| | |
|---|---|
| Numer wyceny | **236** |
| Data wyceny | **21.09.2026** |
| Wycena na dzień | **21.09.2026** |
| Numer licencji / użytkownik | **20342 / Autovista Polska sp. z o.o.** |

## DANE POJAZDU - kod EC 0141025 (V)

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny / numer VIN | WD3014P / VF3YCBNFC12R89867 |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 1.03.2021 / 66 |
| Rok produkcji | 2021 |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia | 225 000 / Szacowany |
| Przebieg standardowy / różnica (km) | 186 600 / 38 400 |
| Lakier | ---- |
| Liczba właścicieli | 2 |
| Stan pojazdu | Zły |
| Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe | NIE |
| Marka | PEUGEOT |
| Model | Boxer 335 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24 |
| Typ | Boxer 335 BlueHDi L3H3 Pro |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3 |
| Okres dostępności | 1.07.2019 - 31.10.2022 |
| Pojemność silnika (ccm) | 2179 |
| Moc kW / KM | 103 / 140 |
| Paliwo / katalizator | Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC |
| Układ / liczba cylindrów | R / 4 |
| Skrzynia / liczba biegów | M / 6 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 |
| Masa własna / ładowność | 2 105 / 1 395 |
| Rozstaw osi 1 / 2 | 4 035 / |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (system stabilizacji toru jazdy)
- Felgi stalowe 15" z ogumieniem 215/70
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobiliser
- Kierownica regulowana na głębokość
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przód, tył
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda pełna blaszana
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej
- Szyby barwione
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie kierownicy
- Zagłówki przednich foteli, regulowane
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Alarm i super zamek (V)
- Czujnik parkowania - tył (V)
- Drzwi tylne nieoszklone, 270 st. (V)
- Klimatyzacja manualna (V)
- Radio cyfrowe DAB/FM/USB z Bluetooth (V)
- Światła do jazdy dziennej LED (V)

## CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE

- Brak lampy (prawy tył)
- Uszkodzenie szyby czołowej
- Usterka elektryczna (brak możliwości oceny stanu technicznego

***Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:***

| | | |
|---|---|---|
| □ | Układ napędowy | ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju |
| □ | Historia użytkowania | wymagane bieżące naprawy |
| □ | Nadwozie | widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja |
| □ | Ogólny stan techniczny | konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia |
| □ | Zabudowa / ładownia | widoczne ślady zużycia, rysy |
| □ | Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej | widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki |

## OPONY

**Oś 1, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15 3025**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 2 |
| Zużycie [%]: | 100 |

**Oś 1, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15 3025**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 2 |
| Zużycie [%]: | 100 |

**Oś 2, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 4 |
| Zużycie [%]: | 77 |

**Oś 2, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15 3924**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 4 |
| Zużycie [%]: | 77 |

**Objaśnienia:**

***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*

## 1. IDENTYFIKACJA POJAZDU

| Pole | Ustalenie |
|---|---|
| Marka / model | Peugeot Boxer 335 BlueHDi L3H3 Pro |
| Numer rejestracyjny | WD3014P |
| VIN | VF3YCBNFC12R89867 |
| Rodzaj / kategoria / nadwozie | Samochód ciężarowy, N1, furgon (van), dach maksymalnie wysoki |
| Rok produkcji / pierwsza rejestracja | 2021 / 01.03.2021 |
| Paliwo / pojemność / moc | Olej napędowy / 2 179 cm³ / 103 kW |
| Skrzynia / napęd | Manualna, 6-biegowa / 4x2, napęd przedni |
| DMC / masa własna / ładowność | 3 500 kg / 2 030 kg / 1 470 kg |
| Miejsca / osie | 3 / 2 |
| Kolor | Biały |

Numer VIN jest zgodny z oznaczeniem na pojeździe, tabliczką znamionową i dowodem rejestracyjnym. Parametry masowe i liczba miejsc odpowiadają aktualnym danym rejestracyjnym; wartości katalogowe wersji bazowej nie zostały przyjęte zamiast nich.

## 2. DOKUMENTACJA POJAZDU I ZAKRES OGLĘDZIN

| Pozycja | Stan / zakres |
|---|---|
| Dowód rejestracyjny | Obecny; data wydania 14.05.2025. |
| Kluczyki | Obecne dwa kluczyki. Działania zdalnego sterowania nie sprawdzono z uwagi na brak zasilania pojazdu. |
| Książka serwisowa | Obecna; sfotografowano wpis 223 030 km z datą 27.05.2026. |
| Wyposażenie bezpieczeństwa i narzędziowe | Odnotowano instrukcję obsługi, podnośnik i narzędzia, trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnicę. Klucza do kół i zestawu naprawczego nie odnotowano. |
| Koło zapasowe | Pełnowymiarowe koło jest widoczne w przestrzeni ładunkowej; sposobu zamocowania i stanu użytkowego nie sprawdzono. |
| Zakres | Oględziny wizualne nadwozia, wnętrza, przestrzeni ładunkowej, komory silnika i podwozia; odczyt dokumentów oraz dostępnych zapisów. |

Oględziny wykonano 18.09.2026. Brak zasilania ograniczył sprawdzenie wskazań zestawu wskaźników, wyposażenia elektrycznego, uruchomienie silnika i próby dynamiczne.

## 3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU

### Ogumienie

| Koło | Producent / model | Rozmiar / indeks | DOT / sezon | Bieżnik | Stan |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe | Milever allseason van MC557 | 225/70 R15 / 112R | 3025 / wielosezonowa | 2,4 mm | Zużyta |
| Przednie prawe | Milever allseason van MC557 | 225/70 R15 / 112R | 3025 / wielosezonowa | 2,2 mm | Zużyta |
| Tylne lewe | Milever allseason van MC557 | 225/70 R15 / 112R | Nie ustalono / wielosezonowa | 3,7 mm | Zużyta |
| Tylne prawe | Milever allseason van MC557 | 225/70 R15 / 112R | 3924 / wielosezonowa | 3,5 mm | Zużyta |

Nie odnotowano pomiaru ciśnienia. Wartości bieżnika dotyczą wyłącznie wskazanych kół i nie zostały przeniesione pomiędzy pozycjami.

### Powłoka lakiernicza

| Element / zakres badania | Wynik [µm] | Ocena / uwagi |
|---|---|---|
| Pokrywa przednia | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Błotnik przedni lewy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Błotnik przedni prawy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Drzwi przednie lewe | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Drzwi przednie prawe | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Drzwi tylne lewe | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Drzwi tylne prawe | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Błotnik tylny lewy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Błotnik tylny prawy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Pokrywa tylna / klapa | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Dach | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Słupek przedni lewy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Słupek przedni prawy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Słupek środkowy lewy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Słupek środkowy prawy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |

| Element / zakres badania | Wynik [µm] | Ocena / uwagi |
|---|---|---|
| Próg lewy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Próg prawy | 0-150 | Przedział zakwalifikowany jako norma; nie jest to pojedynczy odczyt. |
| Zderzak przedni | Nie ustalono | Brak wyniku pomiaru. |
| Zderzak tylny | Nie ustalono | Brak wyniku pomiaru. |

Zakres 0-150 µm stanowi zapis przedziałowy. Sam przedział nie przesądza o fabryczności powłoki ani o braku wcześniejszych napraw.

## 4. HISTORIA REJESTRACJI I BADAŃ

| Data | Zdarzenie / odczyt |
|---|---|
| 11.02.2021 | Pierwszy właściciel w Polsce; firma lub organizacja, woj. mazowieckie. |
| 01.03.2021 | Pierwsza rejestracja w Polsce. |
| 05.03.2021 | Dodatkowe badanie techniczne, wynik pozytywny; 4 km. |
| 22.11.2021 | Kontrola drogowa Policji; 24 550 km. |
| 26.05.2022 | Kontrola drogowa Policji; 47 905 km. |
| 17.08.2022 | Kontrola drogowa Policji; 58 895 km. |
| 30.01.2024 | Kontrola drogowa Policji; 124 059 km. |
| 27.02.2024 | Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny; 127 408 km. |
| 16.04.2025 / 02.05.2025 | Zbycie pojazdu / zmiana właściciela; firma lub organizacja, woj. wielkopolskie. |
| 19.02.2026 | Okresowe badanie techniczne, wynik pozytywny, ważne do 19.02.2027; 212 998 km. |
| 27.05.2026 | Wpis serwisowy: 223 030 km. |
| 18.09.2026 | Bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano. |
| 21.09.2026 | Do wyceny przyjęto 225 000 km jako przebieg szacowany. |

Wartości historyczne, wpis serwisowy i przebieg szacowany mają odmienny charakter. Nie przedstawiono ich jako jednego bieżącego odczytu drogomierza.

## 5. HISTORIA SZKODOWA

W udostępnionej osi czasu nie odnotowano zdarzenia powypadkowego ani dodatkowego badania po wypadku. Nie przedstawiono odrębnego raportu historii szkód. Brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

## 6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

| Zakres | Ustalenie |
|---|---|
| Potwierdzona obecność | ABS, ASR, klimatyzacja manualna, kierownica wielofunkcyjna, wspomaganie kierownicy, zamek centralny, komputer pokładowy, tylne czujniki parkowania, radio i USB, elektryczne szyby przednie, elektryczna regulacja lusterek. |
| Widoczne elementy | Manualna skrzynia 6-biegowa, radioodtwarzacz, sterowanie wentylacją, ławka pasażerska 2-miejscowa, przegroda i uchwyty przestrzeni ładunkowej. |
| Konfiguracja katalogowa | M.in. poduszka kierowcy, ESP, Hill Assist, immobiliser, stalowe felgi 15 cali, pełnowymiarowe koło zapasowe, lusterka elektryczne i podgrzewane, drzwi boczne przesuwne oraz tylne drzwi dwuskrzydłowe. |
| Sprawdzenie działania | Działania wyposażenia elektrycznego, klimatyzacji, oświetlenia, wycieraczek i sygnału dźwiękowego nie potwierdzono z powodu braku zasilania. |

Lista katalogowa opisuje konfigurację wersji i nie jest równoznaczna ze sprawdzeniem obecności oraz działania każdego elementu.

## 7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO

| Obszar | Stan techniczny / ograniczenie |
|---|---|
| Nadwozie i tworzywa | Brakuje centralnego elementu osłony/atrapy przedniej; wymienniki są odsłonięte. Brak prawej lampy tylnej. Ujawniono odprysk szyby czołowej, korozję w rejonie prawego tylnego błotnika i krawędzi otworu, wgniecenia oraz liczne zarysowania i odpryski. |
| Wnętrze | Widoczne są ślady eksploatacji, w tym przetarcia fotela i kierownicy oraz zarysowania panelu lewych drzwi i schowka. Trwałości części śladów i możliwości usunięcia ich czyszczeniem nie sprawdzono. |
| Przestrzeń ładunkowa | Podłoga i okładziny wykazują intensywne ślady użytkowania i zabrudzenia. W przestrzeni pozostawiono zdemontowane elementy; ich kompletności i przeznaczenia nie ustalono. |
| Koła i ogumienie | Opony są zużyte; zmierzono 2,2-3,7 mm bieżnika. Stalowe obręcze i kołpaki mają ślady eksploatacji. |
| Silnik i napęd | Silnika nie uruchomiono. Poziom oleju i płynu chłodniczego oznaczono jako prawidłowy. Odnotowano ślady wycieków; bez uruchomienia i diagnostyki nie ustalono ich źródła ani wpływu na sprawność. |
| Zawieszenie / układ kierowniczy / hamulce | Wstępna ocena statyczna zawieszenia, amortyzatorów, hamulców osi i hamulca postojowego została oznaczona jako sprawna. Brak jazdy wyklucza potwierdzenie zachowania tych układów w ruchu; luzu kierownicy i działania wspomagania nie sprawdzono. |
| Elektryka | Instalację elektryczną oznaczono jako niesprawną. Pojazd pozostawał bez zasilania i nie reagował na podłączenie zewnętrznego źródła. Nie ustalono przyczyny; stan akumulatora i pozostałych obwodów wymaga diagnostyki. |

## 8. JAZDA PRÓBNA I WYKONANE PRÓBY

| Próba | Wynik / zakres |
|---|---|
| Oględziny statyczne | Wykonano w dostępnym zakresie. |
| Próba uruchomienia | Nieudana: brak zasilania i brak reakcji po podłączeniu zasilania zewnętrznego. Nie stanowi to rozpoznania przyczyny ani potwierdzenia uszkodzenia silnika. |

| Próba | Wynik / zakres |
|---|---|
| Próba manewrowa | Nie wykonano. |
| Jazda drogowa | Nie wykonano. |
| Diagnostyka komputerowa | Nie wykonano. |
| Demontaż / badania warsztatowe | Nie wykonano. |

## 9. KLASYFIKACJA USZKODZEŃ

Oznaczenia: N - uszkodzenie ponadnormatywne; A - pozycja wymagająca weryfikacji cechy rozstrzygającej. Kwalifikacja opisuje stan, a zalecenie wskazuje dalszą czynność.

| ID | Element i charakter | Kwal. | Zalecenie / kryterium |
|---|---|---|---|
| N-01 | Przód - brak centralnego elementu osłony/atrapy; odsłonięte wymienniki. | N | Uzupełnić brakujący element i sprawdzić mocowania; brak lub nieprawidłowe zamocowanie wyposażenia zewnętrznego. |
| N-02 | Pokrywa przednia - miejscowe ognisko korozji / ubytek powłoki. | N | Usunąć korozję i odtworzyć ochronę powłoki; wszelkie ślady korozji są ponadnormatywne. |
| N-03 | Szyba czołowa - uszkodzenie punktowe (odprysk). | N | Ocena specjalisty i naprawa lub wymiana; odprysk narusza warstwę szyby. |
| N-04 | Prawy tył - brak zespołu lampy. | N | Uzupełnić lampę i sprawdzić instalację oraz mocowania przed ruchem. |
| N-05 | Prawy tylny błotnik / krawędź otworu - korozja. | N | Naprawić blacharsko-lakierniczo i zabezpieczyć antykorozyjnie. |
| A-01 | Lewy tylny błotnik - wgniecenia. | A | Zmierzć średnicę i sprawdzić naruszenie powłoki. |
| A-02 | Prawy tylny błotnik - zarysowania i odpryski. | A | Sprawdzić wymiary, głębokość i możliwość polerowania. |
| A-03 | Lewe drzwi przednie - zarysowania. | A | Próba czyszczenia/polerowania i pomiar śladów. |
| A-04 | Prawe drzwi przednie - zarysowania. | A | Próba czyszczenia/polerowania i pomiar śladów. |
| A-05 | Prawe drzwi tylne - zarysowania. | A | Próba czyszczenia/polerowania i pomiar śladów. |
| A-06 | Fotel kierowcy - przetarcie poszycia. | A | Sprawdzić ciągłość poszycia i możliwość czyszczenia. |
| A-07 | Kierownica - przetarcie powierzchni. | A | Ocenić trwałość i ewentualny ubytek materiału. |
| A-08 | Drzwi tylne / pokrywa przestrzeni ładunkowej - odpryski i zarysowania. | A | Pomiar i ocena naruszenia zabezpieczenia antykorozyjnego. |
| A-09 | Lusterko lewe - zarysowania obudowy. | A | Sprawdzić wymiary, ubytek materiału i możliwość polerowania. |
| A-10 | Lusterko prawe - zarysowania obudowy. | A | Sprawdzić wymiary, ubytek materiału i możliwość polerowania. |
| A-11 | Panel lewych drzwi przednich - zarysowania. | A | Sprawdzić trwałość śladów po czyszczeniu. |

| ID | Element i charakter | Kwal. | Zalecenie / kryterium |
|---|---|---|---|
| A-12 | Próg lewy - zarysowania i lokalne zmiany powierzchni. | A | Oczyścić; ocenić ciągłość powłoki i korozję. |
| A-13 | Próg prawy - zarysowania i lokalne zmiany powierzchni. | A | Oczyścić; ocenić ciągłość powłoki i korozję. |
| A-14 | Schowek / dolna część deski - zarysowania. | A | Sprawdzić trwałość śladów po czyszczeniu. |
| A-15 | Zderzak przedni - zarysowania. | A | Sprawdzić strefę, wymiary, ubytek materiału i deformację. |

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F




F-01 Widok pojazdu od przodu.




F-02 Widok z przodu, lewa strona.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F




F-03 Widok z przodu, prawa strona.




F-04 Prawa strona pojazdu - część przednia.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F




F-05 Prawa strona pojazdu - część tylna.




F-06 Widok z tyłu, prawa strona.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F




F-07 Widok pojazdu od tyłu.




F-08 Widok z tyłu, lewa strona.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F

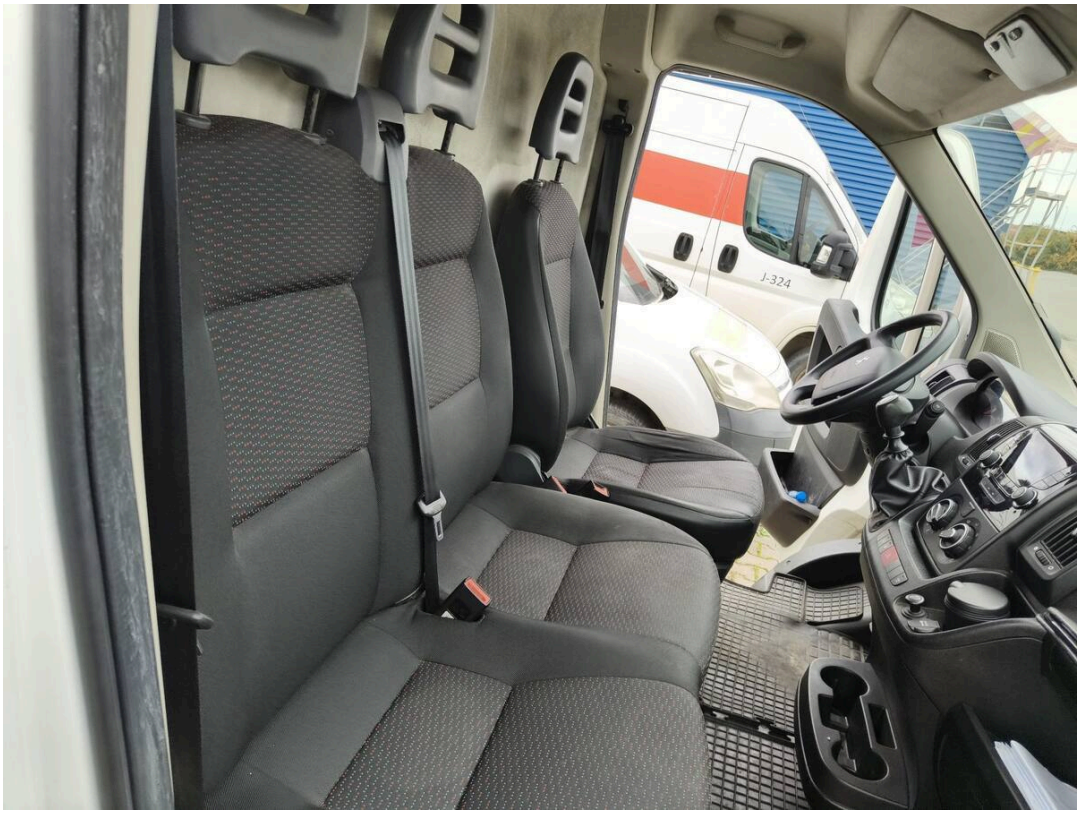



F-09 Lewa strona pojazdu - część tylna.




F-10 Lewa strona pojazdu - część przednia.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F-11 Kabina - fotele kierowcy i pasażerów.

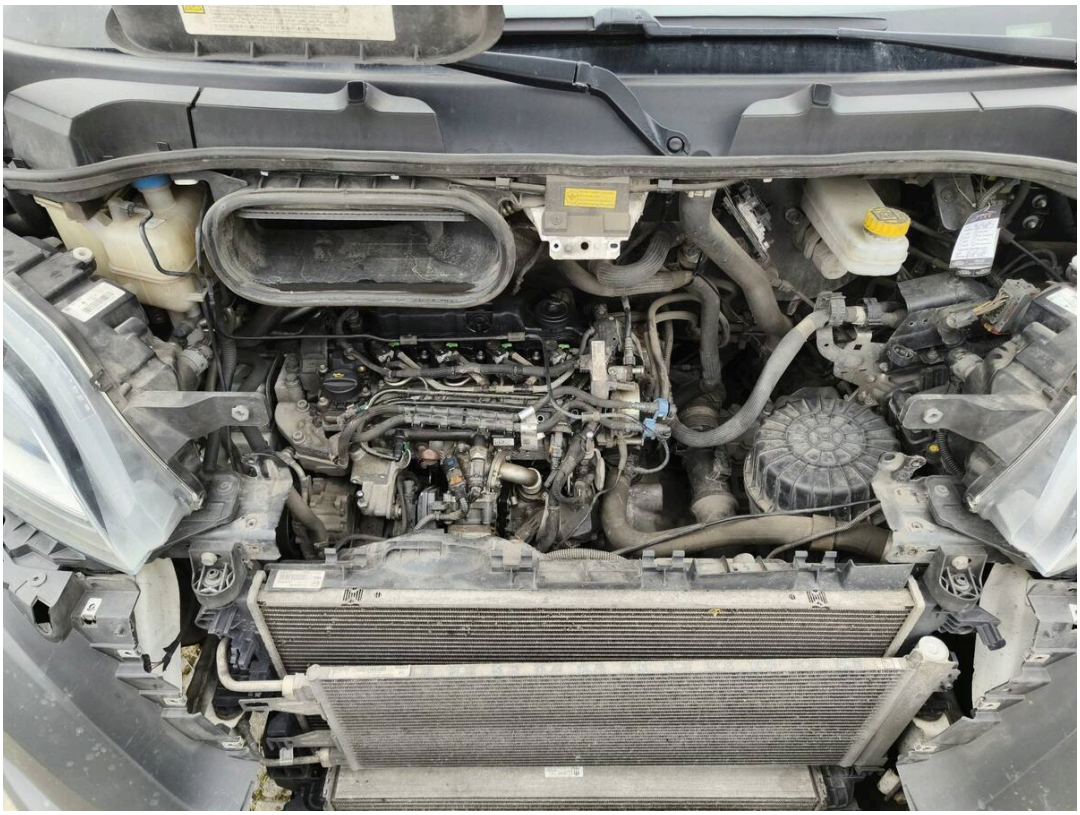


F-12 Kabina - widok deski rozdzielczej.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F




F-13 Centralna część deski rozdzielczej.



F-14 Komora silnika.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F-15 Numer VIN na nadwoziu: VF3YCBNFC12R89867.




F-16 Tabliczka znamionowa pojazdu.

## 10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F-17 Przestrzeń ładunkowa - widok od tyłu.

## 11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N




N-01 Przód - brak centralnego elementu osłony/atrapy.

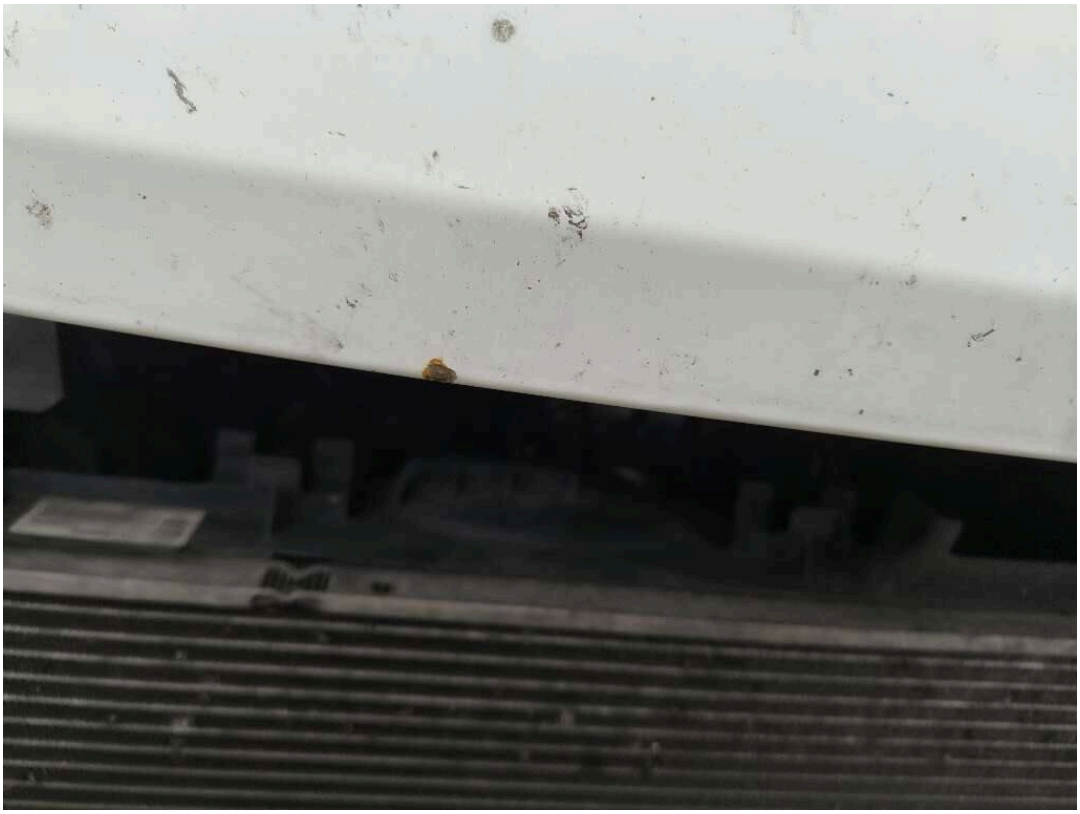



N-01 Odsłonięte wymienniki i mocowania z przodu.

## 11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N-01 Przód - zbliżenie obszaru brakującego elementu.



N-02 Pokrywa przednia - miejscowe ognisko korozji.

## 11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N-03 Szyba czołowa - uszkodzenie punktowe.



N-03 Szyba czołowa - lokalizacja odprysku.

## 11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N-03 Szyba czołowa - zbliżenie odprysku.




N-04 Prawy tył - brak zespołu lampy.

## 11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N




N-04 Brak lampy prawej tylnej - widok szerszy.



N-05 Prawy tylny błotnik - ślad korozji.

## 11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N-05 Korozja przy krawędzi prawego tylnego otworu.



N-05 Prawy tylny błotnik - korozja i ubytek przy nadkolu.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-01 Lewy tylny błotnik - wgniecenie.



A-01 Wgniecenie lewego tylnego błotnika - zbliżenie.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-01 Lewy tylny błotnik - widok wzdłuż boku.



A-02 Prawy tylny błotnik - zarysowanie.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-02 Prawy tylny błotnik - ślady na powłoce.

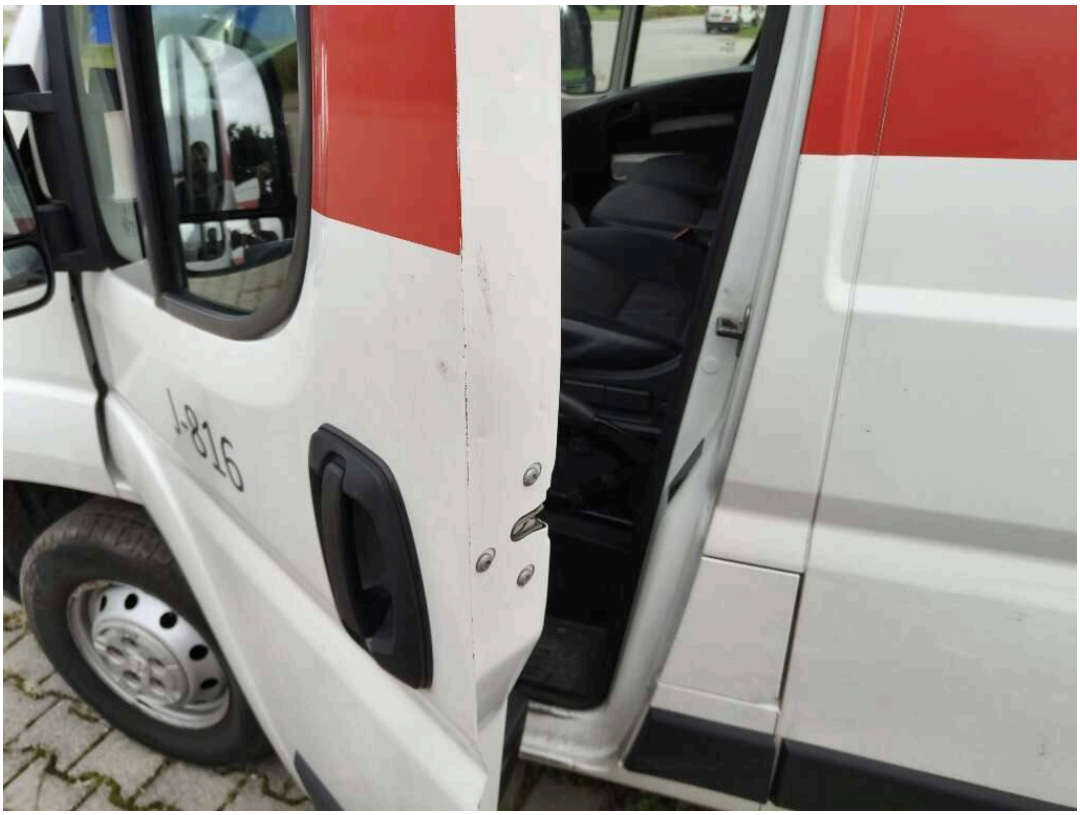


A-02 Prawy tylny błotnik - widok szerszy.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-03 Lewe drzwi przednie - zarysowania krawędzi.



A-03 Lewe drzwi przednie - widok szerszy.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-04 Prawe drzwi przednie - ślady na powłoce.



A-04 Prawe drzwi przednie - widok szerszy.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-05 Prawe drzwi tylne - zarysowania.

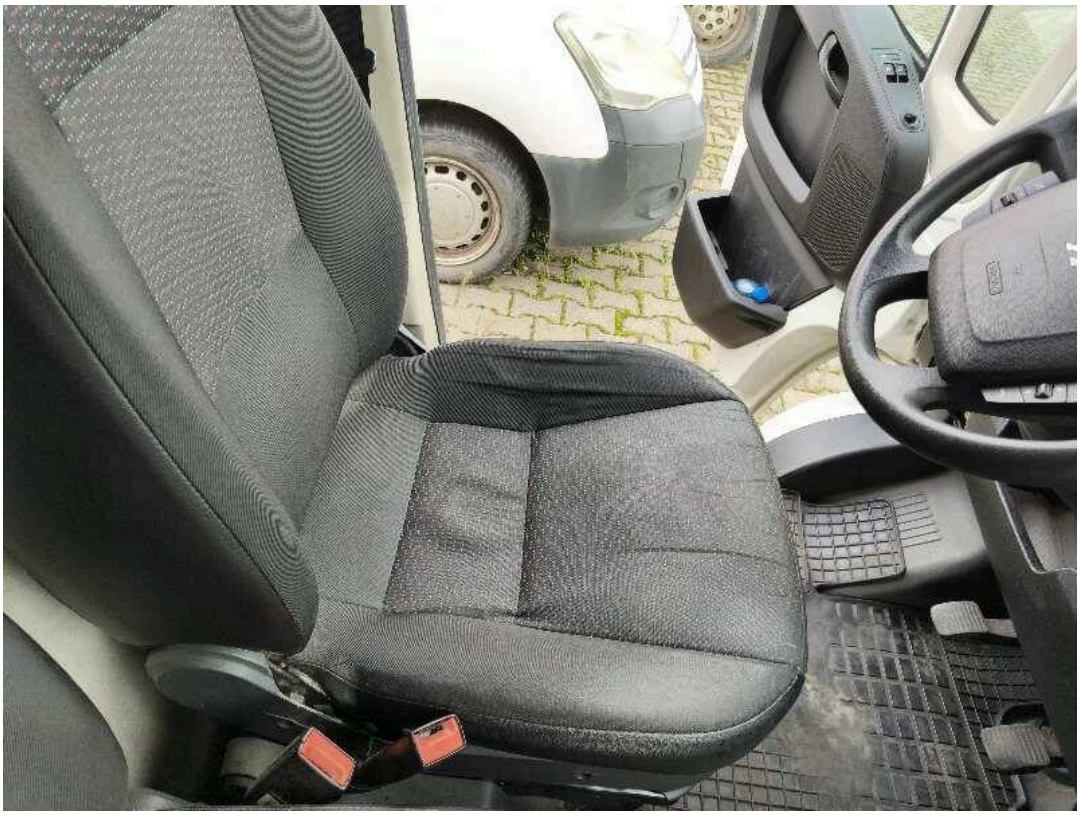


A-05 Prawe drzwi tylne - widok szerszy.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-06 Fotel kierowcy - przetarcie poszycia.



A-06 Fotel kierowcy - widok ogólny.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-07 Kierownica - przetarcie powierzchni.



A-07 Kierownica - widok z przodu.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A




A-07 Kierownica - widok ogólny.



A-08 Drzwi tylne - ślady przy lewej krawędzi.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-08 Drzwi tylne - odprysk przy krawędzi.



A-08 Drzwi tylne - zarysowania poniżej lampy stop.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A




A-08 Drzwi tylne - widok ogólny.



A-09 Lusterko lewe - zarysowania obudowy.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A




A-09 Lusterko lewe - widok szerszy.




A-10 Lusterko prawe - zarysowania obudowy.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A




A-10 Lusterko prawe - widok szerszy.



A-11 Panel lewych drzwi przednich - zarysowania.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-11 Panel lewych drzwi przednich - widok ogólny.



A-12 Próg lewy - zarysowania i zmiany powierzchni.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-12 Próg lewy - widok szerszy.



A-13 Próg prawy - zarysowania i zmiany powierzchni.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-13 Próg prawy - widok szerszy.



A-14 Schowek - zarysowania powierzchni.

## 12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A-14 Schowek - widok ogólny.



A-15 Zderzak przedni - zarysowania prawego naroża.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P-01 Dokument pojazdu - widok dodatkowy oraz kluczyki.

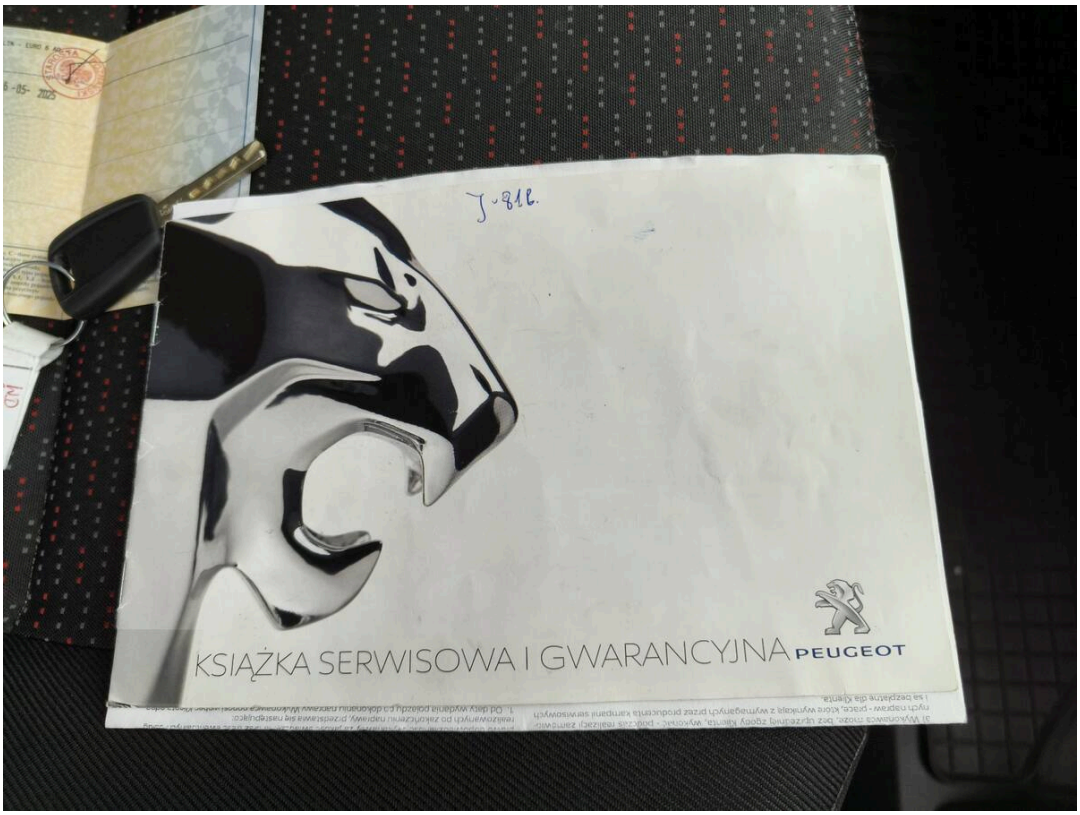



P-02 Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P-03 Pełnowymiarowe koło w przestrzeni ładunkowej.

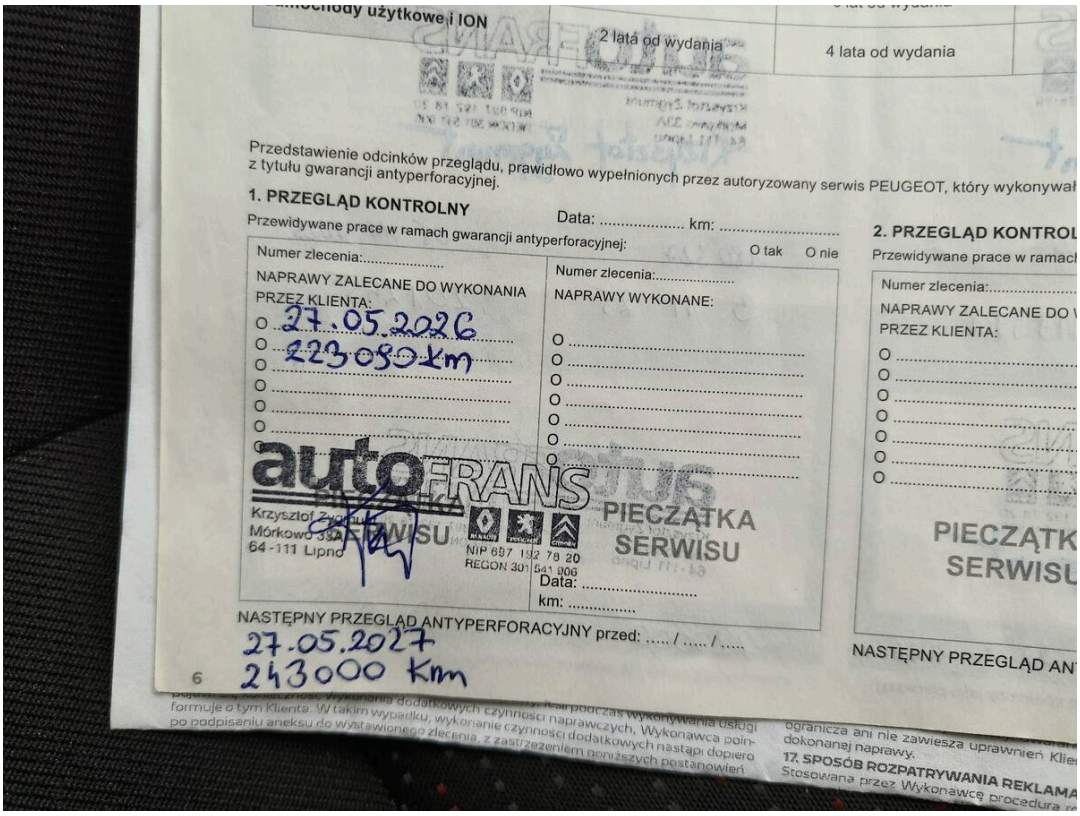



P-04 Książka serwisowa i gwarancyjna.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P-05 Przestrzeń ładunkowa - widok przez drzwi boczne.




P-06 Wpis serwisowy: 223 030 km, 27.05.2026.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA




P-07 Konsola centralna, radio, wentylacja i dźwignia zmiany biegów.



P-08 Kabina - widok przez otwarte lewe drzwi.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P-09 Zdemontowane elementy pozostawione w przestrzeni ładunkowej.



P-10 Podwozie - część przednia.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P-11 Podwozie - część tylna.



P-12 Dolna część konsoli centralnej.

## 13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P-13 Arkusz zbiorczy dokumentacji fotograficznej.

## 14. PODSUMOWANIE

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Silnika nie uruchomiono z powodu braku zasilania i braku reakcji na zewnętrzne źródło; przyczyny nie zdiagnozowano. Brak prawej lampy tylnej, uszkodzenie szyby czołowej, odsłonięte elementy przednie oraz zużyte ogumienie wymagają usunięcia przed przywróceniem pojazdu do użytkowania. Bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano; do wyceny przyjęto 225 000 km jako przebieg szacowany.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania: 24.09.2026

## ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

**1. Cel i zakres opracowania.**
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

**2. Zakres badania.**
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

**3. Wady niewykryte.**
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

**4. Przygotowanie pojazdu.**
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

**5. Elementy niesprawdzone.**
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

**6. Ustalenie wyposażenia.**
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

**7. Dokumentacja, przebieg i historia.**
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

**8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.**
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

**9. Uruchomienie i ocena działania.**
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

**10. Próba ruchowa a jazda próbna.**
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

**11. Wartość i koszty napraw.**
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

**12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.**
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

**13. Badanie techniczne i kwestie prawne.**
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

**14. Weryfikacja przed zakupem.**
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

**15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.**
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

**16. Granice zastrzeżeń.**
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.