Numer wyceny	**250**
Data wyceny	**25.09.2026**
Wycena na dzień	**25.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0106348 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	EL7M645 / VF3YBTMFA12733437
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	4.12.2014 / 141
Rok produkcji	2014
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	549 600 / Podany
Przebieg standardowy / różnica (km)	270 600 / 279 000
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 333 HDi Euro 5 2198ccm - 130KM 3.3t 14-16
Typ	Boxer 333 HDi L1H1
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.06.2014 - 30.09.2016
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 935 / 1 365
Rozstaw osi 1 / 2	3 000 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V
- Lakier uni
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby barwione
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- ASR (V)
- Chlapacze przednie i tylne (V)
- Drzwi tylne nieoszklone, 270 st. (V)
- ESP (system stabilizacji toru jazdy) (V)
- Fotel pasażera pojedynczy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym (V) (G)
- Klimatyzacja manualna (V)
- Lusterka boczne regulowane i podgrzewane elektrycznie (V)
- Poduszka czołowa dla pasażera z przodu (V)
- Przygotowanie do montażu klimatyzacji i ogrzewania w tylnej części nadwozia (V)
- Przyłącze dla adaptatora (możliwość podłączenia dodatkowych świateł/generatora/haka holowniczego) (V)
- Zawieszenie tylne wzmocnione (V)

- Zdemontowany silnik

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Sailun, 215/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Sailun, 215/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 1 (lewa), Mirage, 215/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Oś 2, Opona 2 (prawa), Mirage, 215/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*

1. Identyfikacja pojazdu



Pole	Ustalenie
Pojazd aktualny	PEUGEOT/CARPOL BOXER, samochód specjalny - bankowóz
Pojazd bazowy / wersja katalogowa	Peugeot Boxer 333 HDi L1H1, Euro 5
Numer rejestracyjny / VIN	EL7M645 / VF3YBTMFA12733437
Rok produkcji / pierwsza rejestracja	2014 / 04.12.2014
Kategoria / typ / wariant / wersja	N1 / Y-CB / BTMFA-BB / GY1
Zabudowa	CARPOL Sp. z o.o., etap 2, bankowóz
Paliwo / pojemność / moc	olej napędowy / 2 198 cm³ / 96 kW (130 KM)
Skrzynia / napęd	manualna, 6-biegowa / 4x2 (FWD)
Miejsca / drzwi	4 / 4
Masa własna / DMC	2 505 kg / 3 300 kg
Daty	oględziny 23.09.2026; wycena 25.09.2026; opracowanie 26.09.2026

Aktualne parametry masowe i liczba miejsc odnoszą się do pojazdu po zabudowie specjalnej. Masa własna wersji bazowej nie została przyjęta jako masa obecnego bankowozu.

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

W dniu oględzin dokumentów pojazdu nie okazano. Do opracowania udostępniono później skan dowodu rejestracyjnego oraz raport historii pojazdu. Numer VIN jest zgodny z oznaczeniami na pojeździe i dokumentacją identyfikacyjną.

Pozycja	Stan / zakres
Dowód rejestracyjny	nieokazany w dniu oględzin; skan dostępny do opracowania

Pozycja	Stan / zakres
Kluczyki	2 sztuki; obecność potwierdzona, działania wszystkich funkcji nie sprawdzono
Tablice rejestracyjne	obecne; przednia tablica odkształcona
Karta pojazdu / książka / instrukcja	nieokazane
Koło zapasowe / zestaw naprawczy	nie stwierdzono
Podnośnik, narzędzia, klucz do kół	nie stwierdzono
Trójkąt / gaśnica	nie stwierdzono
Dostęp	komora silnika dostępna; drzwi tylne zablokowane i nieotwieralne

Zakres obejmował oględziny statyczne nadwozia, kabiny, dostępnej części zabudowy, komory silnika i widocznych fragmentów podwozia. Nie wykonywano demontażu, diagnostyki komputerowej ani badań warsztatowych.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Koło	Producent / model	Rozmiar	DOT	LI/SI	Sezon	Bieżnik	Stan
przód lewe	Sailun / Commercio 4 seasons	215/70 R15	nie odnotowano	nie odnotowano	wielosezonowa	5,0 mm	dobry
przód prawe	Sailun / Commercio 4 seasons	215/70 R15	nie odnotowano	nie odnotowano	wielosezonowa	5,0 mm	dobry
tył lewe	Mirage / MR 700 AS	215/70 R15	nie odnotowano	nie odnotowano	wielosezonowa	6,0 mm	dobry
tył prawe	Mirage / MR 700 AS	215/70 R15	nie odnotowano	nie odnotowano	wielosezonowa	6,0 mm	dobry

Ciśnienia w oponach nie odnotowano. Wartości bieżnika dotyczą wyłącznie wskazanych kół i nie zostały przeniesione pomiędzy pozycjami.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Błotnik przedni lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Błotnik przedni prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Drzwi przednie lewe	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Drzwi przednie prawe	200-300	przelakierowany
Drzwi tylne lewe	-	wyniku nie odnotowano
Drzwi tylne prawe	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Błotnik tylny lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Błotnik tylny prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Pokrywa tylna / klapa	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Dach	-	wyniku nie odnotowano
Słupek przedni lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupek przedni prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupek środkowy lewy	-	wyniku nie odnotowano
Słupek środkowy prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Próg lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Próg prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Zderzak przedni	-	wyniku nie odnotowano
Zderzak tylny	-	wyniku nie odnotowano

Zakresy 0-150 µm oraz 200-300 µm są zapisanymi przedziałami, nie punktowymi odczytami. Sam przedział nie stanowi potwierdzenia fabrycznej powłoki.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / odczyt
02.12.2014	pierwszy właściciel w Polsce - firma lub organizacja
04.12.2014	pierwsza rejestracja w Polsce
03.12.2015	badanie okresowe pozytywne; 29 311 km
06.12.2016	badanie okresowe pozytywne; 69 717 km
07.12.2017	badanie okresowe pozytywne; 117 500 km
13.12.2018	badanie okresowe pozytywne; 169 036 km
05.02.2019	zmiana właściciela; firma lub organizacja, woj. łódzkie
10.12.2019	badanie okresowe pozytywne; 218 325 km
08.12.2020	badanie okresowe pozytywne; 270 071 km
31.12.2021	badanie okresowe pozytywne; 317 301 km
29.12.2022	badanie okresowe pozytywne; 384 660 km
15.01.2024	badanie okresowe pozytywne; 429 815 km
17.07.2025	badanie okresowe pozytywne; 488 438 km
15.07.2026	badanie okresowe pozytywne, ważne do 15.07.2027; 548 235 km

Przebieg 549 600 km przyjęty przy oględzinach 23.09.2026 został podany przez osobę obecną. Wyświetlacz zestawu wskaźników pozostawał nieaktywny, dlatego nie wykonano bieżącego odczytu drogomierza.

5. Historia szkodowa

Nie udostępniono odrębnego raportu historii szkód. W osi czasu CEP nie odnotowano wpisu o uczestniczeniu pojazdu w wypadku ani badania dodatkowego po takim zdarzeniu. Brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Zakres	Ustalenie
Obecność potwierdzona	ABS, ASR, poduszka pasażera, klimatyzacja manualna, przednie szyby elektryczne, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka, wspomaganie kierownicy, centralny zamek, światła dzienne, przednie podłokietniki, ogrzewanie Webasto
Działanie potwierdzone	nie wykonywano pełnej próby funkcjonalnej; klimatyzację oznaczono jako niesprawną
Konfiguracja katalogowa	m.in. ABS, drzwi boczne przesuwne, drzwi tylne dwuskrzydłowe, gniazdo 12 V, przegroda, wspomaganie kierownicy, zamek centralny; lista katalogowa nie jest potwierdzeniem aktualnej obecności ani sprawności
Zabudowa specjalna	panel sterowania i elementy bankowozu obecne; działania funkcji zabezpieczających nie sprawdzono

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Obszar	Stan i znaczenie techniczne
Nadwozie / powłoka	Ujawniono ogniska korozji i ubytki powłoki na pokrywie przedniej, progach, dolnych krawędziach boków i drzwiach tylnych. Lewe drzwi przednie mają wgniecenie i zarysowanie; brak klapki wlewu paliwa. Drzwi przednie prawe mają zapisany zakres 200-300 µm.
Tworzywa / wyposażenie zewnętrzne	Przednia tablica rejestracyjna jest odkształcona. Na zderzaku przednim widoczny jest ślad wymagający oceny po oczyszczeniu.
Wnętrze kabiny	Tapicerka fotela kierowcy jest rozerwana. Osłona podstawy fotela, dolna osłona deski i elementy schowka są niekompletne; widoczne są przewody oraz pozostawione luźne elementy.
Zabudowa / przestrzeń ładunkowa	Wnętrze ma ślady intensywnej eksploatacji. Drzwi tylne były zablokowane, co uniemożliwiło ocenę przedziału od strony tylnej.
Silnik / napęd	Silnik jest uszkodzony i zdemontowany. Elementy zespołu napędowego umieszczono wewnątrz pojazdu. Silnika nie uruchomiono. Poziom oleju i poziom płynu chłodniczego oznaczono jako niski; przy rozebranym zespole nie określa to przyczyny uszkodzenia.
Skrzynia biegów	Oznaczona jako niesprawna. Brak uruchomienia i jazdy uniemożliwił próbę działania oraz określenie zakresu usterki.
Hamulce	Hamulce przednie oznaczono jako niesprawne. Nie wykonano próby drogowej ani stanowiskowej.
Zawieszenie / układ kierowniczy	Wykonano jedynie oględziny dostępnych fragmentów. Bez próby ruchowej nie potwierdzono działania i luzów pod obciążeniem.

Obszar	Stan i znaczenie techniczne
Elektryka / akumulator	Instalację elektryczną oznaczono jako niesprawną, a stan akumulatora jako zły. Nie zapisano wyniku pomiaru napięcia; nie należy utożsamiać tego z potwierdzeniem awarii każdego obwodu.
Podwozie	Udokumentowano dostępne fragmenty podwozia z przodu i z tyłu. Bez stanowiska i demontażu osłon nie wykonano pełnej oceny konstrukcji i instalacji.

Przed próbą uruchomienia konieczna jest kompletacja zespołu napędowego, uzupełnienie i kontrola płynów oraz diagnostyka układów mechanicznych i elektrycznych. Sam brak uruchomienia nie stanowi samodzielnej diagnozy wszystkich podzespołów.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Próba / czynność	Wynik
Oględziny statyczne	wykonano w zakresie dostępnych elementów
Próba uruchomienia	nie wykonano - silnik uszkodzony i zdemontowany
Próba ruchowa / manewrowa	nie wykonano
Jazda drogowa	nie wykonano
Diagnostyka komputerowa	nie wykonano
Badanie warsztatowe / demontaż	nie wykonano w ramach oględzin
Dostęp do drzwi tylnych	próba otwarcia nieskuteczna; drzwi zablokowane

9. Klasyfikacja uszkodzeń

Oznaczenia: N - uszkodzenie ponadnormatywne; A - stan do weryfikacji; F - fotografia podstawowa; P - pozostała dokumentacja. Kwalifikacja PZWLP odnosi się wyłącznie do potwierdzonych cech.

ID	Element / lokalizacja	Charakter i kwalifikacja	Zalecenie	Zdjęcia
N1	przednia tablica rejestracyjna	trwałe odkształcenie; N - deformacja elementu zewnętrznego	przywrócić prawidłową postać i mocowanie	N1
N2	pokrywa przednia, dolna krawędź	korozja i ubytki powłoki; N - wszelkie ślady korozji	usunąć korozję i odtworzyć zabezpieczenie po ocenie zakresu	N2
N3	lewe drzwi przednie / strefa wlewu	wgniecenie, zarysowanie i brak klapki; N - deformacja oraz niekompletność	naprawić poszycie i uzupełnić brakujący element	N3
N4	progi i dolne strefy boków	wielomiejscowa korozja, ubytki i odkształcenia; N	zweryfikować głębokość zmian, następnie wykonać naprawę zabezpieczającą	N4

ID	Element / lokalizacja	Charakter i kwalifikacja	Zalecenie	Zdjęcia
N5	drzwi tylne / dolne krawędzie	korozja, ubytki powłoki oraz blokada otwarcia; N	przywrócić dostęp i sprawność mechanizmu po diagnostyce	N5
N6	deska rozdzielcza / schowek	brak osłon i odsłonięta instalacja; N - wyposażenie mechanicznie niekompletne	uzupełnić osłony po kontroli instalacji	N6
N7	fotel kierowcy / podstawa	rozerwana tapicerka i niekompletna osłona; N	naprawić poszycie i uzupełnić osłonę po kontroli mocowań	N7
N8	silnik i zespół napędowy	silnik uszkodzony i zdemontowany; luźne podzespoły wewnątrz; N	wykonać diagnostykę kompletności i zakresu naprawy przed uruchomieniem	N8
A1	szyba przednia	ślady powierzchniowe; trwałości i wpływu na przejrzystość nie potwierdzono	oczyścić i ponownie ocenić powierzchnię	A1
A2	zderzak przedni	widoczny ślad; nie potwierdzono, czy jest trwałym zarysowaniem	oczyścić i zweryfikować przed kwalifikacją	A2

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu z przodu.



F2. Przód i lewy bok pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Przód i prawy bok pojazdu.



F4. Widok pojazdu z tyłu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Tył i lewy bok pojazdu.



F6. Tył i prawy bok pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Lewy bok - część przednia.



F8. Lewy bok - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawy bok - część przednia.



F10. Prawy bok - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Kabina przy otwartych lewych drzwiach.



F12. Przedział za kabiną przy otwartych drzwiach bocznych.

10. Zdjęcia podstawowe F



F13. Stanowisko kierowcy.



F14. Deska rozdzielcza i kabina.

10. Zdjęcia podstawowe F



F15. Konsola centralna i panel zabudowy.

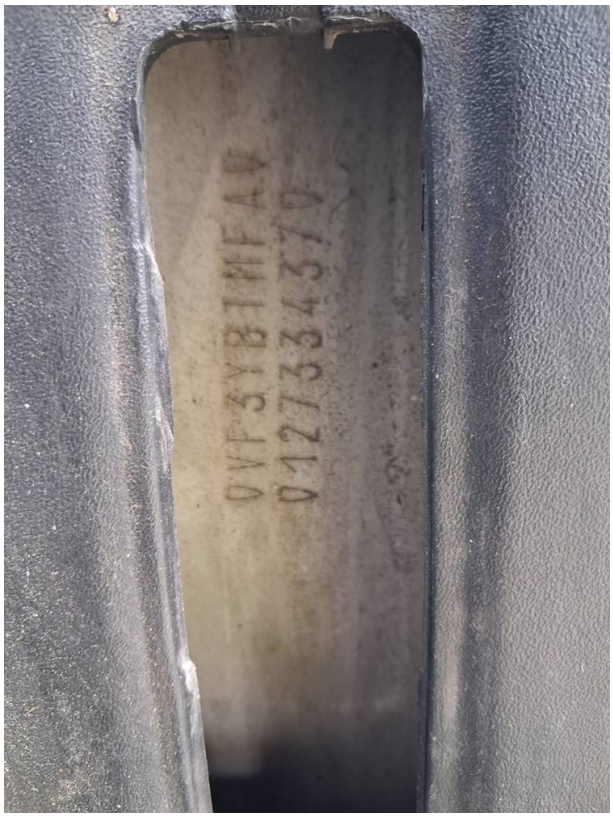


F16. Podłoga kabiny i przestrzeń przy pedałach.

10. Zdjęcia podstawowe F



F17. Zespół wskaźników bez aktywnego wyświetlacza.

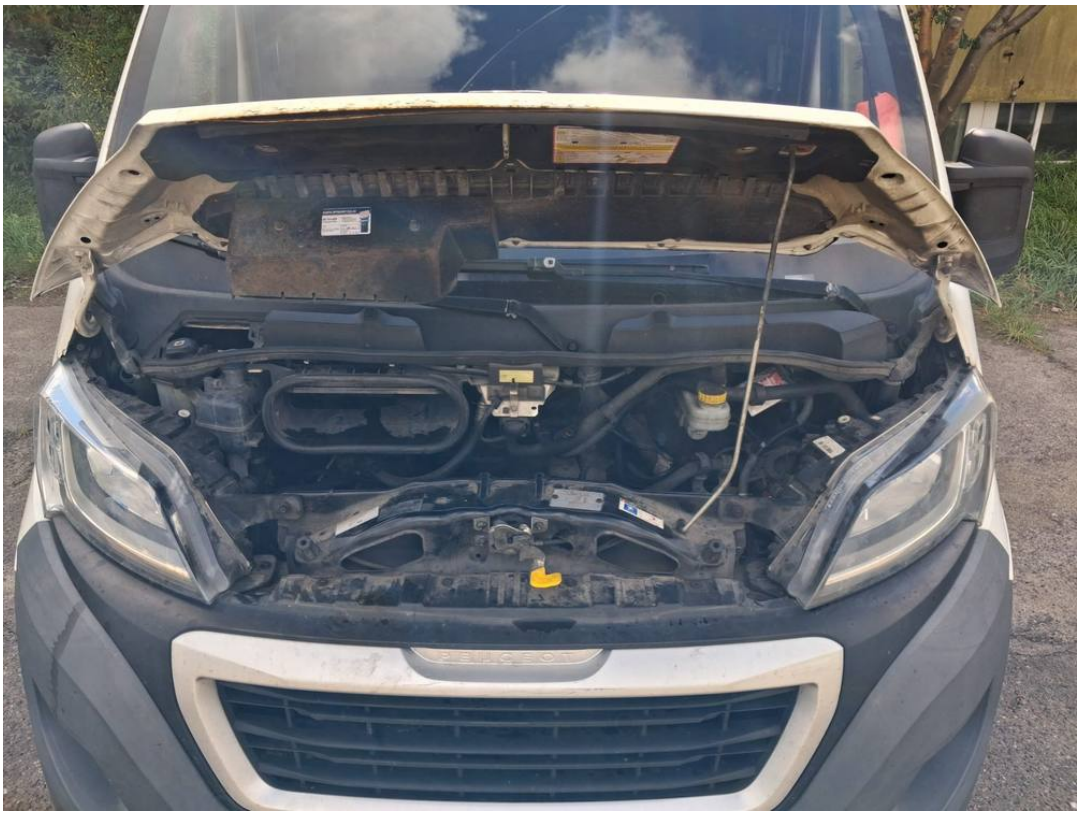


F18. Oznaczenie VIN na pojeździe.

10. Zdjęcia podstawowe F



F19. Tabliczka znamionowa pojazdu bazowego.

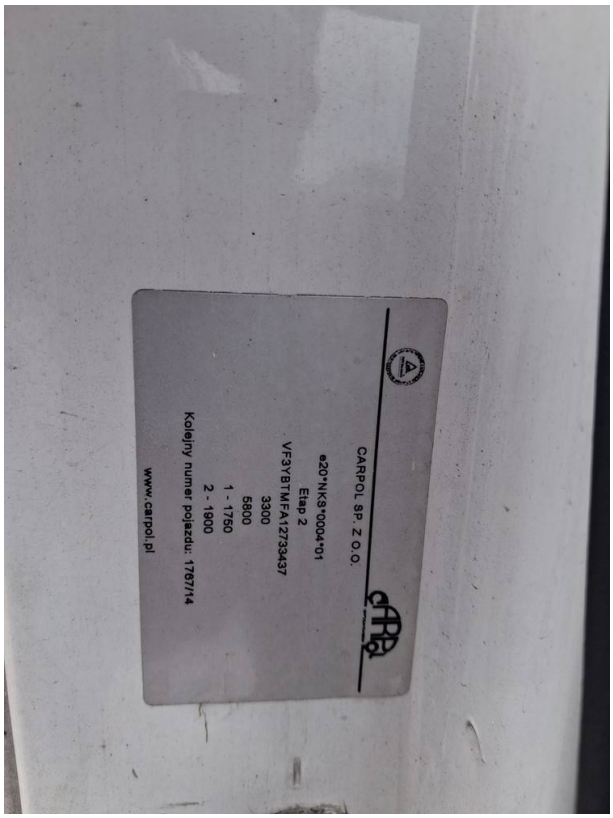


F20. Komora silnika z widocznym brakiem zespołu silnika.

10. Zdjęcia podstawowe F



F21. Wnętrze przedziału zabudowy specjalnej.



F22. Tabliczka drugiego etapu zabudowy CARPOL.

10. Zdjęcia podstawowe F



F23. Dwa udostępnione kluczyki.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N1. Przednia tablica rejestracyjna - trwałe odkształcenie.



N2. Pokrywa przednia - korozja i ubytki powłoki na dolnej krawędzi.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Dolna krawędź pokrywy przedniej - dalszy zakres zmian.



N3. Lewe drzwi przednie - wgniecenie i zarysowanie poszycia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Lewa strona - brak zewnętrznej klapki wlewu paliwa.



N3. Lewa strona - rozległe ślady na listwie i dolnym poszyciu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Dolna strefa lewego boku - ognisko korozji.



N4. Ognisko korozji przy krawędzi nadkola.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N5. Dolna strefa drzwi tylnych i stopień - korozja na połączeniu.



N5. Tylny stopień i mechanizm zawiasu - widok prawej strony.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N5. Lewe drzwi tylne - ubytki powłoki i ślady korozji.



N5. Prawe drzwi tylne - korozja przy otworach i odsłonięty zawias.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Dolna strefa boku przy kole - ubytek powłoki i deformacja.



N4. Dolne poszycie boku - długie ślady i odkształcenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Dolne poszycie boku - kontynuacja uszkodzeń.



N4. Dolna strefa boku przy nadkolu - otarcia i deformacja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Próg wejściowy - rozległa korozja i ubytki powłoki.



N4. Próg wejściowy - zakres zmian w widoku ogólnym.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N

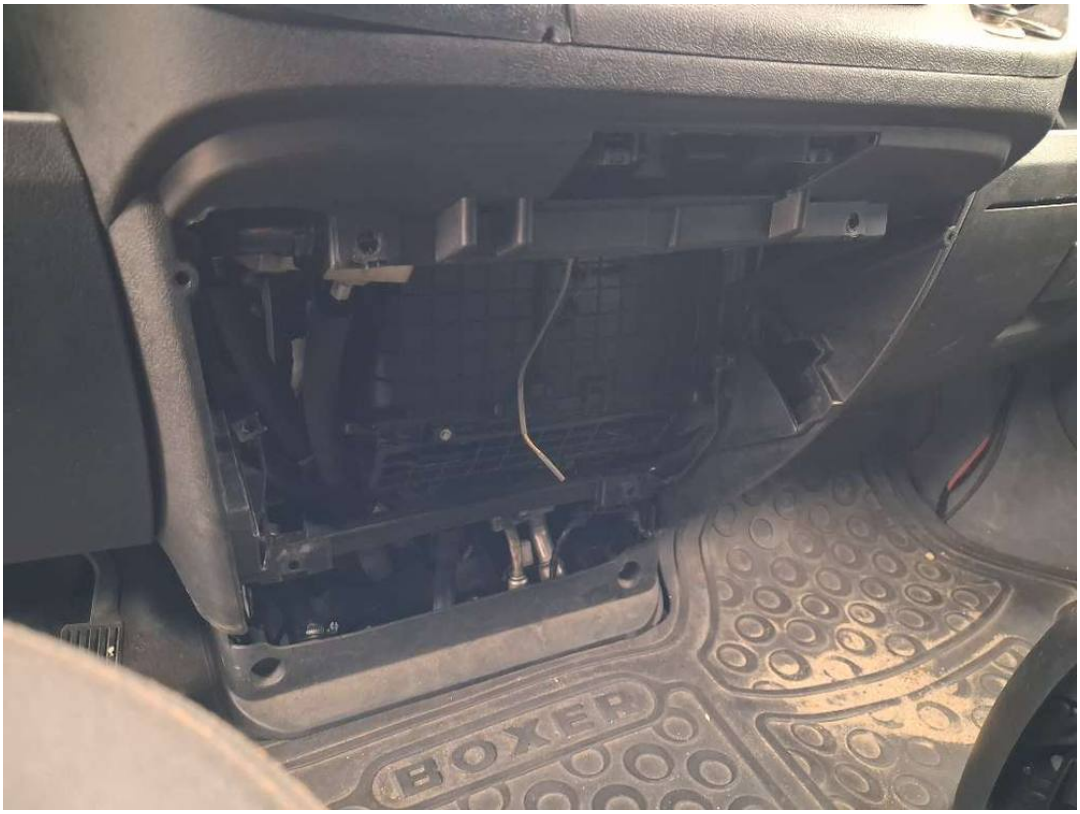


N4. Próg drzwi kierowcy - korozja przy uszczelce.



N6. Dolna część deski - brak osłony i odsłonięta instalacja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N

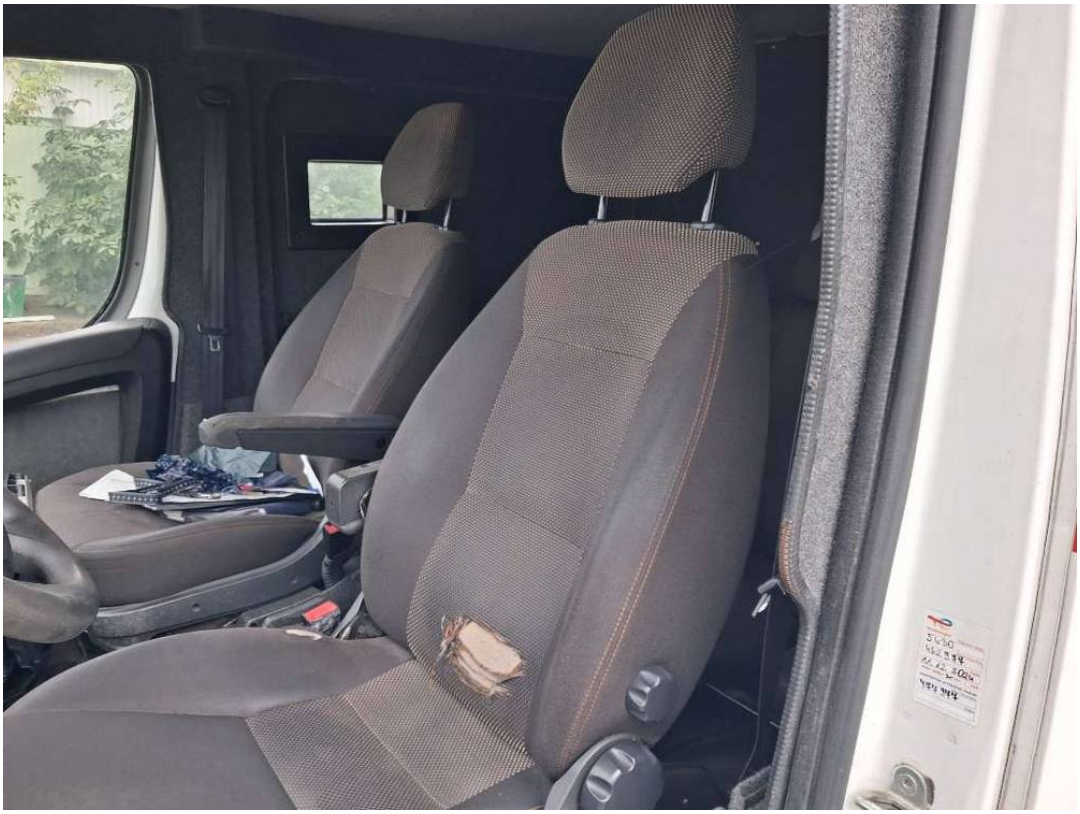


N6. Strona pasażera - brak elementów schowka i osłon.



N7. Fotel kierowcy - rozerwane poszycie oparcia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N

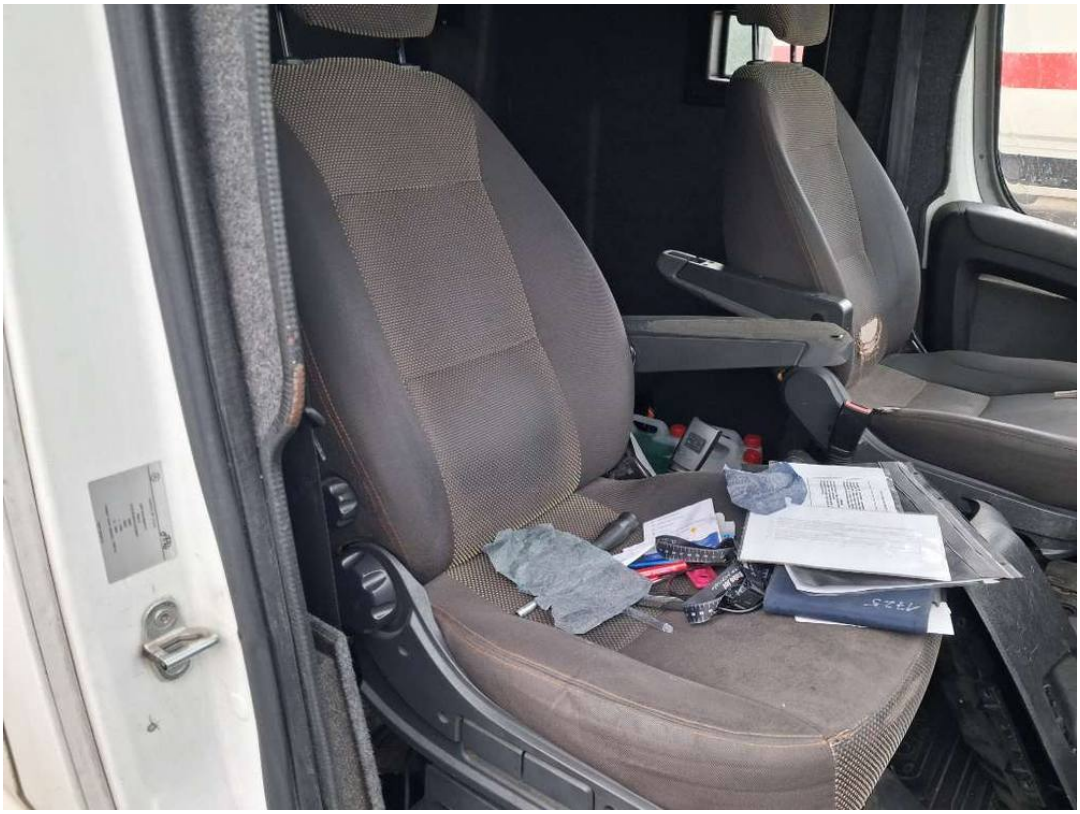


N7. Fotel kierowcy - zakres rozerwania tapicerki.



N7. Podstawa fotela - niekompletna osłona i odsłonięte mocowania.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N7. Kabina - stan siedzeń i pozostawione elementy.

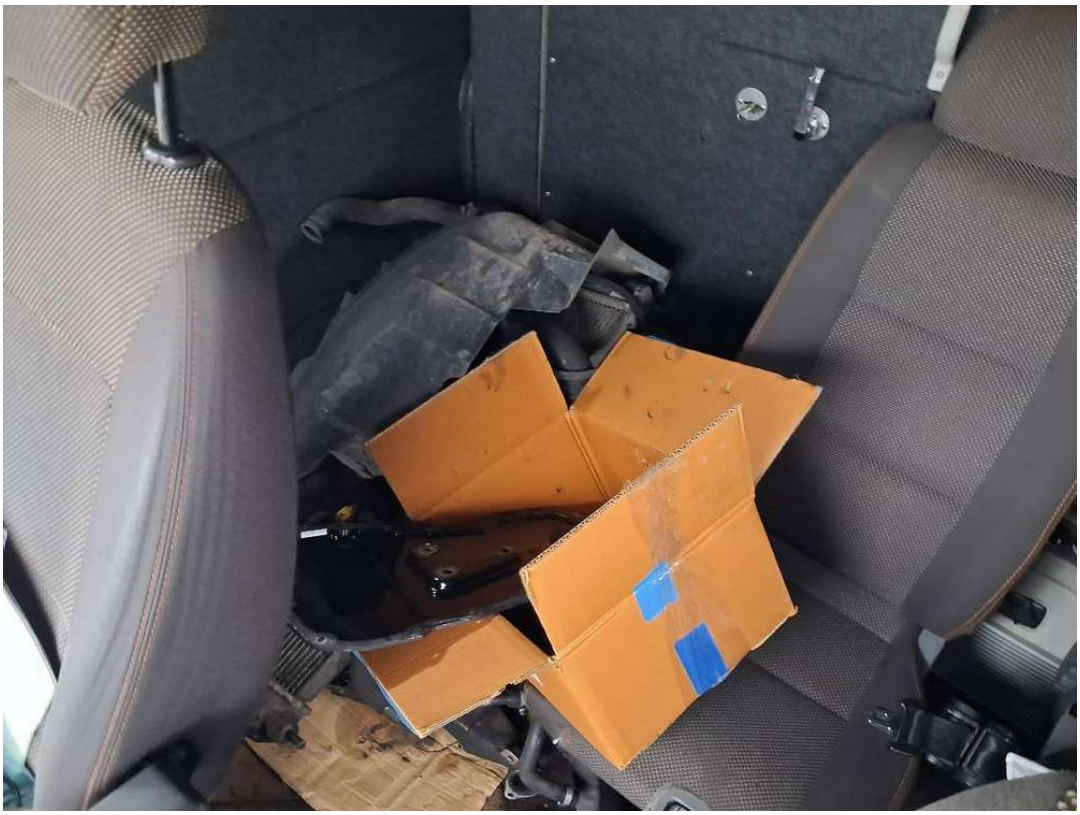


N8. Zdemontowane elementy zespołu napędowego w przedziale bocznym.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N8. Zdemontowane podzespoły - widok z góry.



N8. Luźne elementy mechaniczne umieszczone w przedziale pasażerskim.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A1. Szyba przednia - ocena powierzchni po oczyszczeniu.



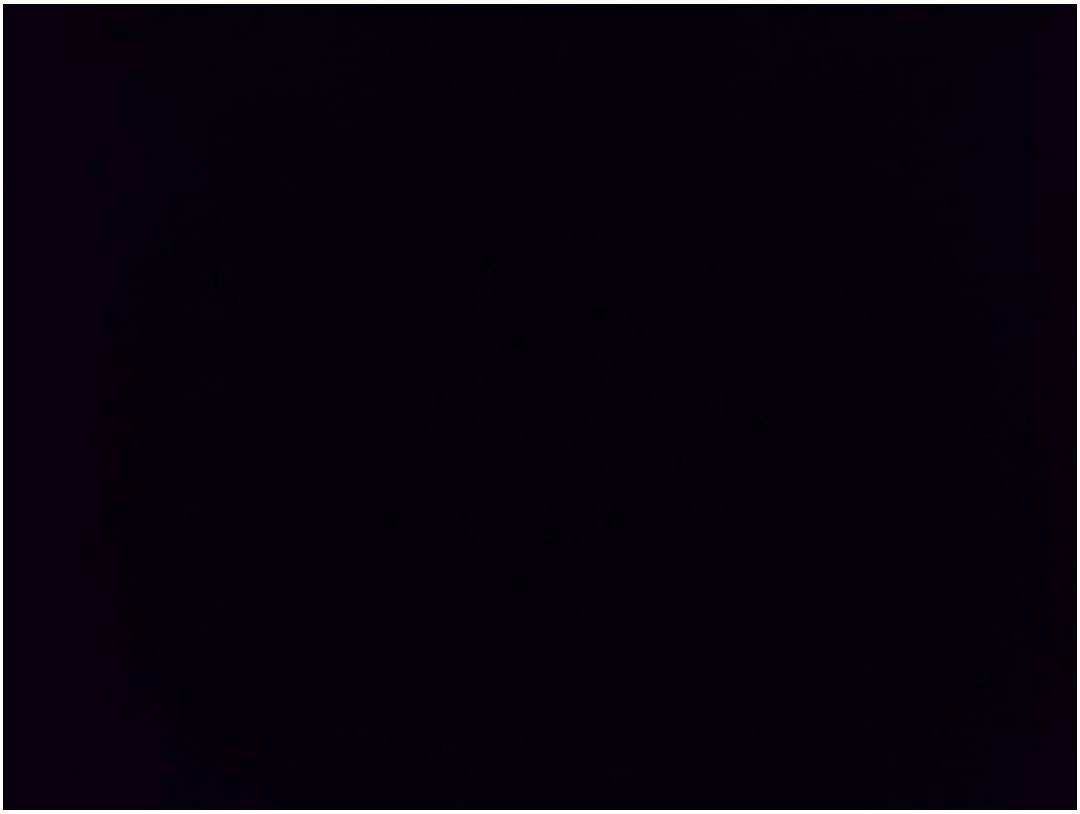
A1. Szyba przednia - widok ukośny, trwałość śladów niepotwierdzona.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A2. Zderzak przedni - ślad powierzchniowy do weryfikacji po czyszczeniu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Kadr nieczytelny - obiektyw zasłonięty.



P2. Kadr nieczytelny - obiektyw zasłonięty.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

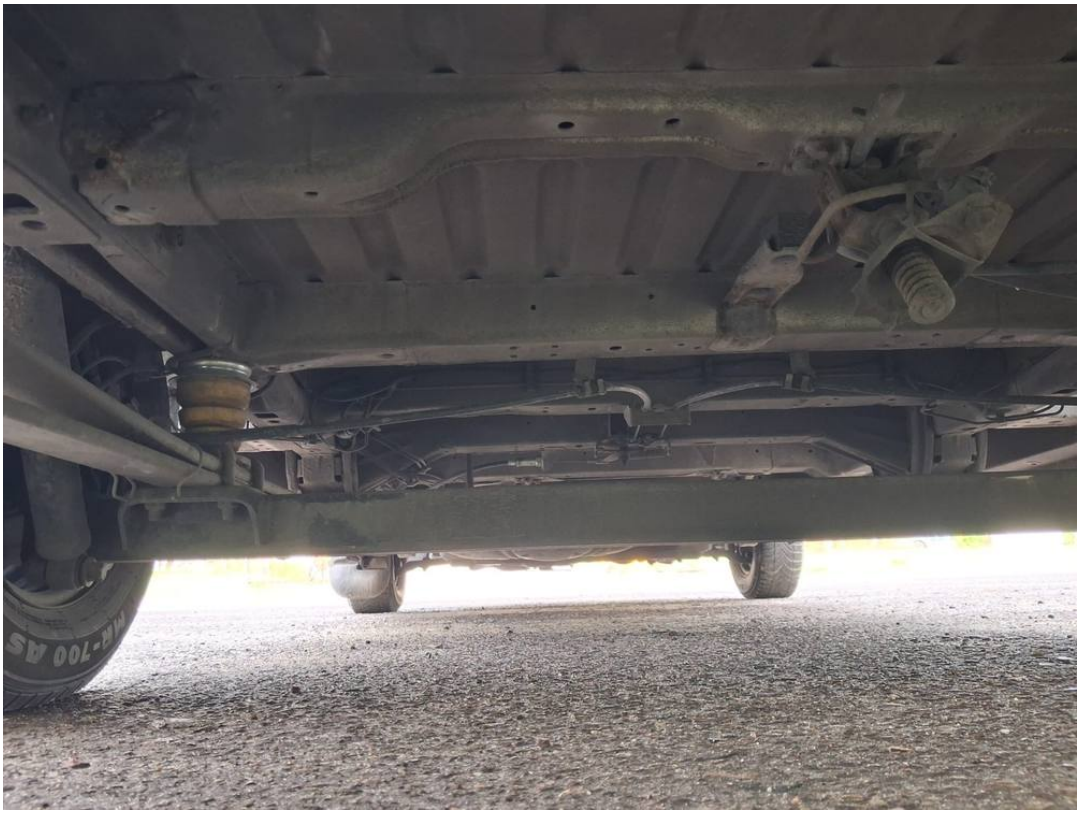


P3. Panel sterowania zabudową specjalną.



P4. Podwozie - część przednia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Podwozie - część tylna.



P6. Dolna część konsoli i przestrzeń przy podłodze.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Lewe lusterko z kierunkowskazem - widok dokumentacyjny.



P8. Prawe lusterko z kierunkowskazem - widok dokumentacyjny.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Okno i zamknięcie zabudowy specjalnej w lewym boku.



P10. Okleina i górna część poszycia bocznego.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Silnik był uszkodzony i zdemontowany, dlatego nie wykonano uruchomienia ani jazdy próbnej. Przed próbą uruchomienia wymagane są kontrola kompletności zespołu napędowego, diagnostyka instalacji oraz usunięcie warunków mogących wpływać na bezpieczeństwo.

Zablokowane drzwi tylne ograniczyły dostęp do zabudowy od strony tylnej.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	26.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.