Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WGM1722M**
Pojazd	**IVECO, AS440T/FP-LT, ciągnik samochodowy, siodłowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**WJMM62AT6JC393682**
Rok produkcji	**2018**
Ostatni stan licznika	**601 432 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**11 120 cm³**
Moc silnika	**338 kW**
Norma euro	**EURO VI**
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**8 112 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**18 000 kg**
Liczba osi	**2**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**120 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e3*2007/46*0135*11**
Kategoria	**N3**
Typ	**BA3C**
Wariant	**CA11**
Wersja	**BACSES7112Z00HSMXND**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**07.01.2025**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2018 — **Rok produkcji**

11.07.2018 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 31.01.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

17.07.2018 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **17.07.2019**

11.07.2019 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/010**
Odczytany stan licznika: **126 201 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.07.2020 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/010**
Odczytany stan licznika: **242 379 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.07.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CB/027**
Odczytany stan licznika: **375 781 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.01.2022 **Zbycie pojazdu**

31.01.2022 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.12.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **zachodniopomorskie**

03.06.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/010**
Odczytany stan licznika: **466 791 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.08.2022 **Nabycie pojazdu**

05.11.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/090**
Odczytany stan licznika: **466 836 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.12.2024 **Zbycie pojazdu**

20.12.2024 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

28.01.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **471 210 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

31.10.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CB/003**
Odczytany stan licznika: **548 108 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.04.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **601 432 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

16.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**mazowieckie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**29.12.2026**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**601 432 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.