Numer wyceny	**42**	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. zo.o.
Data wyceny	**01.10.2026**	44-200 Rybnik, Smolna 27a/11
Wycena na dzień	**01.10.2026**	mail: chlodekmateusz@gmail.com
Numer licencji / użytkownik	**96141 / Sergiusz Kęczkowski** **RS001882 Mateusz Chłodek QC**	

DANE POJAZDU - kod EC 0119207 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WL3750K / VF7YC2MFA12F02591
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	04.10.2017 / 108
Rok produkcji	2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	250 000 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	237 600 / 12 400
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,3t 15-19
Typ	Jumper 33 BlueHDi L1H1
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	01.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 920 / 1 380
Rozstaw osi 1 / 2	3 000 /

WYPOSAZENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujniki parkowania - tył (V)
- Drzwi tylne, 270st. (V)
- Fotel pasażera z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia, odc. lędźwiowego + podłokietnik (V) (G)
- Klimatyzacja manualna (V)
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane (V)
- Poduszka powietrzna pasażera (V)
- Przyłącze do adaptatora (V)
- Zawieszenie wzmocnione (V)

NOTATKI

Przebieg pochodzi z ostatnigo odczytu CEPIK brakmozliwosc odczytu z pojazdu.

1. IDENTYFIKACJA POJAZDU



Numer rejestracyjny	WL3750K
VIN	VF7YC2MFA12F02591
Marka / model	CITROEN JUMPER
Rodzaj / przeznaczenie	Samochód specjalny - bankowóz
Producent zabudowy	CARPOL
Rok produkcji	2017
Pierwsza rejestracja	04.10.2017
Paliwo / silnik	Olej napędowy / 1 997 cm³
Moc	96 kW
Skrzynia / napęd	Manualna / 4x2
Miejsca / drzwi	4 / 4
Masa własna / DMC	2 715 / 3 500 kg

2. DOKUMENTACJA POJAZDU I ZAKRES OGLĘDZIN

Pozycja	Ustalenie
Data oględzin	30.09.2026
Data wyceny / stan wyceny	01.10.2026 / 01.10.2026
Data opracowania	01.10.2026
Dowód rejestracyjny	Nie okazano; brak w udostępnionym wyposażeniu
Tablice rejestracyjne	Obecne
Kluczyki	Obecne; liczby sztuk nie określono
Pozostałe dokumenty	Karta pojazdu, książka serwisowa i instrukcja obsługi - nieokazane
Wyposażenie bezpieczeństwa i narzędzia	Koło zapasowe, podnośnik, narzędzia, trójkąt, gaśnica, zestaw naprawczy i klucz do kół - nieobecne w wykazie oględzin
Ograniczenia	Nie przeprowadzono jazdy próbnej. Nie udokumentowano diagnostyki komputerowej, demontażu ani odrębnej próby ruchowej. Wyświetlacz zestawu wskaźników był wygaszony.

Oględziny obejmowały identyfikację pojazdu, ocenę wizualną nadwozia, wnętrza, przestrzeni specjalnej i komory silnika oraz zapisane kontrole ogumienia, powłoki lakierowej i podstawowych układów. Zakres nie obejmował pełnej diagnostyki warsztatowej.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar i indeks	DOT	Bieżnik	Sezon	Stan
Przednie lewe	Sunwide Vansnow	225/70 R15 110R	2823	2,0 mm	Zimowe	Zużyte
Przednie prawe	Sunwide Vansnow	225/70 R15 110R	Nie odczytano	2,0 mm	Zimowe	Zużyte
Tylne lewe	Milever All Season Van	225/70 R15 112R	3924	1,0 mm	Wielosezonowe	Do wymiany
Tylne prawe	Milever All Season Van	225/70 R15 112R	Nie odczytano	0,5 mm	Wielosezonowe	Do wymiany

Ciśnienia w oponach nie zapisano. Opony tylne wykazują bieżnik 1,0 mm i 0,5 mm i wymagają wymiany; opony przednie mają po 2,0 mm bieżnika i zostały oznaczone jako zużyte.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik przedni prawy	200-300	Zakres wskazujący na przelakierowanie
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Drzwi przednie prawe	150-200	Zakres wskazujący na przelakierowanie
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Drzwi tylne prawe	200-300	Zakres wskazujący na przelakierowanie
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik tylny prawy	200-300	Zakres wskazujący na przelakierowanie
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Dach	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Słupek przedni prawy	150-200	Zakres wskazujący na przelakierowanie
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Słupek środkowy prawy	Brak zapisanego wyniku	Brak odczytu
Próg lewy	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Próg prawy	0-150	Zakres oznaczony jako norma
Zderzak przedni	Brak zapisanego wyniku	Brak odczytu
Zderzak tylny	Brak zapisanego wyniku	Brak odczytu

Wartości podano jako zapisane przedziały, a nie pojedyncze odczyty. Sam przedział grubości nie rozstrzyga samodzielnie o technologii wcześniejszej naprawy.

4. HISTORIA REJESTRACJI I BADAŃ

Data	Zdarzenie / odczyt
04.10.2017	Pierwsza rejestracja w Polsce; właściciel firmowy, woj. mazowieckie
17.10.2018	Badanie okresowe pozytywne, 31 450 km; ważne do 17.10.2019
17.10.2019	Badanie okresowe pozytywne, 65 056 km; ważne do 17.10.2020
16.10.2020	Badanie okresowe pozytywne, 99 737 km; ważne do 16.10.2021
13.10.2021	Badanie okresowe pozytywne, 136 558 km; ważne do 13.10.2022
29.11.2021	Zbycie i nabycie pojazdu; zmiana właściciela na firmowego, woj. pomorskie
17.10.2022	Badanie okresowe pozytywne, 180 340 km; ważne do 17.10.2023
18.12.2023	Badanie okresowe pozytywne, 213 299 km; ważne do 18.12.2024
06.05.2025	Badanie okresowe pozytywne, 239 218 km; ważne do 06.05.2026
21.10.2025	Kontrola drogowa Policji, odczyt 250 675 km

Na dzień 01.10.2026 brak informacji o ważnym badaniu technicznym. Pojazd pozostaje zarejestrowany, a polisa OC jest ważna do 31.12.2026.

Bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano podczas oględzin z powodu wygaszonego wyświetlacza. Do wyceny przyjęto przebieg szacowany 250 000 km, odrębny od ostatniego odczytu historycznego 250 675 km z 21.10.2025.

5. HISTORIA SZKODOWA

Nie odnotowano zdarzenia opisanego jako udział w wypadku ani badania dodatkowego powypadkowego. Nie udostępniono odrębnego raportu historii szkód. Brak takich zapisów nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

Powłoka lakierowa wykazuje podwyższone przedziały na prawym błotniku przednim, prawych drzwiach przednich i tylnych, prawym błotniku tylnym oraz prawym słupku przednim. Ustalenie zakresu i przyczyny wcześniejszych prac wymagałoby dalszych badań.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

Element	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS, ESP	Wskazane jako obecne	Działania nie potwierdzono
Airbag pasażera	Wskazany jako obecny	Nie sprawdzano
Alarm	Wskazany jako obecny	Nie sprawdzano
Klimatyzacja manualna	Obecna	Oznaczona jako niesprawna
Wspomaganie kierownicy	Obecne	Oznaczone jako niesprawne
Centralny zamek	Obecny	Nie sprawdzano
Komputer pokładowy	Obecny	Brak odczytu z wygaszonego wyświetlacza
Czujniki parkowania tylne	Obecne w konfiguracji	Nie sprawdzano
Elektryczne szyby przednie	Obecne	Nie sprawdzano
Lusterka regulowane elektrycznie	Obecne	Nie sprawdzano
Tapicerka materiałowa	Obecna	Fotel kierowcy uszkodzony
Zabudowa bankowozu	Obecna; przedział specjalny z dodatkowymi siedzeniami i panelem sterowania	Działania systemów zabudowy nie sprawdzano
Radio / nawigacja / kamera	W konsoli widoczne niewypełnione miejsce montażowe	Nie potwierdzono działania ani kompletności

Lista katalogowa wersji bazowej pozostaje częścią oryginalnej wyceny. Powyższe zestawienie rozdziela obecność rozpoznaną w pojeździe od działania faktycznie sprawdzonego podczas oględzin.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO

Obszar	Stan i znaczenie techniczne
Nadwozie i powłoka	Białe poszycie nosi ślady eksploatacji i lokalne ubytki. W dolnej części lewego tylnego boku ujawniono korozję na obszarze zapisanym jako około 30 × 5 cm. Dodatkowe ogniska i ubytki powłoki są widoczne przy dolnych krawędziach poszycia.
Tworzywa zewnętrzne	W przednim zderzaku brak osłony otworu zaczepu holowniczego. Widoczne są miejscowe otarcia i zabrudzenia elementów z tworzywa.
Wnętrze kabiny	Kabina jest zabrudzona eksploatacyjnie. Poszycie siedziska i oparcia fotela kierowcy jest rozerwane i miejscowo naprawiane; uszkodzone jest także podparcie boczne i podłokietnik.
Przestrzeń specjalna	Zabudowa bankowozu z dodatkowymi siedzeniami, przegrodami i panelem sterowania jest obecna. Wykładziny i podłoga są zabrudzone oraz miejscowo zużyte; działania zabezpieczeń i osprzętu nie sprawdzano.
Koła i ogumienie	Stalowe obręcze wykazują ślady korozji powierzchniowej. Stan bieżnika opisano w sekcji 3; ogumienie tylne wymaga wymiany, a przednie jest zużyte.
Podwozie	Dostępne kadry pokazują zabrudzenia eksploatacyjne i miejscową korozję powierzchniową elementów stalowych. Nie wykonywano badania na podnośniku ani pomiaru luzów.

Układ / element	Ustalenie
Silnik	Stan oznaczony jako zły. Wykonania próby uruchomienia nie ustalono. Zapisano uszkodzenie silnika i zerwany rozrząd; rozpoznanie nie zostało potwierdzone demontażem ani diagnostyką warsztatową.
Olej silnikowy	Poziom niski. Przed próbą uruchomienia wymagane jest sprawdzenie poziomu i przyczyny niedoboru.
Płyn chłodniczy	Poziom oznaczony jako prawidłowy.
Hałas / dymienie	Zapisano występowanie hałasów i dymienia, mimo braku wykonanej jazdy próbnej; warunków obserwacji nie określono.
Skrzynia biegów / sprzęgło / wał napędowy	Oznaczone jako niesprawne. Zakres usterki nie został potwierdzony próbą drogową ani diagnostyką.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO - CIĄG DALSZY

Układ / element	Ustalenie
Zawieszenie przednie i tylne / amortyzatory	Oznaczone jako niesprawne. Nie udokumentowano pomiaru skuteczności amortyzatorów ani badania luzów.
Układ kierowniczy	Nie stwierdzono luzu kierownicy, natomiast wspomaganie kierownicy oznaczono jako niesprawne. Zakres badania statycznego nie został opisany.
Hamulce zasadnicze	Hamulce przednie i tylne oznaczono jako niesprawne. Nie udokumentowano pomiaru sił hamowania; jazdy drogowej nie przeprowadzono.
Hamulec postojowy	Oznaczony jako sprawny; nie podano metody ani wartości pomiarowej.
Układ wydechowy	Oznaczony jako sprawny; brak badania emisji i kontroli szczelności w warunkach warsztatowych.
Instalacja elektryczna / akumulator	Instalację oznaczono jako niesprawną, a akumulator jako zły. Zestaw wskaźników i urządzenia multimedialne pozostawały wygaszone; nie udokumentowano pomiaru napięcia.
Oświetlenie, wycieraczki i sygnał dźwiękowy	Oznaczone jako niesprawne. Nie zapisano wyników odrębnych prób poszczególnych obwodów.
Ogrzewanie / klimatyzacja	Oznaczone jako niesprawne. Nie udokumentowano pomiaru temperatury nawiewu ani diagnostyki układu.

Z uwagi na niski poziom oleju, zapisane uszkodzenie silnika oraz niesprawność układów przeniesienia napędu i hamulcowego nie należy podejmować uruchomienia ani jazdy bez uprzedniej diagnostyki warsztatowej i potwierdzenia bezpiecznych warunków próby.

8. JAZDA PRÓBNA I WYKONANE PRÓBY

Próba / czynność	Wykonanie i wynik
Oględziny statyczne	Wykonano w dostępnym zakresie; opisano nadwozie, wnętrze, komorę silnika, ogumienie i podstawowe układy.
Próba uruchomienia silnika	Nie ustalono wykonania; brak potwierdzonego wyniku pracy jednostki.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie ustalono wykonania.
Jazda próbna drogowa	Nie przeprowadzono.
Diagnostyka komputerowa	Nie ustalono wykonania.
Badanie na stanowisku / podnośniku	Nie ustalono wykonania.
Demontaż	Nie ustalono wykonania.

Brak jazdy oraz brak potwierdzenia diagnostyki ogranicza ocenę silnika, skrzyni biegów, sprzęgła, układu napędowego, zawieszenia, kierowania, hamulców i instalacji elektrycznej. Oznaczeń niesprawności nie należy traktować jako pełnej diagnozy przyczyny ani zakresu naprawy.

9. KLASYFIKACJA USZKODZEŃ

ID	Element i ustalenie	Kwalifikacja	Zalecenie
N1	Dolna część lewego tylnego boku: korozja / ubytek powłoki, zapisany obszar ok. 30 × 5 cm; dodatkowe ogniska przy dolnych krawędziach.	Ponadnormatywne. Kryterium PZWLP: wszelkie ślady korozji.	Ocena blacharska, usunięcie korozji i zabezpieczenie antykorozyjne.
N2	Fotel kierowcy: rozerwane i miejscowo naprawiane poszycie, uszkodzone podparcie boczne i podłokietnik.	Ponadnormatywne. Kryterium PZWLP: mechanicznie uszkodzone poszycia lub osłony foteli.	Naprawa tapicerska i kontrola mocowań oraz regulacji.
N3	Przedni zderzak: brak osłony otworu zaczepu holowniczego.	Ponadnormatywne. Kryterium PZWLP: brak osłony / maskownicy względem kompletnego stanu.	Uzupełnienie właściwej osłony po kontroli mocowania i otworu.
A1	Silnik i układ rozrządu: zapisane uszkodzenie i zerwany rozrząd; wykonania próby uruchomienia nie ustalono.	Do weryfikacji. Przyczyna i pełny zakres uszkodzenia niepotwierdzone diagnostyką ani demontażem.	Nie uruchamiać przed kontrolą poziomu oleju; wykonać diagnostykę warsztatową i oględziny mechaniczne.

Oznaczenia F/N/A/P służą organizacji dokumentacji fotograficznej. Sposób naprawy wskazano jako zalecenie i nie stanowi odrębnej kwalifikacji.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F1. Widok pojazdu z przodu z lewej strony.



F2. Widok pojazdu od przodu.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F3. Widok pojazdu z przodu z prawej strony.



F4. Widok pojazdu z tyłu z lewej strony.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F5. Widok pojazdu od tyłu.



F6. Widok pojazdu z tyłu z prawej strony.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F7. Lewy bok pojazdu - część przednia.



F8. Lewy bok pojazdu - część tylna.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F9. Prawy bok pojazdu - część przednia.



F10. Prawy bok pojazdu - część tylna.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F11. Kabina i deska rozdzielcza - widok ogólny.



F12. Konsola centralna i elementy sterowania.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F13. Zestaw wskaźników z wygaszonym wyświetlaczem.



F14. Pole numeru VIN: VF7YC2MFA12F02591.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F15. Tabliczka znamionowa pojazdu bazowego.



F16. Kierownica i obszar stanowiska kierowcy.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N1. Korozja dolnej części lewego tylnego boku.



N1. Dodatkowe ujęcie skorodowanej dolnej krawędzi.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N1. Ognisko korozji przy dolnej krawędzi poszycia.

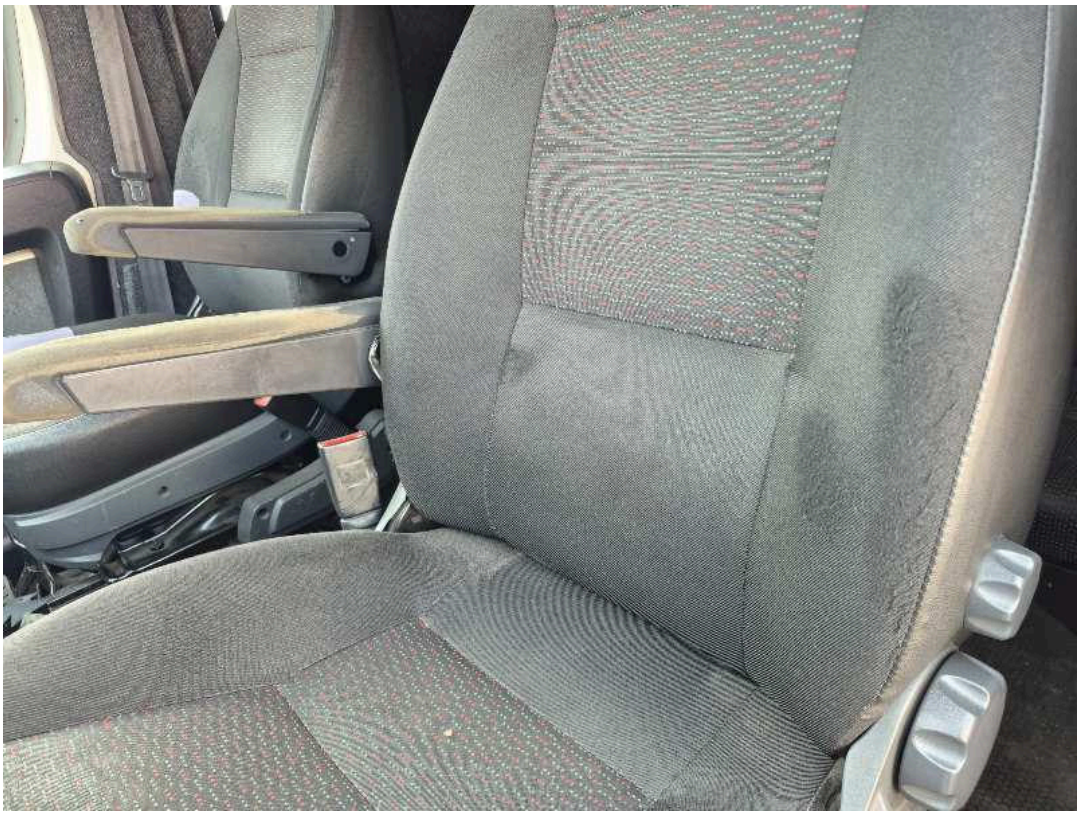


N1. Korozja i ubytki powłoki w dolnej strefie boku.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N2. Uszkodzone poszycie siedziska fotela kierowcy.



N2. Fotel kierowcy - widok oparcia i siedziska.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N2. Fotel kierowcy - uszkodzenia poszycia i przewód na siedzisku.

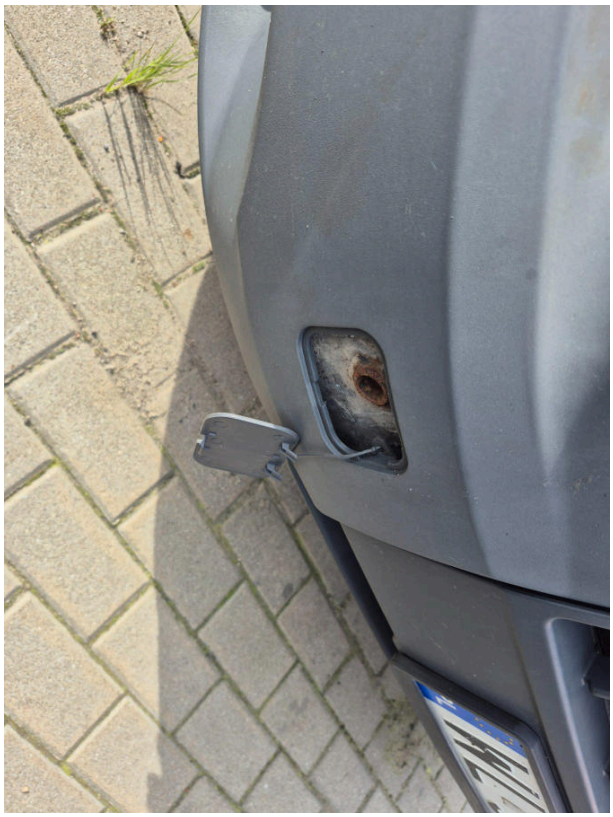


N2. Uszkodzony podłokietnik fotela kierowcy.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N2. Miejscowa naprawa poszycia oparcia fotela kierowcy.



N3. Brak osłony otworu zaczepu w przednim zderzaku.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A



A1. Komora silnika - widok ogólny.



A1. Element w komorze silnika z odręcznym oznaczeniem.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A

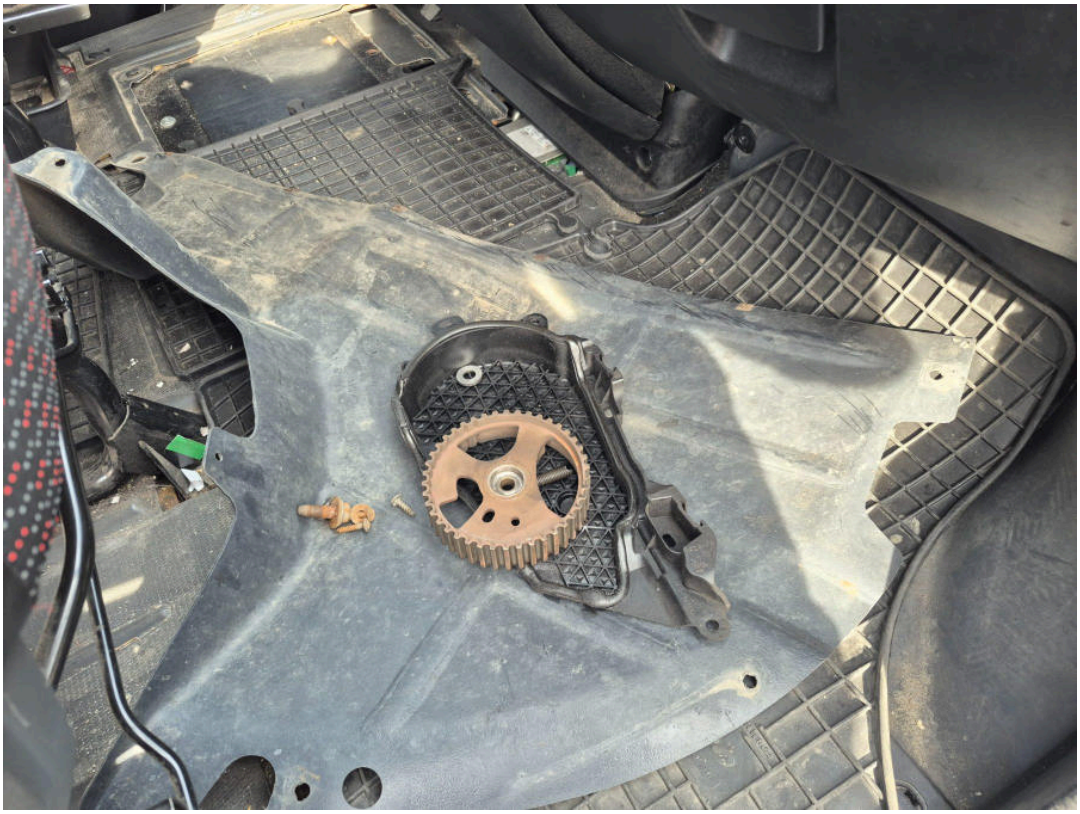


A1. Zbliżenie elementów napędu i połączeń w komorze silnika.



A1. Zdemontowany element osłony w kabinie.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A



A1. Zdemontowany element z kołem zębatym - zakres do diagnostyki.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P1. Lewe drzwi boczne i wejście do przedziału specjalnego.



P2. Otwarta lewa część kabiny - widok wnętrza.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P3. Zewnętrzna klamka drzwi bocznych.



P4. Przedział specjalny - siedzenia i wyposażenie.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P5. Otwór drzwi bocznych i podłoga przedziału specjalnego.



P6. Dolna krawędź otworu drzwi i poszycie.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P7. Drzwi tylne z tablicą rejestracyjną WL3750K.



P8. Tylna część kabiny i podstawa siedzeń.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P9. Tunel centralny i elementy podłogi kabiny.



P10. Miejsce montażowe urządzeń multimedialnych.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P11. Konsola środkowa - miejsce urządzenia nawigacyjnego.



P12. Zestaw wskaźników - drugi kadr wygaszonego wyświetlacza.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P13. Panel kontroli i sterowania drzwi bankowozu.



P14. Podwozie - widok części przedniej.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P15. Podwozie - widok części tylnej.



P16. Strefa podwozia przewidziana dla koła zapasowego.

14. PODSUMOWANIE

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Wykonania próby uruchomienia silnika nie ustalono, jazdy próbnej nie przeprowadzono, a szereg układów oznaczono jako niesprawne bez potwierdzonej diagnostyki warsztatowej. Ze względu na niski poziom oleju, zapisane uszkodzenie silnika oraz ograniczenia układów napędowego i hamulcowego dalsze próby powinny zostać poprzedzone diagnostyką i potwierdzeniem warunków bezpieczeństwa.

Ogumienie tylne wymaga wymiany, ogumienie przednie jest zużyte, a ujawnione ogniska korozji i uszkodzenia fotela kierowcy zakwalifikowano jako ponadnormatywne.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	01.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.