Numer wyceny	**286**
Data wyceny	**2.10.2026**
Wycena na dzień	**02.10.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0094287

Numer rejestracyjny / numer VIN	GDA71278 / VF37C9HN0DN500013
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	4.01.2013 / 165
Rok produkcji	2013
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	140 553 / Szacowany
Lakier	----
Liczba właścicieli	3
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	PEUGEOT
Model	Partner 1.6 HDi Euro 5 1560ccm - 75KM 2,0t 12-15
Typ	Partner 1.6HDi L1 Active
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.02.2012 - 31.10.2015
Pojemność silnika (ccm)	1560
Moc kW / KM	55 / 75
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	1 935
Masa własna / ładowność	1 310 / 625
Rozstaw osi 1 / 2	2 728 /

WYCENA POJAZDU — Sprzedaż

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Czujnik zmierzchu
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia + zagłówek z regulacją
- Fotel pasażera podwójny, składany
- Gniazdo 12V z tyłu z lampą przenośną w części bagażowej
- Instalacja radiowa
- Kierownica regulowana na wysokość i głębokość
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier uni
- Lampka do czytania mapy
- Lampy przednie z funkcją Follow me home
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Oświetlenie bagażnika
- Pasy bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie z regulacją wysokości i napinaczami
- Podłoga przedziału bagażowego wyłożona tworzywem sztucznym
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Poduszka czołowa dla pasażera z przodu z możliwością dezaktywacji
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Radio CD z MP3, 2 głośniki, antena, ekran wielofunkcyjny, komputer pokładowy
- Schowek pod siedzeniem kierowcy
- Schowek w desce rozdzielczej, zamykany
- Uchwyty na napoje w konsoli środkowej
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

OPONY Sprzedaż



Zdjęcie otwierające

1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	Peugeot Partner
Wersja / odmiana	Partner L1 1.6 HDi; typ 7, wariant 7C9HN*, wersja 7C9HN0
Numer rejestracyjny	GDA71278
VIN	VF37C9HN0DN500013
Rok produkcji	2012
Pierwsza rejestracja	04.01.2013
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy, van; kategoria N1
Liczba miejsc	2
DMC / masa własna [kg]	2150 / 1375
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1560 / 55
Skrzynia / napęd	Manualna, 5-biegowa / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	30.09.2026 / 02.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	140 553 km / 20.11.2025

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	W sprawdzonym materiale nie zarejestrowano dokumentów okazanych podczas oględzin.
Kluczyki	W sprawdzonym materiale nie zarejestrowano liczby ani stanu kluczyków.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	W sprawdzonym materiale nie zarejestrowano pozycji.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd udostępniono na zewnątrz; udokumentowano nadwozie, wnętrze, przestrzeń ładunkową, komorę silnika i fragmenty podwozia.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne, dokumentacja fotograficzna, zapis ogumienia i zakresów grubości powłoki lakierowej. Nie potwierdzono diagnostyki ani demontażu.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
PL	Milever Allseason / Versat	195/65 R15 / 91H	Wielosezonowa / nie podano	2,2	Oznaczona jako zużyta; ciśnienia nie podano
PP	Milever Allseason / Versat	195/65 R15 / 91H	Wielosezonowa / nie podano	Nie podano	Stanu i ciśnienia nie podano
TL	Milever Allseason / Versat	195/65 R15 / 91H	Wielosezonowa / nie podano	Nie podano	Stanu i ciśnienia nie podano
TP	Milever Allseason / Versat	195/65 R15 / 91H	Wielosezonowa / nie podano	Nie podano	Stanu i ciśnienia nie podano

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy
Drzwi przednie lewe	150-200	Zakres pomiarowy
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiarowy
Drzwi tylne lewe	Nie podano	Brak wyniku
Drzwi tylne prawe	Nie podano	Brak wyniku
Błotnik tylny lewy	150-200	Zakres pomiarowy
Błotnik tylny prawy	150-200	Zakres pomiarowy
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres pomiarowy
Dach	0-150	Zakres pomiarowy
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiarowy
Próg lewy	0-150	Zakres pomiarowy
Próg prawy	0-150	Zakres pomiarowy
Zderzak przedni	Nie podano	Brak wyniku
Zderzak tylny	Nie podano	Brak wyniku

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
03.01.2013	Pierwszy właściciel w Polsce	Firma lub organizacja; woj. wielkopolskie
04.01.2013	Pierwsza rejestracja w Polsce	-
27.01.2016	Badanie okresowe, wynik pozytywny	40 004 km
01.03.2017	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; woj. mazowieckie
04.01.2018	Badanie okresowe, wynik pozytywny	59 216 km
09.01.2019	Badanie okresowe, wynik pozytywny	68 763 km
26.01.2019	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; woj. pomorskie
05.11.2019	Badanie okresowe, wynik pozytywny	78 970 km
06.10.2020	Badanie okresowe, wynik pozytywny	90 674 km
06.10.2021	Badanie okresowe, wynik pozytywny	101 259 km
15.11.2022	Badanie okresowe, wynik pozytywny	110 285 km
16.11.2023	Badanie okresowe, wynik pozytywny	120 772 km
20.11.2024	Badanie okresowe, wynik pozytywny	129 858 km
20.11.2025	Badanie okresowe, wynik pozytywny	140 553 km; ważne do 20.11.2026

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono odrębnych wpisów o zdarzeniach szkodowych. Brak takiego wpisu nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Klimatyzacja manualna	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
Elektryczne podnoszenie szyb przednich	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
Elektryczna regulacja lusterek	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
Radio CD/MP3 i komputer pokładowy	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
Wspomaganie kierownicy	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
Zamek centralny	Konfiguracja katalogowa	Nie sprawdzono
Koło zapasowe pełnowymiarowe	Widoczne w przestrzeni ładunkowej	Nie sprawdzono

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Ujawniono miejscowe wgniecenia obu błotników przednich i prawego skrzydła klapy tylnej oraz korozję dolnej części prawego progu. Powłoka lakierowa ma zapisane zakresy 0-150 µm i 150-200 µm zależnie od elementu; dla czterech elementów wyniku nie podano.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Wnętrze i przestrzeń ładunkową udokumentowano bez demontażu. Przy jednym z pedałów stwierdzono brak nakładki. Nie potwierdzono działania wyposażenia kabiny.

Koła i ogumienie

Zamontowano stalowe obręcze z oponami Milever Allseason Versat 195/65 R15 91H. Dla koła przedniego lewego zapisano bieżnik 2,2 mm i stan zużyty; dla pozostałych kół nie podano pomiaru bieżnika ani stanu.

Silnik i układ napędowy

Poziom oleju określono jako niski, a stan silnika jako zły. Stan skrzyni biegów określono jako niesprawny. Nie potwierdzono uruchomienia silnika, diagnostyki ani demontażu, dlatego zakres i przyczyny nieprawidłowości pozostają nieustalone.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Udokumentowano dostępne fragmenty podwozia. Nie potwierdzono wykonania prób lub pomiarów zawieszenia i układu kierowniczego.

Układ hamulcowy

Stan hamulców przednich określono jako niesprawny. Nie podano zakresu usterki ani wyników pomiarów; jazdy próbnej nie przeprowadzono.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Stan instalacji elektrycznej określono jako niesprawny. W komorze silnika widoczny jest brak osłony skrzynki instalacyjnej. Nie potwierdzono diagnostyki elektrycznej ani przyczyny nieprawidłowości.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie potwierdzono wykonania	Brak ustalonego wyniku uruchomienia
Próba ruchowa / manewrowa	Nie potwierdzono wykonania	Brak ustalonego wyniku
Jazda drogowa	Nie przeprowadzono	Brak oceny zachowania pojazdu w ruchu drogowym
Diagnostyka	Nie potwierdzono wykonania	Brak odczytu diagnostycznego
Demontaż	Nie wykonano	Ocena bez demontażu podzespołów

9. Zestawienie stwierdzonych uszkodzeń

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Błotnik przedni lewy	Wgniecenie	Miejscowe odkształcenie przy tylnej krawędzi nadkola.	U1.1, U1.2, U1.3
U2	Prawe skrzydło klapy tylnej	Wgniecenie	Miejscowe wgniecenie poszycia w części środkowej.	U2.1, U2.2
U3	Próg prawy	Korozja	Ogniska korozji i ubytki powłoki w dolnej części progu.	U3.1, U3.2
U4	Błotnik przedni prawy	Wgniecenie	Miejscowe odkształcenie przy tylnej krawędzi nadkola.	U4.1, U4.2
U5	Komora silnika	Brak elementu	Brak osłony skrzynki instalacyjnej w komorze silnika.	U5.1, U5.2
U6	Pedał sprzęgła	Brak elementu	Brak nakładki na powierzchni pedału.	U6.1, U6.2

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny - przód i lewy bok



F2. Widok z przodu

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok z tyłu



F4. Widok ogólny - tył i lewy bok

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok ogólny - tył i prawy bok



F6. Lewy bok - część przednia

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Lewy bok - część tylna

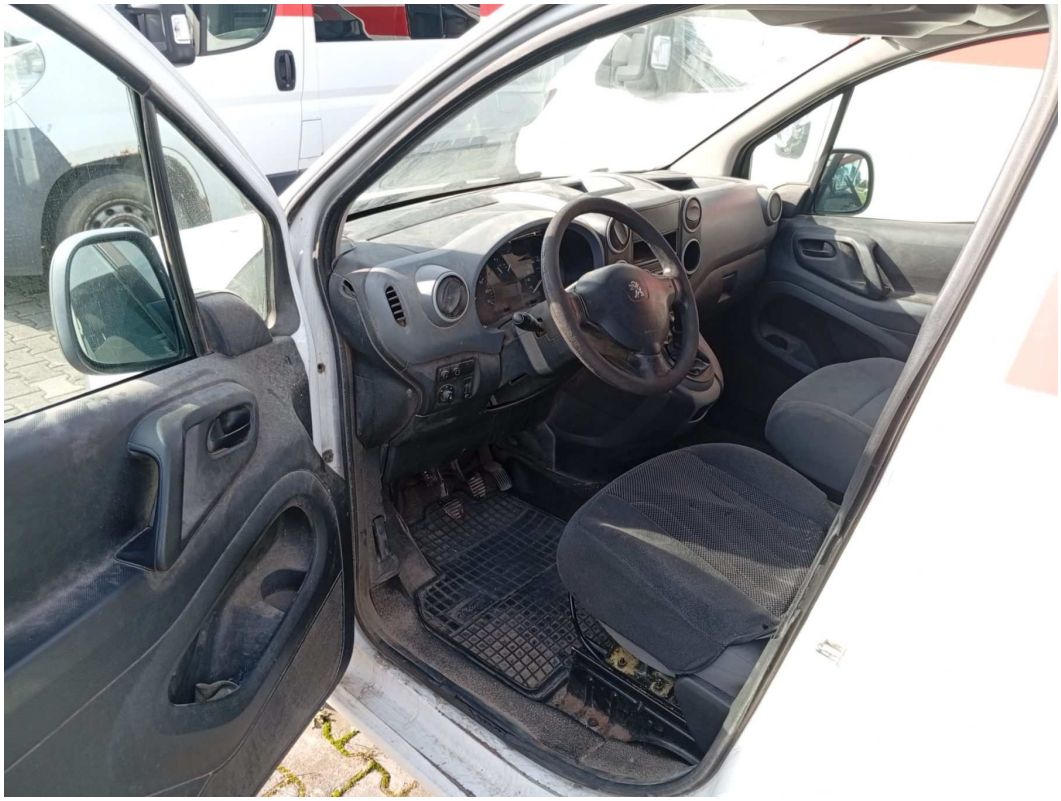


F8. Prawy bok - część przednia

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawy bok - część tylna



F10. Kabina - otwarte lewe drzwi

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Kokpit centralny



F12. Stanowisko kierowcy

10. Zdjęcia podstawowe F



F13. Zespół wskaźników



F14. Oznaczenie VIN

10. Zdjęcia podstawowe F



F15. Tabliczka znamionowa



F16. Komora silnika

11. Dokumentacja uszkodzeń U



U1.1. Błotnik przedni lewy - widok uszkodzenia



U1.2. Błotnik przedni lewy - zbliżenie

11. Dokumentacja uszkodzeń U



U1.3. Błotnik przedni lewy - tylna krawędź



U2.1. Klapa tylna - widok ogólny

11. Dokumentacja uszkodzeń U



U2.2. Klapa tylna - zbliżenie wgniecenia



U3.1. Próg prawy - korozja dolnej części

11. Dokumentacja uszkodzeń U



U3.2. Próg prawy - dodatkowe ujęcie



U4.1. Błotnik przedni prawy - widok uszkodzenia

11. Dokumentacja uszkodzeń U



U4.2. Błotnik przedni prawy - zbliżenie



U5.1. Komora silnika - brak osłony skrzynki

11. Dokumentacja uszkodzeń U



U5.2. Komora silnika - ujęcie uzupełniające



U6.1. Pedały - brak nakładki pedału sprzęgła

11. Dokumentacja uszkodzeń U



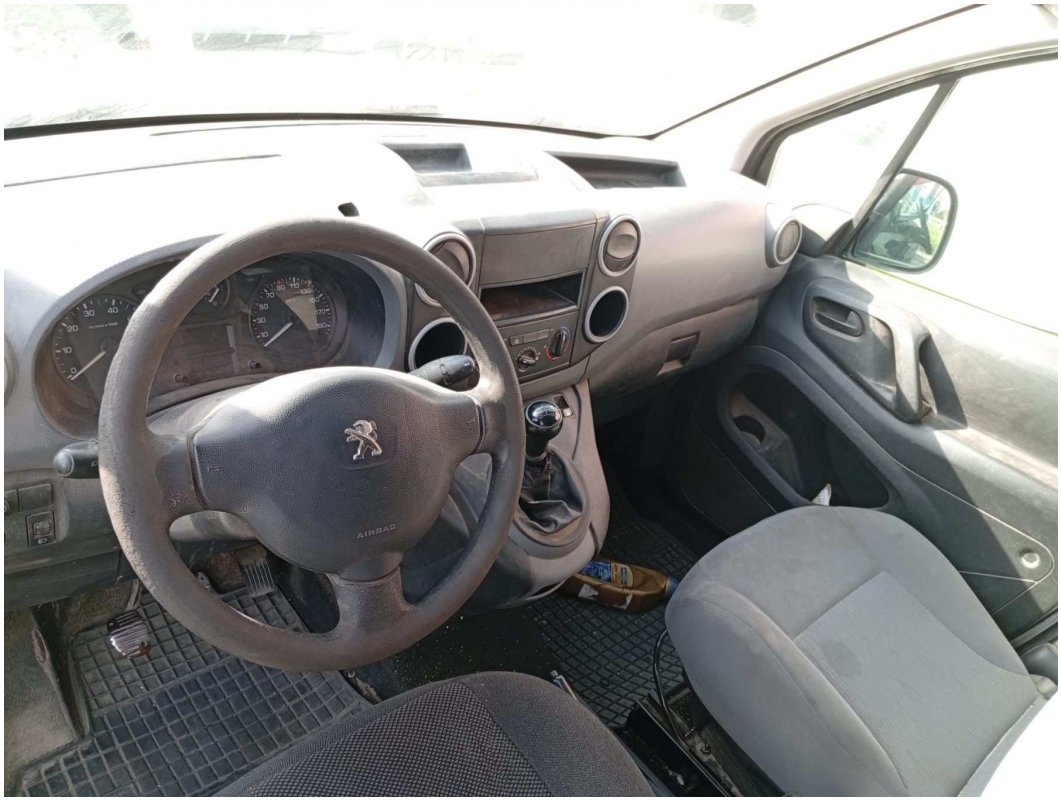
U6.2. Pedały - dodatkowe ujęcie

12. Zdjęcia uzupełniające Z

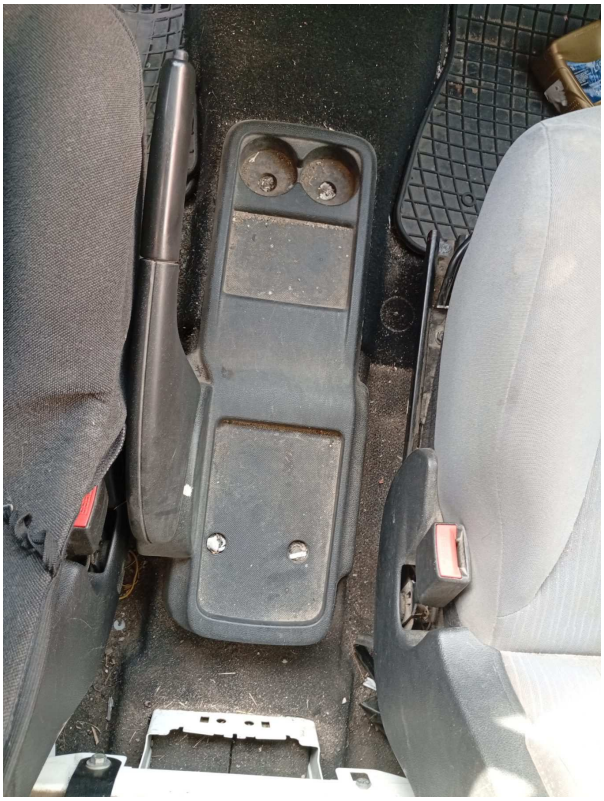


Z1. Widok ogólny - przód i prawy bok

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Deska rozdzielcza i kabina



Z3. Tunel centralny

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z4. Przestrzeń pomiędzy fotelami



Z5. Otwarta przestrzeń ładunkowa

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z6. Fragment podwozia - część przednia



Z7. Fragment podwozia - część tylna

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

Nie przypisano pozostałej dokumentacji fotograficznej.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Stan instalacji elektrycznej, skrzyni biegów i hamulców przednich określono jako niesprawny; nie ustalono zakresu ani przyczyn nieprawidłowości.

Jazdy drogowej nie przeprowadzono, a uruchomienia silnika, diagnostyki i prób ruchowych nie potwierdzono.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 02.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.