| | |
|---|---|
| Numer wyceny | **255** |
| Data wyceny | **28.09.2026** |
| Wycena na dzień | **28.09.2026** |
| Numer licencji / użytkownik | **20342 / Autovista Polska sp. z o.o.** |

## DANE POJAZDU - kod EC 0092434

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny / numer VIN | NO3845S / VF3YBTMFA12568413 |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 19.03.2014 / 150 |
| Rok produkcji | 2014 |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia | 475 000 / Szacowany |
| Przebieg standardowy / różnica (km) | 273 600 / 201 400 |
| Lakier | ---- |
| Liczba właścicieli | 2 |
| Stan pojazdu | Zły |
| Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe | NIE |
| Marka | PEUGEOT |
| Model | Boxer 333 HDi Euro 5 2198ccm - 130KM 3.3t 11-14 |
| Typ | Boxer 333 HDi L1H1 |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Furgon / 4 / 3 |
| Okres dostępności | 1.10.2011 - 30.09.2014 |
| Pojemność silnika (ccm) | 2198 |
| Moc kW / KM | 96 / 130 |
| Paliwo / katalizator | Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF |
| Układ / liczba cylindrów | R / 4 |
| Skrzynia / liczba biegów | M / 6 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 300 |
| Masa własna / ładowność | 1 935 / 1 365 |
| Rozstaw osi 1 / 2 | 3 000 / |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V
- Lakier uni
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby barwione
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

***Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:***

| | |
|---|---|
| □ Układ napędowy | ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju |
| □ Historia użytkowania | wymagane bieżące naprawy |
| □ Nadwozie | widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja |
| □ Ogólny stan techniczny | konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia |
| □ Zabudowa / ładownia | duże ślady zużycia lub konieczna wymiana |
| □ Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej | widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia |

## OPONY

**Oś 1, Opona 1 (lewa), Sailun, 225/70R15C**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 1 |
| Zużycie [%]: | 100 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

**Oś 1, Opona 2 (prawa), Sailun, 225/70R15C**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 1 |
| Zużycie [%]: | 100 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

**Oś 2, Opona 1 (lewa), Sailun, 225/70R15C**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 1 |
| Zużycie [%]: | 100 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

**Oś 2, Opona 2 (prawa), Sailun, 225/70R15C**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 1 |
| Zużycie [%]: | 100 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

## NOTATKI

**Notatka do wyceny:**

Wartość pojazdu przyjęta na bazie notowań aukcyjnych.

**Objaśnienia:**

| | |
|---|---|
| * | *wartość zmodyfikowana przez użytkownika* |
| V | *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)* |
| G | *bezpłatna opcja wyposażenia* |
| A | *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax* |
| P | *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika* |

## 1. Identyfikacja pojazdu




Pojazd specjalny z zabudową bankowozu. Dane aktualnej rejestracji i zabudowy oddzielono od parametrów katalogowej wersji bazowej.

| Pole | Ustalenie |
|---|---|
| Numer rejestracyjny | NO3845S |
| VIN | VF3YBTMFA12568413 |
| Marka / model | PEUGEOT/CARPOL BOXER |
| Rodzaj pojazdu / zabudowa | Samochód specjalny, bankowóz; kategoria N1 |
| Rok produkcji / pierwsza rejestracja | 2014 / 19.03.2014 |
| Typ / wariant / wersja homologacyjna | Y/CB / BTMFA/BB / DY1 |
| Silnik | Olej napędowy, 2 198 cm³, 96 kW (130 KM), EURO 5 M* |
| Skrzynia biegów | Manualna, 6-biegowa; napędu nie potwierdzono |
| Liczba miejsc | 2 - parametr aktualnie zarejestrowanego pojazdu specjalnego |
| Masa własna / DMC | 2 505 kg / 3 300 kg - parametry aktualnie zarejestrowane |
| Wersja bazowa katalogowa | Boxer 333 HDi L1H1; masa bazowa 1 935 kg i 3 miejsca nie opisują aktualnej zabudowy specjalnej |
| Wycena | Nr 255; data i dzień wyceny: 28.09.2026 |
| Przebieg przyjęty do wyceny | 475 000 km, szacowany; odrębny od ostatniego urzędowego odczytu |
| Ostatni odnotowany stan licznika | 462 757 km w dniu 17.06.2026 |
| Bieżący odczyt drogomierza | Nie potwierdzono; wyświetlacz na fotografii nie pokazuje czytelnego wskazania |

## 2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

| Zakres | Ustalenie / ograniczenie |
|---|---|
| Dokumentacja identyfikacyjna | Numer rejestracyjny i VIN potwierdzono. Dowodu rejestracyjnego nie udostępniono do bezpośredniej kontroli. |
| Dokumenty i kluczyki | Nie potwierdzono liczby kluczyków ani obecności dokumentów w pojeździe. |
| Wyposażenie narzędziowe i bezpieczeństwa | Nie potwierdzono kompletu narzędzi, zestawu naprawczego, gaśnicy ani trójkąta. |
| Data oględzin | Nie została jednoznacznie potwierdzona. Data opracowania: 28.09.2026. |
| Dostęp | Udokumentowano nadwozie, kabinę, część zabudowy, koła i komorę silnika. Brak danych o oględzinach podwozia na podnośniku. |
| Zakres badań | Nie udokumentowano demontażu, diagnostyki komputerowej, pomiarów warsztatowych ani pełnej kontroli funkcjonalnej wyposażenia. |

## 3. Ogumienie i pomiar lakieru

Dla każdego koła zapisano producenta Sailun, rozmiar 225/70R15C i głębokość bieżnika 1 mm. Odczyt jest niższy od granicznej wartości TWI 1,6 mm; ogumienie wymaga wymiany przed eksploatacją.

| Koło | Producent / rozmiar | Bieżnik | DOT / sezon / ciśnienie |
|---|---|---|---|
| Oś 1 lewe | Sailun 225/70R15C | 1 mm | Nie potwierdzono |
| Oś 1 prawe | Sailun 225/70R15C | 1 mm | Nie potwierdzono |
| Oś 2 lewe | Sailun 225/70R15C | 1 mm | Nie potwierdzono |
| Oś 2 prawe | Sailun 225/70R15C | 1 mm | Nie potwierdzono |

| Element / zakres badania | Wynik [µm] | Ocena / uwagi |
|---|---|---|
| Brak udokumentowanych wyników elementowych | - | Nie potwierdzono wykonania pomiaru grubości powłoki. Widoczne ślady napraw i korozji nie zastępują pomiaru. |

## 4. Historia rejestracji i badań

Pojazd pozostaje zarejestrowany, badanie techniczne jest ważne do 17.06.2027, a polisa OC do 31.12.2026. Chronologia odczytów nie zastępuje potwierdzenia rzeczywistego przebiegu.

| Data | Zdarzenie | Wynik / stan licznika |
|---|---|---|
| 17.03.2014 | Pierwszy właściciel w Polsce | Firma lub organizacja, woj. mazowieckie |
| 19.03.2014 | Pierwsza rejestracja w Polsce | - |
| 26.03.2015 | Badanie okresowe | Pozytywne; 54 455 km |
| 25.03.2016 | Badanie okresowe | Pozytywne; 116 288 km |
| 24.03.2017 | Badanie okresowe | Pozytywne; 176 581 km |
| 21.03.2018 | Badanie okresowe | Pozytywne; 212 024 km |
| 07.05.2018 | Zmiana właściciela | Firma lub organizacja, woj. warmińsko-mazurskie |
| 21.03.2019 | Badanie okresowe | Pozytywne; 234 326 km |
| 20.03.2020 | Badanie okresowe | Pozytywne; 251 166 km |
| 23.03.2021 | Badanie okresowe | Pozytywne; 274 348 km |
| 27.12.2021 | Kontrola drogowa | 317 986 km |
| 23.03.2022 | Badanie okresowe | Pozytywne; 330 059 km |
| 23.03.2023 | Badanie okresowe | Pozytywne; 385 397 km |
| 12.12.2023 | Kontrola drogowa | 406 207 km |
| 17.06.2024 | Badanie okresowe | Pozytywne; 411 850 km |
| 13.08.2024 | Kontrola drogowa | 413 615 km |
| 17.06.2025 | Badanie okresowe | Pozytywne; 433 620 km |
| 17.06.2026 | Badanie okresowe | Pozytywne; 462 757 km |

## 5. Historia szkodowa

Nie udostępniono odrębnej historii szkód. W chronologii rejestracyjnej nie ujawniono wpisu o wypadku ani dodatkowego badania powypadkowego. Brak takiego wpisu nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

## 6. Wyposażenie pojazdu

Konfigurację katalogową oddzielono od obecności rozpoznanej w aktualnym pojeździe. Samo potwierdzenie obecności nie oznacza sprawdzenia działania.

| Zakres | Elementy | Potwierdzenie działania |
|---|---|---|
| Konfiguracja katalogowa wersji bazowej | ABS, AFU, poduszka kierowcy, elektryczne szyby przednie, centralny zamek, gniazdo 12 V, wspomaganie kierownicy, drzwi przesuwne prawe i tylne dwuskrzydłowe. | Nie potwierdzono wykonania testów funkcjonalnych. |
| Rozpoznana obecność | Manualna skrzynia biegów, deska rozdzielcza, panel sterowania zabudowy, szyby specjalne, przegroda i zamykana część zabudowy bankowozu. | Działania układów i zabezpieczeń nie potwierdzono. |
| Zabudowa Carpol | Tabliczka: Carpol Sp. z o.o.; nr świadectwa homologacji e20*NKS*004*00; etap 2; kolejny numer pojazdu 074/14; rok produkcji 2014. | Nie przeprowadzono próby systemów zabudowy. |

## 7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i powłoka. W dolnych partiach boków, na obrzeżach nadkoli i progach występują rozległe ogniska korozji. Widoczne są także wgniecenia, zarysowania oraz miejscowe ubytki lub demontaż bocznych listew ochronnych. Zakres naprawy należy ustalić po oczyszczeniu i ocenie grubości blach oraz punktów mocowania.

Tworzywa i oświetlenie. Obudowa lusterka ma ślady otarć, bez udokumentowanego pomiaru ich wymiarów lub próby czyszczenia. Klosze obu reflektorów przednich są wyraźnie zmatowiałe i porysowane; wpływu na parametry świetlne nie sprawdzono.

Wnętrze kabiny. Poszycia obu przednich foteli są mechanicznie uszkodzone, z rozdarciami i odsłonięciem wypełnienia. Kabina nosi intensywne ślady użytkowania; stan działania elementów sterowania nie został potwierdzony.

Zabudowa i przestrzeń użytkowa. Obecna jest stała przegroda, zamykane przejście, specjalne oszklenie oraz panel sterowania zabudowy. Powierzchnie wykazują zabrudzenia i ślady zużycia. Nie potwierdzono wykonania prób zamków, zabezpieczeń ani funkcji specjalnych.

Koła. Stalowe tarcze kół mają nalot korozyjny. Wszystkie zapisane głębokości bieżnika wynoszą 1 mm; brak potwierdzenia DOT i ciśnienia uniemożliwia pełną ocenę ogumienia.

Silnik i układ napędowy. W wycenie przyjęto awarię silnika oraz ślady wycieków, konieczność napraw lub regulacji i wymiany oleju. Nie udokumentowano uruchomienia, poziomów płynów, miejsca wycieku ani diagnostyki, dlatego przyczyna i zakres awarii pozostają nieustalone.

Zawieszenie, kierowanie i hamulce. Wskazano potrzebę bieżących napraw obejmujących między innymi elementy układu kierowniczego lub zawieszenia, bez identyfikacji części i wyników badań. Nie potwierdzono sprawdzenia układu hamulcowego w ruchu; wymagane jest badanie warsztatowe.

Elektryka. Nie udokumentowano napięcia akumulatora ani działania instalacji. Zgaszony wyświetlacz zestawu wskaźników nie stanowi samodzielnego potwierdzenia braku zasilania lub awarii całej instalacji.

## 8. Jazda próbna i wykonane próby

| Próba / czynność | Wynik i zakres |
|---|---|
| Oględziny statyczne | Udokumentowano wizualnie nadwozie, kabinę, zabudowę, wybrane koła i komorę silnika. |
| Uruchomienie silnika | Nie ustalono wykonania. Brak wyniku próby i komunikatów przy aktywnym zestawie wskaźników. |
| Próba ruchowa / manewrowa | Nie ustalono wykonania. |
| Jazda drogowa | Nie ustalono wykonania; brak wyniku dotyczącego napędu, kierowania, hamulców i zawieszenia w ruchu. |
| Diagnostyka komputerowa | Nie ustalono wykonania. |
| Demontaż / oględziny podwozia | Nie ustalono wykonania. |

## 9. Klasyfikacja uszkodzeń

Oznaczenia N i A mają charakter organizacyjny. Kryteria oceny zastosowano wyłącznie do cech widocznych lub liczbowo potwierdzonych; sposób naprawy pozostaje zaleceniem, nie kwalifikacją.

| ID | Element i lokalizacja | Charakter / potwierdzony zakres | Kwalifikacja | Zalecenie |
|---|---|---|---|---|
| N1 | Dolne partie boków, progi i obrzeża nadkoli | Ogniska korozji w wielu miejscach, miejscowo z ubytkiem powłoki. PZWLP: wszelkie ślady korozji są ponadnormatywne. | N - ponadnormatywne | Oczyścić, ocenić głębokość korozji i wykonać naprawę blacharsko-lakierniczą z zabezpieczeniem antykorozyjnym. |
| N2 | Drzwi boczne i dolne listwy ochronne | Wgniecenia, zarysowania, ubytki powłoki oraz brak lub częściowy demontaż listew i osłon. | N - ponadnormatywne | Sprawdzić geometrię i mocowania; naprawić poszycie oraz uzupełnić lub wymienić brakujące osłony. |
| N3 | Oba przednie fotele | Rozdarcia poszyć, odsłonięte wypełnienie i intensywne wytarcia. PZWLP: mechaniczne uszkodzenie tapicerki jest ponadnormatywne. | N - ponadnormatywne | Profesjonalna naprawa tapicerska lub wymiana uszkodzonych poszyć po kontroli konstrukcji foteli. |
| N4 | Cztery koła | Głębokość bieżnika każdego koła 1 mm; wartość poniżej TWI 1,6 mm. | N - ponadnormatywne | Wymienić komplet ogumienia przed eksploatacją; sprawdzić ciśnienie, geometrię i równomierność zużycia. |
| A1 | Oba reflektory przednie | Silne zmatowienie i zarysowania kloszy; wpływ na skuteczność oświetlenia nie został zbadany. | A - do weryfikacji | Wykonać pomiar świateł i kontrolę szczelności; zakres regeneracji lub wymiany ustalić po badaniu. |

| ID | Element i lokalizacja | Charakter / potwierdzony zakres | Kwalifikacja | Zalecenie |
|---|---|---|---|---|
| A2 | Obudowa lusterka zewnętrznego | Otarcia bez potwierdzonego wymiaru i bez próby czyszczenia; brak podstaw do trwałej kwalifikacji. | A - do weryfikacji | Oczyścić element, zmierzyć trwałe ślady i ponownie zakwalifikować. |
| A3 | Silnik, napęd oraz układy kierowniczy, elektryczny i zawieszenie | Przyjęto awarię silnika, ślady wycieków i potrzebę napraw, lecz nie wskazano przyczyny ani wyników prób. | A - do weryfikacji | Przed uruchomieniem sprawdzić płyny i wycieki; wykonać pełną diagnostykę warsztatową i próbę działania w warunkach bezpiecznych. |

## 10. Zdjęcia podstawowe / F




F1. Przód pojazdu - ujęcie trzy czwarte.




F2. Przód pojazdu - ujęcie z przeciwnej strony.

## 10. Zdjęcia podstawowe / F




F3. Tył pojazdu.




F4. Tył i lewy bok pojazdu - ujęcie trzy czwarte.

## 10. Zdjęcia podstawowe / F




F5. Przednia część boku pojazdu.

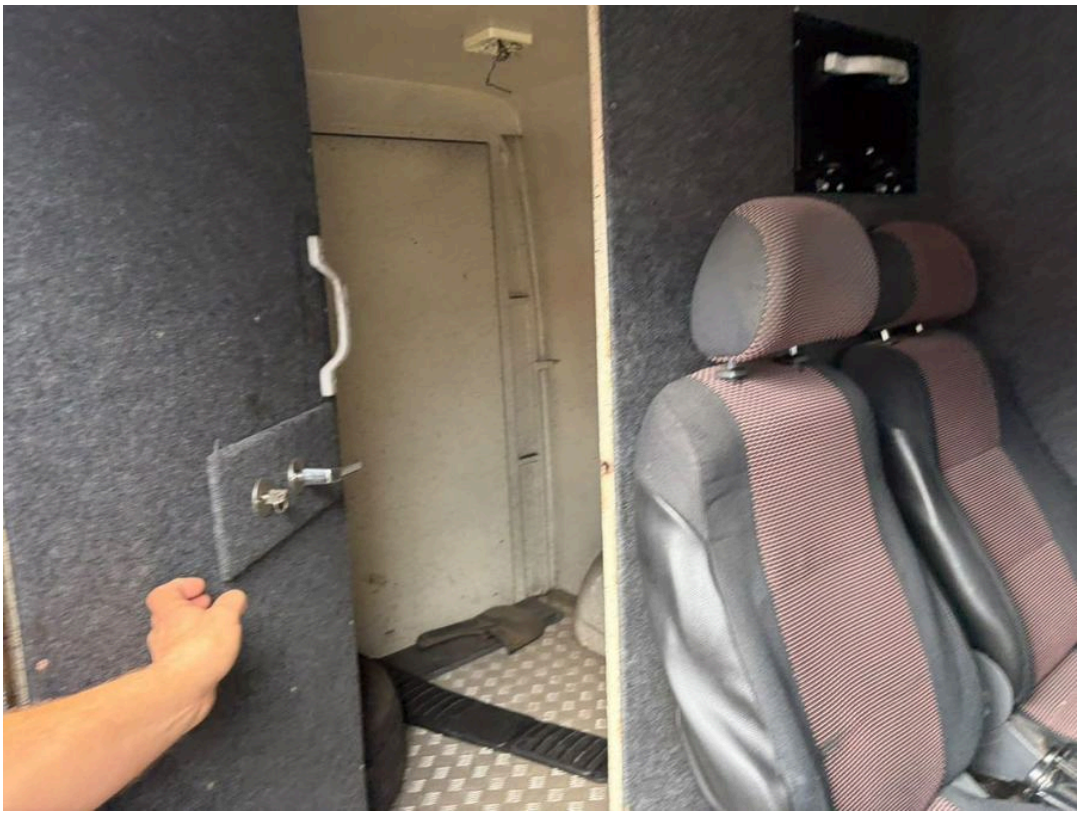



F6. Stanowisko kierowcy.

## 10. Zdjęcia podstawowe / F




F7. Deska rozdzielcza i panel sterowania zabudowy.



F8. Wnętrze kabiny i otwarta przegroda zabudowy.

## 10. Zdjęcia podstawowe / F



F9. Wnętrze kabiny i część zabudowy specjalnej.



F10. Zestaw wskaźników - brak czytelnego odczytu drogomierza.

## 10. Zdjęcia podstawowe / F

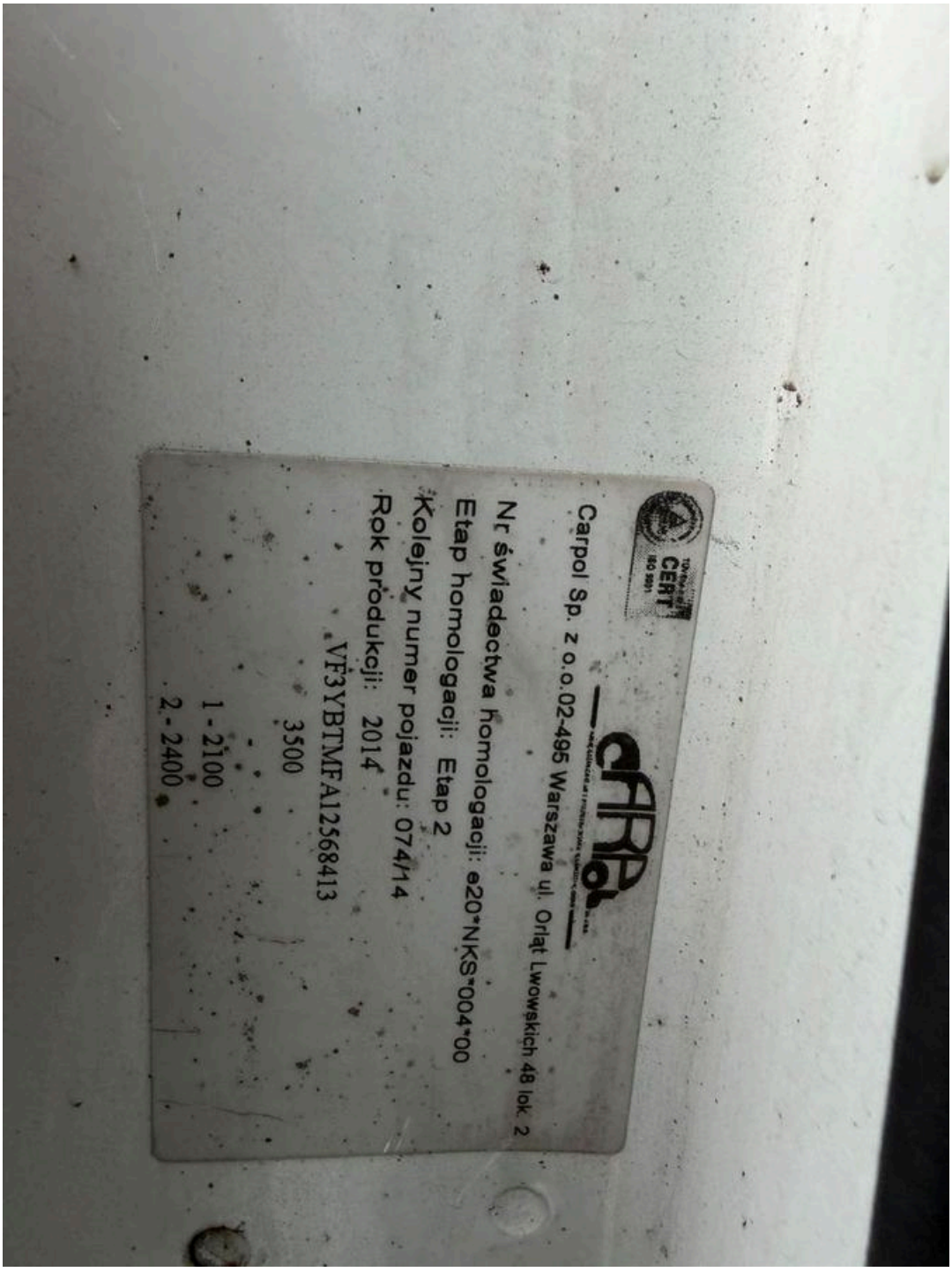



F11. Numer VIN przy szybie: VF3YBTMFA12568413.




F12. Tabliczka znamionowa Peugeot.

## 10. Zdjęcia podstawowe / F




F13. Tabliczka producenta zabudowy Carpol.

## 11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Korozja dolnej krawędzi poszycia przy nadkolu.



N1. Korozja progu i dolnej krawędzi przy kole.

## 11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Rozległa korozja progu przy chlapaczu.




N1. Ogniska korozji na obrzeżu nadkola.

## 11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2. Brak fragmentu dolnej osłony i widoczne mocowania.



N2. Dolna partia boku - ślady po listwie i ubytki powłoki.

## 11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2. Drzwi boczne - wgniecenia i brak dolnych listew.




N2. Drzwi boczne - uszkodzenia krawędzi i powierzchni.

## 11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N

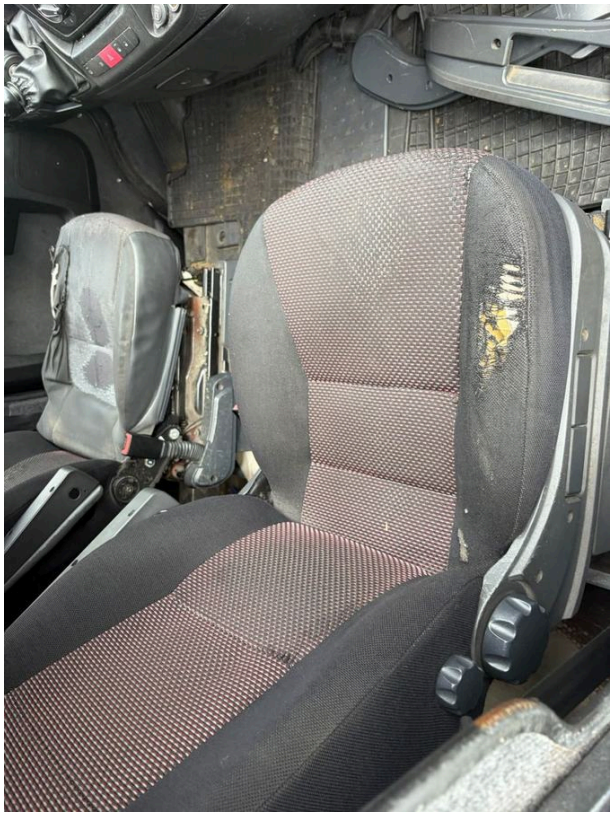


N2. Poszycie przy nadkolu - wgniecenia i zarysowania.



N3. Rozdarcia i ubytki poszycia siedziska fotela.

## 11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N3. Uszkodzenia poszyć obu przednich foteli.




N4. Koło i opona - bieżnik zapisany na poziomie 1 mm.

## 12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A1. Zmatowiały i porysowany klosz reflektora przedniego.



A1. Klosz drugiego reflektora - wymagana kontrola parametrów światła.

## 12. Uszkodzenia do weryfikacji / A




A2. Otarcia dolnej części obudowy lusterka.



A2. Obudowa lusterka i kierunkowskaz - widoczne otarcia.

## 12. Uszkodzenia do weryfikacji / A

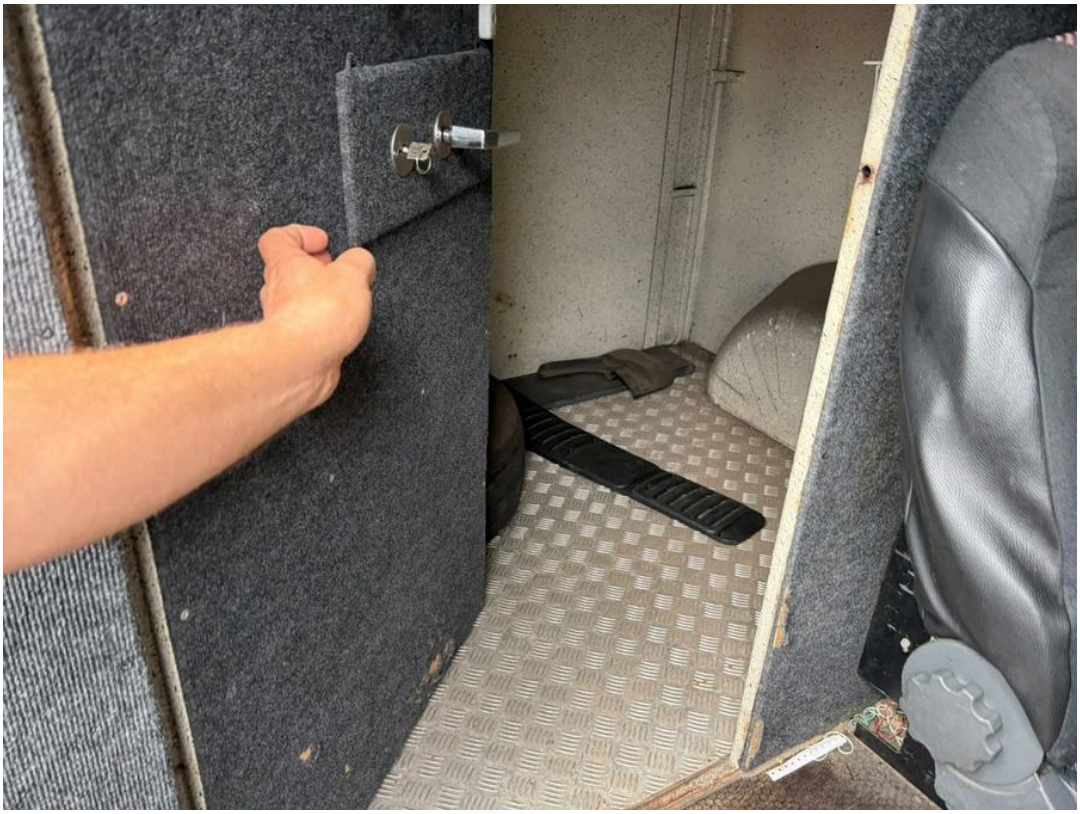


A2. Zbliżenie obudowy lusterka i kierunkowskazu.

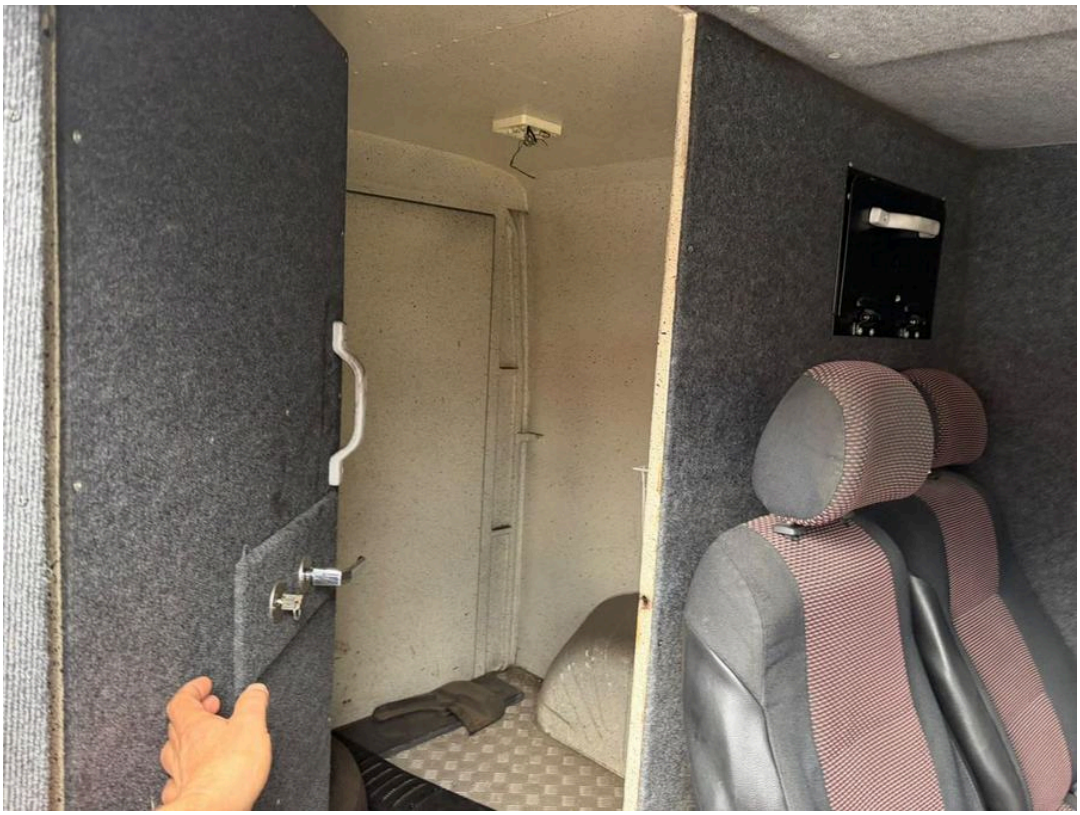


A3. Komora silnika - przyczyna i zakres awarii nieustalone.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Zamek i otwarta przegroda zabudowy.



P2. Wnętrze kabiny i przejście w zabudowie.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja

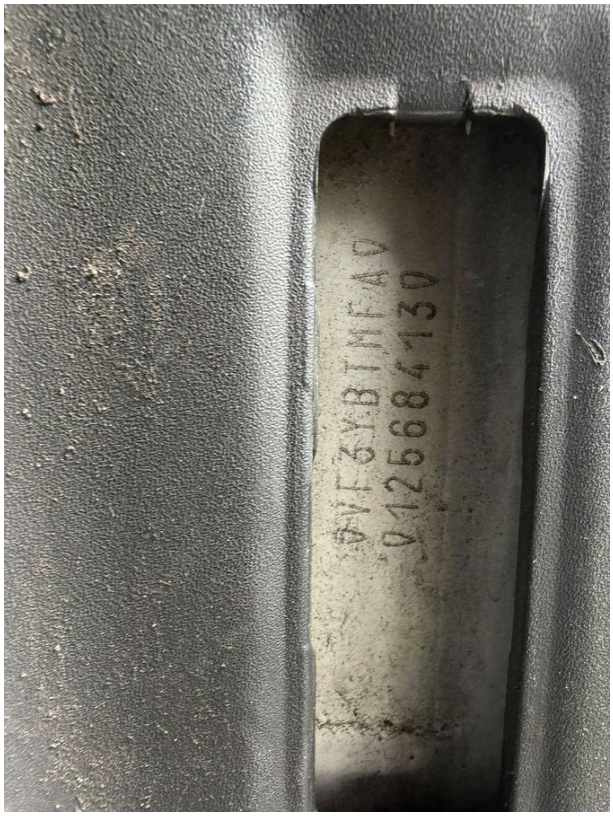



P3. Oznaczenie szyby specjalnej Crystal Armor.




P4. Stanowisko kierowcy - widok ogólny.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja




P5. Nabity numer VIN: VF3YBTMFA12568413.




P6. Deska rozdzielcza i elementy sterowania.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Wnętrze i siedzenia zabudowy specjalnej.

## 14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Nie udokumentowano próby uruchomienia ani jazdy drogowej; układ napędowy i pozostałe układy mechaniczne wymagają pełnej diagnostyki przed podjęciem decyzji o eksploatacji.

Potwierdzono rozległe ślady korozji, uszkodzenia poszyć foteli oraz głębokość bieżnika 1 mm na każdym kole. Ogumienie wymaga wymiany przed użytkowaniem pojazdu.

| | |
|---|---|
| Firma wykonująca | Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o. |
| Data opracowania | 28.09.2026 |

## ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

**1. Cel i zakres opracowania.**
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

**2. Zakres badania.**
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

**3. Wady niewykryte.**
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

**4. Przygotowanie pojazdu.**
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

**5. Elementy niesprawdzone.**
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

**6. Ustalenie wyposażenia.**
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

**7. Dokumentacja, przebieg i historia.**
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

**8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.**
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

**9. Uruchomienie i ocena działania.**
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

**10. Próba ruchowa a jazda próbna.**
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

**11. Wartość i koszty napraw.**
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

**12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.**
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

**13. Badanie techniczne i kwestie prawne.**
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

**14. Weryfikacja przed zakupem.**
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

**15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.**
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

**16. Granice zastrzeżeń.**
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.