Numer wyceny	**285**
Data wyceny	**2.10.2026**
Wycena na dzień	**02.10.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0092438

Numer rejestracyjny / numer VIN	GDA12941 / VF3YCSMFC12570493
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	7.02.2014 / 152
Rok produkcji	2014
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	381 714 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	273 600 / 108 114
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 HDi Euro 5 2198ccm - 110KM 3.5t 11-14
Typ	Boxer 335 HDi L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.10.2011 - 30.09.2014
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 035 / 1 465
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V
- Lakier uni
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby barwione
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zabezpieczenie boków częsci bagażowej do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Trocmax, 225/70 R15 2224

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	1

Oś 1, Opona 2 (prawa), Trocmax, 225/70 R15 2224

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	1

Oś 2, Opona 1 (lewa), Milage, 225/70 R15 2220

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	1

Oś 2, Opona 2 (prawa), Pirelli, 225/70 R15 3611

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	Peugeot Boxer
Wersja / odmiana	Y / YCSMFC/EY
Numer rejestracyjny	GDA 12941
VIN	VF3YCSMFC12570493
Rok produkcji	2014
Pierwsza rejestracja	07.02.2014
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy, furgon z wysokim dachem
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3500 / 2011
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	2198 / 81
Skrzynia / napęd	Manualna, 6-biegowa / napęd na oś przednią
Data oględzin / data wyceny	30.09.2026 / 02.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Nie odczytano - wyświetlacz nieaktywny podczas oględzin 30.09.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Okazano dowód rejestracyjny. Widoczna instrukcja obsługi; książki serwisowej nie okazano.
Kluczyki	Okazano jeden kluczyk mechaniczny z oddzielnym pilotem.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Koła zapasowego, podnośnika, narzędzi, klucza do kół i gaśnicy nie stwierdzono w udostępnionym zakresie.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd zabrudzony, ustawiony na zewnątrz. Dostęp do części prawego i lewego boku miejscami ograniczony przez sąsiednie pojazdy i roślinność.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny nadwozia, wnętrza, komory silnika i dostępnych partii podwozia; pomiary ogumienia i powłoki. Bez demontażu, diagnostyki i jazdy.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Trocmax / All Season	225/70 R15 / 110S	Wielosezonowa / 2224	1,0	Bieżnik skrajnie zużyty. Zalecenie: wymiana i kontrola geometrii/ciśnienia.
Przednie prawe	Trocmax / All Season	225/70 R15 / 110S	Wielosezonowa / DOT nieodczytany	1,0	Bieżnik skrajnie zużyty. Zalecenie: wymiana i kontrola geometrii/ciśnienia.
Tylne lewe	Milage Plus / TR 752	225/70 R15 / 110R	Wielosezonowa / 2220	0,5	Bieżnik skrajnie zużyty. Zalecenie: wymiana i kontrola geometrii/ciśnienia.
Tylne prawe	Pirelli / Four Seasons	225/70 R15 / 110S	Wielosezonowa / 3611	7,0	Bieżnik zachowany; wiek opony znaczny. Zalecenie: ocena stanu gumy przed użytkowaniem.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy odpowiadający powłoce bez wskazania naprawy.
Błotnik przedni lewy	0-150	Jak wyżej.
Błotnik przedni prawy	0-150	Jak wyżej.
Drzwi przednie lewe	0-150	Jak wyżej.
Drzwi przednie prawe	150-200	Podwyższona grubość powłoki.
Drzwi tylne lewe	Nie odczytano	Brak pomiaru.
Drzwi tylne prawe	300-500	Wynik wskazuje na naprawczą warstwę powłoki.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiarowy odpowiadający powłoce bez wskazania naprawy.
Błotnik tylny prawy	1000-2000	Znacznie podwyższona grubość powłoki.
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres pomiarowy odpowiadający powłoce bez wskazania naprawy.
Dach	0-150	Jak wyżej.
Słupek przedni lewy	0-150	Jak wyżej.
Słupek przedni prawy	200-300	Podwyższona grubość powłoki.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy odpowiadający powłoce bez wskazania naprawy.
Słupek środkowy prawy	1000-2000	Znacznie podwyższona grubość powłoki.
Próg lewy	0-150	Zakres pomiarowy odpowiadający powłoce bez wskazania naprawy.
Próg prawy	0-150	Jak wyżej.
Zderzak przedni	Nie odczytano	Brak pomiaru.
Zderzak tylny	Nie odczytano	Brak pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
07.02.2014	Pierwsza rejestracja	Data z dowodu rejestracyjnego.
27.04.2018	Wydanie dowodu rejestracyjnego	Data widoczna w polu I dokumentu.
06.02.2019	Termin badania technicznego	Wpis czytelny w dokumencie.
2019-2024	Kolejne wpisy badań	Część dat i stempli nieczytelna; aktualnej ważności badania nie potwierdzono.

5. Historia szkodowa

Nie udostępniono wyniku sprawdzenia historii szkodowej w zewnętrznej bazie. Wyniki pomiarów powłoki wskazują na wcześniejsze prace lakiernicze po prawej stronie pojazdu, lecz nie określają ich przyczyny ani daty.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / poduszka kierowcy	Elementy oznaczone i widoczne w pojeździe	Niepotwierdzone - brak uruchomienia.
Radioodtwarzacz fabryczny	Obecny	Niepotwierdzone.
Klimatyzacja manualna	Panel obecny	Niepotwierdzone.
Elektryczne szyby przednie	Przełączniki obecne	Niepotwierdzone.
Centralny zamek	Przyciski i pilot obecne	Niepotwierdzone.
Kierownica wielofunkcyjna	Przyciski obecne	Niepotwierdzone.
Drzwi boczne przesuwne / tylne dwuskrzydłowe	Obecne	Zakres funkcjonalny niepotwierdzony.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Liczne zarysowania, wgniecenia i zabrudzenia obu boków oraz drzwi tylnych. Rozległa korozja i ubytki powłoki w dolnych partiach prawego boku, punktowa korozja po stronie lewej, łuszczenie powłoki przy górnych krawędziach nadwozia. Obudowa prawego lusterka pęknięta i zdekompletowana. Oznakowanie reklamowe porysowane, miejscami wyblakłe i z ubytkami. Zalecenie: po oczyszczeniu wykonać ocenę blacharsko-lakierniczą, zabezpieczyć ogniska korozji i zweryfikować mocowanie lusterka.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Kabina silnie zabrudzona; wykładziny i dywaniki z nagromadzonymi zanieczyszczeniami. Tapicerka foteli pasażerskich ma liczne plamy; kierownica jest wyraźnie wytarta. Przestrzeni ładunkowej nie pokazano w zakresie pozwalającym na ocenę podłogi i okładzin. Zalecenie: czyszczenie kabiny i pranie tapicerki bez gwarancji usunięcia plam.

Koła i ogumienie

Trzy opony mają bieżnik 0,5-1,0 mm. Stalowe obręcze wykazują zabrudzenia i powierzchniową korozję. Koła zapasowego nie stwierdzono w udostępnionym miejscu podwoziowym.

Silnik i układ napędowy

Silnika nie uruchomiono. Akumulator był całkowicie rozładowany, a zbiornik wyrównawczy układu chłodzenia otwarty i bez widocznego płynu. Zgłoszono niski poziom oleju, hałasy i dymienie silnika oraz niesprawność skrzyni biegów i sprzęgła; nie wykonano prób potwierdzających zakres i przyczynę. Zalecenie: diagnostyka warsztatowa przed uruchomieniem i użytkowaniem.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Zgłoszono niesprawność zawieszenia przedniego i tylnego, amortyzatorów oraz wspomagania kierownicy, a także luz kierownicy. Brak uruchomienia i jazdy uniemożliwił potwierdzenie zakresu. Zalecenie: kontrola warsztatowa na stanowisku diagnostycznym.

Układ hamulcowy

Zgłoszono niesprawność hamulców przednich, tylnych i hamulca postojowego. Nie przeprowadzono próby ruchowej ani pomiaru skuteczności. Zalecenie: pełna kontrola układu przed przemieszczeniem pojazdu po drodze.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Akumulator całkowicie rozładowany; zestaw wskaźników i urządzenia pokładowe nieaktywne. Działania oświetlenia, wycieraczek, klaksonu, ogrzewania, klimatyzacji i pozostałych odbiorników nie potwierdzono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nieudana	Brak zasilania z rozładowanego akumulatora; nie uruchomiono silnika.
Próba ruchowa / manewrowa	Niewykonana	Stan pojazdu nie pozwolił na bezpieczne wykonanie.
Jazda drogowa	Niewykonana	Brak możliwości uruchomienia; stan układów niepotwierdzony.
Diagnostyka	Niewykonana	Nie wykonano odczytu błędów ani pomiarów warsztatowych.
Demontaż	Niewykonany	Oględziny bez demontażu elementów.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Lusterko zewnętrzne prawe	Pęknięcie / ubytek	Obudowa pęknięta i częściowo rozchylona; widoczny ubytek elementu. Zalecenie: sprawdzić mocowanie i kompletność, następnie naprawić.	U1.1
U2	Prawy bok - dolne partie	Korozja / ubytki	Rozległe ogniska korozji i ubytki powłoki w rejonie progu, nadkola tylnego i dolnej krawędzi poszycia. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i zabezpieczenie.	U2.1, U2.2
U3	Prawy bok / drzwi przesuwne	Wgniecenia / rysy	Liczne odkształcenia i zarysowania poszycia, w tym pod listwą prowadzącą.	U3.1, U3.2
U4	Lewy bok / panel środkowy	Wgniecenia / rysy	Rozległe wgniecenia pionowe i liczne rysy w dolnej części boku.	U4.1
U5	Drzwi tylne lewe	Wgniecenie	Wgniecenie górnej części skrzydła z załamaniem powierzchni.	U5.1
U6	Górne krawędzie nadwozia	Łuszczenie powłoki	Rozległe odspojenia i ubytki białej powłoki przy krawędziach dachu po obu stronach.	U6.1
U7	Folia reklamowa na nadwoziu	Zużycie / ubytki	Oznakowanie porysowane, wyblakłe i miejscami z ubytkami, szczególnie na drzwiach tylnych. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży rozważyć usunięcie oznakowania i ocenę powłoki po usunięciu.	U7.1
U8	Fotele pasażerskie	Plamy / zabrudzenie	Liczne plamy i zabrudzenia siedziska oraz oparcia. Zalecenie: pranie tapicerki bez gwarancji usunięcia plam.	U8.1
U9	Podłoga kabiny / dywaniki	Silne zabrudzenie	Nagromadzone zanieczyszczenia i brud w całej widocznej strefie podłogi. Zalecenie: gruntowne czyszczenie.	U9.1
U10	Kierownica	Zużycie powierzchni	Wyraźne wytarcie i miejscowe przebarwienie wieńca.	U10.1
U11	Podwozie tylne	Korozja powierzchniowa	Widoczna korozja powierzchniowa elementów ramy, osi i osprzętu; zakres ograniczony do kadru.	U11.1
U12	Zderzak przedni / prawy narożnik	Pęknięcie / deformacja	Pęknięta i rozchylona dolna krawędź tworzywa przy nadkolu.	U12.1
U13	Boki nadwozia	Zarysowania / zabrudzenie	Liczne drobne i dłuższe zarysowania oraz smugi na obu bokach. Głębokości nie potwierdzono; zalecana ocena po myciu.	U13.1, F4, F8
U14	Komora silnika / układ chłodzenia	Brak płynu / zabrudzenie	Zbiornik wyrównawczy otwarty; nie widać płynu. Komora silnika zabrudzona. Zalecenie: ustalić szczelność i uzupełnić płyn dopiero po diagnostyce.	U14.1

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu od przodu.



F2. Widok przedniej i lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F4. Lewa strona i oznakowanie reklamowe.



F5. Widok tylnej i lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Widok tylnej i prawej strony.



F8. Prawa strona od tyłu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawa strona od przodu.



F10. Widok przedniej i prawej strony.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Uszkodzona obudowa prawego lusterka.



U2.1. Korozja dolnej części prawego boku przy nadkolu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.2. Korozja dolnej krawędzi prawego boku.



U3.1. Wgniecenia i korozja prawego boku.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.2. Wgniecenie prawego boku nad tylnym kołem.



U4.1. Wgniecenie i otarcia lewego boku.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Wgniecenie i otarcia lewego tylnego naroża.



U6.1. Łuszczenie powłoki przy górnej krawędzi nadwozia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Ubytki i wyblaknięcie folii na drzwiach tylnych.



U8.1. Plamy na tapicerce foteli pasażerskich.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.1. Silne zabrudzenie podłogi kabiny.



U10.1. Zużyta powierzchnia kierownicy.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.1. Widoczne elementy tylnej części podwozia.



U12.1. Pęknięty prawy narożnik zderzaka przedniego.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U13.1. Rysy i zabrudzenia drzwi prawej strony.



U14.1. Komora silnika i otwarty zbiornik wyrównawczy.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Widok wnętrza kabiny.



Z2. Panel centralny i radioodtwarzacz.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Deska rozdzielcza.



Z4. Podłoga w środkowej części kabiny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Radioodtwarzacz - widok z boku.



Z6. Kierownica i element poduszki powietrznej.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Nieaktywny zestaw wskaźników.



Z8. Zabrudzenia i korozja krawędzi drzwi bocznych.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Klamka drzwi tylnych i zabrudzenie powłoki.



Z10. Zarysowania i korozja przy lewym przednim nadkolu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Dowód rejestracyjny i okazany kluczyk.



P2. Druga strona dowodu rejestracyjnego.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Trwale naniesiony numer VIN.



P4. Tabliczka znamionowa pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Miejsce podwoziowe - koło zapasowe niewidoczne.



P6. Dostępny widok przedniej części podwozia.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazdu nie uruchomiono, nie wykonano próby ruchowej ani jazdy drogowej. Stan mechaniczny wymaga diagnostyki warsztatowej przed użytkowaniem.

Najistotniejsze widoczne nieprawidłowości obejmują korozję i odkształcenia dolnych partii nadwozia, uszkodzenie prawego lusterka, skrajne zużycie trzech opon oraz silne zabrudzenie wnętrza.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 06.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.