Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**DW2WV12**
Pojazd	**MERCEDES-BENZ, EQB 300 4MATIC, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**W1N9M0JB6PN046739**
Rok produkcji	**2023**
Ostatni stan licznika	**7 031 km**

Dane techniczne

Norma euro	**AX**
Paliwo	**energia elektryczna**
Liczba miejsc ogółem	**7**
Liczba miejsc siedzących	**7**
Masa własna pojazdu	**2 163 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2 770 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**2 829 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**15 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e1*2007/46*1909*19**
Kategoria	**M1**
Typ	**F2B**
Wariant	**0YERZ1**
Wersja	**ZZAAA74A**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**12.02.2026**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2023 — **Rok produkcji**

11.01.2024 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 23.01.2026)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**

15.01.2024 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **15.01.2027**

29.05.2024 — **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **7 031 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

23.01.2026 — **Zbycie pojazdu**

23.01.2026 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**

21.10.2026 — **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**dolnośląskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**22.10.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**7 031 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.