BIURO EKSPERTYZ MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA
Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

OPINIA TECHNICZNA NR
8454A/BK/08/2026

KARTA INFORMACYJNA

Wózek widłowy unoszący

Lonking LG30DT Terrain 4x4, S/N: L97113559R2024668

Wykonał:
mgr inż. Bartłomiej Kosma
rzeczoznawca ds. wyceny maszyn i urządzeń

Warszawa, dnia 27.10.2026 r.

01. ZAMAWIAJĄCY

Alior Leasing Sp. z o.o.
ul. Łopuszanska 38C, 02-232 Warszawa

02. UŻYTKOWNIK

Brak

03. PRZEDMIOT WYCENY

Wózek widłowy unoszący	Lonking LG30DT Terrain 4x4	wyprodukowany/na przez firmę	Lonking Holdings Limited Ltd., Chiny

04. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej maszyny Lonking LG30DT Terrain 4x4

05. PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określona zostanie wartość rynkowa środka technicznego zdefiniowana w następujący sposób.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym czasie. Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym, tzn. o wolnym dostępie, rynku.
Powyższa wartość uwzględnia m.in. rodzaj i zastosowanie maszyny, jej wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny, stopień zużycia i wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową.
Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:
- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

Wycena zostanie wykonana w **podejściu porównawczym**.

W tym celu zostaną ustalone ceny ofertowe porównywalnych maszyn na rynku wtórnym.
Podstawą porównania są dane zawarte w ofertach sprzętu używanego firm handlowych dostępne w Internecie tj.

1. Cena nowej maszyny została ustalona w toku rozmowy telefonicznej z przedstawicielem handlowym firmy „Eddi Complex D.Dudys Sp. K." dealer wózków widłowych Lonking p. Tomaszem tel. 533-054-926
2. https://eddi.com.pl/product/wozek-widlowy-terenowy-lonking-lg-35dt-terrain-4x4-4wd-1
3. https://www.otomoto.pl/maszyny-budowlane/oferta/jcb-930-4-940-4-triplex-4x4-4-5m-ID6I6L4G.html
4. https://machineryline.pl/-/sprzedaz/wozki-widlowe-terenowe/JCB/930-4--25091916363639426500
5. https://machineryline.pl/-/sprzedaz/wozki-widlowe-terenowe/Ausa/DISCOUNT-SALE-C300H-4x4-Like-New-Off-Road-Kubota-Engine--26053014371731942100

06. PODSTAWA WYCENY

Wycenę wykonano w oparciu o oględziny z dnia 22.07.2026 r. na terenie placu zamkniętego należącego do firmy "Auto Przetarg Paweł Owczarek" w miejscowości Łyszkowice (kod poczt. 99-420) przy ul. Targowej 15, gdzie jest przechowywany wózek widłowy. Oględziny przeprowadzono przy oświetleniu dziennym, bez użycia specjalistycznego sprzętu diagnostycznego. Przedstawiony do oględzin wózek widłowy został uruchomiony i wykonano symulację ruchów roboczych bez obciążenia. W czasie oględzin przedstawiono dokumentację techniczno ruchową maszyny, deklarację zgodności WE, nieaktualną decyzję UDT i protokół z badania UDT (były ważne do maja 2026r.), okazano 2 kluczyki. Niniejsza ekspertyza jest aktualizacją ekspertyzy nr 8454/BK/08/2026 wykonaną bez dodatkowych oględzin i zawiera skorygowaną wartość maszyny.

07. KWESTIONARIUSZ INFORMACYJNY ŚRODKA TECHNICZNEGO

INFORMACJE OGÓLNE

1.	Nazwa środka technicznego	Wózek widłowy unoszący
2.	Wytwórca	Lonking
3.	Model, typ	LG30DT Terrain 4x4
4.	Numer fabryczny	L97113559R2024668
5.	Rok produkcji	2025
6.	Czas pracy (odczytany) [mth]	1106
7.	Przeznaczenie	Wózek widłowy unoszący Lonking LG30DT Terrain 4x4 to maszyna przeznaczona do podnoszenia i przemieszczania ładunków na niewielkich dystansach oraz załadunku. Maszyny te są wyposażone głównie w widły do palet za pomocą których przeładowywane są towary znajdujące się na paletach.
8.	Masa własna [kg]	5960
9.	Udźwig nominalny [kg]	3000
10.	Udźwig użyteczny na wysokości 4500 [mm] z przesuwem bocznym [kg]	2500
11.	Wysokość podnoszenia [mm]	4500
12.	Napęd kół	4x4
13.	Silnik / Moc silnika [kW]	Spalinowy ZS diesla Yunnei DEF20CDF4 / 45 kW
14.	Wyposażenie	maszt triplex, widły L-1200 mm, przesuw boczny wideł, skrzynia biegów automatyczna, kabina zamknięta, nagrzewnica w kabinie, profilowany i regulowany fotel operatora, oświetlenie robocze, hydr. wspomaganie ukł. kierowniczego

15.	Stan techniczny	Wózek widłowy unoszący znajduje się w dobrym stanie technicznym. Uszkodzenia jakie stwierdzono to: korpus tylny wózka posiada lekkie obtarcia w dolnej części z L str. i z P str. oraz w środkowej części, próg wejściowy do kabiny z L str. jest lekko wytarty. Ogumienie wszystkich kół jest pneumatyczne. Opony kół tylnych: Advance Imoplement I-3F 10.00/75-15.3 – wysokość bieżnika 28 [mm]. Opony przednie: Advance Bigboss II 14-17.5 – wysokość bieżnika 30 mm. Wykonano jazdę próbną i symulacje ruchów roboczych bez obciążenia - nie stwierdzono niesprawności. Ocena stanu technicznego: (4,5) w 5-stopniowej skali.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Powyższe oszacowanie określa: indywidualną wartość rynkową maszyny ustaloną w podejściu porównawczym. Podana wartość jest wartością netto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym, lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
6. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotów wyceny i za taką nie może być uznawane.
7. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
9. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych przedmiotu opracowania (numery fabryczne). Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych środka technicznego, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów oraz na podstawie danych umieszczonych na tabliczce znamionowej.
10. Niniejsza ekspertyza jest aktualizacją ekspertyzy nr 8454/BK/08/2026 wykonaną bez dodatkowych oględzin i zawiera skorygowaną wartość maszyny.

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna.

Opracował uprawniony rzeczoznawca
ds. wyceny maszyn i urządzeń
mgr inż. Bartłomiej Kosma

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.01.



Zdj.02.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.03.



Zdj.04.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.05.



Zdj.06.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.07.



Zdj.08.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.09.



Zdj.10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.11.



Zdj.12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.13.



Zdj.14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.15.



Zdj.16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.17.



Zdj.18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.19.



Zdj.20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.21.



Zdj.22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.23.



Zdj.24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.25.



Zdj.26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.27.



Zdj.28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.29.



Zdj.30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.31.



Zdj.32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.33.



Zdj.34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.35.



Zdj.36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj .37.



Zdj .38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.39.



Zdj.40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.41.



Zdj.42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.43.



Zdj.44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.45.



Zdj.46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.47.



Zdj.48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.49.



Zdj.50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.51.



Zdj.52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.53.



Zdj.54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.55.



Zdj.56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.57.



Zdj.58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.59.



Zdj.60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.61.



Zdj.62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.63.



Zdj.64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.65.



Zdj.66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.67.



Zdj.68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.69.



Zdj.70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.71.



Zdj.72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.73.



Zdj.74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.75.



Zdj.76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.77.



Zdj.78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.79.



Zdj.80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.81.



Zdj.82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.83.



Zdj.84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.85.



Zdj.86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.87.



Zdj.88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.89.



Zdj.90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

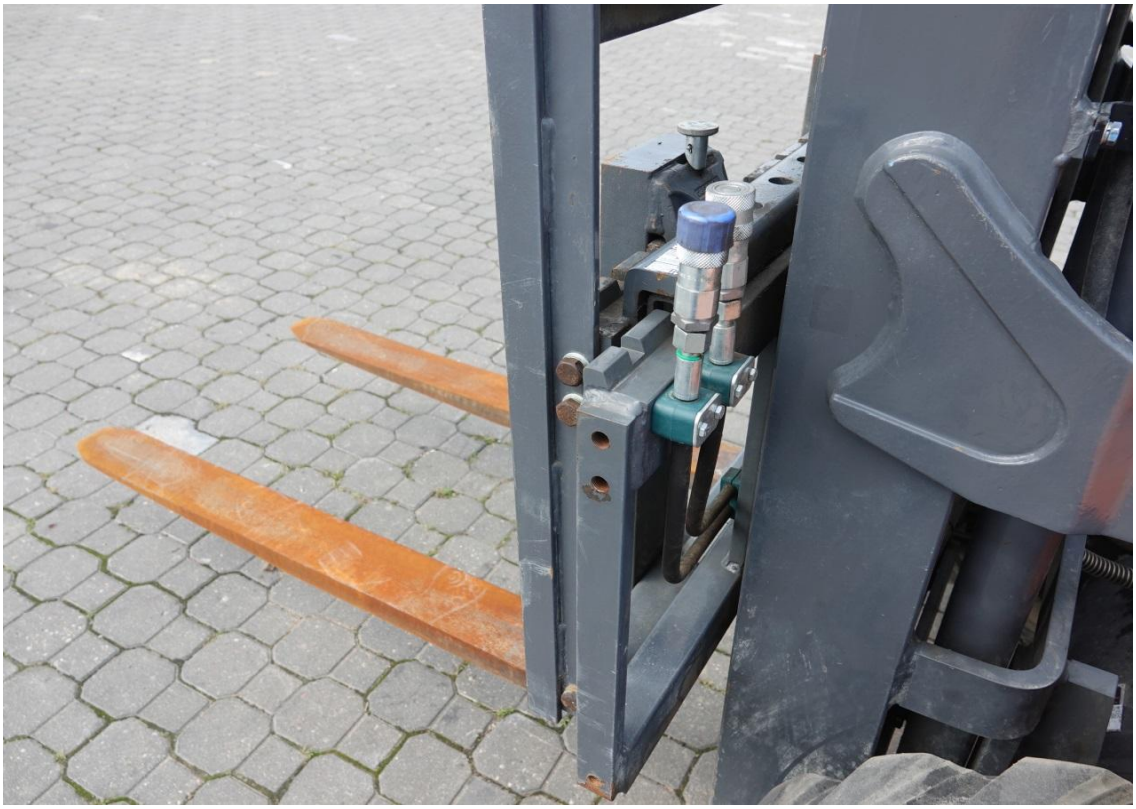


Zdj.91.



Zdj.92.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.93.



Zdj.94.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.95.



Zdj.96.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.97.



Zdj.98.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

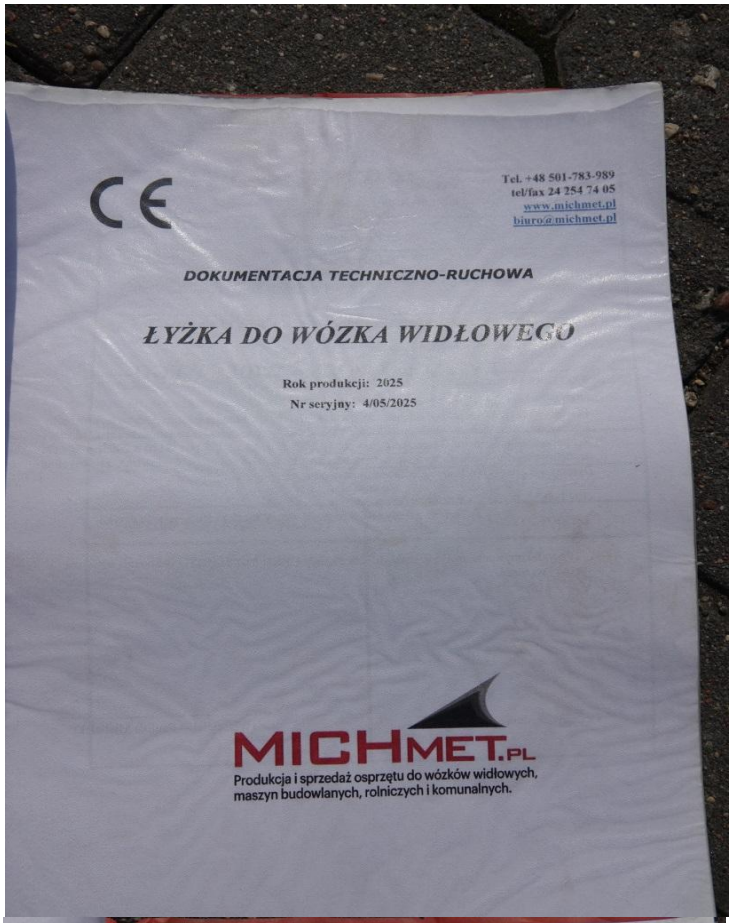


Zdj.99.

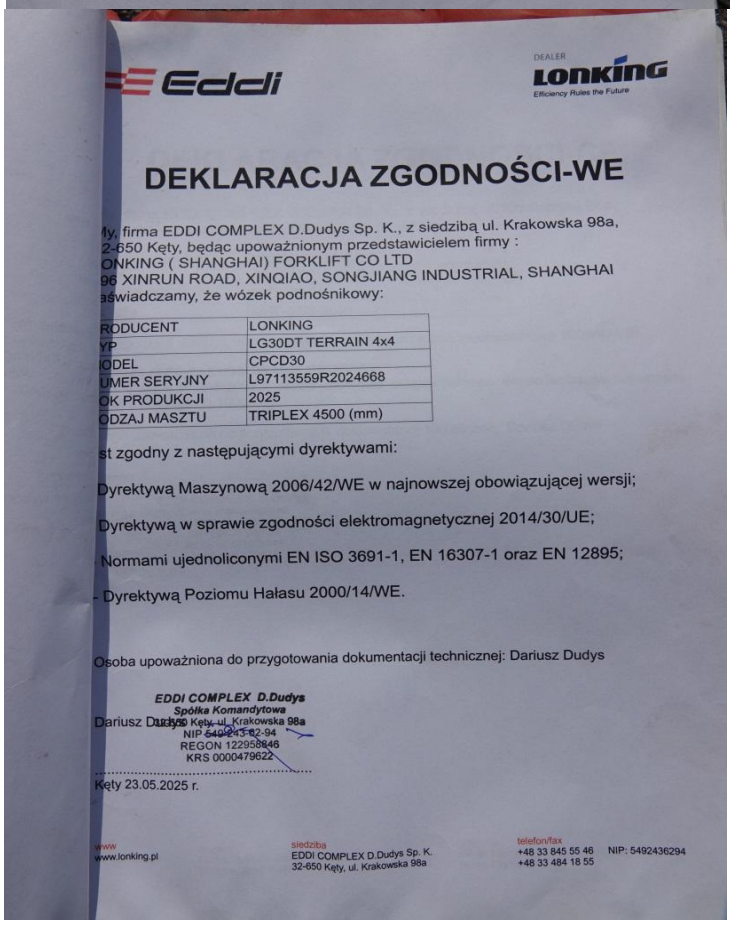


Zdj.100.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

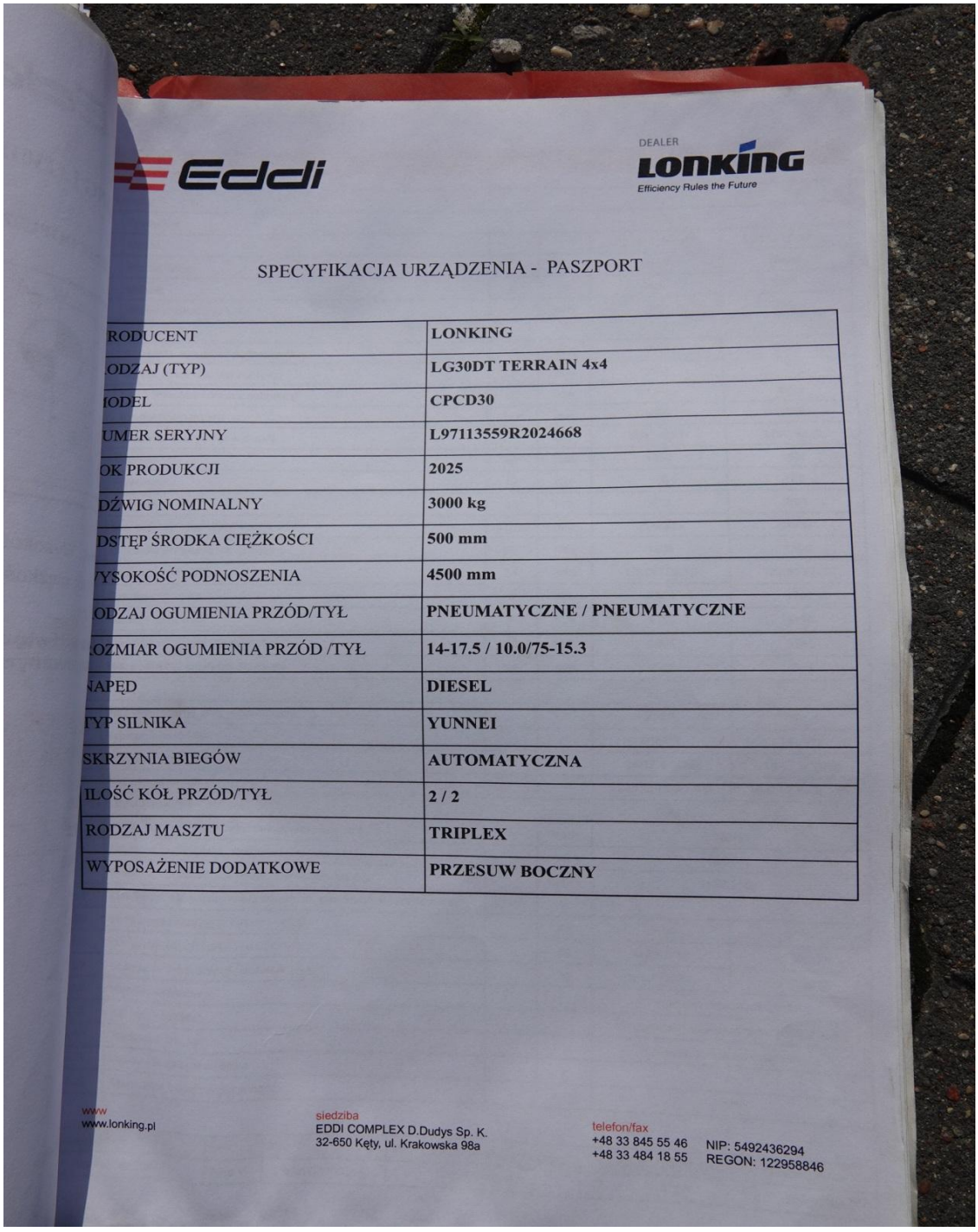


Zdj.101.



Zdj.102.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Eddi

DEALER
LONKING
Efficiency Rules the Future

SPECYFIKACJA URZĄDZENIA - PASZPORT

RODUCENT	LONKING
ODZAJ (TYP)	LG30DT TERRAIN 4x4
IODEL	CPCD30
UMER SERYJNY	L97113559R2024668
OK PRODUKCJI	2025
DŹWIG NOMINALNY	3000 kg
DSTĘP ŚRODKA CIĘŻKOŚCI	500 mm
YSOKOŚĆ PODNOSZENIA	4500 mm
ODZAJ OGUMIENIA PRZÓD/TYŁ	PNEUMATYCZNE / PNEUMATYCZNE
OZMIAR OGUMIENIA PRZÓD /TYŁ	14-17.5 / 10.0/75-15.3
NAPĘD	DIESEL
TYP SILNIKA	YUNNEI
SKRZYNIA BIEGÓW	AUTOMATYCZNA
ILOŚĆ KÓŁ PRZÓD/TYŁ	2 / 2
RODZAJ MASZTU	TRIPLEX
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	PRZESUW BOCZNY

www
www.lonking.pl

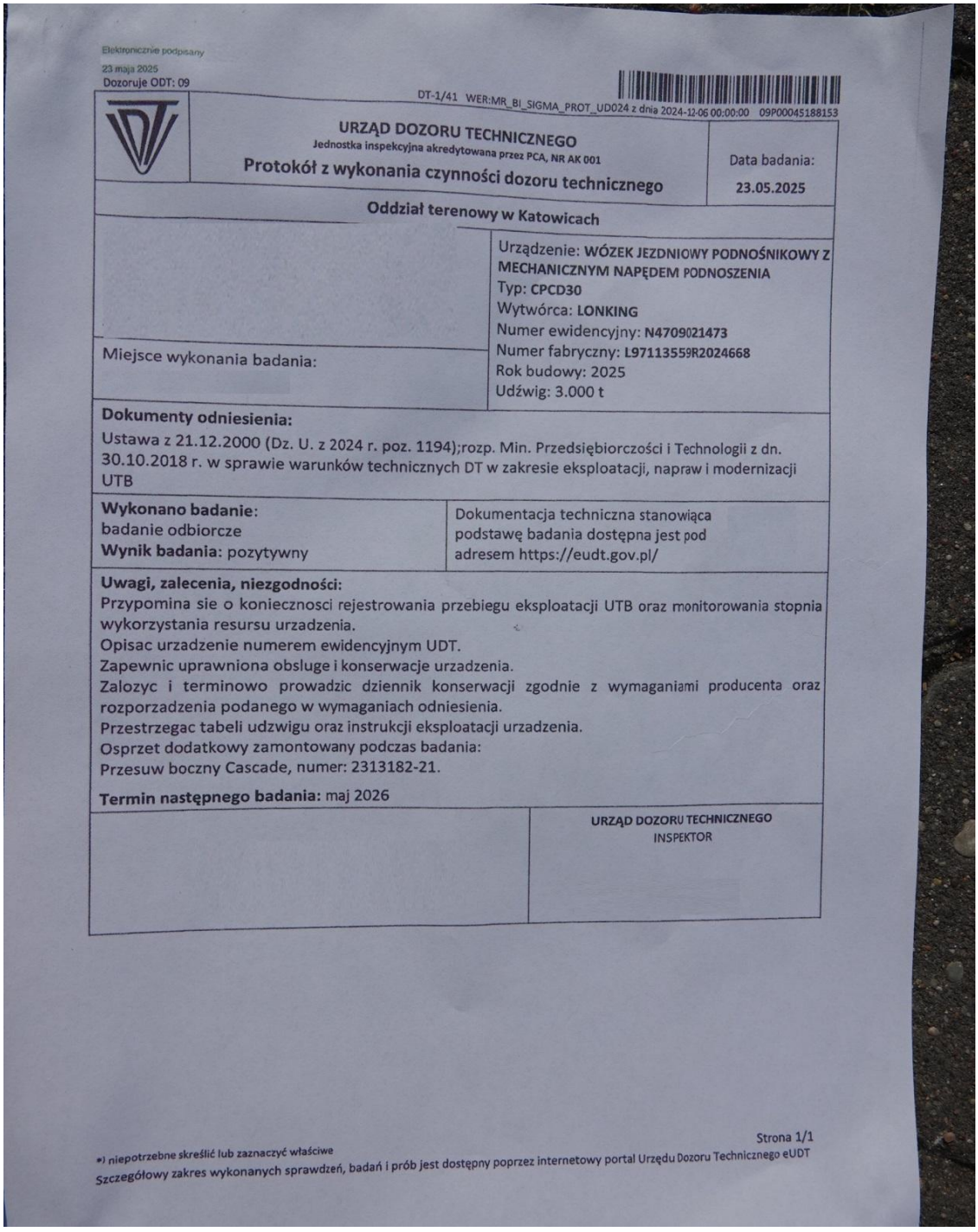
siedziba
EDDI COMPLEX D.Dudys Sp. K.
32-650 Kęty, ul. Krakowska 98a

telefon/fax
+48 33 845 55 46
+48 33 484 18 55

NIP: 5492436294
REGON: 122958846

Zdj.103.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Elektronicznie podpisany
23 maja 2025
Dozoruje ODT: 09

DT-1/41 WER:MR_BI_SIGMA_PROT_UD024 z dnia 2024-12-06 00:00:00 09P00045188153

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, NR AK 001
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: **23.05.2025**

Oddział terenowy w Katowicach

Urządzenie: **WÓZEK JEZDNIOWY PODNOŚNIKOWY Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA**
Typ: **CPCD30**
Wytwórca: **LONKING**
Numer ewidencyjny: **N4709021473**
Numer fabryczny: **L97113559R2024668**
Rok budowy: 2025
Udźwig: 3.000 t

Miejsce wykonania badania:

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194);rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie odbiorcze
Wynik badania: pozytywny

Dokumentacja techniczna stanowiąca podstawę badania dostępna jest pod adresem https://eudt.gov.pl/

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
Przypomina sie o koniecznosci rejestrowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania resursu urzadzenia.
Opisac urzadzenie numerem ewidencyjnym UDT.
Zapewnic uprawniona obsluge i konserwacje urzadzenia.
Zalozyc i terminowo prowadzic dziennik konserwacji zgodnie z wymaganiami producenta oraz rozporzadzenia podanego w wymaganiach odniesienia.
Przestrzegac tabeli udzwigu oraz instrukcji eksploatacji urzadzenia.
Osprzet dodatkowy zamontowany podczas badania:
Przesuw boczny Cascade, numer: 2313182-21.

Termin następnego badania: maj 2026

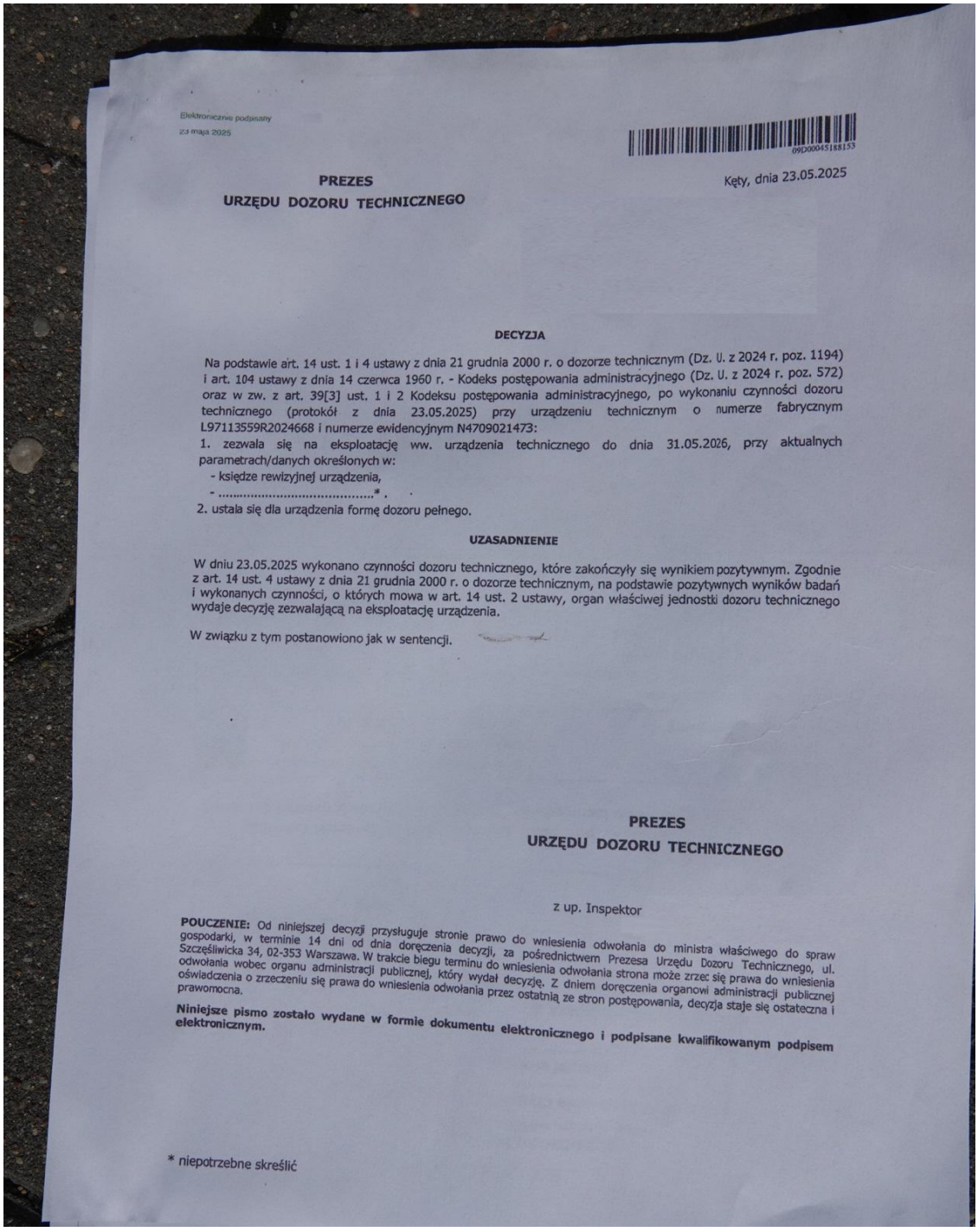
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR

Strona 1/1

*) niepotrzebne skreślić lub zaznaczyć właściwe
Szczegółowy zakres wykonanych sprawdzeń, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego eUDT

Zdj.104.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Elektronicznie podpisany
23 maja 2025

09D00045188153

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

Kęty, dnia 23.05.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz w zw. z art. 39[3] ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 23.05.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym L97113559R2024668 i numerze ewidencyjnym N4709021473:

1. zezwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 31.05.2026, przy aktualnych parametrach/danych określonych w:
   - księdze rewizyjnej urządzenia,
   - .....*.
2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego.

UZASADNIENIE

W dniu 23.05.2025 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

z up. Inspektor

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do ministra właściwego do spraw gospodarki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsze pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

* niepotrzebne skreślić

Zdj.105.