Numer wyceny	**254**
Data wyceny	**28.09.2026**
Wycena na dzień	**28.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0093286

Numer rejestracyjny / numer VIN	PZ687JJ / VF77C9HTCBJ614437
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	20.05.2011 / 184
Rok produkcji	2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	220 000 / Szacowany
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	CITROEN
Model	Berlingo Van 1.6 HDi Euro 5 1560ccm - 75KM 2.0t 11-13
Typ	Berlingo Van 1.6HDi
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 3 / 2
Okres dostępności	1.08.2011 - 31.08.2013
Pojemność silnika (ccm)	1560
Moc kW / KM	55 / 75
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	1 945
Masa własna / ładowność	1 450 / 495
Rozstaw osi 1 / 2	2 728 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- El. podnoszenie szyb, przód
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65
- Gniazdo 12V
- Instalacja radiowa
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Listwy boczne
- Popielniczka + zapalniczka
- Półka przednia podsufitowa
- Przegroda stała pełna
- Reflektory z funkcją Follow Me Home
- Trzecie światło stop
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Konieczne naprawy blacharsko - lakiernicze
- Brak możliwości oceny stanu technicznego pojazdu (rozładowany
- Ponadnormatywne wyeksploatowanie wnętrza poj
-

KOREKTY

Sytuacja regionalna
Brak ważnego badania technicznego

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Milever, 195/65 R15 0125

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), Milever, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), Ceat, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), Ceat, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

1. Identyfikacja pojazdu



Pojazd podczas oględzin - widok 3/4 od przodu.

Pole	Ustalenie	Pole	Ustalenie
Numer rejestracyjny	PZ687JJ	VIN	VF77C9HTCBJ614437
Marka i model	Citroen Berlingo 1.6 HDi 75	Wersja katalogowa	Berlingo Van 1.6 HDi Euro 5, 1560 cm³, 75 KM
Rodzaj / nadwozie	Samochód ciężarowy, van / furgon, N1	Rok produkcji	2011
Pierwsza rejestracja	20.05.2011	Paliwo	Olej napędowy
Pojemność / moc	1560 cm³ / 55 kW	Skrzynia biegów	Manualna, 5-biegowa
Liczba miejsc	2	Napęd	Nie potwierdzono rodzaju napędu
DMC / masa własna	2185 kg / 1336 kg	Kolor	Biały
Daty	Oględziny 23.09.2026	Opracowanie	28.09.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Udostępniono dowód rejestracyjny, tablice rejestracyjne i kluczyki. Numer VIN jest zgodny z dokumentacją oraz oznaczeniem nabitym na pojeździe. Liczby kluczyków ani ważności wyposażenia bezpieczeństwa nie potwierdzano.

Dokument / wyposażenie	Stan	Dokument / wyposażenie	Stan
Dowód rejestracyjny	Obecny	Karta pojazdu	Nieudostępniona
Książka serwisowa	Nieudostępniona	Instrukcja obsługi	Nieudostępniona
Kluczyki	Obecne	Tablice rejestracyjne	Obecne
Gaśnica	Obecna	Apteczka	Widoczna; kompletności nie sprawdzono
Koło zapasowe	Nie stwierdzono	Podnośnik i narzędzia	Nie stwierdzono
Trójkąt ostrzegawczy	Nie stwierdzono	Zestaw naprawczy	Nie stwierdzono
Klucz do kół	Nie stwierdzono	Karta nawigacji	Nie stwierdzono

Oględziny miały charakter statyczny i obejmowały nadwozie, kabinę, przestrzeń ładunkową, komorę silnika, dostępne oznaczenia oraz dokumentację. Nie wykonywano demontażu ani udokumentowanej diagnostyki elektronicznej. Z powodu rozładowanego akumulatora jazdy próbnej nie przeprowadzono, a bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano z nieaktywnego wyświetlacza.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeks	DOT	Bieżnik	Stan
Przednie lewe	Milever Allseason	195/65 R15 91H	0125	5,4 mm	Dobry
Przednie prawe	Milever Allseason	195/65 R15 91H	Nie ustalono	5,5 mm	Dobry
Tylne lewe	Ceat 4 Season Drive	195/65 R15 91V	Nie ustalono	5,6 mm	Dobry
Tylne prawe	Ceat 4 Season Drive	195/65 R15 91V	Nie ustalono	5,5 mm	Dobry

Opony określono jako wielosezonowe. Ciśnienia nie udokumentowano. Wyniki bieżnika dotyczą poszczególnych kół i nie zostały uśrednione.

3. Ogumienie i pomiar lakieru - ciąg dalszy

Wyniki poniżej są zapisanymi przedziałami klasyfikacyjnymi, a nie pojedynczymi odczytami punktowymi. Sam przedział nie przesądza o fabrycznym pochodzeniu powłoki.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres normy
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres normy
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres normy
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres normy
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres normy
Drzwi tylne lewe	200-300	Przelakierowane
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres normy
Błotnik tylny lewy	500-1000	Lakierowanie naprawcze
Błotnik tylny prawy	300-500	Lakierowanie naprawcze
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres normy
Dach	0-150	Zakres normy
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres normy
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres normy
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres normy
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres normy
Próg lewy	0-150	Zakres normy
Próg prawy	0-150	Zakres normy
Zderzak przedni	—	Brak zapisanego wyniku
Zderzak tylny	—	Brak zapisanego wyniku

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / wynik	Stan licznika
20.05.2011	Pierwsza rejestracja w Polsce; właściciel - firma/organizacja	—
23.05.2014	Badanie okresowe pozytywne	51 397 km
02.07.2015	Zmiana właściciela; firma/organizacja	—
17.05.2016	Badanie okresowe pozytywne	70 541 km
17.05.2017	Badanie okresowe pozytywne	76 682 km
15.05.2018	Badanie okresowe pozytywne	85 182 km
14.05.2019	Badanie okresowe pozytywne	102 510 km
11.05.2020	Badanie okresowe pozytywne	117 099 km
25.05.2021	Badanie okresowe pozytywne	134 157 km
24.05.2022	Badanie okresowe pozytywne	149 670 km
22.05.2023	Badanie okresowe pozytywne	169 550 km
21.05.2024	Badanie okresowe negatywne	184 227 km
23.05.2024	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny	184 381 km
28.05.2025	Badanie okresowe negatywne	200 193 km
29.05.2025	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny; ważne do 28.05.2026	200 267 km

Na dzień opracowania pojazd pozostaje zarejestrowany, polisa OC jest aktualna do 31.12.2026, a raport nie zawiera informacji o ważnym badaniu technicznym. Historycznie odnotowano dwóch właścicieli; aktualnie jednego właściciela i brak współwłaścicieli.

5. Historia szkodowa

Nie udostępniono odrębnego raportu szkód. W sprawdzonej osi czasu CEPiK nie występuje wpis o uczestniczeniu pojazdu w wypadku. Brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości; aktualne ślady napraw powłoki opisano w sekcjach 3, 7 i 9.

6. Wyposażenie pojazdu

Zakres	Ustalenie
Obecność potwierdzona	ABS, wspomaganie kierownicy, zamek centralny, komputer pokładowy, elektryczne szyby przednie, elektryczna regulacja lusterek.
Elementy widoczne	Manualne sterowanie ogrzewaniem i nawiewem, manualna skrzynia biegów, stalowe obręcze 15 cali, pełna stała przegroda, uchwyty mocowania ładunku, tylne drzwi dwuskrzydłowe.
Konfiguracja katalogowa	Airbag kierowcy, ABS + BAS + EBD, gniazdo 12 V, instalacja radiowa, listwy boczne, trzecie światło stop, funkcja Follow Me Home i inne pozycje wykazu standardowego.
Sprawdzenie działania	Z powodu rozładowanego akumulatora nie potwierdzono działania wymienionych elementów elektrycznych ani całej konfiguracji katalogowej.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i powłoka. Nadwozie jest zabrudzone i nosi ślady intensywnej eksploatacji. Ujawniono rozległą korozję lewego progu, ubytki powłoki i korozję rynienki dachowej oraz prawych drzwi tylnych, a także łuszczenie powłoki pokrywy silnika. Drzwi tylne lewe i oba błotniki tylne wykazują podwyższone zakresy grubości powłoki.

Tworzywa i oświetlenie. Zderzaki i listwy zewnętrzne mają zabrudzenia oraz ślady użytkowania. Nie zapisano wyników pomiaru powłoki zderzaków. Działania oświetlenia nie potwierdzono; zostało ocenione jako niesprawne.

Wnętrze. Kabina jest zabrudzona i wyeksploatowana. Poszycie fotela kierowcy jest rozerwane w wielu miejscach, z odsłonięciem pianki. Kierownica i elementy sterowania wykazują zużycie eksploatacyjne.

Przestrzeń ładunkowa. Przestrzeń jest pusta, z widocznymi zabrudzeniami, otarciami i ubytkami powłoki podłogi. Pełna przegroda oddzielająca kabinę jest obecna; jej działania ochronnego nie badano.

Koła. Zamontowano stalowe obręcze z widocznymi śladami korozji powierzchniowej i eksploatacji. Szczegółowe dane ogumienia podano w sekcji 3.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego - ciąg dalszy

Komora silnika była dostępna. Poziom oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowy. Nie udokumentowano kontroli wycieków ani pomiaru napięcia. Rozładowany akumulator ograniczył ocenę działania podzespołów; przyczyn niesprawności nie ustalano bez diagnostyki warsztatowej.

Układ / element	Ustalenie
Silnik	Stan zły; odnotowano hałas i dymienie. Skutecznego uruchomienia w bieżącym zakresie nie potwierdzono.
Skrzynia biegów / sprzęgło	Ocenione jako niesprawne; przyczyny nie ustalono.
Zawieszenie przednie i tylne	Ocenione jako niesprawne.
Amortyzatory	Ocenione jako niesprawne.
Hamulce przednie i tylne	Ocenione jako niesprawne.
Hamulec postojowy	Oceniony jako niesprawny.
Układ kierowniczy	Odnotowano luz; wspomaganie oceniono jako niesprawne.
Układ wydechowy	Oceniony jako niesprawny.
Ogrzewanie	Ocenione jako niesprawne.
Instalacja elektryczna	Oceniona jako niesprawna; akumulator rozładowany.
Oświetlenie / wycieraczki / klakson	Ocenione jako niesprawne.
Wał napędowy / klimatyzacja / akumulator	Pozycje oznaczone jako nie dotyczy; nie stanowią potwierdzenia sprawności.

Przed dopuszczeniem pojazdu do ruchu zaleca się diagnostykę silnika i układu ładowania oraz warsztatową kontrolę skrzyni, sprzęgła, układów hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia, oświetlenia i instalacji elektrycznej.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wynik / zakres
Oględziny statyczne	Wykonano w zakresie dostępnych powierzchni i podzespołów.
Próba uruchomienia	Nie potwierdzono skutecznego uruchomienia; akumulator był rozładowany.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie ustalono wykonania.
Jazda drogowa	Nie przeprowadzono.
Diagnostyka elektroniczna	Nie udokumentowano.
Demontaż	Nie wykonywano.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

ID	Element i charakter	Kwalifikacja	Zalecenie
N1	Pokrywa silnika: łuszczenie i ubytki powłoki na wewnętrznym obrzeżu.	N - ponadnormatywne	Ocena podłoża i naprawa lakiernicza.
N2	Próg lewy: deformacja, rozległa korozja i ubytki powłoki.	N - ponadnormatywne	Ocena zakresu korozji; naprawa blacharsko-lakiernicza.
N3	Drzwi tylne prawe: pęcherze, ubytki powłoki i korozja przy górnym przetłoczeniu.	N - ponadnormatywne	Ocena podłoża; naprawa blacharsko-lakiernicza.
N4	Dach: ubytki, łuszczenie i korozja wzdłuż rynienki.	N - ponadnormatywne	Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne.
N5	Fotel kierowcy: wielomiejscowe rozerwanie poszycia z odsłonięciem pianki.	N - ponadnormatywne	Naprawa albo wymiana poszycia.

Kwalifikacje N oparto na kryteriach PZWLP dotyczących korozji, nienależycie wykonanych napraw lakierniczych, ubytków powłoki z naruszeniem zabezpieczenia oraz mechanicznych uszkodzeń poszycia fotela. Nie wyodrębniono uszkodzeń kategorii A.

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu od przodu.



F2. Widok 3/4 od przodu, strona lewa.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok 3/4 od tyłu, strona prawa.



F4. Lewy bok - część przednia.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Lewy bok - część tylna.



F6. Prawy bok - część przednia.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Prawy bok - część tylna.



F8. Kabina przez otwarte drzwi kierowcy.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Stanowisko kierowcy i deska rozdzielcza.



F10. Zestaw wskaźników - wyświetlacz nieaktywny.

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Numer VIN nabity na nadwoziu.



F12. Komora silnika.

10. Zdjęcia podstawowe F



F13. Przestrzeń ładunkowa.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N1. Pokrywa silnika - łuszczenie i ubytki powłoki na obrzeżu.



N1. Pokrywa silnika - widok zewnętrzny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Próg lewy - rozległa korozja, ubytki powłoki i deformacja.



N2. Próg lewy - widok ogólny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Drzwi tylne prawe - korozja i ubytki powłoki.



N3. Drzwi tylne prawe - widok ogólny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Dach - ubytki powłoki i korozja wzdłuż rynienki.



N4. Rynienka dachowa - drugi widok.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N5. Fotel kierowcy - wielomiejscowe rozerwanie poszycia.



N5. Fotel kierowcy - drugi widok.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A

Nie wyodrębniono pozycji kategorii A. Niewykonane próby i ograniczenia oceny opisano w sekcjach 2, 7 i 8; nie zostały potraktowane jako odrębne uszkodzenia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Konsola centralna.



P2. Rewers dowodu rejestracyjnego - wpisy badań.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Dowód rejestracyjny i kluczyki.



P4. Kierownica i stanowisko kierowcy.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Widok podwozia od przodu.



P6. Widok podwozia od tyłu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Widok 3/4 od przodu, strona prawa.

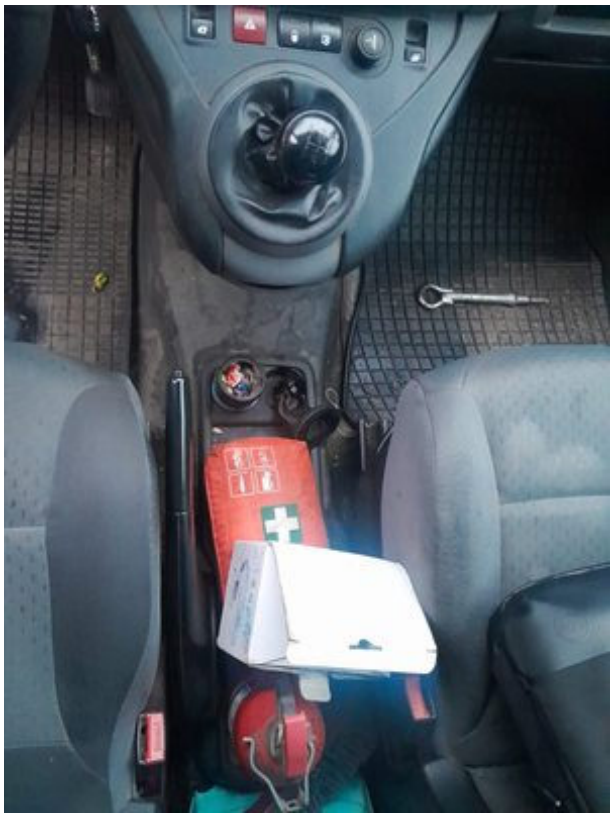


P8. Widok 3/4 od tyłu, strona lewa.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Fragment wnęki drzwiowej i progu.

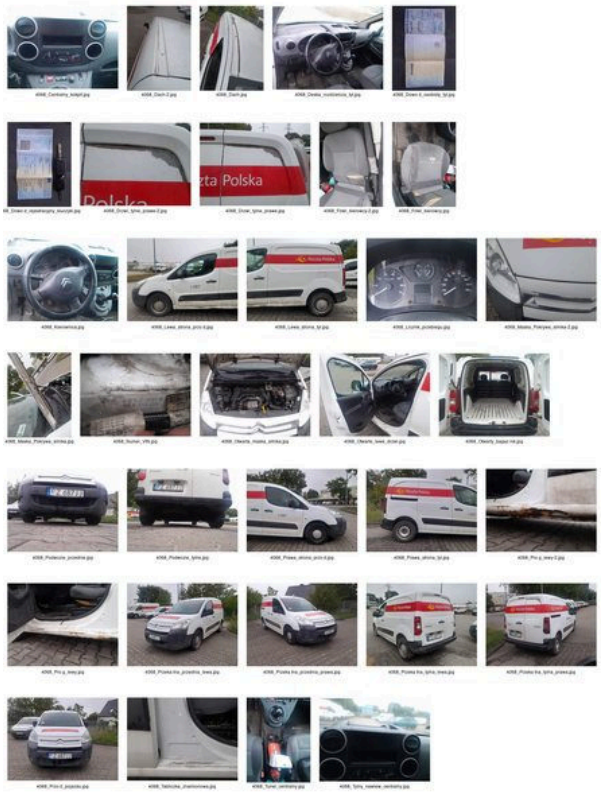


P10. Tunel centralny i wyposażenie bezpieczeństwa.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P11. Górna część konsoli centralnej.



P12. Arkusz podglądowy zestawu fotografii.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Rozładowany akumulator i brak jazdy próbnej istotnie ograniczyły ocenę działania podzespołów. Przed eksploatacją konieczna jest diagnostyka warsztatowa układów wskazanych jako niesprawne oraz ocena zakresu korozji nadwozia, w szczególności lewego progu.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	28.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.