



SCHMITZ CARGOBULL, SCB*S3T

naczepa ciężarowa, skrzynia

Rok produkcji **2017**
VIN **WSM00000003266157**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**

1. Dane techniczne

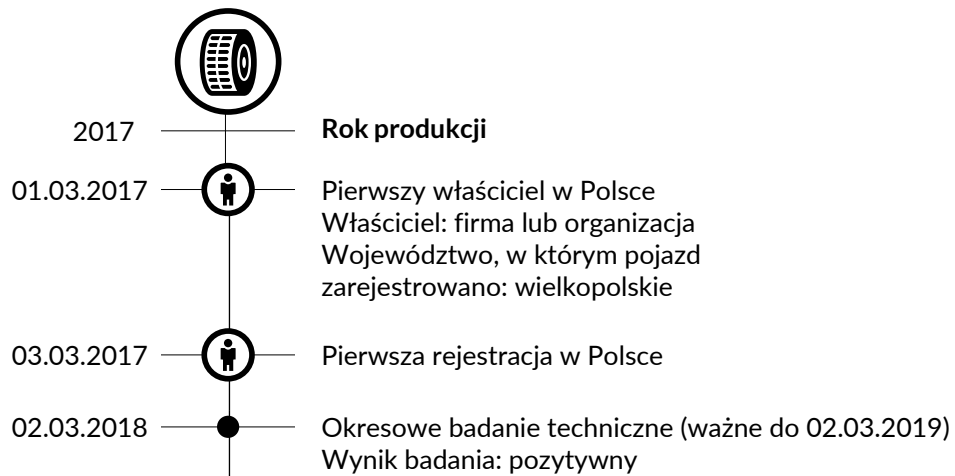
Norma euro **ND***
Masa własna pojazdu **6595 kg**
Dopuszczalna ładowność **29405 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **36000 kg**
Liczba osi **3**
Maksymalny nacisk na oś **88 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **20.02.2024**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0322*09**
Kategoria **O4**
Wersja **39BH0B0G0**
Wariant **06VLN**
Typ **SCB*S3T**

3. Oś czasu



Numer SKP: WZ/005

04.03.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/005
27.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/075
06.03.2020	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
06.03.2020	👤	Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
24.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/075
14.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/075
19.12.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
19.12.2022	👤	Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
02.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PP/030
15.02.2024	👤	Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
29.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DL/026
03.12.2024 08:44:13	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	20.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.