Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**EL9FH06**
Pojazd	**FIAT, DUCATO, samochód ciężarowy, furgon, izotermiczny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**ZFA25000002C48097**
Rok produkcji	**2016**
Ostatni stan licznika	**424 587 km**
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 287 cm³**
Moc silnika	**110 kW**
Norma euro	**EURO 6***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**2 400 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 100 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**3 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**4 030 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**23 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**19.05.2022**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2016 — **Rok produkcji**

31.10.2016 — **Pierwsza rejestracja za granicą**

11.05.2022 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERW/018**
Odczytany stan licznika: **315 511 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.05.2022 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERW/018**
Odczytany stan licznika: **132 876 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.05.2022 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERW/018**
Odczytany stan licznika: **234 619 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.05.2022 — **Pierwszy właściciel w Polsce**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**

18.05.2022 **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **12.05.2023**

21.05.2022 **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **EZG/016**
Odczytany stan licznika: **234 864 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.05.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EZG/043/P**
Odczytany stan licznika: **293 400 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.07.2024 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **EZG/043/P**
Odczytany stan licznika: **358 694 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.10.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EZG/043/P**
Odczytany stan licznika: **371 823 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.12.2024 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **380 867 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

27.06.2025 **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **EZG/01**
Odczytany stan licznika: **406 397 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.11.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **425 562 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

05.11.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EZG/016**
Odczytany stan licznika: **424 587 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**łódzkie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**17.05.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**424 587 km**
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**
Szkoda całkowita	**nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	**nie odnotowano**
Akcje serwisowe	**nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu	**22.03.2021**
Wartość	**234 000 km**
Kraj	**Dania**
Data odczytu	**17.03.2021**
Wartość	**234 000 km**
Kraj	**Dania**
Data odczytu	**28.10.2020**
Wartość	**218 000 km**
Kraj	**Dania**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.