BIURO EKSPERTYZ MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA
Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

OPINIA TECHNICZNA NR 8469/BK/08/2026

KARTA INFORMACYJNA

Ciągnik rolniczy

Claas Axion 830, S/N: A4022DSA4000798

Wykonał:
mgr inż. Bartłomiej Kosma
rzeczoznawca ds. wyceny maszyn i urządzeń

Warszawa, dnia 23.08.2026 r.

01. ZAMAWIAJĄCY

Alior Leasing Sp. z o.o.
ul. Łopuszańska 38D, 02-232 Warszawa

02. UŻYTKOWNIK

Brak

03. PRZEDMIOT WYCENY

Ciągnik rolniczy Claas Axion 830 wyprodukowany/na przez firmę Claas S.A.S. France

04. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej maszyny Claas Axion 830

05. PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określona zostanie wartość rynkowa środka technicznego zdefiniowana w następujący sposób.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym czasie. Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym, tzn. o wolnym dostępie, rynku.
Powyższa wartość uwzględnia m.in. rodzaj i zastosowanie maszyny, jej wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny, stopień zużycia i wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową.
Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:
- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

Wycena zostanie wykonana w **podejściu porównawczym**.

W tym celu zostaną ustalone ceny ofertowe porównywalnych maszyn na rynku wtórnym.
Podstawą porównania są dane zawarte w ofertach sprzętu używanego firm handlowych dostępne w Internecie tj.

1. https://www.agriaffaires.pl/uzywany-sprzet/ciagnik-rolniczy/46753188/claas-axion-830-cmatic-cebis.html
2. https://www.agriaffaires.pl/uzywany-sprzet/ciagnik-rolniczy/47032433/claas-claas-axion-830-c-matic-fh-fz-40km-h-50-km-h.html
3. https://www.otomoto.pl/maszyny-rolnicze/oferta/claas-axion-830-cebis-ID6HIZuy.html
4. https://www.olx.pl/d/oferta/claas-axion-830-cmatic-CID757-ID16ID4U.html?search_reason=search%7Corganic
5. https://www.agriaffaires.pl/uzywany-sprzet/ciagnik-rolniczy/46862496/claas-axion-830.html

06. PODSTAWA WYCENY

Wycenę wykonano w oparciu o oględziny z dnia 14.08.2026 r. na terenie placu zamkniętego należącego do firmy "Auto Przetarg Paweł Owczarek" w miejscowości Łyszkowice (kod poczt. 99-420) przy ul. Targowej 15, gdzie przechowywana jest ładowarka kołowa. Oględziny przeprowadzono przy oświetleniu dziennym, bez użycia specjalistycznego sprzętu diagnostycznego. Przedstawiona do oględzin maszyna została uruchomiona – wykonano jazdę próbną. W czasie oględzin okazano 2 kluczyki. Drogą elektroniczną przysłano skan dowodu rejestracyjnego.

07. KWESTIONARIUSZ INFORMACYJNY ŚRODKA TECHNICZNEGO

INFORMACJE OGÓLNE

1.	Nazwa środka technicznego	Ciągnik rolniczy
2.	Wytwórca	Claas
3.	Model, typ	Axion 830
4.	Numer fabryczny	A4022DSA4000798
5.	Rok produkcji	2014
6.	Czas pracy (odczytany) [mth]	9499
7.	Przeznaczenie	Ciągnik rolniczy to pojazd używany do przemieszczania ładunków, maszyn i urządzeń nie posiadających własnego napędu (np. przyczep), do napędu maszyn i urządzeń nieposiadających własnego silnika za pośrednictwem wałka odbioru mocy.
8.	Min. masa bez balastu [kg]	8'750 (bez obciążników przednich)
9.	Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12'000
10.	Rodzaj napędu	4x4
11.	Silnik / pojemność / Moc max. [kW]	ZS / 6728 cm^3 / 179
12.	Wyposażenie dodatkowe	Kabina amortyzowana, klimatyzacja, EHR, fotel komfortowy Grammer, 4 pary wyjść hydraulicznych, wyjścia hydr. z przodu, TUZ przedni, TUZ tylny, monitor cebis, skrzynia biegów Hexashift, WOM przedni

13.	**Stan techniczny:** Ciągnik rolniczy znajduje się w dość dobrym stanie technicznym, wnętrze kabiny jest czyste. Stwierdzono nieliczne uszkodzenia eksploatacyjne w postaci zadrapań i odprysków lakieru na: przednim i tylnym TUZ-zie oraz błotnikach kół tylnych. Błotnik koła przedniego z L str. jest przetarty przy zewnętrznej krawędzi. Błotnik koła przedniego z P str. jest przetarty przy zewnętrznej krawędzi. Próg wejściowy drzwi kabiny z L str. posiada odpryski lakieru z zaawansowaną korozją. Osłona zewnętrzna boczna silnika z P str. jest pęknięta. Brak jednego światła ostrzegawczego koloru żółtego na dachu. Reflektor przy progu wejściowy drzwi kabiny z L str. posiada pęknięty klosz. Reflektor przy progu wejściowy drzwi kabiny z P str. posiada mocno zabrudzony wewnątrz klosz. Reflektory tylne na błotnikach kół tylnych (2szt.) posiadają mocno zabrudzone wewnątrz klosze. Oparcie fotela pasażera posiada uszkodzony zaczep oparcia (brak możliwości zamocowania rozłożonego oparcia). Blok silnika z P str. jest zaolejony – konieczna weryfikacja nieszczelności w warunkach warsztatowych. Na wyświetlaczu monitora wyświetlały się komunikaty: „Błąd skrzyni biegów Powershift" i „Usterka układu oczyszczania spalin" – konieczna weryfikacja błędów w warunkach warsztatowych. Opony na przednich kołach: Michelin MultiBib 540/65 R30 o zużyciu 40% (wysokość bieżnika ok. 20mm). Opony na tylnych kołach: MRL Farm Extreme RRT 665 650/65 R42 o zużyciu 40% (wysokość bieżnika ok. 35mm). Wykonano próbę ruchowa maszyny - nie stwierdzono niesprawności. Ocena stanu technicznego: (3,5) w 5-stopniowej skali.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Powyższe oszacowanie określa: indywidualną wartość rynkową maszyny ustaloną w podejściu porównawczym. Podana wartość jest wartością netto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym, lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
6. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotów wyceny i za taką nie może być uznawane.
7. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
9. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych przedmiotu opracowania (numery fabryczne). Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych środka technicznego, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów oraz na podstawie danych umieszczonych na tabliczce znamionowej.

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna.

Zatwierdził uprawniony rzeczoznawca
ds. wyceny maszyn i urządzeń
mgr inż. Bartłomiej Kosma

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.01.



Zdj.02.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.03.



Zdj.04.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.05.



Zdj.06.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

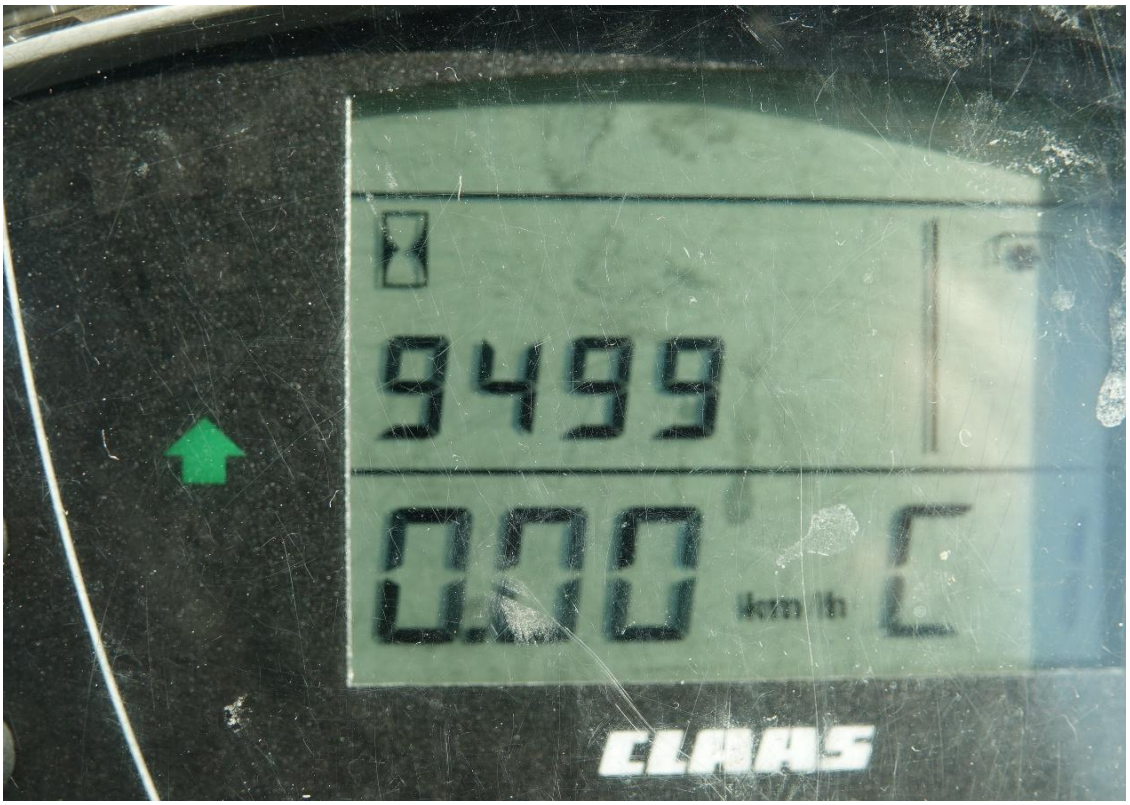


Zdj.07.



Zdj.08.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.09.

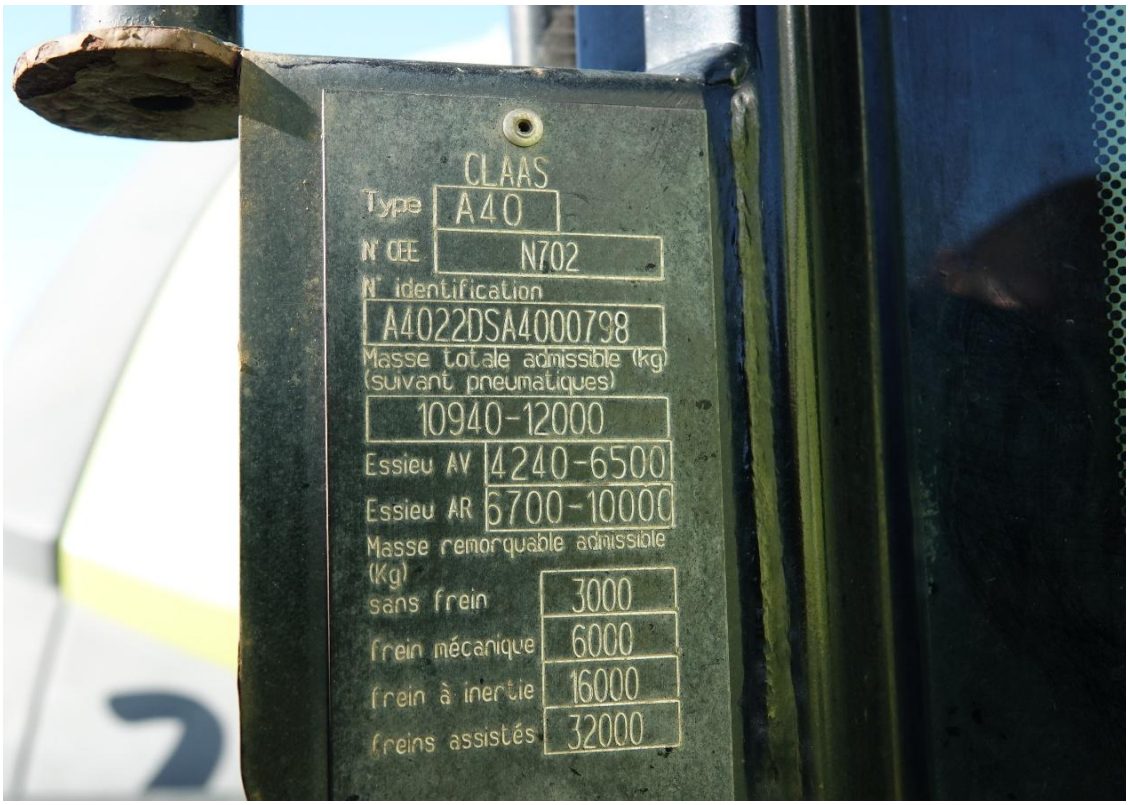


Zdj.10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.11.



Zdj.12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.13.



Zdj.14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.15.

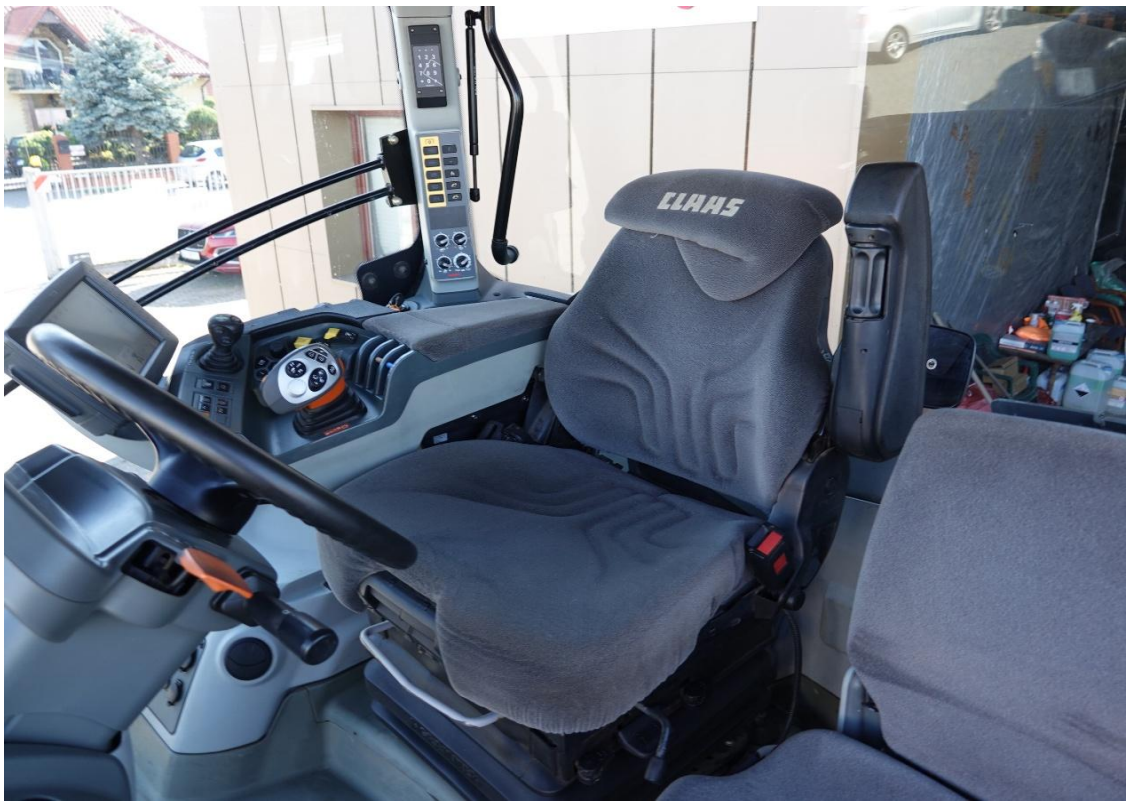


Zdj.16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.17.



Zdj.18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.19.



Zdj.20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.21.

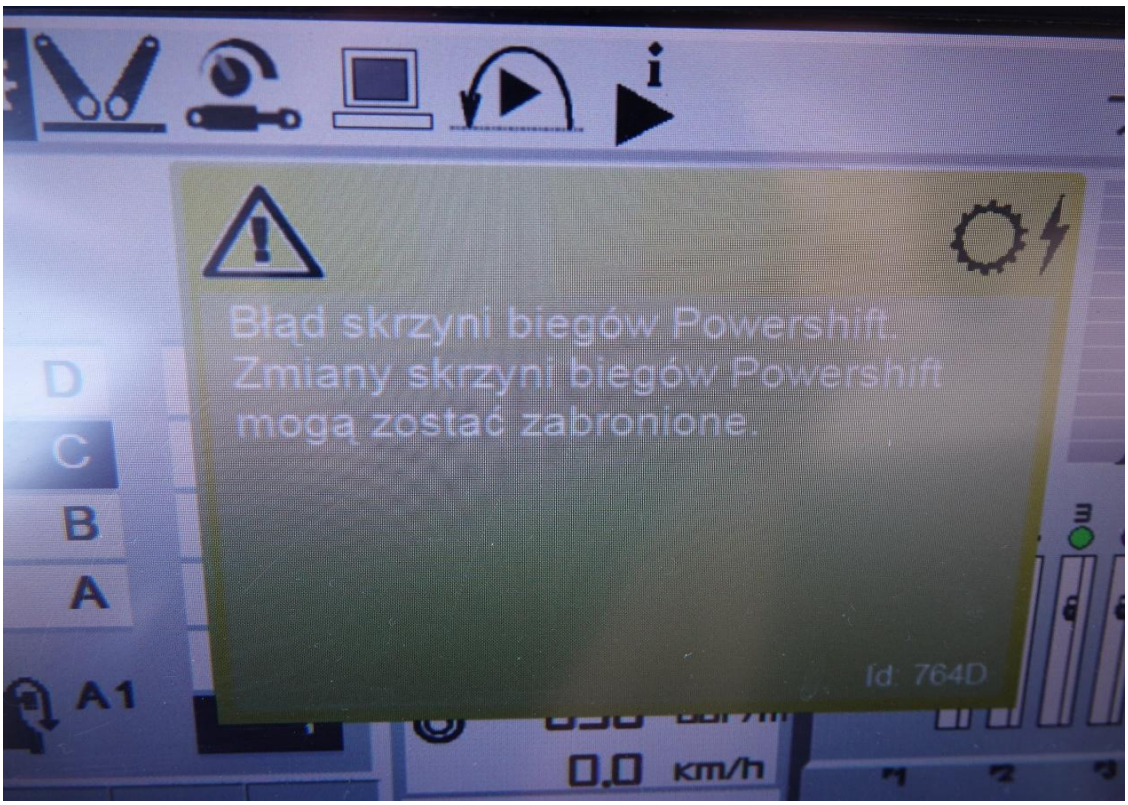


Zdj.22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.23.



Zdj.24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.25.



Zdj.26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.27.



Zdj.28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.29.



Zdj.30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.31.



Zdj.32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.33.



Zdj.34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.35.



Zdj.36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

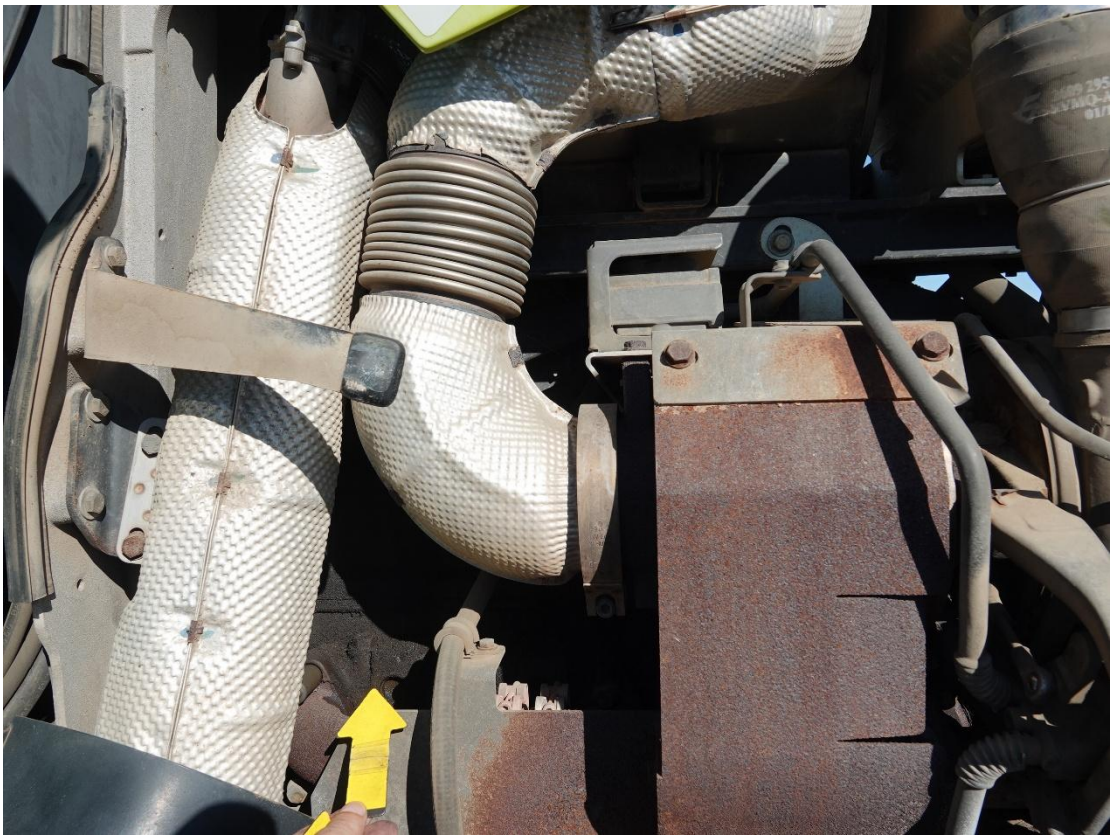


Zdj.37.

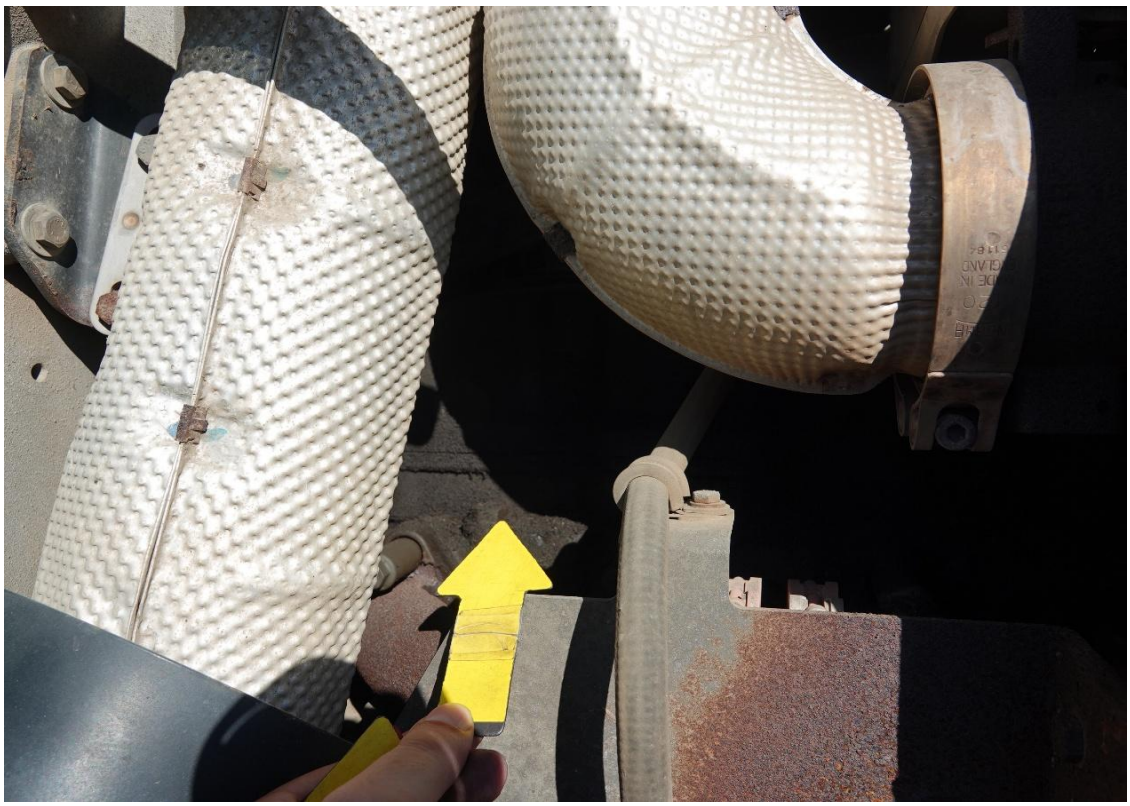


Zdj.38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.39.



Zdj.40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.41.

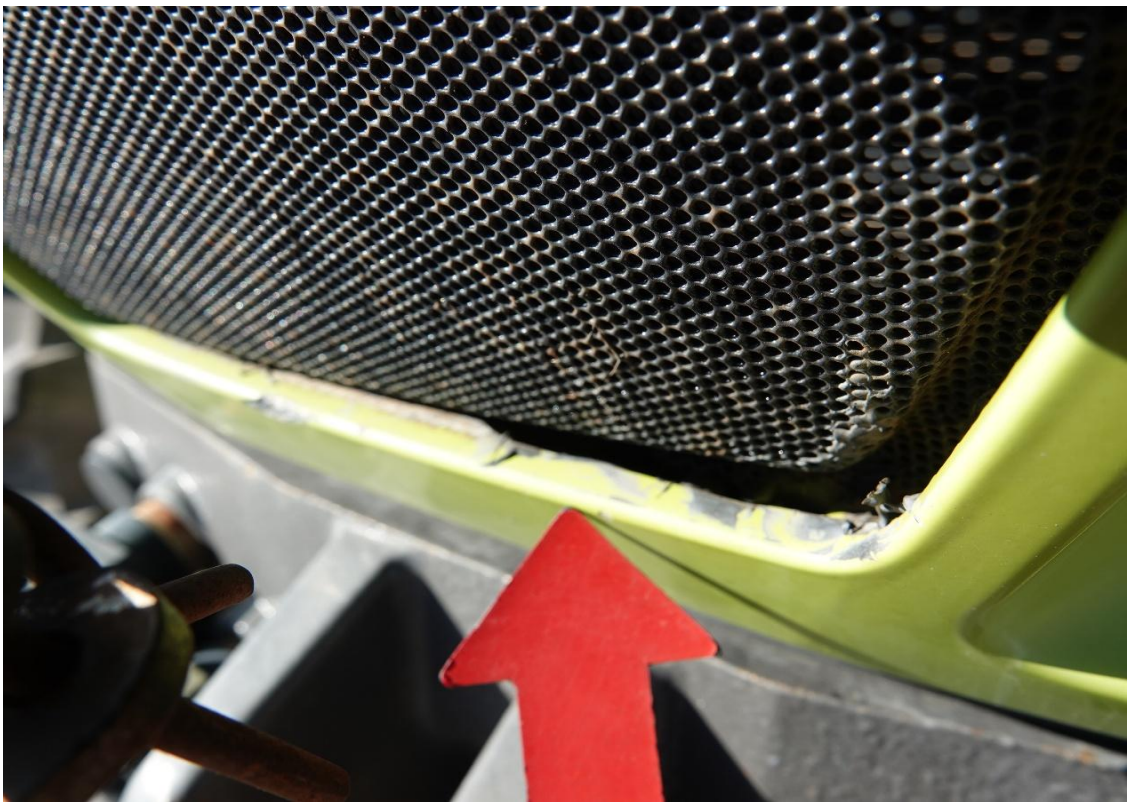


Zdj.42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.43.

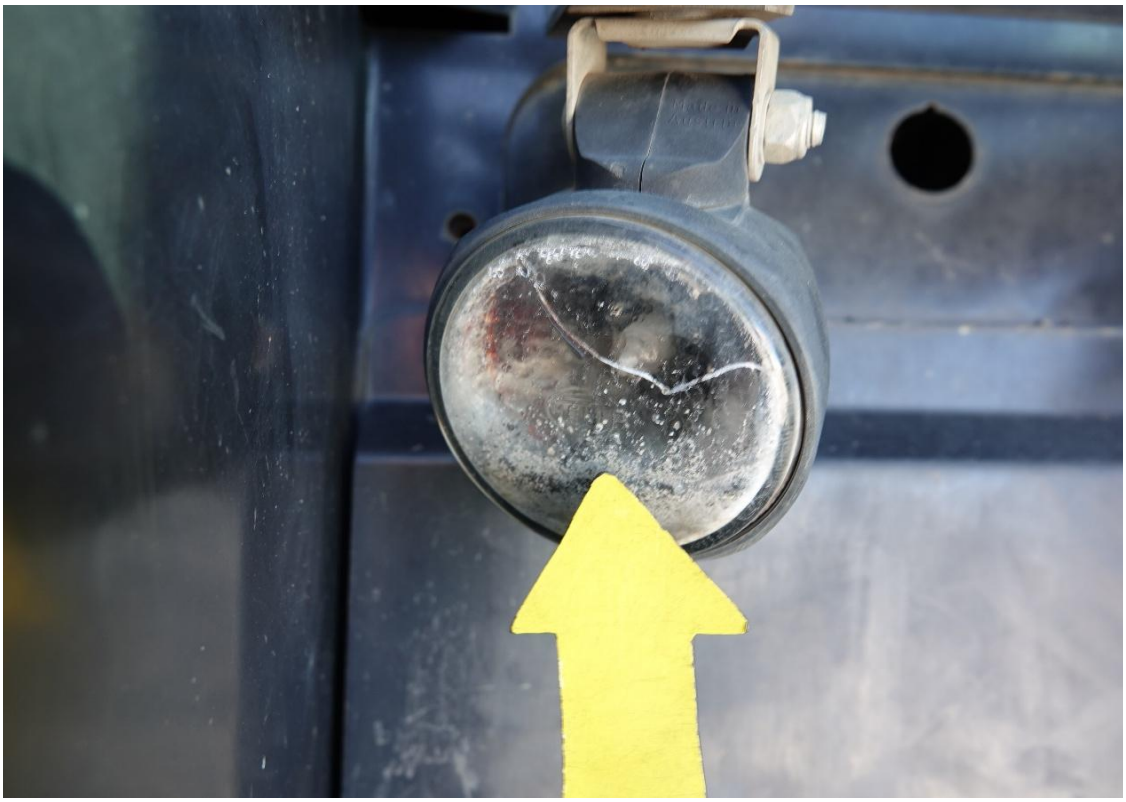


Zdj.44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.45.



Zdj.46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.47.



Zdj.48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.49.



Zdj.50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.51.



Zdj.52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.53.



Zdj.54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.55.



Zdj.56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.57.



Zdj.58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.59.



Zdj.60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.61.



Zdj.62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

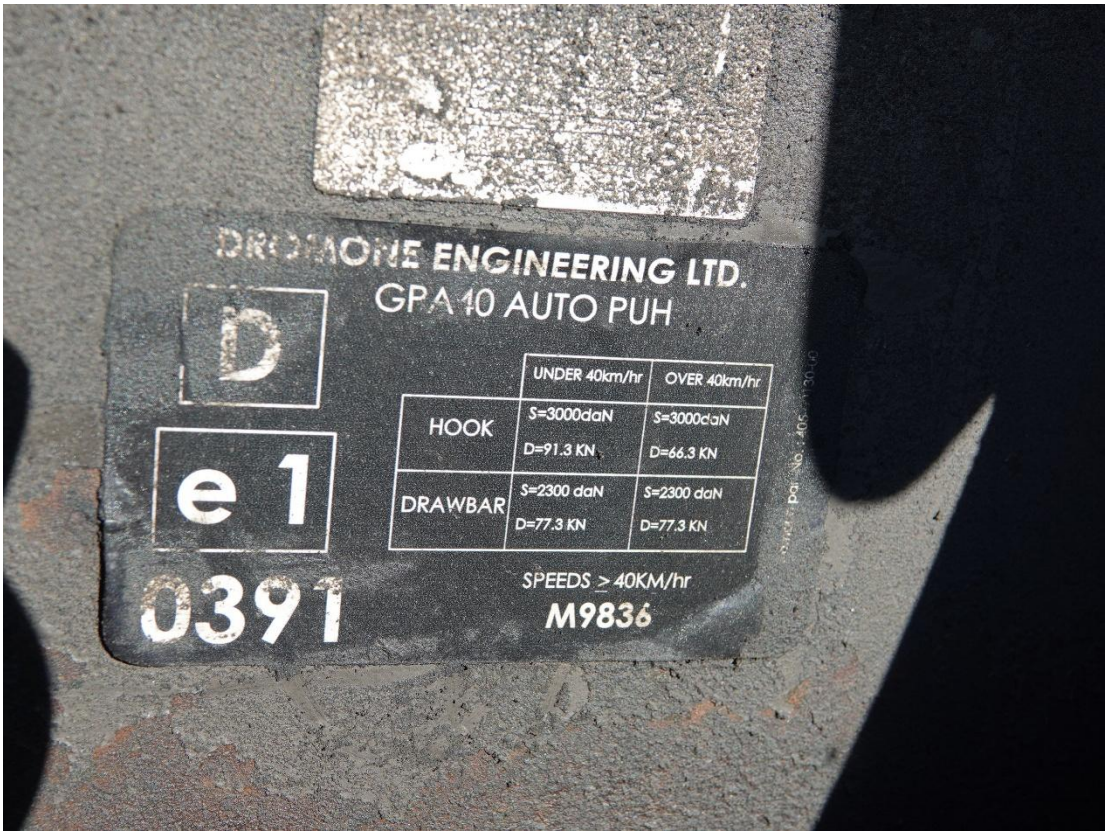


Zdj.63.



Zdj.64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.65.



Zdj.66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.67.



Zdj.68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.69.



Zdj.70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.71.



Zdj.72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.73.



Zdj.74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.75.

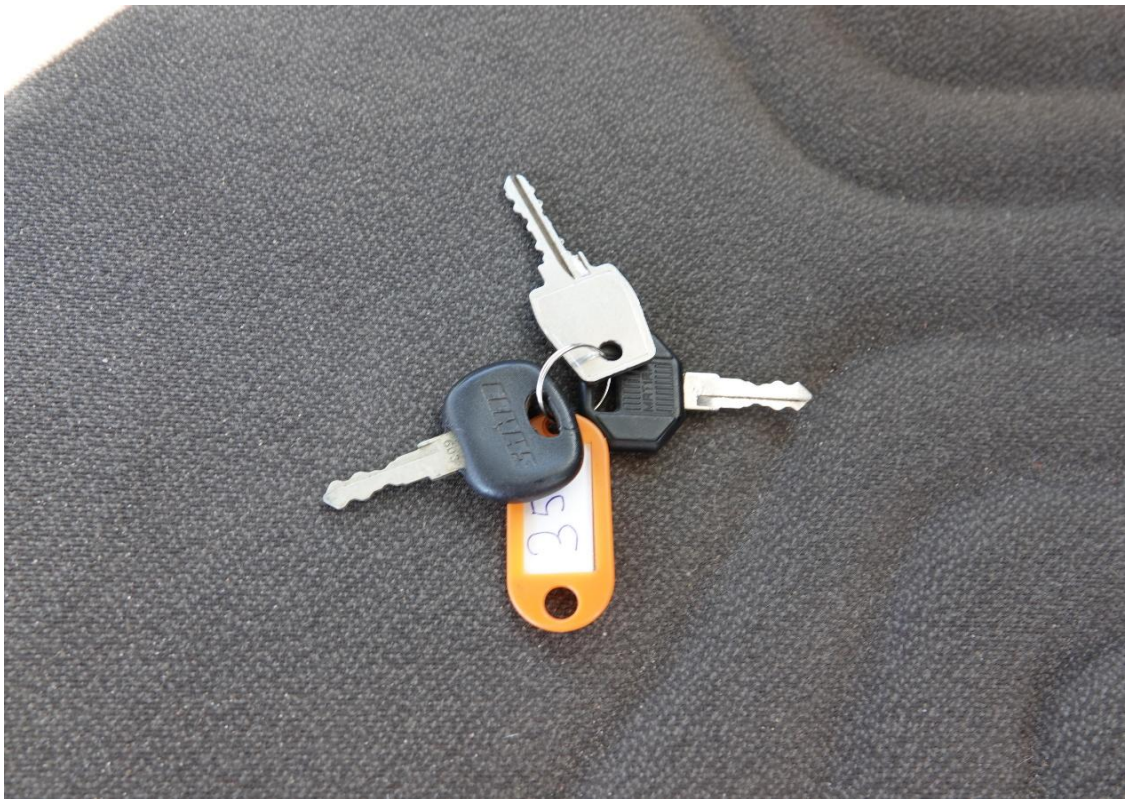


Zdj.76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.77.

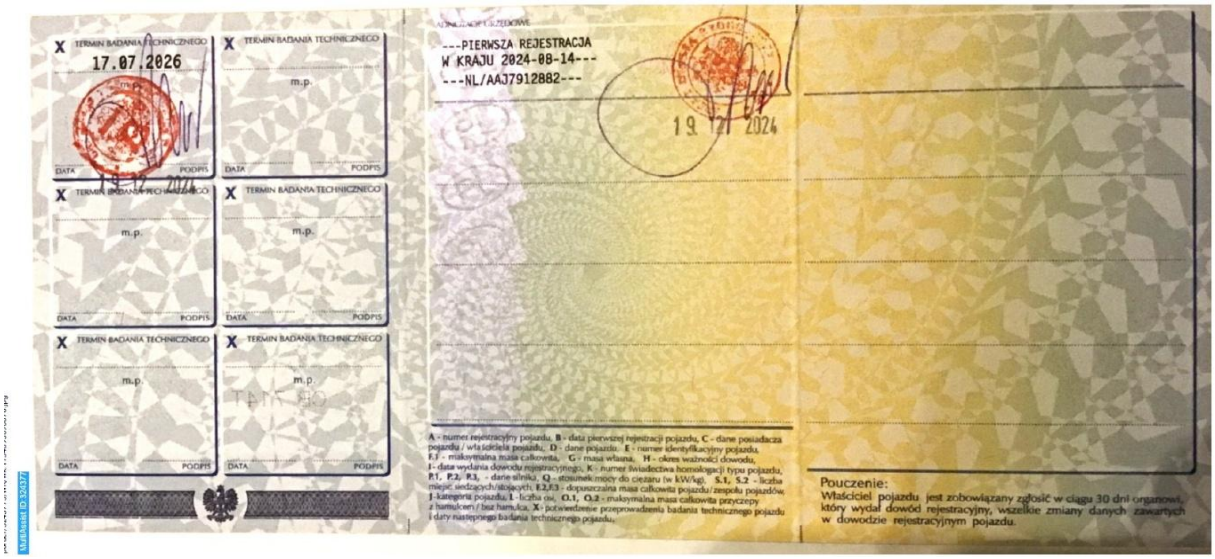


Zdj.78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj.79.



Zdj.80.