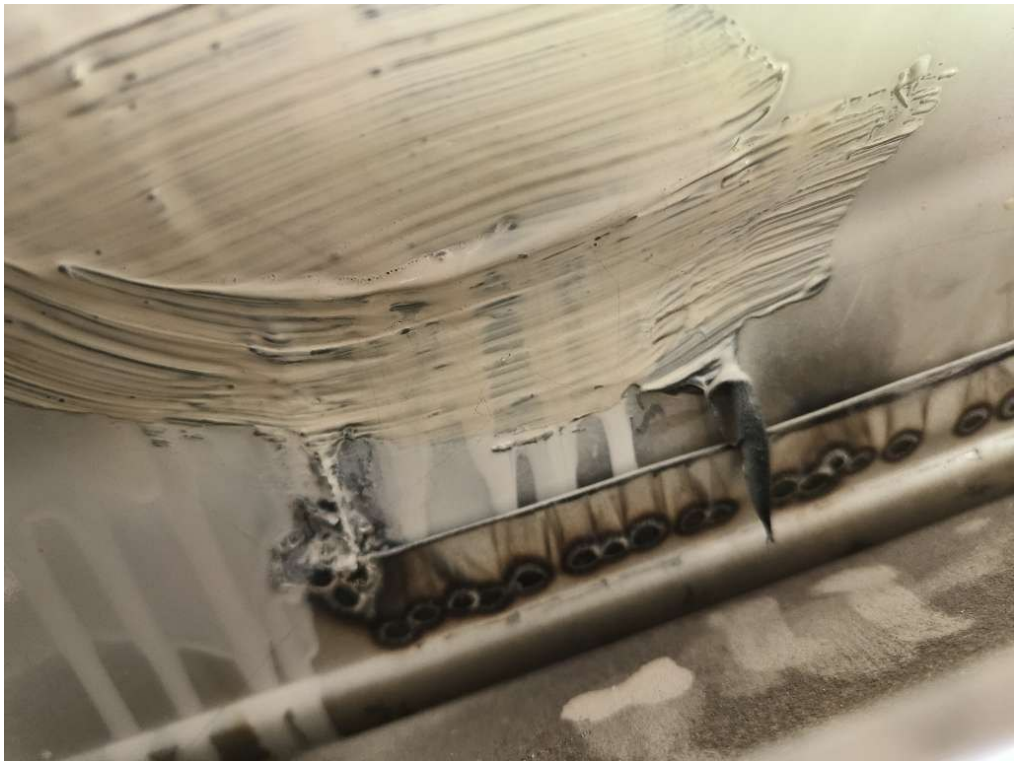
N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.



N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.



N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.



N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.



N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.



N10. Dach przestrzeni ładunkowej - widoczne rozdarcie.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A01. Reflektor przedni lewy - wytarcia powierzchni klosza; zakres do weryfikacji.



A01. Reflektor przedni lewy - wytarcia powierzchni klosza; zakres do weryfikacji.



A02. Reflektor przedni prawy - wytarcia powierzchni klosza; zakres do weryfikacji.



A02. Reflektor przedni prawy - wytarcia powierzchni klosza; zakres do weryfikacji.



A04. Błotnik tylny lewy - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A04. Błotnik tylny lewy - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A07. Drzwi tylne prawe - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A07. Drzwi tylne prawe - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A08. Drzwi przednie prawe - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A08. Drzwi przednie prawe - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A10. Błotnik przedni prawy - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A10. Błotnik przedni prawy - zarysowanie; zakres do weryfikacji.



A11. Kierownica - przetarcie poszycia; zakres do weryfikacji.



A11. Kierownica - przetarcie poszycia; zakres do weryfikacji.



A11. Kierownica - przetarcie poszycia; zakres do weryfikacji.



A12. Panel lewych drzwi przednich - przetarcie; zakres do weryfikacji.



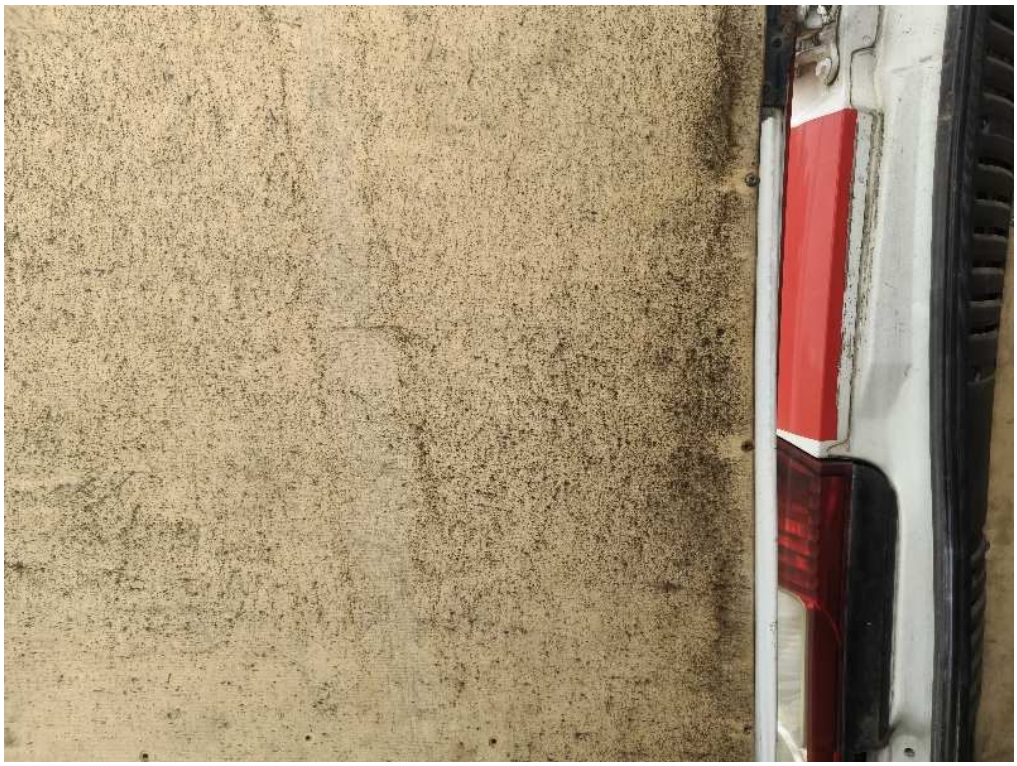
A12. Panel lewych drzwi przednich - przetarcie; zakres do weryfikacji.



A13. Ścianki przestrzeni ładunkowej - plamy/ślady pleśni; weryfikacja po oczyszczeniu.



A13. Ścianki przestrzeni ładunkowej - plamy/ślady pleśni; weryfikacja po oczyszczeniu.



A13. Ścianki przestrzeni ładunkowej - plamy/ślady pleśni; weryfikacja po oczyszczeniu.



A13. Ścianki przestrzeni ładunkowej - plamy/ślady pleśni; weryfikacja po oczyszczeniu.

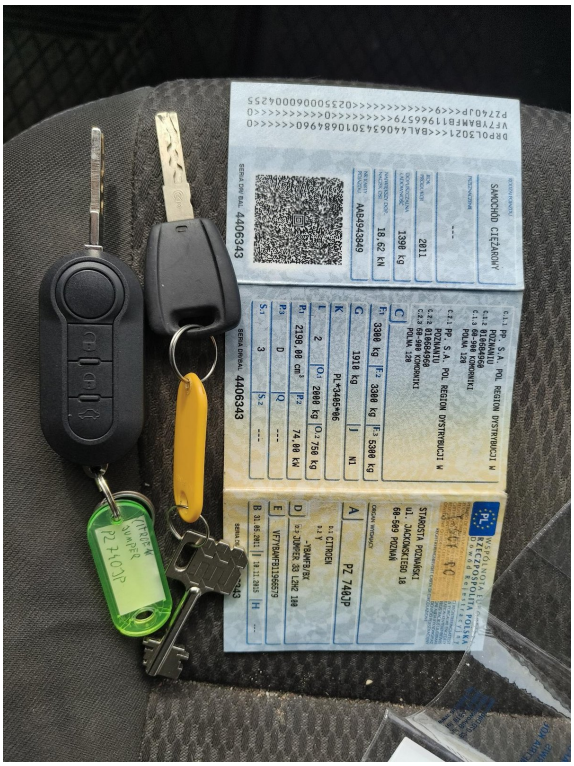


A13. Ścianki przestrzeni ładunkowej - plamy/ślady pleśni; weryfikacja po oczyszczeniu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P01. Centralny kokpit.



P02. Dowód rejestracyjny kluczyki.



P03. Instrukcja obsługi.



P04. Koło zapasowe.



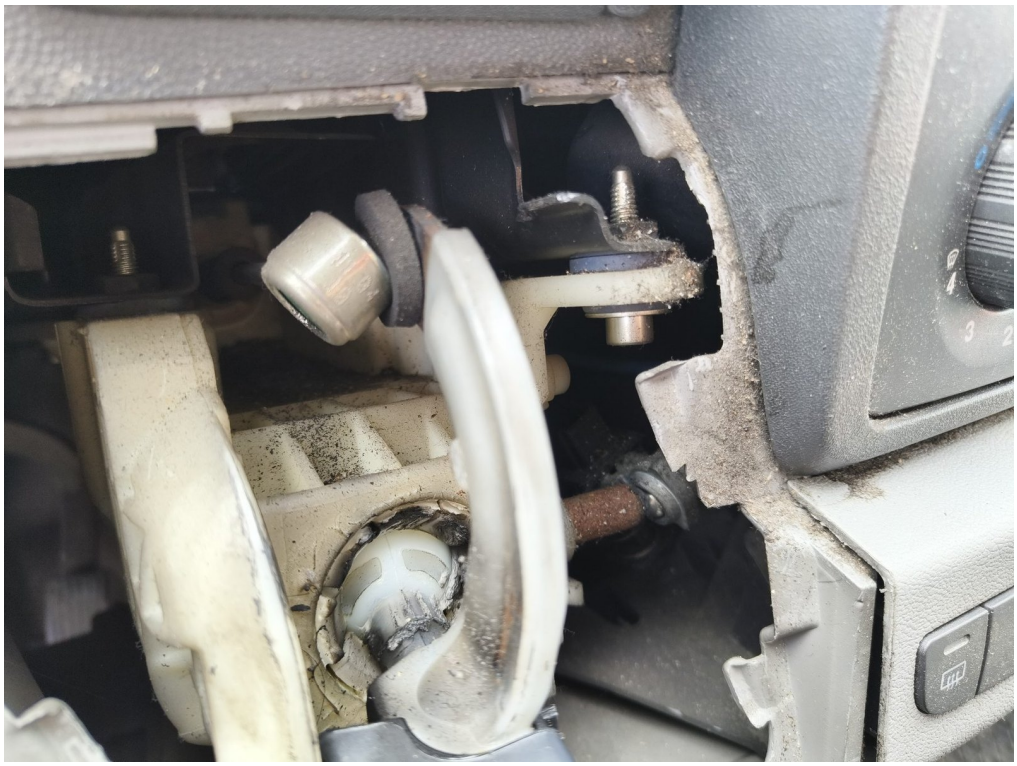
P05. Lewe drzwi boczne.



P06. Multimedia kamera.



P07. Otwarty bagażnik.



P08. Photo Optional 1.



P09. Podwozie przednie.



P10. Podwozie tylne.



P11. Tunel centralny.



P12. Tylny nawiew centralny.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Istotnym ograniczeniem oceny jest niesprawność skrzyni biegów i sprzęgła oraz brak jazdy próbnej; zakres dynamicznej oceny układu napędowego pozostaje ograniczony.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 21.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.