Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**CIN0854J**
Pojazd	**PEUGEOT, BOXER MULTICAB, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF3YC2MFC12D42402**
Rok produkcji	**2017**
Ostatni stan licznika	**234 982 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 997 cm³**
Moc silnika	**96 kW**
Norma euro	**EURO 6**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**163 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**6.2 l**
Liczba miejsc ogółem	**7**
Liczba miejsc siedzących	**7**
Masa własna pojazdu	**2 080 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 420 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**4 035 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**19 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e4*2007/46*0423*07**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y-SA**
Wariant	**C2MFC**
Wersja	**HY-4**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**22.10.2025**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2017 — **Rok produkcji**

30.11.2017 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **30.11.2020**

30.11.2017 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 30.07.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

04.06.2020 — **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **100 982 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

28.11.2020 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POS/003**
Odczytany stan licznika: **124 841 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.12.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POS/033/P**
Odczytany stan licznika: **186 017 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.12.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POS/033/P**
Odczytany stan licznika: **216 620 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.07.2024 **Zbycie pojazdu**

30.07.2024 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.10.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

24.02.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/012**
Odczytany stan licznika: **234 982 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.10.2025 **Zbycie pojazdu**

20.10.2025 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

04.09.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**kujawsko-pomorskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**19.10.2026**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**234 982 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.