Numer wyceny	**293**
Data wyceny	**6.10.2026**
Wycena na dzień	**05.10.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0092438

Numer rejestracyjny / numer VIN	GDA12854 / VF3YCSMFC12570848
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	7.02.2014 / 152
Rok produkcji	2014
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	325 725 / Podany
Przebieg standardowy / różnica (km)	273 600 / 52 125
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 HDi Euro 5 2198ccm - 110KM 3.5t 11-14
Typ	Boxer 335 HDi L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.10.2011 - 30.09.2014
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 035 / 1 465

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V
- Lakier uni
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby barwione
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

- Sprzedaż wymuszon
- Uszkodzenie reflektora (strona lewa)
- Uszkodzenie obudowy lusterka lewego
- Uszkodzenie zderzaka tylnego
- Uszkodzenie zderzaka przedniego
- Konieczne naprawy blacharsko lakiernicze
- Uszkodzenie silnika

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Goodride, 225/70 R15 0323

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4

Oś 1, Opona 2 (prawa), Goodride, 225/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4

Oś 2, Opona 1 (lewa), Goodride, 225/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4

Oś 2, Opona 2 (prawa), Goodride, 225/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4

NOTATKI

Notatka do wyceny:
Wartość pojazdu przyjęta na bazie notowań aukcyjnych.

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*
A	*Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
P	*Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	Peugeot Boxer
Wersja / odmiana	Nie ustalono
Numer rejestracyjny	GDA 12854
VIN	VF3YCSMFC12570848
Rok produkcji	2014
Pierwsza rejestracja	07.02.2014
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy / furgon
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3500 / 2011
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	2198 / 81
Skrzynia / napęd	Manualna, 6-biegowa / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	01.10.2026 / 06.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Nie odczytano - wyświetlacz nieaktywny / 01.10.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Okazano dowód rejestracyjny; dane pojazdu i adnotacje są czytelne na fotografiach.
Kluczyki	Liczby ani kompletności kluczyków nie ustalono.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Nie potwierdzono obecności koła zapasowego, narzędzi, gaśnicy ani trójkąta.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd oglądano na zewnątrz, na placu, bez podnośnika; widoczność części powierzchni ograniczały zabrudzenia, sąsiednie pojazdy i refleksy światła.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny nadwozia, kabiny, przestrzeni ładunkowej, komory silnika i dostępnych fragmentów podwozia; pomiary powłoki oraz bieżnika. Bez demontażu, diagnostyki warsztatowej i jazdy próbnej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Goodride / All Season Master	225/70 R15 / nie ustalono	Wielosezonowa / 0323	4,0	Stan użytkowy; stalowa obręcz z korozją powierzchniową.
Przednie prawe	Goodride / All Season Master	225/70 R15 / nie ustalono	Wielosezonowa / DOT nie odczytano	4,0	Stan użytkowy; stalowa obręcz z korozją powierzchniową.
Tylne lewe	Goodride / All Season Master	225/70 R15 / nie ustalono	Wielosezonowa / DOT nie odczytano	4,0	Stan użytkowy; stalowa obręcz z korozją powierzchniową.
Tylne prawe	Goodride / All Season Master	225/70 R15 / nie ustalono	Wielosezonowa / DOT nie odczytano	4,0	Stan użytkowy; stalowa obręcz z korozją powierzchniową.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Błotnik tylny prawy	500-1000	Zakres wskazuje na naprawę powłoki.
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Dach	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Słupek przedni lewy	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Próg lewy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Próg prawy	0-150	Zakres pomiarowy; wynik oceniony jako typowy.
Zderzak przedni	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
07.02.2014	Pierwsza rejestracja	Data z dowodu rejestracyjnego.
19.04.2018	Wydanie dowodu rejestracyjnego	Data pola I w dowodzie rejestracyjnym.
07.02.2019	Badanie techniczne	Ważność odnotowana do 14.05.2019.
12.02.2020	Badanie techniczne	Ważność odnotowana do 14.05.2020.
02.2022	Badanie techniczne	Dzień wpisu nieczytelny; ważność odnotowana do 07.02.2023.
04.2023	Badanie techniczne	Dzień wpisu nieczytelny; ważność odnotowana do 07.02.2024.
Data nieczytelna	Badanie techniczne	Odczyt historyczny 301 151 km.
Data nieczytelna	Badanie techniczne	Odczyt historyczny 314 200 km.
Data nieczytelna	Badanie techniczne	Odczyt historyczny 323 064 km.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym materiale nie przedstawiono niezależnej historii szkodowej pojazdu. Brak takiej informacji nie potwierdza bezwypadkowości. Widoczne ślady naprawy prawego tylnego błotnika opisano w sekcjach 3 i 9.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Światła do jazdy dziennej	Wskazane wyposażenie	Nie potwierdzono działania.
Radioodbiornik	Widoczny w konsoli	Nie potwierdzono działania.
Sterowanie ogrzewaniem i nawiewem	Panel manualny; brak jednego pokrętła	Nie potwierdzono działania.
Kierownica z przyciskami sterującymi	Widoczna	Nie potwierdzono działania.
Centralny zamek	Przyciski widoczne w konsoli	Nie potwierdzono działania.
Drzwi boczne prawe przesuwne	Obecne	Nie potwierdzono działania.
Drzwi tylne dwuskrzydłowe	Obecne	Otwarte podczas oględzin; zamykania nie potwierdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Nadwozie ma liczne ślady eksploatacyjne. Na obrzeżach dachu i słupkach przednich występują rozległe odspojenia powłoki, a przy lewym tylnym nadkolu widoczna jest korozja. Oznakowanie reklamowe jest porysowane i miejscami ubytkowe. Prawy tylny błotnik ma ślady wcześniejszej naprawy. Szczegóły zestawiono w sekcji 9.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Tapicerka siedziska kierowcy jest rozdarta. Podłoga i dolne plastiki kabiny są zabrudzone. Przestrzeń ładunkowa ma zabrudzenia, otarcia i ślady intensywnego użytkowania.

Koła i ogumienie

Na każdym kole zapisano 4,0 mm bieżnika; pomiarów nie kopiowano między pozycjami. Widoczne stalowe obręcze mają korozję powierzchniową. Ciśnienia i wieku trzech opon nie ustalono.

Silnik i układ napędowy

Stan silnika oceniono jako zły; występuje podejrzenie uszkodzenia głowicy i wału korbowego. Stwierdzono niski poziom oleju i płynu chłodniczego. Przyczyna i pełny zakres wymagają diagnostyki warsztatowej. Na podstawie fotografii nie potwierdzono sprawności mechanicznej.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Nie wykonano próby drogowej ani pomiarów warsztatowych; sprawności zawieszenia i układu kierowniczego nie potwierdzono.

Układ hamulcowy

Nie wykonano próby drogowej ani pomiarów stanowiskowych; sprawności układu hamulcowego nie potwierdzono.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Wyświetlacz zestawu wskaźników był nieaktywny, dlatego nie odczytano bieżącego wskazania drogomierza ani komunikatów. Działania wyposażenia elektrycznego nie potwierdzono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie potwierdzono wykonania	Brak wyniku; z uwagi na podejrzenie poważnej niesprawności silnika nie zaleca się uruchamiania przed diagnostyką.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano	Brak oceny pod obciążeniem.
Jazda drogowa	Nie wykonano	Nie potwierdzono działania układu napędowego, kierowniczego, hamulcowego ani zawieszenia w ruchu.
Diagnostyka	Nie wykonano	Brak odczytu błędów i badań warsztatowych.
Demontaż	Nie wykonano	Elementów wewnętrznych i zakrytych nie oceniano.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Dach i słupki przednie	Odspojenia powłoki	Rozległe miejscowe odspojenia i ubytki białej powłoki na krawędziach dachu oraz przy słupkach przednich. Zalecenie: ocena podłoża i zabezpieczenie odsłoniętych miejsc po oczyszczeniu.	F1, F2, F3, F9, F10
U2	Boki nadwozia i drzwi tylne	Oznakowanie reklamowe	Czerwone oznakowanie reklamowe z licznymi rysami, ubytkami i pozostałościami napisów. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunięcie oznakowania i ocena odsłoniętej powłoki.	F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9
U3	Lewy tylny próg / nadkole	Korozja	Widoczna korozja dolnej krawędzi przy lewym tylnym nadkolu. Zalecenie: oczyszczenie i ocena zakresu przed zabezpieczeniem antykorozyjnym.	F4, F5
U4	Stalowe obręcze kół	Korozja powierzchniowa	Na widocznych obręczach występują ogniska korozji powierzchniowej. Zakres zasłoniętych powierzchni nie był widoczny.	F4, F5, F7, F8, F9, F10
U5	Przestrzeń ładunkowa	Zabrudzenia i zużycie	Podłoga oraz osłony nadkoli są zabrudzone i mają ślady eksploatacyjne; boczne okładziny noszą otarcia. Zalecenie: czyszczenie przestrzeni ładunkowej.	F11
U6	Fotel kierowcy - siedzisko	Rozdarcie	Rozległe rozdarcie bocznej części tapicerki z odsłonięciem warstw wewnętrznych. Zalecenie: naprawa tapicerska.	U6.1, U6.2, F12
U7	Lusterko zewnętrzne lewe	Zarysowania	Miejscowe zarysowania obudowy. Nie potwierdzono wpływu na regulację ani działanie kierunkowskazu.	U7.1, U7.2
U8	Lusterko zewnętrzne prawe	Pęknięcia i ubytki	Pęknięta obudowa oraz uszkodzony klosz kierunkowskazu z ubytkiem. Zalecenie: naprawa i sprawdzenie mocowania oraz działania oświetlenia.	U8.1, U8.2
U9	Reflektor przedni lewy	Zaparowanie	Widoczna kondensacja wilgoci wewnątrz klosza. Sprawności i szczelności nie potwierdzono. Zalecenie: kontrola szczelności i działania.	U9.1, U9.2
U10	Zderzak przedni	Zarysowania i otarcia	Liczne otarcia i zarysowania po obu stronach. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U10.1, U10.2
U11	Zderzak tylny - dolna część	Pęknięcie	Miejscowe pęknięcie tworzywa w dolnej części zderzaka. Zalecenie: naprawa elementu i kontrola mocowań.	U11.1, U11.2
U12	Błotnik tylny prawy	Ślady naprawy i nierówność	Pomiar 500-1000 µm oraz widoczna nierówność poszycia wskazują na wcześniejszą naprawę powłoki.	U12.1, U12.2
U13	Konsola centralna	Brak / uszkodzenie elementów	Brak pokrętła sterowania nawiewem; górna osłona konsoli ma uszkodzoną krawędź. Sprawności układu nawiewu nie potwierdzono.	Z2, Z4, Z5
U14	Podwozie i elementy stalowe	Korozja powierzchniowa	Widoczne ogniska korozji powierzchniowej na elementach podwozia i układu wydechowego. Pełnego zakresu nie ustalono bez podnośnika.	Z8, Z9

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U15	Silnik	Podejrzenie poważnej niesprawności	Ocena techniczna wskazuje na uszkodzenie głowicy i wału korbowego. Zakres i przyczyna wymagają diagnostyki warsztatowej; nie wykonywano jazdy próbnej.	nie przypisano
U16	Płyny eksploatacyjne	Niski poziom	Stwierdzono niski poziom oleju silnikowego i płynu chłodniczego. Zalecenie: nie uruchamiać pojazdu przed kontrolą szczelności, poziomów i stanu silnika.	nie przypisano
U17	Podłoga i plastiki kabiny	Zabrudzenia	Dywaniki, podłoga i dolne plastiki kabiny są zabrudzone. Zalecenie: czyszczenie wnętrza.	F12, Z4

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu z przodu.



F2. Widok z przodu i lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Lewa strona - część przednia.



F4. Lewa strona - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok z tyłu i lewej strony.



F6. Widok pojazdu z tyłu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Widok z tyłu i prawej strony.



F8. Prawa strona - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawa strona - część przednia.

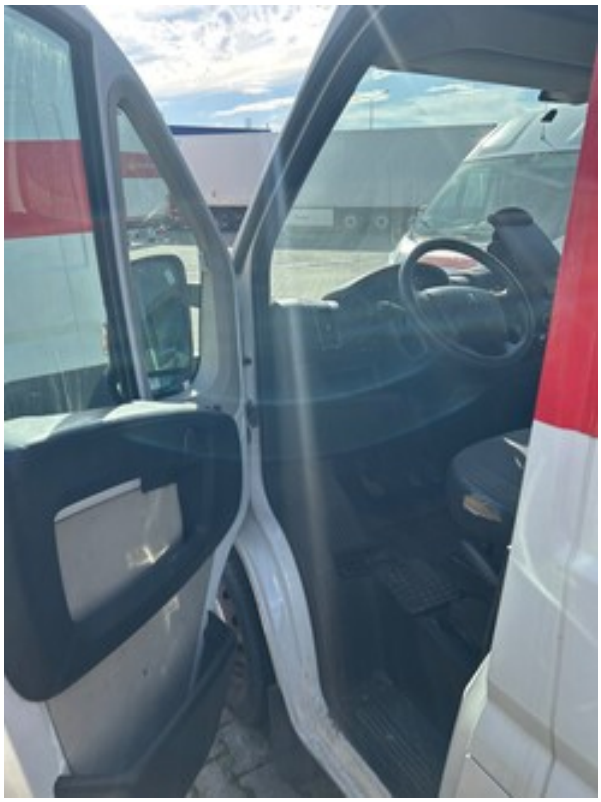


F10. Widok z przodu i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Przestrzeń ładunkowa przy otwartych drzwiach tylnych.



F12. Kabina przy otwartych drzwiach kierowcy.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. Rozdarcie bocznej części siedziska kierowcy.



U6.2. Rozdarcie tapicerki siedziska kierowcy - drugie ujęcie.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Zarysowania obudowy lusterka lewego.



U7.2. Obudowa lusterka lewego - drugie ujęcie.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.1. Pęknięcia obudowy i klosza kierunkowskazu lusterka prawego.



U8.2. Uszkodzenie lusterka prawego - drugie ujęcie.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.1. Zaparowanie wewnątrz lewego reflektora.



U9.2. Lewy reflektor - drugie ujęcie.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U10.1. Zarysowania lewej części zderzaka przedniego.



U10.2. Zarysowania prawej części zderzaka przedniego.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.1. Pęknięcie dolnej części zderzaka tylnego.



U11.2. Pęknięcie zderzaka tylnego - drugie ujęcie.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U12.1. Nierówność poszycia prawego tylnego błotnika.



U12.2. Prawy tylny błotnik - drugie ujęcie.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Kierownica i zestaw wskaźników; wyświetlacz nieaktywny.



Z2. Deska rozdzielcza i konsola centralna.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Kierownica i zestaw wskaźników.



Z4. Konsola centralna i podłoga kabiny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Konsola centralna - ujęcie uzupełniające.



Z6. Zestaw wskaźników z nieaktywnym wyświetlaczem.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Komora silnika.



Z8. Dolna część zespołu napędowego i podwozia z przodu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Podwozie w części tylnej.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Oznaczenie VIN na pojeździe.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Tabliczka znamionowa pojazdu.



P3. Dowód rejestracyjny - strona z danymi pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Dowód rejestracyjny - pełne ujęcie strony z danymi pojazdu.



P5. Dowód rejestracyjny - adnotacje urzędowe i badania techniczne.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P6. Dowód rejestracyjny - adnotacje urzędowe i badania techniczne, drugie ujęcie.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najistotniejsze ograniczenia oceny: brak jazdy próbnej, brak diagnostyki warsztatowej i demontażu oraz nieaktywny wyświetlacz zestawu wskaźników. Z uwagi na podejrzenie poważnej niesprawności silnika pojazd wymaga diagnostyki przed uruchomieniem.

Oględziny fotograficzne nie potwierdzają sprawności mechanicznej ani elektrycznej wyposażenia.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 06.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.