Numer wyceny	**269**
Data wyceny	**29.09.2026**
Wycena na dzień	**29.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119263

Numer rejestracyjny / numer VIN	WND74613 / VF7YD3MFC12J41070
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	15.11.2018 / 94
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	453 247 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	223 000 / 230 247
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 163KM 3,5t 16-19
Typ	Jumper 35+ BlueHDi L4H3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	120 / 163
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 165 / 1 335
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + EBD
- Airbag kierowcy
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel pasażera z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia, wysokości, odc. lędźwiowego + podłokietnik
- Immobilizer
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Osłony przeciwbłotne przednie i tylne
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda stała pełna
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Tapicerka materiałowa
- Wspomaganie kierownicy o zmiennej sile
- Zabezpieczenie ścian przestrzeni ładunkowej
- Zamek centralny z pilotem

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Sprzedaż wymuszona
- Brak możliwości oceny stanu technicznego pojazdu (rozładowany akumulator)
- Uszkodzenie obudowy lusterka lewego
- Uszkodzenie lusterka prawego
- Brak reflektorów przednich
- Brak zderzaka przedniego
- Brak zderzaka tylnego
- Konieczne naprawy blacharsko-lakiernicze

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne lekkie wgniecenia, drobne ślady przeprowadzonych napraw, zabudowa ze śladami zużycia
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Ovation, 225/75 R16 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Ovation, 225/75 R16 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 1 (lewa), Ovation, 225/75 R16 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33

Oś 2, Opona 2 (prawa), Ovation, 225/75 R16 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33

Objaśnienia:

* *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*

V *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*

1. IDENTYFIKACJA POJAZDU



Numer rejestracyjny	WND74613	VIN	VF7YD3MFC12J41070
Marka i model	Citroen Jumper 35 BlueHDi	Wersja katalogowa	Jumper 35+ BlueHDi L4H3
Rok produkcji	2018	Pierwsza rejestracja	15.11.2018
Rodzaj pojazdu	Samochód ciężarowy N1	Nadwozie	Furgon/van, maks. wysoki dach
Miejsca / drzwi	3 / 4	Paliwo	Olej napędowy
Pojemność / moc	1 997 cm³ / 120 kW	Moc katalogowa	163 KM
Skrzynia biegów	Manualna, 6-biegowa	Rodzaj napędu	Nie potwierdzono
Masa własna	2 090 kg	DMC / ładowność	3 500 / 1 410 kg
Masa katalogowa wersji	2 165 kg	Przyczepa z/bez hamulca	3 000 / 750 kg

2. DOKUMENTACJA POJAZDU I ZAKRES OGLĘDZIN

Dokument / element	Ustalenie
Dowód rejestracyjny	Obecny; sfotografowano obie strony dokumentu.
Tablice rejestracyjne	Obecne.
Kluczyki	Okazano jeden kluczyk z pilotem.
Karta pojazdu	Nie okazano.
Książka serwisowa, narzędzia i wyposażenie bezpieczeństwa	Obecności nie potwierdzono w sprawdzonym zakresie.

Oględziny wykonano statycznie, bez demontażu. Uzyskano dostęp do kabiny, przestrzeni ładunkowej, komory silnika oraz widocznych obszarów podwozia. Silnika nie uruchomiono z powodu rozładowanego akumulatora; próby ruchowej, jazdy drogowej i diagnostyki elektronicznej nie wykonano.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU

Koło	Opona / rozmiar	DOT	Bieżnik	Stan / ciśnienie
Przednie lewe	Ovation V07 as, 225/75 R16 121R, wielosezonowe	4624	4.9 mm	Stan określony jako dobry; ciśnienia nie zmierzono
Przednie prawe	Ovation V07 as, 225/75 R16 121R, wielosezonowe	4624	5.0 mm	Stan określony jako dobry; ciśnienia nie zmierzono
Tylne lewe	Ovation V07 as, 225/75 R16 121R, wielosezonowe	Nie odczytano	7.7 mm	Stan określony jako dobry; ciśnienia nie zmierzono
Tylne prawe	Ovation V07 as, 225/75 R16 121R, wielosezonowe	4624	8.0 mm	Brak powietrza; ciśnienia nie zmierzono

Wyniki bieżnika dotyczą poszczególnych kół i nie zostały przenoszone pomiędzy pozycjami. Dla tylnego lewego koła nie odczytano oznaczenia DOT.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU - CIĄG DALSZY

Zakres 0-150 µm jest zapisanym przedziałem klasyfikacyjnym, a nie pojedynczym odczytem. Sam przedział nie przesądza o fabrycznym pochodzeniu powłoki.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Norma
Błotnik przedni lewy	0-150	Norma
Błotnik przedni prawy	0-150	Norma
Drzwi przednie lewe	0-150	Norma
Drzwi przednie prawe	0-150	Norma
Drzwi tylne lewe	0-150	Norma
Drzwi tylne prawe	0-150	Norma
Błotnik tylny lewy	0-150	Norma
Błotnik tylny prawy	0-150	Norma
Pokrywa tylna/klapa	0-150	Norma
Dach	0-150	Norma
Słupek przedni lewy	0-150	Norma
Słupek przedni prawy	0-150	Norma
Słupek środkowy lewy	0-150	Norma
Słupek środkowy prawy	0-150	Norma
Próg lewy	0-150	Norma
Próg prawy	0-150	Norma
Zderzak przedni	-	element nieobecny
Zderzak tylny	-	element nieobecny

4. HISTORIA REJESTRACJI I BADAŃ

Data	Zdarzenie / odczyt
16.11.2018	dodatkowe badanie techniczne - wynik pozytywny, 7 km
24.03.2021	kontrola drogowa, 238 519 km
05.07.2021	kontrola drogowa, 256 417 km
03.11.2021	okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, 269 111 km
01.06.2022	kontrola drogowa, 297 120 km
02.01.2023	zbycie i zmiana właściciela
28.02.2023	kontrola drogowa, 331 546 km
23.10.2023	kontrola drogowa, 365 644 km
12.01.2024	okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, 371 010 km
17.01.2025	okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, 400 147 km
13.08.2025	kontrola drogowa, 436 977 km
16.01.2026	okresowe badanie techniczne - wynik negatywny, 451 655 km
16.01.2026	okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, 451 655 km

Pierwsza rejestracja w Polsce nastąpiła 15.11.2018. Pojazd pozostaje zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC były aktualne w dniu wygenerowania historii. Bieżący odczyt 453 247 km z 28.09.2026 jest wyższy od ostatniego odczytu historycznego 451 655 km z 16.01.2026.

5. HISTORIA SZKODOWA

Nie udostępniono odrębnego raportu historii szkód. W osi czasu CEP nie odnotowano wpisu o uczestniczeniu pojazdu w wypadku; brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

Konfiguracja katalogowa

ABS z EBD, ESP i ASR, poduszka kierowcy, elektryczne szyby przednie, immobilizer, stalowe obręcze 16 cali, pełnowymiarowe koło zapasowe, przegroda pełna, dwuosobowe siedzenie pasażera, tapicerka materiałowa, wspomaganie kierownicy, zamek centralny z pilotem oraz zabezpieczenie ścian przestrzeni ładunkowej.

Obecność rozpoznana w pojeździe

Manualna klimatyzacja, radio, manualna sześciobiegowa skrzynia, kierownica wielofunkcyjna, trzy miejsca siedzące, przegroda kabiny, stalowe koła, boczne drzwi przesuwne i dwuskrzydłowe drzwi tylne. Potwierdzenie obecności nie oznacza potwierdzenia sprawnego działania.

Sprawdzenie działania

Z powodu rozładowanego akumulatora nie sprawdzono działania wyposażenia elektrycznego, układów bezpieczeństwa, klimatyzacji, radia, zamków ani oświetlenia.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO

Obszar	Ustalenie
Nadwozie i oświetlenie	Brak obu reflektorów przednich, obu lamp tylnych, zderzaka przedniego, zderzaka tylnego i przednich nadkoli. Prawe tylne drzwi są odkształcone; drzwi tylne nie otwierają się. Prawa ściana boczna ma liczne zarysowania.
Tworzywa i lusterka	Lusterko lewe jest niekompletne, z odsłoniętym mechanizmem. Lusterko prawe ma uszkodzone szkło/segment dolny oraz obudowę. Osłona prawego tylnego nadkola jest wielokrotnie zarysowana.
Wnętrze	Kabina nosi ślady eksploatacji. Poszycie fotela kierowcy jest zabrudzone; trwałość plam wymaga próby czyszczenia. Działania wyposażenia nie sprawdzono.
Przestrzeń ładunkowa	Widoczne ślady użytkowania oraz drewniane zabezpieczenie ścian i podłogi. Dostęp uzyskano przez drzwi boczne; tylnych drzwi nie otwarto.
Koła i ogumienie	Stalowe koła z oponami Ovation 225/75 R16 121R. Prawa tylna opona pozostaje bez powietrza; przed użyciem wymagane są kontrola szczelności i ocena opony.
Silnik i układ napędowy	Komora silnika była dostępna, lecz silnika nie uruchomiono. Odnotowano informację o śladach wycieków bez potwierdzonej lokalizacji i zakresu. Poziomów płynów i działania skrzyni nie sprawdzono.
Zawieszenie, kierowanie, hamulce	Wykonano ograniczone oględziny widocznych obszarów podwozia. Bez próby ruchowej, jazdy drogowej, demontażu i diagnostyki nie potwierdzono działania ani stopnia zużycia tych układów.
Elektryka	Akumulator był rozładowany. Nie potwierdzono działania instalacji elektrycznej i odbiorników; nie wyprowadzono z tego wniosku o awarii całej instalacji.

7. STAN MECHANICZNY - ZESTAWIENIE USZKODZEŃ

ID	Element	Ustalenie	Kwal.	Zalecenie
N01	przód pojazdu	brak obu reflektorów, zderzaka przedniego i przednich nadkoli	N	uzupełnienie po sprawdzeniu mocowań i instalacji
N02	tył pojazdu	brak obu lamp tylnych i zderzaka tylnego	N	uzupełnienie po sprawdzeniu mocowań i instalacji
N03	prawe tylne drzwi ładowni	odkształcenie; drzwi tylne nie otwierają się	N	weryfikacja zamków, zawiasów i geometrii; naprawa
N04	lusterko lewe	brak obudowy i szkła, odsłonięty mechanizm	N	wymiana po sprawdzeniu mocowania
N05	lusterko prawe	uszkodzone szkło/segment dolny i obudowa; zarysowanie obudowy ok. 70 mm	N	naprawa lub wymiana po sprawdzeniu mocowania
N06	prowadnica bocznych drzwi przesuwnych	lokalne ślady korozji i rdzawe zacieki	N	oczyszczenie, ocena ubytku i zabezpieczenie antykorozyjne
N07	osłona prawego tylnego nadkola	liczne zarysowania i przetarcia na odcinku co najmniej 150 mm	N	naprawa lub wymiana po ocenie ubytku materiału
N08	opona prawa tylna	brak powietrza; przyczyny nie ustalono	N	kontrola szczelności, stanu opony i ciśnienia przed eksploatacją
A01	prawa ściana boczna	liczne zarysowania o długości co najmniej 150 mm	A	próba czyszczenia/polerowania i ocena głębokości
A02	fotel kierowcy	zabrudzenia poszycia siedziska	A	czyszczenie próbne i ponowna ocena

8. JAZDA PRÓBNA I WYKONANE PRÓBY

Czynność	Wynik / zakres
Oględziny statyczne	wykonano w zakresie wizualnym
Uruchomienie	próba niemożliwa - akumulator rozładowany
Ruchowa/manewrowa	nie wykonano
Drogowa	nie wykonano
Diagnostyka elektroniczna	nie wykonano
Demontaż/badania warsztatowe	nie wykonano

9. KLASYFIKACJA USZKODZEŃ

N - uszkodzenie ponadnormatywne. A - pozycja wymagająca weryfikacji, ponieważ rozstrzygnięcie zależy od trwałości śladu, próby czyszczenia lub polerowania. Kwalifikacja nie określa technologii naprawy.

ID	Element	Kwalifikacja	Podstawa oceny / kryterium
N01	przód pojazdu	N	PZWLP: oświetlenie oraz braki wyposażenia zewnętrznego
N02	tył pojazdu	N	PZWLP: oświetlenie oraz braki wyposażenia zewnętrznego
N03	prawe tylne drzwi ładowni	N	PZWLP: odkształcenia nadwozia i ograniczenie funkcjonalności
N04	lusterko lewe	N	PZWLP: uszkodzenia mechaniczne lusterek
N05	lusterko prawe	N	PZWLP: uszkodzenia mechaniczne lusterek
N06	prowadnica bocznych drzwi przesuwnych	N	PZWLP: wszelkie ślady korozji
N07	osłona prawego tylnego nadkola	N	PZWLP: wielokrotne zarysowania elementów zewnętrznych
N08	opona prawa tylna	N	Stan uniemożliwiający bezpieczną próbę ruchową
A01	prawa ściana boczna	A	PZWLP: ocena zależna od wyniku próby polerowania
A02	fotel kierowcy	A	PZWLP: ocena zależna od wyniku podstawowego czyszczenia

Dokumentacja fotograficzna w sekcjach 10-13 zachowuje powyższe identyfikatory. Fotografie F przedstawiają stan ogólny i identyfikację; fotografie P obejmują pozostałą dokumentację pojazdu.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F01. Przód pojazdu - widok 3/4 z lewej strony.



F02. Przód pojazdu - widok 3/4 z prawej strony.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F03. Tył pojazdu - widok 3/4 z lewej strony.



F04. Tył pojazdu - widok 3/4 z prawej strony.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F05. Lewa strona pojazdu - część przednia.



F06. Lewa strona pojazdu - część tylna.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F07. Prawa strona pojazdu - część przednia.



F08. Wejście do kabiny od strony kierowcy.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F09. Deska rozdzielcza - widok ogólny.



F10. Konsola centralna i panel sterowania.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F11. Stanowisko kierowcy i kierownica.



F12. Fotele przednie i przestrzeń miedzy siedzeniami.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F13. Zestaw wskaźników - odczyt 453 247 km.



F14. Oznaczenie VIN: VF7YD3MFC12J41070.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F15. Tabliczka znamionowa pojazdu.



F16. Komora silnika i niekompletny pas przedni.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F17. Przestrzeń ładunkowa - widok przez drzwi boczne.



F18. Podwozie - obszar przedni.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F19. Podwozie - obszar tylny.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N01. Przód: brak reflektorów, zderzaka i przednich nadkoli.



N02. Tył: brak lamp i zderzaka tylnego.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N02. Tył pojazdu - braki oświetlenia i zderzaka.



N03. Prawe tylne drzwi - widoczne odkształcenie i nierówna szczelina.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N04. Lusterko lewe - brak obudowy i szkła.



N04. Lusterko lewe - odsłonięty mechanizm.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N05. Lusterko prawe - widok ogólny.



N05. Obudowa lusterka prawego - zarysowanie ok. 70 mm.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N05. Lusterko prawe - uszkodzone szkło i dolny segment.



N06. Prowadnica drzwi bocznych - ślady korozji i rdzawe zacieki.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N06. Prowadnica drzwi bocznych - widok ogólny.



N07. Oslona prawego tylnego nadkola - zarysowania co najmniej 150 mm.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N07. Oslona nadkola - widok ogólny.



N08. Prawe tylne koło - opona bez powietrza.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A



A01. Prawa ściana boczna - zarysowania wymagające próby polerowania.



A01. Prawa ściana boczna - widok ogólny.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A



A01. Prawa ściana boczna - szczegół zarysowań.



A02. Fotel kierowcy - zabrudzenia siedziska.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A

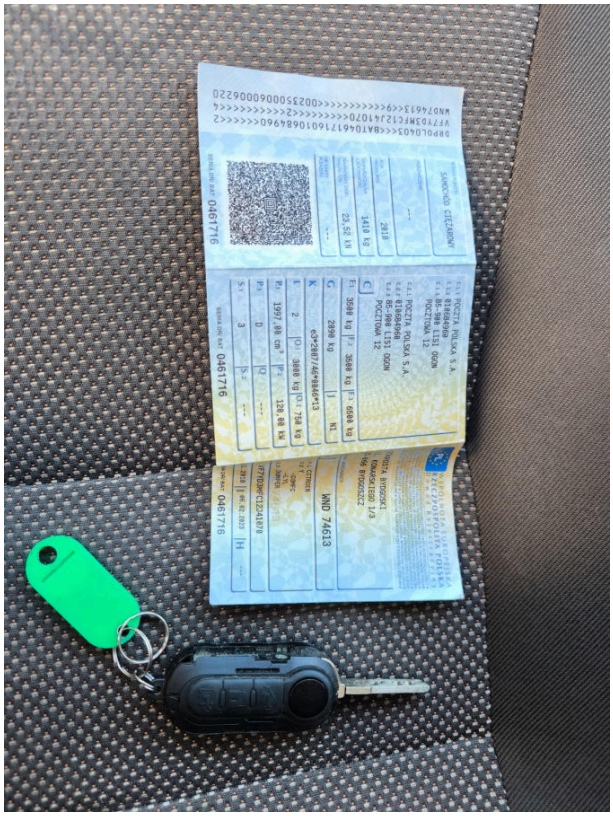


A02. Fotel kierowcy - szczegół zabrudzeń.

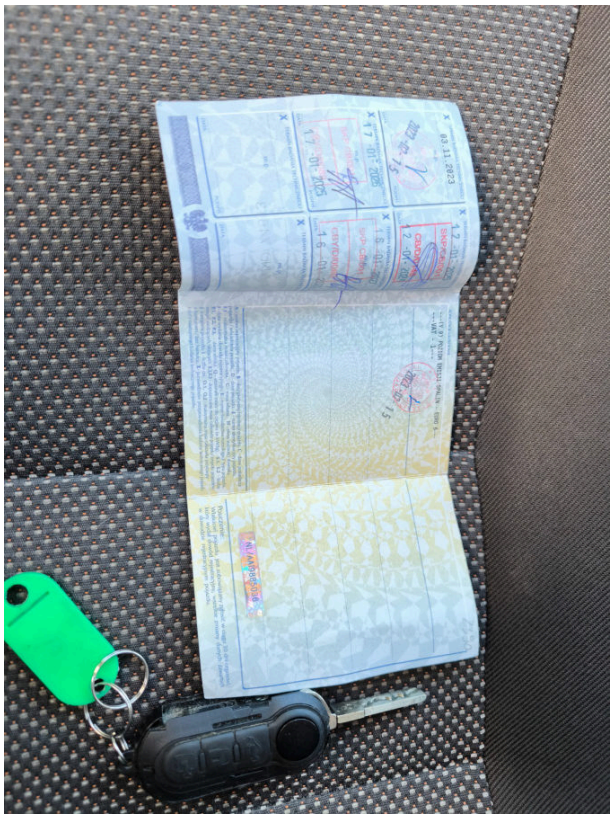


A02. Fotel kierowcy - przednia krawedz siedziska.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P01. Dowód rejestracyjny - dane pojazdu; jeden kluczyk.



P02. Dowód rejestracyjny - wpisy badań; jeden kluczyk.

14. PODSUMOWANIE

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Silnika nie uruchomiono z powodu rozładowanego akumulatora, a próby ruchowej, jazdy drogowej i diagnostyki elektronicznej nie wykonano. Pojazd ma istotne braki oświetlenia i elementów zderzaków, a prawa tylna opona pozostaje bez powietrza; przed uruchomieniem i przemieszczeniem wymagane są kontrole warunkujące bezpieczeństwo.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	29.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.