Numer wyceny	**392**
Data wyceny	**4.11.2026**
Wycena na dzień	**04.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0141025

Numer rejestracyjny / numer VIN	WWL8291N / VF3YCBNFC12R23680
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	7.12.2020 / 71
Rok produkcji	2020
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	225 464 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	193 100 / 32 364
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ	Boxer 335 BlueHDi L3H3 Pro
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.07.2019 - 31.10.2022
Pojemność silnika (ccm)	2179
Moc kW / KM	103 / 140
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 105 / 1 395
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (system stabilizacji toru jazdy)
- Felgi stalowe 15" z ogumieniem 215/70
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobiliser
- Kierownica regulowana na głębokość
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przód, tył
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda pełna blaszana
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej
- Szyby barwione
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie kierownicy
- Zagłówki przednich foteli, regulowane
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujnik parkowania - tył
- Klimatyzacja manualna

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15 3025

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Oś 1, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15 3025

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Oś 2, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15 2124

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Oś 2, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15 5124

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	PEUGEOT BOXER
Wersja / odmiana	Typ Y, wariant CBNFC, wersja PS
Numer rejestracyjny	WWL8291N
VIN	VF3YCBNFC12R23680
Rok produkcji	2020
Pierwsza rejestracja	07.12.2020
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy, van; kategoria N1
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3 500 / 2 030
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	2 179 / 103
Skrzynia / napęd	Nie ustalono w dopuszczonych źródłach
Data oględzin / data wyceny	04.11.2026 / 04.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	225 464 km / 04.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Raport CEPiK wygenerowany 04.11.2026; dowodu rejestracyjnego nie okazano.
Kluczyki	Jeden komplet dostępny podczas oględzin.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Nie okazano koła zapasowego jako wyposażenia użytkowego, podnośnika, narzędzi, trójkąta, gaśnicy ani zestawu naprawczego; pod pojazdem widoczne koło mocowane w tylnej części.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz; dostęp do kabiny, ładowni, komory silnika i widocznych fragmentów podwozia. Silnik częściowo zasłonięty, głowica zdemontowana.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne, odczyt licznika, pomiar bieżnika i powłoki lakierowej. Jazdy próbnej nie wykonano; brak demontażu w toku oględzin.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przód lewe	Milever / ALL Season VAN MC557	225/70 R15 / 112R	Wielosezonowa / 3025	2,0	Zużyta; ciśnienia nie ustalono.
Przód prawe	Milever / ALL Season VAN MC557	225/70 R15 / 112R	Wielosezonowa / 3025	2,1	Zużyta; ciśnienia nie ustalono.
Tył lewe	Milever / ALL Season VAN MC557	225/70 R15 / 112R	Wielosezonowa / 2124	1,6	Zużyta; ciśnienia nie ustalono.
Tył prawe	Milever / ALL Season VAN MC557	225/70 R15 / 112R	Wielosezonowa / 5124	2,3	Zużyta; ciśnienia nie ustalono.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	300-500	Zakres wskazuje na lakierowanie naprawcze.
Błotniki przednie, drzwi, błotniki tylne, drzwi tylne, słupki i progi	0-150	Zakres pomiaru oceniony jako typowy dla powłoki bez stwierdzonego pogrubienia.
Dach, zderzak przedni i tylny	Nie zmierzono	Brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
20.11.2020	Pierwszy właściciel w Polsce	Firma lub organizacja; woj. mazowieckie.
07.12.2020	Pierwsza rejestracja w Polsce	Następny termin badania wyznaczono na 07.12.2023.
14.01.2021	Dodatkowe badanie techniczne	Wynik pozytywny; odczyt 4 km.
22.05.2023	Kontrola drogowa	Odczyt 91 919 km.
07.12.2023	Okresowe badanie techniczne	Wynik pozytywny; odczyt 113 186 km; ważne do 07.12.2025.
02.02.2025	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; woj. wielkopolskie.
04.12.2025	Okresowe badanie techniczne	Wynik pozytywny; historyczny odczyt 198 797 km; ważne do 04.12.2026.
04.11.2026	Bieżący odczyt drogomierza	225 464 km.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie CEPiK nie zamieszczono danych o zdarzeniach szkodowych. Taki zakres informacji nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości. Pomiar pokrywy przedniej 300-500 µm wskazuje na wcześniejsze lakierowanie naprawcze.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS	Obecny	Działania nie potwierdzono.
Klimatyzacja	Manualna	Niesprawna w zakresie wykonanej próby.
Kierownica	Wielofunkcyjna; wspomaganie	Wspomaganie niesprawne w zakresie wykonanej próby.
Czujniki parkowania	Tylne	Działania nie potwierdzono.
Radioodbiornik	Obecny	Działania nie potwierdzono.
Szyby przednie	Sterowanie elektryczne	Działania nie potwierdzono.
Lusterka zewnętrzne	Regulowane elektrycznie i ogrzewane	Działania nie potwierdzono.
Zamek centralny / komputer pokładowy	Obecne	Działania nie potwierdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Przednie reflektory i środkowe elementy osłony przedniej są zdemontowane. Prawa lampa tylna ma pęknięty klosz. Prawe tylne narożе drzwi jest wgniecione przy górnym zawiasie, a zawiasy tylnych drzwi wykazują nalot korozji. Widoczne są miejscowe rysy, otarcia i zabrudzenia dolnych partii. Pokrywa przednia ma powłokę 300-500 µm. Nadwozie ma oznakowanie reklamowe; stan lakieru pod folią nie jest widoczny.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Podłoga kabiny, dywaniki, plastiki i kratki nawiewu są zabrudzone. Brakuje osłony skrzynki w lewej dolnej części deski. Przestrzeń ładunkowa ma zabrudzoną i miejscami zaplamioną podłogę oraz luźne zdemontowane elementy. Widoczne fotele mają użytkowe zabrudzenia; pełnego zakresu tapicerki nie pokazano.

Koła i ogumienie

Cztery opony wielosezonowe mają bieżnik 1,6-2,3 mm i zostały ocenione jako zużyte. Obręcze stalowe mają użytkowe zabrudzenia i miejscowy nalot powierzchniowy.

Silnik i układ napędowy

Głowica silnika jest zdemontowana, silnik częściowo osłonięty, akumulator nie znajduje się w przeznaczonym miejscu, a część przewodów jest rozłączona. Poziom oleju i płynu chłodniczego jest niski. Próby pracy silnika i układu napędowego nie wykonano; sprawności silnika, skrzyni biegów i sprzęgła nie potwierdzono.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Zawieszenie przednie, tylne i amortyzatory oceniono statycznie jako sprawne. Stwierdzono luz układu kierowniczego i niesprawne wspomaganie; bez jazdy próbnej nie ustalono pełnego zakresu.

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze przednie i tylne oceniono jako niesprawne, hamulec postojowy jako sprawny. Jazdy i pomiaru skuteczności hamowania nie wykonano.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja elektryczna, oświetlenie, wycieraczki i klakson nie zostały potwierdzone jako sprawne. Na zestawie wskaźników przy nieuruchomionym silniku widoczne są kontrolki; sam kadr nie pozwala rozpoznać usterek układów.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie wykonano uruchomienia silnika.	Głowica silnika zdemontowana; część instalacji rozłączona.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano.	Brak potwierdzenia działania układu napędowego, kierowniczego i hamulcowego.
Jazda drogowa	Nie przeprowadzono.	Brak oceny zachowania pojazdu w ruchu.
Diagnostyka	Nie wykonano diagnostyki komputerowej.	Brak odczytu kodów usterek.
Demontaż	Nie wykonywano w toku oględzin.	Pojazd zastano z wcześniej zdemontowaną głowicą, reflektorami i elementami przodu.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Przód pojazdu	Braki / demontaż	Zdemontowane oba reflektory i środkowe elementy osłony przedniej. Zalecenie: weryfikacja kompletności i prawidłowego montażu przed użytkowaniem.	F1, F2, F8
U2	Silnik / głowica	Demontaż / brak próby	Głowica silnika zdemontowana; silnik częściowo zasłonięty. Nie wykonano próby pracy. Zalecenie: diagnostyka i weryfikacja kompletności przed montażem.	U2.1
U3	Lampa tylna prawa	Pęknięcie klosza	Widoczne pęknięcie przezroczystej części klosza. Zalecenie: ocena szczelności i naprawa lub wymiana elementu.	U3.1, U3.2, F7
U4	Prawe tylne naroże drzwi	Wgniecenie	Miejscowe wgniecenie poszycia przy górnym zawiasie. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i dobór sposobu naprawy.	U4.1, F4, F7
U5	Zawiasy tylnych drzwi	Korozja powierzchniowa	Widoczny nalot korozji na zawiasach, najbardziej przy prawym górnym zawiasie. Zalecenie: oczyszczenie i ocena stanu połączeń.	U4.1
U6	Komora silnika / akumulator	Brak / rozłączenie	Akumulator nie znajduje się w przeznaczonym miejscu; widoczne są rozłączone przewody. Zalecenie: sprawdzenie kompletności instalacji przed próbą uruchomienia.	U2.1
U7	Deska rozdzielcza, lewa dolna część	Brak osłony	Otwarta przestrzeń skrzynki z widoczną instalacją. Zalecenie: uzupełnienie osłony po kontroli instalacji.	Z2, Z8
U8	Kabina / podłoga / plastiki	Zabrudzenia	Widoczne zabrudzenia dywaników, podłogi, tunelu, schowków i kratek nawiewu. Zalecenie: dokładne czyszczenie wnętrza.	Z1, Z2, Z5, Z6, Z8
U9	Boki, tył i pokrywa przednia	Oznakowanie reklamowe	Czerwone pasy i napisy reklamowe na nadwoziu. Stan powłoki pod oznakowaniem jest niewidoczny. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunąć oznakowanie i ocenić odsłoniętą powłokę.	F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, P3, P4
U10	Nadwozie i listwy dolne	Rysy / otarcia / zabrudzenia	Miejscowe rysy i otarcia dolnych partii boków oraz zabrudzenia drzwi tylnych. Głębokości rys nie ustalono. Zalecenie: ocena po myciu i oczyszczeniu.	F2, F3, F4, F5, F6, F7, P3, P4
U11	Przestrzeń ładunkowa	Plamy / zabrudzenia / luźne elementy	Podłoga jest zabrudzona i miejscami zaplamiona; wewnątrz pozostawiono luźne zdemontowane elementy. Zalecenie: usunąć pozostałości, oczyścić przestrzeń i ocenić podłogę po czyszczeniu.	Z7
U12	Opony - wszystkie koła	Zużycie	Bieżnik zmierzono oddzielnie: 2,0; 2,1; 1,6; 2,3 mm. Zalecenie: wymiana ogumienia odpowiednio do wymagań eksploatacyjnych.	F1, F2, F3, F4, F5, F6
U13	Pokrywa przednia	Powłoka naprawcza	Pomiar 300-500 µm wskazuje na wcześniejsze lakierowanie naprawcze; zakresu wcześniejszej naprawy nie ustalono.	F1, F8
U14	Lusterko zewnętrzne lewe	Pęknięcie	Potwierdzone pęknięcie elementu; dostępna fotografia nie została zachowana w archiwum. Zalecenie: oględziny elementu i naprawa lub wymiana zależnie od zakresu.	nie przypisano

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U15	Układ hamulcowy i kierowniczy	Niesprawność / ograniczenie	Hamulce zasadnicze i wspomaganie kierownicy nie są sprawne w rozpoznanym zakresie; stwierdzono luz układu kierowniczego. Zalecenie: diagnostyka przed użytkowaniem.	nie przypisano

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny - przód i lewy bok.



F2. Widok ogólny - przód i prawy bok.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok ogólny - tył i lewy bok.



F4. Widok ogólny - tył i prawy bok.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Lewy bok - część tylna.



F6. Prawy bok - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Tył pojazdu.



F8. Przód pojazdu po demontażu elementów.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

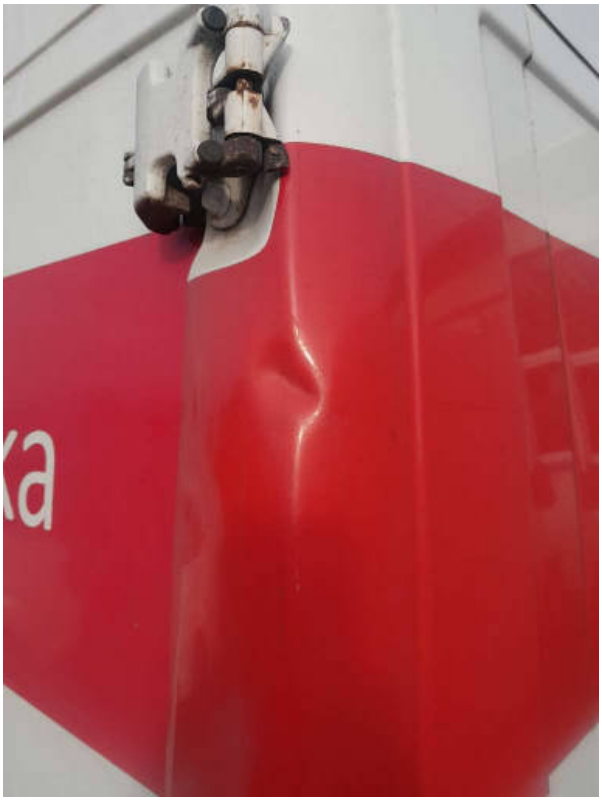


U3.1. Pęknięcie klosza prawej lampy tylnej.



U3.2. Prawa lampa tylna - widok całego elementu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.1. Wgniecenie prawego tylnego naroża drzwi i korozja zawiasu.



U2.1. Komora silnika - demontaż zespołów i brak akumulatora.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Centralny kokpit.



Z2. Kabina i deska rozdzielcza.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Kierownica i zestaw wskaźników.



Z4. Drogomierz - 225 464 km.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Tunel, podłoga i przednie fotele.



Z6. Kratka nawiewu w kabinie.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Przestrzeń ładunkowa.



Z8. Kabina przy otwartych drzwiach kierowcy.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Przednia część podwozia.



P2. Tylna część podwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Lewy bok - część przednia.



P4. Prawy bok - część przednia.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazd zastano w stanie częściowo rozmontowanym, bez możliwości uruchomienia i jazdy próbnej. Przed użytkowaniem wymaga weryfikacji kompletności oraz diagnostyki układów napędowego, hamulcowego, kierowniczego i elektrycznego.

Ocena fotograficzna obejmuje wyłącznie widoczne powierzchnie; stan elementów zasłoniętych, lakieru pod oznakowaniem i pełna sprawność wyposażenia pozostają niepotwierdzone.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.