Numer wyceny	**230**
Data wyceny	**15.09.2026**
Wycena na dzień	**15.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119207

Numer rejestracyjny / numer VIN	SK372VS / VF7YC2MFA12F04584
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	2.11.2017 / 106
Rok produkcji	2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	377 000 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	235 600 / 141 400
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,3t 15-19
Typ	Jumper 33 BlueHDi L1H1
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujniki parkowania - tył

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Konieczne naprawy blacharsko-lakiernicze
- Uszkodzony silnik - korekta użytkownika

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne lekkie wgniecenia, drobne ślady przeprowadzonych napraw, zabudowa ze śladami zużycia
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Transmate, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Transmate, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	

Oś 2, Opona 1 (lewa), Transmate, 225/70R15C 4724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	

Oś 2, Opona 2 (prawa), Transmate, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

OPIS STANU TECHNICZNEGO

CITROEN/CARPOL JUMPER | SK372VS



1. Identyfikacja pojazdu

Pozycja	Ustalenie
Marka / model aktualnego pojazdu	CITROEN/CARPOL, JUMPER
Rodzaj i przeznaczenie	Samochód specjalny - bankowóz
Pojazd bazowy	Citroën Jumper 33 BlueHDi L1H1
Producent zabudowy	CARPOL
Numer rejestracyjny	SK372VS
VIN	VF7YC2MFA12F04584
Rok produkcji	2017
Data pierwszej rejestracji	02.11.2017
Pojemność / moc / paliwo	1 997 cm³ / 96 kW / olej napędowy
Norma emisji	EURO 6
Liczba miejsc	4
Masa własna / DMC	2 715 kg / 3 500 kg
Liczba osi	2
Przebieg przyjęty do wyceny	377 000 km - szacowany

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Pozycja	Ustalenie
Data oględzin	09.09.2026
Zakres	Oględziny wizualne nadwozia, oznaczenia VIN, ogumienia, obręczy i dostępnych elementów zewnętrznych.
Próba uruchomienia	Wynik negatywny - silnik nie uruchamia się.
Dokumentacja urzędowa	Status rejestracji: zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne na dzień 17.09.2026.
Zakres nieustalony	Diagnostyka elektroniczna, kontrola na podnośniku, demontaż, próba drogowa oraz działanie wyposażenia.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Położenie	Opona	Bieżnik	DOT
Oś 1, lewa	Transmate 225/70R15C	5 mm	DOT nieustalony
Oś 1, prawa	Transmate 225/70R15C	5 mm	DOT nieustalony
Oś 2, lewa	Transmate 225/70R15C	8 mm	4724
Oś 2, prawa	Transmate 225/70R15C	8 mm	DOT nieustalony

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Elementy nadwozia - badanie punktowe	Wartości nieustalone	Wskazania liczbowe nie są czytelne; nie przypisano wartości do poszczególnych elementów.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie	Odczyt
02.11.2017	Pierwsza rejestracja w Polsce	-
19.10.2018	Badanie okresowe - wynik pozytywny	36 994 km
07.10.2019	Badanie okresowe - wynik pozytywny	85 213 km
28.09.2020	Badanie okresowe - wynik negatywny	128 006 km
16.10.2020	Badanie okresowe - wynik pozytywny	128 008 km
18.10.2021	Badanie okresowe - wynik negatywny	167 541 km
19.10.2021	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny	167 542 km
06.12.2021	Zmiana właściciela	-
23.07.2022	Odczyt podczas kontroli drogowej	201 723 km
13.10.2022	Badanie okresowe - wynik negatywny	211 182 km
13.10.2022	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny	211 183 km
21.04.2023	Odczyt podczas kontroli drogowej	242 569 km
13.10.2023	Badanie okresowe - wynik negatywny	269 195 km
16.10.2023	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny	269 196 km
05.12.2024	Badanie okresowe - wynik negatywny	307 727 km
06.12.2024	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny	307 728 km
04.12.2025	Badanie okresowe - wynik pozytywny	347 212 km

5. Historia szkodowa

Nie ustalono historii zdarzeń szkodowych. Brak odnotowanych zdarzeń nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / grupa	Status	Zakres sprawdzenia
Zabudowa specjalna bankowozu	Obecna wizualnie	Działanie wyposażenia specjalnego nieustalone.
Drzwi przesuwne prawe i drzwi tylne dwuskrzydłowe	Obecne wizualnie	Działanie zamków i mechanizmów nieustalone.
Lusterka zewnętrzne	Obecne wizualnie	Obudowy noszą ślady zużycia; regulacji nie sprawdzono.
Czujniki parkowania tylne	Konfiguracja katalogowa	Obecność i działanie nieustalone.
ABS, BAS, EBD, ESP, ASR, airbag kierowcy, immobilizer	Konfiguracja katalogowa	Działanie nieustalone.
Elektryczne podnoszenie szyb, centralny zamek, instalacja radiowa	Konfiguracja katalogowa	Działanie nieustalone.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Obszar	Opis
Nadwozie i powłoka	Na obrzeżach nadkoli, dolnych krawędziach poszycia, w rejonie prowadnic i połączeń elementów występują rozległe ubytki powłoki oraz ogniska korozji. Na prawym boku ujawniono otarcia i miejscowe ubytki powłoki. Widoczne są także lekkie wgniecenia i ślady wcześniejszych napraw.
Elementy zewnętrzne i szkło	Obudowa lusterka wykazuje zarysowania i otarcia. Ramię wycieraczki ma rozległe ubytki powłoki ochronnej i ślady korozji. Na powierzchni szyby czołowej widoczny jest ślad wymagający weryfikacji pod kątem głębokości i wpływu na przejrzystość.
Wnętrze i przestrzeń specjalna	Stwierdzono ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia oraz drobne ubytki. Zabudowa nosi ślady eksploatacji i zarysowania. Szczegółowa ocena wyposażenia specjalnego i jego działania pozostaje nieustalona.
Koła i ogumienie	Zamontowano opony Transmate 225/70R15C. Głębokość bieżnika wynosi 5 mm na osi przedniej i 8 mm na osi tylnej. Stalowe obręcze wykazują korozję powierzchniową; wymagają weryfikacji po oczyszczeniu.
Silnik i układ napędowy	Silnik jest uszkodzony i nie uruchamia się. Ujawniono również ślady wycieków. Konieczna jest diagnostyka warsztatowa w celu ustalenia przyczyny oraz zakresu naprawy lub wymiany zespołu napędowego. Ocena pracy pod obciążeniem nie była możliwa.
Zawieszenie, układ kierowniczy i elektryczny	Zakres ustaleń wskazuje na konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia. Bez dodatkowej diagnostyki nie ustalono konkretnych podzespołów ani zakresu naprawy.
Układ hamulcowy	Na dostępnej powierzchni tarczy widoczne są ślady eksploatacyjne. Skuteczność hamowania i stan wszystkich elementów układu nie zostały ustalone w badaniu dynamicznym.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Próba uruchomienia zakończyła się wynikiem negatywnym - silnik nie uruchomił się. Jazda próbna nie była możliwa. Ocena pracy podzespołów w warunkach drogowych, przy różnych prędkościach i pod obciążeniem pozostaje nieustalona.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

ID	Element	Ustalenie	Kwalifikacja	Zalecenie
N1	Obrzeża przednich nadkoli	Ubytki powłoki i ogniska korozji, miejscami zaawansowane.	Ponadnormatywne	Oczyszczenie, ocena zakresu i naprawa blacharsko-lakiernicza.
N2	Dolne krawędzie boków i progi	Otarcia, ubytki powłoki oraz miejscowa korozja.	Ponadnormatywne	Weryfikacja po oczyszczeniu i naprawa powłoki.
N3	Obudowa lusterka zewnętrznego	Zarysowania i otarcia powierzchni obudowy.	Ponadnormatywne	Naprawa lub wymiana zależnie od stanu mocowań.
N4	Drzwi tylne - okolice prowadnicy/uchwytu	Ubytki powłoki i korozja przy krawędziach oraz mocowaniu.	Ponadnormatywne	Usunięcie korozji i naprawa zabezpieczenia.
N5	Połączenia i krawędzie poszycia nadwozia	Miejscowe ubytki powłoki oraz korozja w rejonach styku elementów.	Ponadnormatywne	Ocena po demontażu osłon i naprawa blacharsko-lakiernicza.
N6	Ramię wycieraczki szyby czołowej	Rozległe ubytki powłoki ochronnej i korozja.	Ponadnormatywne	Weryfikacja mechanizmu; odnowienie lub wymiana ramienia.
N7	Silnik	Silnik uszkodzony; pojazd nie uruchamia się.	Ponadnormatywne	Diagnostyka warsztatowa i ustalenie zakresu naprawy lub wymiany.
A1	Szyba czołowa	Widoczny ślad na powierzchni szkła; głębokość i wpływ na przejrzystość nieustalone.	Do weryfikacji	Kontrola po oczyszczeniu i w odpowiednim oświetleniu.
A2	Stalowe obręcze kół	Korozja powierzchniowa i ślady eksploatacji.	Do weryfikacji	Oczyszczenie i kontrola pod kątem ubytków lub odkształceń.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F1. Widok przodu i lewego boku pojazdu.



F2. Widok przodu i prawego boku pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F3. Widok tyłu i boku pojazdu.



F4. Widok tyłu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F5. Widok tyłu i przeciwnego boku pojazdu.



F6. Widok boczny zabudowy specjalnej.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F7. Widok przeciwnego boku zabudowy specjalnej.



F8. Widok przedniej części boku pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F9. Widok przodu pojazdu.



F10. Oznaczenie VIN pojazdu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Obrzeże przedniego nadkola - korozja i ubytki powłoki.



N1. Obrzeże przedniego nadkola - widok zakresu zmiany.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Obrzeże nadkola - widok ogólny.



N2. Dolna krawędź boku - otarcia i ubytki powłoki.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2. Dolna krawędź boku - ślady eksploatacyjne.



N2. Dolna krawędź boku - zbliżenie ubytków powłoki.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N3. Obudowa lusterka - zarysowania i otarcia.



N3. Obudowa lusterka - lokalizacja uszkodzeń.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N3. Obudowa lusterka - zbliżenie powierzchni.



N4. Drzwi tylne - korozja przy prowadnicy i krawędzi.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. Krawędź poszycia - miejscowy ubytek powłoki.



N5. Krawędź panelu bocznego - ślady deformacji i otarcia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. Połączenie elementów nadwozia - ognisko korozji.

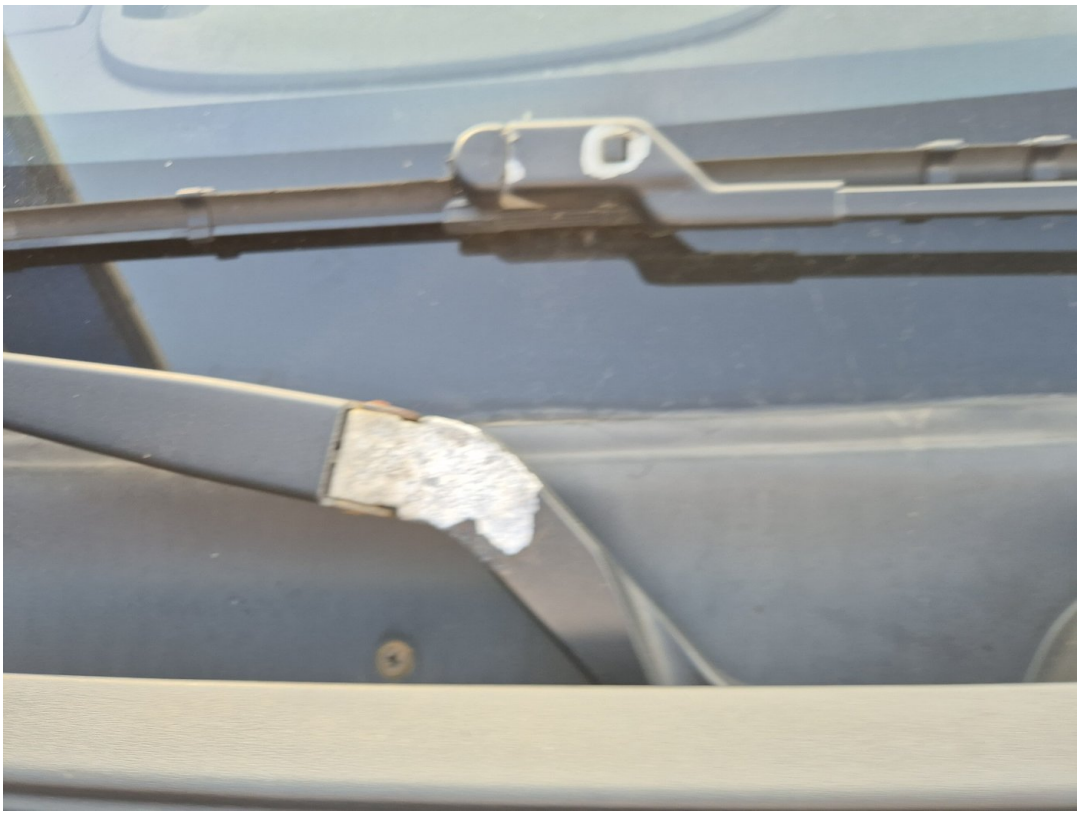


N5. Połączenie elementów nadwozia - widok szerszy.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. Krawędź przedniego elementu nadwozia - korozja.



N6. Ramię wycieraczki - rozległy ubytek powłoki.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N6. Ramię wycieraczki - korozja i ubytek zabezpieczenia.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A1. Szyba czołowa - ślad na powierzchni do weryfikacji.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P1. Koło osi 1 - widok ogólny.



P2. Opona osi 1 i stalowa obręcz.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P3. Oznaczenie rozmiaru opony 225/70R15C.



P4. Bok opony osi 1.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P5. Oznaczenia opony osi 1.



P6. Dostępna powierzchnia tarczy hamulcowej.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P7. Pomiar głębokości bieżnika opony osi 1.



P8. Koło osi 2 - widok ogólny.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P9. Opona osi 2 i stalowa obręcz.



P10. Oznaczenia boku opony osi 2.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P11. Dodatkowe oznaczenia opony osi 2.



P12. Bieżnik opony osi 2.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P13. Powierzchnia bieżnika opony osi 2.



P14. Pomiar głębokości bieżnika opony osi 2.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P15. Koło - widok ogólny.



P16. Bok opony - oznaczenia producenta.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P17. Opona i dolna krawędź nadwozia.



P18. Oznaczenie DOT 4724.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P19. Bok opony i obręcz stalowa.



P20. Koło - widok ogólny.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P21. Dostępna powierzchnia tarczy hamulcowej.



P22. Pomiar głębokości bieżnika.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P23. Powtórzenie pomiaru głębokości bieżnika.



P24. Koło - widok ogólny.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P25. Bok opony - oznaczenia producenta.



P26. Oznaczenie rozmiaru opony 225/70R15C.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P27. Zawór i obręcz stalowa.



P28. Bok opony i obręcz stalowa.

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P29. Pomiar głębokości bieżnika opony.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Silnik jest uszkodzony i nie uruchamia się. Stwierdzone ogniska korozji i ubytki powłoki wymagają naprawy oraz weryfikacji zakresu po oczyszczeniu. Przed dalszą eksploatacją konieczna jest diagnostyka układu napędowego, kierowniczego, elektrycznego, zawieszenia i hamulców.

Informacja	Ustalenie
Firma	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	17.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.