Numer wyceny	**283**
Data wyceny	**30.09.2026**
Wycena na dzień	**30.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0141023

Numer rejestracyjny / numer VIN	WWL6236N / VF3YCBNFB12P99149
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	12.11.2020 / 70
Rok produkcji	2020
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	237 570 / Nie podano
Przebieg standardowy / różnica (km)	191 800 / 45 770
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ	Boxer 335 BlueHDi L2H2 Pro
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.07.2019 - 31.10.2022
Pojemność silnika (ccm)	2179
Moc kW / KM	103 / 140
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 030 / 1 470

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (system stabilizacji toru jazdy)
- Felgi stalowe 15" z ogumieniem 215/70
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobiliser
- Kierownica regulowana na głębokość
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przód, tył
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda pełna blaszana
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej
- Szyby barwione
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie kierownicy
- Zagłówki przednich foteli, regulowane
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe

- Awaria silnika (-20%)
- Brak możliwości oceny stanu technicznego pojazdu (brak akumulatora)
- Ponadnormatywne wyeksploatowanie wnętrza poj
- Uszkodzenie obudowy lusterka prawego
- Uszkodzenie zderzaka przedniego
- Uszkodzenia elementów karoserii

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*
A	*Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
P	*Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 283



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	PEUGEOT / Boxer
Wersja / odmiana	Brak danych w sprawdzonym materiale
Numer rejestracyjny	WWL 6236N
VIN	VF3YCBNFB12P99149
Rok produkcji	Brak danych w sprawdzonym materiale
Pierwsza rejestracja	Brak danych w sprawdzonym materiale
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód dostawczy, furgon z wysokim dachem - ustalono wizualnie
Liczba miejsc	3 - widoczne miejsca siedzące w kabinie
DMC / masa własna [kg]	3500 / Brak danych w sprawdzonym materiale
Paliwo	Brak danych w sprawdzonym materiale
Pojemność [cm³] / moc [kW]	Brak danych w sprawdzonym materiale / Brak danych w sprawdzonym materiale
Skrzynia / napęd	Skrzynia manualna - widoczny lewarek / Brak danych w sprawdzonym materiale
Data oględzin / data wyceny	30.09.2026 / 30.09.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Nieczytelne - wyświetlacz zestawu wskaźników wygaszony / 30.09.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Nie udostępniono dowodu rejestracyjnego ani raportu CEPiK.
Kluczyki	Brak danych w sprawdzonym materiale; na podłodze kabiny widoczny jeden pilot/kluczyk, bez próby działania.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Brak danych w sprawdzonym materiale; nie przeprowadzono kompletnej inwentaryzacji.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd na zewnętrznym placu, przy świetle dziennym. Nadwozie i wnętrze miejscami zabrudzone; dostęp do spodu ograniczony do ujęć z poziomu nawierzchni.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny fotograficzne nadwozia, kabiny, ładowni, komory silnika i widocznych partii podwozia. Brak pomiarów lakieru, bieżnika i diagnostyki.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Nieczytelne	Nieczytelne	Nieczytelne	Brak materiału	Opona widoczna częściowo; bez pomiaru bieżnika i odczytu DOT. Felga stalowa z korozją powierzchniową.
Przednie prawe	Nieczytelne	Nieczytelne	Nieczytelne	Brak materiału	Opona widoczna częściowo; bez pomiaru bieżnika i odczytu DOT. Felga stalowa z korozją powierzchniową.
Tylne lewe	Nieczytelne	Nieczytelne	Nieczytelne	Brak materiału	Opona widoczna częściowo; bez pomiaru bieżnika i odczytu DOT. Felga stalowa z korozją powierzchniową.
Tylne prawe	Nieczytelne	Nieczytelne	Nieczytelne	Brak materiału	Opona widoczna częściowo; bez pomiaru bieżnika i odczytu DOT. Felga stalowa z korozją powierzchniową.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Całe nadwozie - pomiar miernikiem	Brak materiału	Nie wykonano pomiarów grubości powłoki; oględziny zdjęć nie zastępują pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
Brak materiału	Historia rejestracji i badań	Nie udostępniono CEPiK ani dowodu rejestracyjnego.

5. Historia szkodowa

Brak materiału - nie udostępniono historii szkodowej. Brak danych o zdarzeniach nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Radio / panel multimedialny	Widoczny w konsoli centralnej	Działanie niepotwierdzone
Klimatyzacja manualna	Widoczne pokrętła sterowania	Działanie niepotwierdzone
Elektryczne sterowanie szybami przednimi	Widoczne elementy sterowania	Działanie niepotwierdzone
Kierownica wielofunkcyjna	Widoczne przyciski	Działanie niepotwierdzone
Koło zapasowe	Widoczne pod tylną częścią pojazdu	Stan użytkowy niepotwierdzony
Zabudowa ładowni	Sklejka na ścianach bocznych, podłoga użytkowa	Stan opisano w sekcji 7 i tabeli 9

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Białe nadwozie furgonowe z rozległym czerwonym oznakowaniem foliowym. Folia jest zabrudzona, miejscami odspojona i ubytkowa; na bokach i pokrywie silnika widoczne pozostałości napisów. Dolne partie poszycia są zabrudzone. Przedni zderzak ma otarcia i zarysowania oraz brak zaślepki otworu. Na prawych drzwiach przednich i przyległym poszyciu widoczne są miejscowe odkształcenia/otarcia. Obudowa prawego lusterka ma ślady otarć. Szyby i lampy oceniono tylko wizualnie na zdjęciach; nie stwierdzono jednoznacznych pęknięć w widocznym zakresie.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Kabina trzyosobowa. Tapicerka siedzeń jest zabrudzona i miejscami zaplamiona. Kierownica ma wyraźne wytarcie powierzchni chwytu. Nakładka gałki zmiany biegów jest ubytkowa. Podłoga, dywaniki i dolne plastiki są zabrudzone. Przestrzeń ładunkowa ma zabrudzoną i poplamioną podłogę z licznymi rysami; okładziny sklejki noszą ślady użytkowania.

Koła i ogumienie

Cztery koła widoczne na zdjęciach; felgi stalowe mają korozję powierzchniową. Nie wykonano pomiaru bieżnika, nie odczytano DOT i nie sprawdzono ciśnienia. Koło zapasowe jest widoczne pod tylną częścią pojazdu; jego przydatności nie sprawdzono.

Silnik i układ napędowy

Brak akumulatora w komorze silnika. Stan silnika: awaria; zakres i przyczyna nie zostały potwierdzone diagnostyką. Silnika nie uruchomiono, poziomów płynów i szczelności układów nie potwierdzono. Widoczne elementy komory są zabrudzone.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Na widocznych elementach podwozia i zawieszenia występuje korozja powierzchniowa. Oględziny wykonano bez podnośnika i demontażu; luzów ani sprawności elementów nie badano.

Układ hamulcowy

Układu hamulcowego nie badano; na podstawie zdjęć nie można potwierdzić stanu elementów ciernych ani skuteczności hamowania.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Brak akumulatora uniemożliwił uruchomienie i próby instalacji elektrycznej. Zestaw wskaźników oraz radio są wygaszone; komunikatów i działania wyposażenia nie potwierdzono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Niewykonana	Brak akumulatora; uruchomienie silnika niemożliwe.
Próba ruchowa / manewrowa	Niewykonana	Brak warunków do uruchomienia pojazdu.
Jazda drogowa	Niewykonana	Stan napędu i hamulców w ruchu niepotwierdzony.
Diagnostyka	Niewykonana	Brak odczytu sterowników i pomiarów warsztatowych.
Demontaż	Niewykonany	Ocena ograniczona do elementów widocznych.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Oznakowanie zewnętrzne - boki, tył i pokrywa silnika	Folia / naklejki	Czerwone oznakowanie zabrudzone, miejscami odspojone i ubytkowe; widoczne pozostałości napisów. Zalecenie: usunięcie oznakowania przy przygotowaniu do sprzedaży i ocena powłoki po usunięciu.	U1.1, U1.2, U1.3
U2	Nadwozie - dolne partie boków i drzwi	Zabrudzenia	Rozległe zabrudzenia eksploatacyjne ograniczają ocenę drobnych rys i powłoki. Zalecenie: mycie i ponowna ocena powierzchni.	U2.1
U3	Zderzak przedni	Otarcia / ubytek	Widoczne otarcia i zarysowania tworzywa oraz brak zaślepki otworu po prawej stronie pojazdu. Zalecenie: weryfikacja mocowań i zakresu naprawy po oczyszczeniu.	U3.1
U4	Lusterko zewnętrzne prawe	Otarcia obudowy	Na obudowie widoczne ślady otarć; działanie regulacji, ogrzewania i kierunkowskazu niepotwierdzone. Zalecenie: kontrola mocowania i działania.	U3.1
U5	Siedzenia kabiny	Zabrudzenia / plamy	Tapicerka zabrudzona i miejscami zaplamiona. Zalecenie: czyszczenie lub pranie tapicerki, bez gwarancji usunięcia plam.	U5.1
U6	Kabina - podłoga, dywaniki i dolne plastiki	Zabrudzenia	Widoczne nagromadzone zabrudzenia eksploatacyjne. Zalecenie: dokładne czyszczenie elementów.	U6.1
U7	Kierownica - obręcz	Zużycie powierzchni	Wyraźne wytarcie powierzchni chwytu na obwodzie. Zalecenie: ocena pod kątem naprawy lub wymiany elementu.	U7.1
U8	Gałka zmiany biegów	Ubytek elementu	Brak/ubytek górnej nakładki gałki. Zalecenie: uzupełnienie lub wymiana gałki.	U8.1
U9	Przestrzeń ładunkowa - podłoga i okładziny	Zużycie / plamy / rysy	Podłoga zabrudzona, poplamiona i porysowana; sklejka ścian ma ślady użytkowania. Zalecenie: czyszczenie i ocena podłogi po usunięciu zabrudzeń.	U9.1
U10	Felgi stalowe - wszystkie koła	Korozja powierzchniowa	Na widocznych felgach występuje korozja powierzchniowa. Zalecenie: oczyszczenie i ocena stanu felg.	U2.1
U11	Podwozie i elementy zawieszenia	Korozja powierzchniowa	Korozja powierzchniowa widocznych metalowych elementów; zakres oceny ograniczony bez podnośnika. Zalecenie: kontrola od spodu na stanowisku warsztatowym.	U11.1, U11.2
U12	Prawe drzwi przednie / przyległe poszycie	Odkształcenie / otarcia	Widoczne miejscowe odkształcenie i otarcia w dolnej części. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu, bez przesądzania technologii naprawy.	U2.1
U13	Komora silnika - miejsce akumulatora	Brak elementu	Akumulator nieobecny, co uniemożliwiło uruchomienie pojazdu i próby elektryczne. Zalecenie: uzupełnienie właściwego akumulatora i diagnostyka przed eksploatacją.	U13.1

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu z przodu i lewej strony.



F2. Lewa strona pojazdu - część przednia.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok pojazdu z tyłu i lewej strony.



F4. Tył pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Przód pojazdu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Ubytkowe oznakowanie na lewym boku.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.2. Ubytkowe oznakowanie na prawym boku.



U1.3. Oznakowanie boków i tyłu z ubytkami.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Zabrudzenia, korozja felgi i miejscowe odkształcenie prawego boku.



U3.1. Przedni zderzak i prawe lusterko.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Zabrudzenia i plamy tapicerki siedzeń.



U6.1. Zabrudzenia podłogi i dolnych elementów kabiny.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Wytarcie powierzchni obręczy kierownicy.



U8.1. Ubytek nakładki gałki zmiany biegów.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.1. Zużycie, zabrudzenia i plamy podłogi ładowni.



U11.1. Korozja powierzchniowa widocznych elementów tylnej części podwozia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.2. Korozja powierzchniowa widocznych elementów przedniej części podwozia.



U13.1. Komora silnika bez akumulatora.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Trwałe oznaczenie VIN na nadwoziu.



Z2. Tabliczka producenta z numerem VIN i wartościami mas.

12. Zdjęcia uzupełniające Z

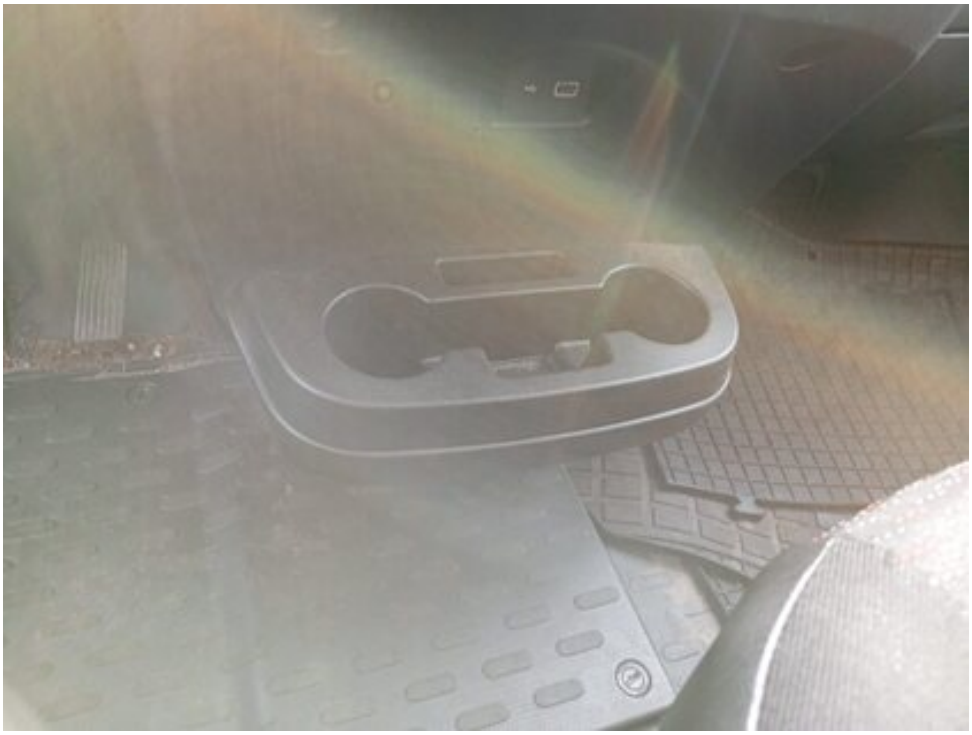


Z3. Zestaw wskaźników z wygaszonym wyświetlaczem.



Z4. Konsola centralna i naklejka informacyjna ogranicznika prędkości.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Podłoga i uchwyt środkowy w kabinie.



Z6. Deska rozdzielcza i kabina od strony pasażera.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

Nie przypisano fotografii do tej grupy.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najważniejsze ograniczenia: brak akumulatora uniemożliwił uruchomienie i próby elektryczne; nie wykonano jazdy próbnej, diagnostyki, pomiarów lakieru ani bieżnika.

Przed dalszą eksploatacją zaleca się diagnostykę silnika i instalacji elektrycznej, kontrolę podwozia na podnośniku oraz weryfikację hamulców i ogumienia.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 06.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.