



## BMW, G5K, 530D XDRIVE

---

samochód osobowy, kombi

2993 cm<sup>3</sup>, olej napędowy, energia elektryczna

Rok produkcji **2021**

VIN **WBA31AJ000CH56179**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **6 243 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **210**

Paliwo **olej napędowy, energia elektryczna**

Emisja CO<sub>2</sub> **133**

Norma euro **EURO 6 AP**

Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1925 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **2000 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2610 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **2975 mm**

Maksymalny nacisk na oś **14 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **04.08.2023**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e1\*2007/46\*1750\*11**

Kategoria **M1**

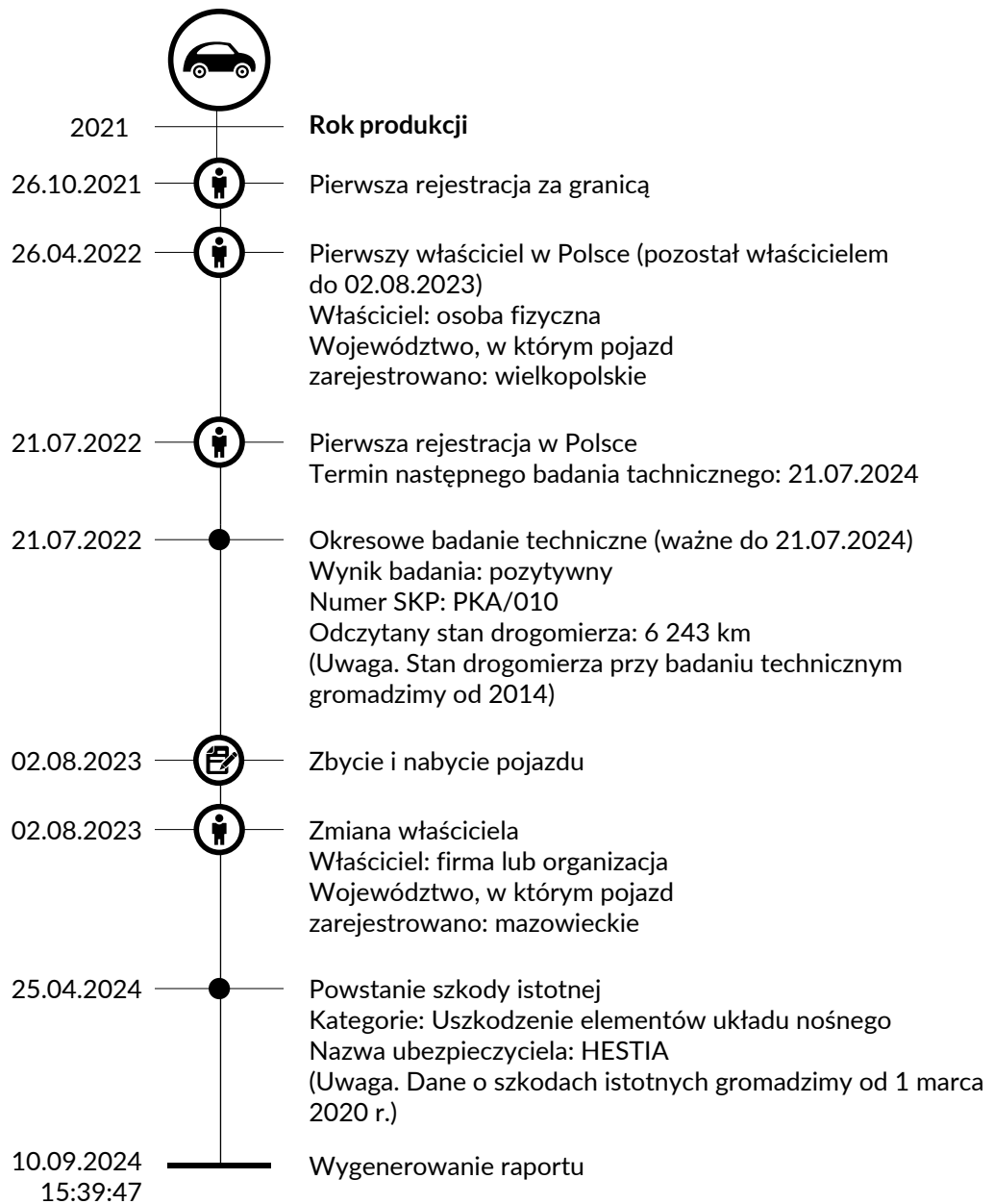
Wersja **IAA50800**

Wariant **31AJ**

Typ **G5K**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **03.08.2025**

Badanie techniczne **nieaktualne**

Ostatni stan drogomierza **6 243 km**

Liczba właścicieli **1**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).