Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	**CB714T**
Pojazd	**CLAAS, AXION 830, ciągnik rolniczy, kołowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**A4022DSA4000798**
Rok produkcji	**2014**
Ostatni stan licznika	**8 415 mtg**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**6 728 cm^3**
Moc silnika	**179 kW**
Norma euro	**ND***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**8 750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**12 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**32 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**1 500 kg**
Liczba osi	**2**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**98 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**02.12.2024**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2014 **Rok produkcji**

01.10.2014 **Pierwsza rejestracja za granicą**

18.07.2024 **Pierwszy właściciel w Polsce**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

14.08.2024 **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **17.07.2026**

05.11.2024 **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa**
Numer SKP: **CSW/021**
Odczytany stan licznika: **8 415 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.08.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**kujawsko-pomorskie**
Polisa OC	**brak informacji**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**8 415 mtg**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.