Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WZY40903**
Pojazd	**OPEL, MOVANO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**W0LMRF4SCGB109802**
Rok produkcji	**2017**
Ostatni stan licznika	**328 240 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 299 cm³**
Moc silnika	**92 kW**
Norma euro	**EURO 6***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**2 100 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 400 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**20 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**27.09.2023**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2017 — **Rok produkcji**

22.05.2017 — **Pierwsza rejestracja za granicą**

04.01.2022 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 22.09.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

02.03.2023 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPR/025/P**
Odczytany stan licznika: **274 568 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.04.2023 — **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **WZY/012**
Odczytany stan licznika: **274 590 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.05.2023 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **02.03.2024**

22.09.2023 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

22.09.2023 — **Nabycie pojazdu**

12.03.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WSC/006**
Odczytany stan licznika: **285 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.04.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WSC/006**
Odczytany stan licznika: **304 571 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.08.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WSC/006**
Odczytany stan licznika: **328 240 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.09.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**mazowieckie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**25.09.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**328 240 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**

Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**
Szkoda całkowita	**nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	**nie odnotowano**
Akcje serwisowe	**nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.