Dane pojazdu - Eurotax (bez cen)

Parametr	Ustalenie
Numer rejestracyjny	WE2U955
VIN	VF3YCBNFC12R91740
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	11.02.2021 / 69
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	320 990 / Podany
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ	Boxer 335 BlueHDi L3H3 Pro
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Pojemność silnika (ccm)	2179
Moc kW / KM	103 / 140
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 105 / 1 395
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	PEUGEOT Boxer
Wersja / odmiana	Boxer 335 BlueHDi L3H3 Pro
Numer rejestracyjny	WE2U955
VIN	VF3YCBNFC12R91740
Rok produkcji	2021
Pierwsza rejestracja	11.02.2021
Rodzaj pojazdu / zabudowa	samochód ciężarowy / van
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3 500 / 2 030
Paliwo	olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	2 179 / 103
Skrzynia / napęd	M / 6
Data oględzin / data wyceny	04.11.2026 / 06.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	320 990 km / 06.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Do opracowania wykorzystano wycenę Eurotax, raport CEPiK, protokół oględzin i galerię archiwalną; dowodu rejestracyjnego nie potwierdzono w przekazanym materiale.
Kluczyki	Udokumentowano 1 kluczyk.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	W protokole odnotowano brak koła zapasowego, podnośnika i narzędzi, trójkąta ostrzegawczego oraz gaśnicy.
Warunki oględzin / dostęp	Udostępniono kabinę kierowcy, przestrzeń ładunkową, komorę silnika oraz ujęcia podwozia; oględziny bez wyników jazdy próbnej.
Zakres wykonanych czynności	Zweryfikowano dane identyfikacyjne w Eurotax i CEPiK, odczyt licznika, pomiary bieżnika i lakieru z protokołu oraz kompletną galerię 33 fotografii archiwum.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Milever ALL season VAN mc557	225/70 R15 12R	Wielosezonowe / DOT 3924	2.9	Zużycie bieżnika; wg protokołu status: zużyty
Przednie prawe	Milever ALL season VAN mc557	225/70 R15 12R	Wielosezonowe / DOT brak danych	1.8	Zużycie bieżnika; wg protokołu status: zużyty
Tylne lewe	Matador Variant	225/70 R15 112R	Wielosezonowe / DOT 4922	2.9	Zużycie bieżnika; wg protokołu status: zużyty
Tylne prawe	Matador Variant	225/70 R15 112R	Wielosezonowe / DOT 4912	2.8	Zużycie bieżnika; wg protokołu status: zużyty

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Elementy przednie, słupki i progi	0-150	Zakres normy według protokołu
Drzwi tylne lewe	200-300	Przelakierowany
Błotnik tylny prawy	200-300	Przelakierowany
Pokrywa tylna / klapa	1000-2000	Lakierowanie naprawcze
Dach oraz zderzaki	brak danych	Brak pomiaru w protokole

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
11.02.2021	Pierwszy właściciel w Polsce	woj. mazowieckie
04.03.2021	Pierwsza rejestracja w Polsce	-
15.04.2022	Kontrola drogowa	107 051 km
29.02.2024	Okresowe badanie techniczne	242 415 km; wynik pozytywny
27.02.2026	Okresowe badanie techniczne	298 991 km; wynik pozytywny do 27.02.2027

5. Historia szkodowa

Nie dostarczono odrębnego źródła historii szkodowej do wstawienia w tej sekcji.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Zabudowa furgonowa	Wysoki dach, przestrzeń ładunkowa wyłożona płytami	nie sprawdzono
Drzwi boczne prawe przesuwne	Obecne	nie sprawdzono
Drzwi tylne dwuskrzydłowe	Obecne	nie sprawdzono
Radio / centralny kokpit	Obecne	nie sprawdzono
Klimatyzacja manualna / panel nawiewu	Elementy sterowania obecne	brak wyniku badania
Elektrycznie sterowane lusterka / szyby przód	Elementy sterowania obecne	nie sprawdzono
Kierownica wielofunkcyjna	Obecna	nie sprawdzono
Kluczyk	Udokumentowano 1 szt.	nie dotyczy

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Nadwozie zewnętrzne z reklamowym oznakowaniem Poczta Polska. Z tyłu po prawej widoczne uszkodzenia lampy i zderzaka, na drzwiach tylnych lewych widoczne ognisko korozji, na prawym boku brak listwy / osłony słupka. Przód pojazdu niekompletny; widoczne zdemontowane elementy przedniego pasa i komory silnika. Na bokach oraz dolnych partiach nadwozia widoczne zabrudzenia eksploatacyjne i miejscowe drobne rysy.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

W kabinie kierowcy widoczne typowe ślady użytkowania i zabrudzenia. W przestrzeni ładunkowej obecne wyłożenie boczne oraz luźno ułożone zdemontowane elementy na podłodze tylnej części.

Koła i ogumienie

Według protokołu wszystkie opony oceniono jako zużyte; bieżnik od 1.8 mm do 2.9 mm. Na pojeździe stalowe obręcze kół, widoczne zwykłe ślady eksploatacji.

Silnik i układ napędowy

Komora silnika i przód pojazdu są w stanie demontażu; widoczne rozłączone elementy i niekompletacja przedniego pasa. Zakres sprawności układu napędowego wymaga odrębnej weryfikacji warsztatowej.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Brak wyników stanowiskowego badania zawieszenia i geometrii. W protokole wskazano niesprawność wspomagania kierownicy oraz występowanie luzów kierownicy; zakres wymaga odrębnej weryfikacji warsztatowej.

Układ hamulcowy

W przekazanym materiale brak wyniku badania skuteczności hamowania. W protokole odnotowano niesprawność hamulców przednich i tylnych; wymaga to odrębnej weryfikacji warsztatowej.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Na zestawie wskaźników widoczne świecące kontrolki ostrzegawcze, w tym m.in. silnika, akumulatora, ciśnienia oleju, hamulca, ABS, poduszki oraz ostrzeżenie ogólne. Brak wyniku diagnostyki elektronicznej.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Jazda próbna	Nie przeprowadzono	Brak wyniku badania
Uruchomienie silnika	Brak potwierdzonego wyniku	Komora silnika i przód pojazdu w stanie demontażu; wymaga weryfikacji
Odczyt licznika	Udokumentowano	320 990 km; wyświetlacz z datą 04.11
Pomiary lakieru	Wykonano wg protokołu	Drzwi tylne lewe i błotnik tylny prawy 200-300 µm; pokrywa tylna / klapa 1000-2000 µm
Oględziny podwozia i ładowni	Udokumentowano	Widoczne ogólne ujęcia podwozia, ładowni i komory silnika

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Prawy bok, słupek / strefa drzwi przesuwnych	brak elementu	Brak listwy / osłony na prawym boku; widoczne otwory montażowe.	U1.1, F3, F4
U2	Drzwi tylne lewe	korozja	Ognisko korozji przy przetłoczeniu i szczelinie drzwi tylnych lewych.	U2.1, U2.2, F6, F7, F9
U3	Zderzak tylny prawy narożnik	pęknięcie / deformacja	Pęknięcie i odkształcenie prawego narożnika zderzaka tylnego.	U3.1, U3.2, F6, F7, F10, Z4
U4	Lampa tylna prawa	pęknięcie	Pęknięty klosz lampy tylnej prawej.	U4.1, U4.2, F6, F10
U5	Przód pojazdu / komora silnika	demontaż / niekompletacja	Widoczne zdemontowane elementy przedniego pasa i komory silnika; przód pojazdu niekompletny.	U5.1, F1, F2, F3, F8, Z5, P2
U6	Przestrzeń ładunkowa	luźne elementy	Na podłodze tylnej części ładowni widoczne luźno ułożone zdemontowane elementy.	Z3
U7	Zespół wskaźników	komunikaty ostrzegawcze	Na zestawie wskaźników widoczne świecące kontrolki ostrzegawcze; brak wyniku diagnostyki.	P8
U8	Boki nadwozia, dolne partie poszycia	zabrudzenia / drobne rysy	Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne i miejscowe drobne rysy na bocznych poszyciach.	F4, F5, F9, Z1, Z2

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Przekątna przednia lewa



F2. Przód pojazdu

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Przekątna przednia prawa



F4. Prawa strona przód

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Prawa strona tył



F6. Tył pojazdu

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Przekątna tylna lewa



F8. Lewa strona przód

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Lewa strona tył



F10. Przekątna tylna prawa

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Prawy bok - brak listwy / osłony słupka



U2.1. Drzwi tylne lewe - korozja

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.2. Drzwi tylne lewe - korozja w szerszym ujęciu

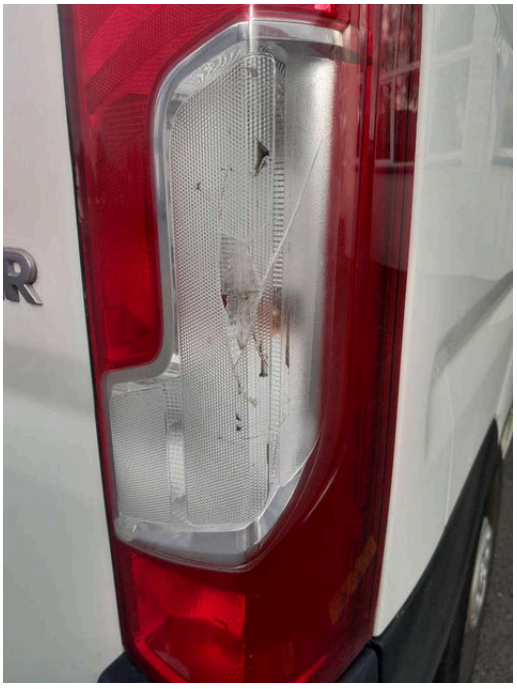


U3.1. Zderzak tylny prawy narożnik - deformacja

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.2. Zderzak tylny prawy narożnik - ujęcie ogólne



U4.1. Lampa tylna prawa - pęknięcia klosza

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.2. Lampa tylna prawa - ujęcie ogólne



U5.1. Komora silnika - zdemontowane elementy

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Lewy bok tylny - zabrudzenia i drobne rysy



Z2. Lewy bok tylny - zbliżenie zabrudzeń

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Przestrzeń ładunkowa - widok ogólny



Z4. Podwozie tylne

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Podwozie przednie



Z6. Otwarte lewe drzwi

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Kabina kierowcy - widok ogólny

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Numer VIN



P2. Komora silnika / miejsce tabliczki znamionowej

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Kluczyk pojazdu

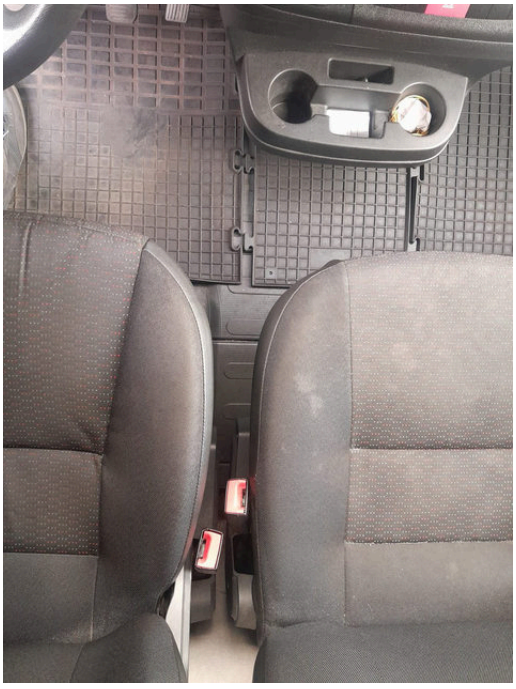


P4. Centralny kokpit i panel sterowania

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Kratka nawiewu i fragment kokpitu



P6. Tunel centralny i siedziska przednie

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Kierownica



P8. Zespół wskaźników

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Stwierdzono m.in. niekompletację przodu i komory silnika, uszkodzenie prawej lampy tylnej, uszkodzenie prawego narożnika zderzaka tylnego, korozję drzwi tylnych lewych, brak listwy / osłony prawego boku oraz luźne zdemontowane elementy w przestrzeni ładunkowej.

Źródła Eurotax i CEPiK są zgodne co do VIN, numeru rejestracyjnego, paliwa, mocy i pojemności silnika. Występuje różnica w masie własnej: Eurotax 2 105 kg, CEPiK 2 030 kg; w tabeli identyfikacyjnej przyjęto wartość z CEPiK.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 06.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.