Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/AP/102610/26/11/03
Nr zlecenia/szkody: FLOTA
Data zlecenia: 03-11-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Michał Krześniak
w imieniu Alior Leasing
ul. Zatorze 1
02-591 Warszawa

Rzeczoznawca:
mgr inż. Grzegorz Charko
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:
Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0162643
Producent	FORD
Model	Puma 24-
Typ/wersja	Puma 1.0 EcoBoost mHEV Titanium PowerShift
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1278
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1835
Rozstaw osi 1/2	2588
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	125/92
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WW855UH
VIN	WF02XXERK2SC48042
Data 1. rejestracji	25-09-2025
Data nast. bad. techn.	25-09-2028
Rok produkcji	2025 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	9 579 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/METALIK
Data oględzin	2026-11-06

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	GOODYEAR, ULTRA	215/55 17 98W	50 %
	lewe	GOODYEAR, ULTRA	215/55 17 98W	50 %
tylna	prawe	GOODYEAR, ULTRA	215/55 17 98W	50 %
	lewe	GOODYEAR, ULTRA	215/55 17 98W	50 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Ambient Lighting - nastrojowe oświetlenie wnętrza diodami LED
2. Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
3. Czujniki parkowania z tyłu
4. Deska rozdzielcza - częściowo obita skórą ekologiczną
5. Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
6. Dywaniki w 1 rzędzie foteli - welurowe, o podwyższonej jakości
7. Felgi aluminiowe 17", wzór 10-ramienny, z wykończeniem czarnymi elementami, z ogumieniem 215/55
8. Ford Easy Fuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego paliwa
9. Ford MegaBox - dodatkowa przestrzeń ładunkowa pod podłogą bagażnika
10. Fotel kierowcy - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego w 2 kierunkach
11. Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 4 kierunkach
12. Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 2 kierunkach
13. Fotele przednie - styl sportowy
14. Gniazdko 12V w konsoli centralnej
15. Hamulce - tarczowe na przedniej osi, bębnowe na tylnej osi
16. Hamulec ręczny mechaniczny sterowany dźwignią
17. ISOFIX z top-tether - system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2 rzędzie
18. Immobilizer
19. Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
20. Kanapa tylna - składane oparcie, dzielone w proporcji 60:40
21. Kanapa tylna - trzeci zagłówek na środku
22. Kierownica - 2-ramienna, wykończona skórą ekologiczną Sensico
23. Klimatyzacja automatyczna - z elektroniczną kontrolą temperatury (EATC)
24. Konsola centralna - z podłokietnikiem i schowkiem
25. Lakier zwykły, Frozen White
26. Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
27. Listwy progowe - w kolorze tworzywa z elementami w kolorze srebrnym
35. Podsufitka - materiałowa, w jasnej tonacji
36. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1 i 2 rzędzie siedzeń
37. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe oraz boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
38. Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji
39. Przesłona wlotu powietrza aktywna
40. Przycisk rozrusznika Ford Power
41. Reflektory - automatyczne, z czujnikiem zmierzchu
42. Reflektory - projekcyjne Full LED, ze światłami do jazdy dziennej i mijania w technologii LED
43. Skrzynia biegów automatyczna PowerShift dwusprzęgłowa, 7-biegowa
44. Spoiler tylny - lakierowany w kolorze nadwozia
45. System ABS z systemem stabilizacji toru jazdy (ESC) oraz wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)
46. System Auto-Start-Stop
47. System audio z SYNC4, DAB,nawigacja,kolorowy wyświetlacz 12",2xUSB,obsługa głosem,BT,ACP,AA,6 głoś.
48. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
49. System wyboru trybu jazdy
50. Szyba przednia - laminowana, z dodatkową warstwą akustyczną
51. Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi
52. Szyby dodatkowo przyciemniane - w tylnej części nadwozia
53. Tapicerka materiałowa Eton/Baku, z przeszyciami w kolorze szarym
54. Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
55. Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych
56. Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego wykończony skórą ekologiczna Sensico
57. Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)
58. Wrong Way Alert - funkcja ostrzegania przed jazdą pod prąd
59. Wycieraczka szyby tylnej - ze spryskiwaczem
60. Wycieraczki przedniej szyby - sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu
61. Wyłącznik przedniej poduszki czołowej powietrznej pasażera

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

28. Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie, z kierunkowskazami
29. Lusterka boczne - w kolorze nadwozia
30. Lusterko wsteczne ściemniające się automatycznie
31. Modem 5G - umożliwia korzystanie z aplikacji FordPass oraz aktualizacje map i oprogramowania Sync 4
32. Nakładki nadkoli – w kolorze tworzywa
33. Osłona bagażnika elastyczna - otwierana z klapą bagażnika
34. Pakiet 4 lata ochrony: Ford Protect, gwarancja i serwis w cenie
62. Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.8" kolorowy, cyfrowy, konfigurowalny
63. Zamek centralny - zdalnie sterowany
64. Zawieszenie standardowe
65. Zderzak przedni - lakierowany w kolorze nadwozia, w stylizacji Titanium
66. Zderzak tylny - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia, w stylizacji Titanium
67. Światła tylne - wykonane w technologii LED
68. Światło trzecie STOP

Wyposażenie dealerskie

1. Koło zapasowe dojazdowe - z obręczą stalową 16" ..... -
2. Lakier metalizowany, Solar Silver ..... -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)[12] ..... -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.
Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

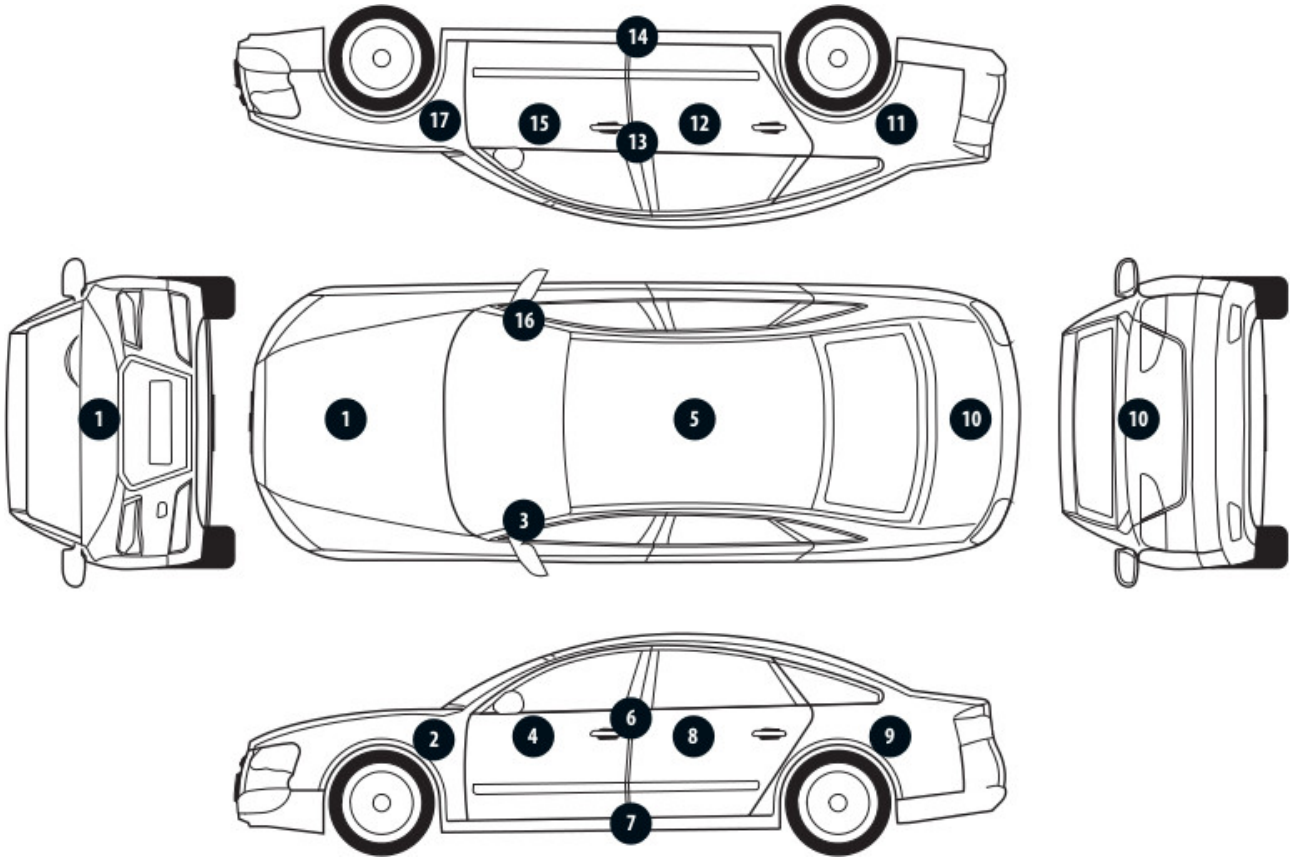
Data: 16-11-2026

Rzeczoznawca DEKRA:
mgr inż. Grzegorz Charko

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii
Stan techniczny nadwozia (szkielet).
Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt
Stan techniczny nadwozia (osprzęt).
Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze
Stan techniczny nadwozia (wnętrze).
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła
Stan techniczny podwozia (zawieszenie).
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.
Nie wnosi się uwag.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bez numeru
Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumnetów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu
Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:
- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:
- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:
Nie dotyczy.

Jazda próbna
Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności zawady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu (w tym roku produkcji), które przyjęto wg przedstawionych dokumentów.
Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania sie wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Zestaw wskaźników



Fot. 14.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 16.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Konsola środkowa



Fot. 18.
Tunel środkowy

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Kierownica (na wprost)



Fot. 20.
Kierownica z lewej strony

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



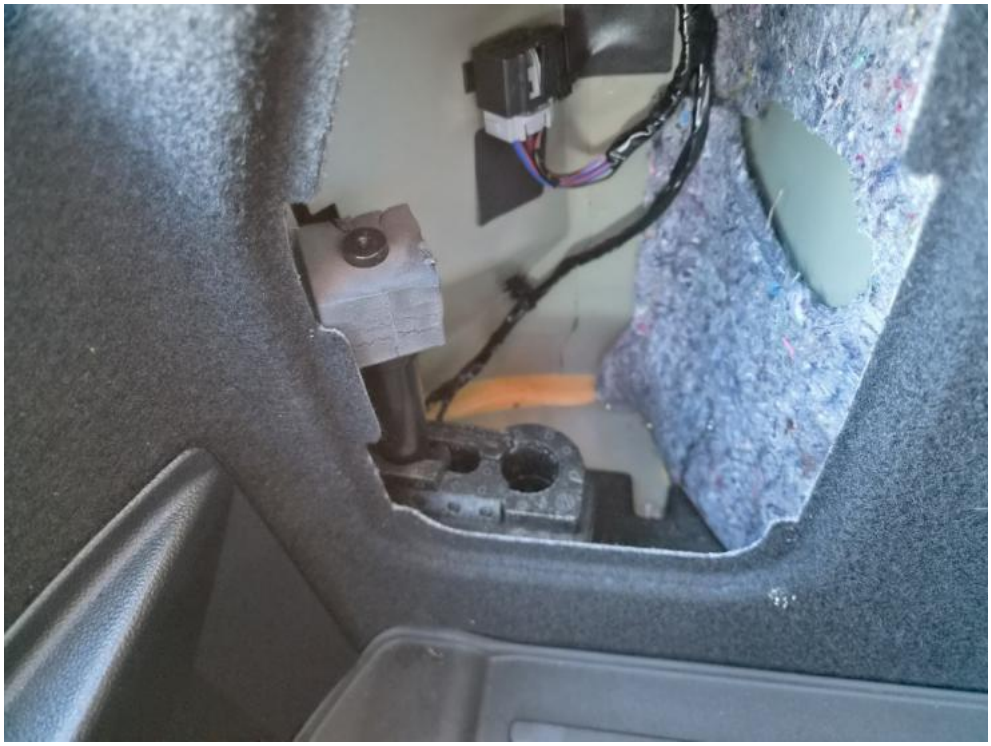
Fot. 22.
Kluczyki

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



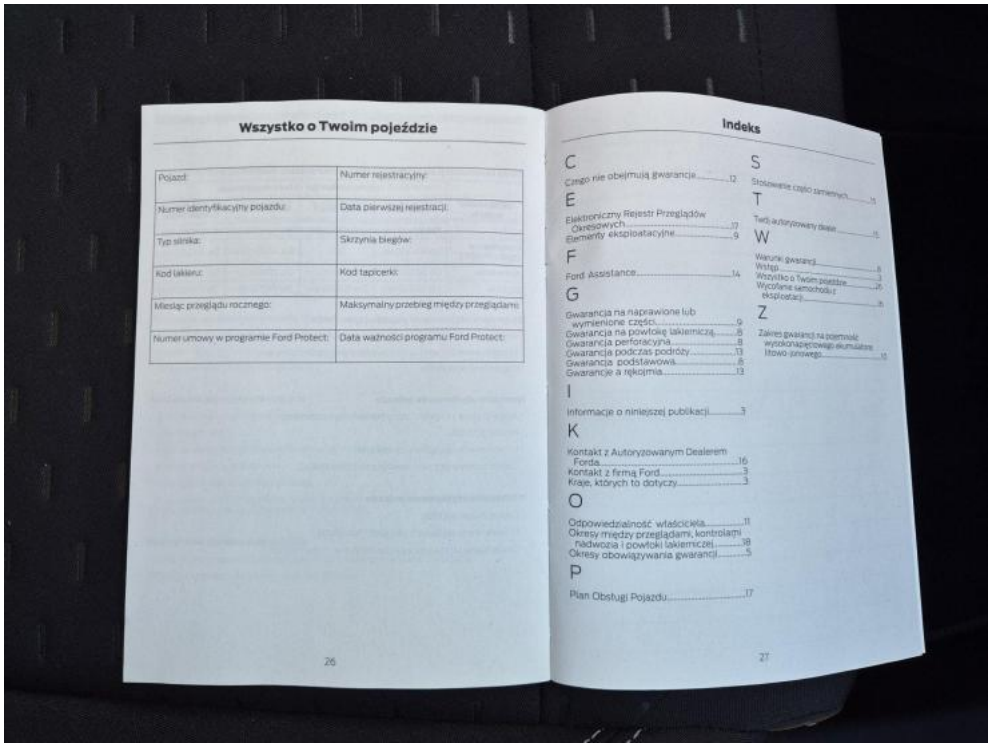
Fot. 32.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl