Wycena wartości maszyny

VOLVO EC250EL - koparka gąsienicowa

Wycena na dzień: 04.08.2026 | Nr zlecenia: 2772 | PIN: VCEC250EA00324069

Wykonawca opinii: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp z o.o.



WARTOŚĆ BAZOWA	PO KOREKCIE STANU	SPRZEDAŻ WYMUSZONA	BRUTTO
netto	**netto**	**netto**	**VAT 23%**

Założenia: wycena porównawcza na podstawieoględzi, tabliczki znamionowej, dokumentacji fotograficznej oraz aktywnych ofert rynku polskiego i europejskiego. Dla ofert zagranicznych doliczono orientacyjny koszt transportu do Polski. Nie przedstawiono książki serwisowej, historii napraw ani niezależnej diagnostyki serwisowej.

1. Zakres opracowania i podstawa

Celem opracowania jest określenie wartości rynkowej koparki gąsienicowej Volvo EC250EL oraz wartości w warunkach sprzedaży wymuszonej. Podstawę stanowią: oględziny nr 2772, fotografie identyfikacyjne i uszkodzeń, odczyt licznika motogodzin, tabliczka znamionowa producenta oraz analiza porównawcza ofert aktywnych w dniu 04.08.2026 r.

Wycena ma charakter porównawczy. Każdą ofertę skorygowano indywidualnie za rocznik, motogodziny, konfigurację, stan i wyposażenie. Do cen ofert zagranicznych doliczono transport do Polski, a następnie zastosowano dyskonto ofertowe, korektę stanu badanego egzemplarza oraz korektę sprzedaży wymuszonej.

Parametr	Ustalenie
Rodzaj maszyny	koparka gąsienicowa
Przeznaczenie	roboty ziemne, wykopy, załadunek i prace budowlane
Producent	Volvo Construction Equipment
Model / typ	EC250EL / Excavator
PIN / nr seryjny	VCEC250EA00324069
Nr zlecenia	2772
Rok produkcji	2021
Motogodziny	7 084 mth
Paliwo	olej napędowy
Moc silnika	168 kW
Masa z tabliczki	37 205 kg - odczyt „Machine mass” z tabliczki; niezweryfikowany ważeniem i nieprzyjęty jako aktualna masa transportowa
Układ jezdny	podwozie gąsienicowe
Stan podwozia	zużycie ok. 30% po obu stronach - wg protokołu
Miejsce oględzin	Warszawa, ul. Zatorze 1
Data oględzin	02.08.2026,

Dane z tabliczki znamionowej

Element	Odczyt / interpretacja
Producent	Volvo Construction Equipment Germany GmbH, Konz-Könen, Germany
Typ / model	EXCAVATOR / EC250EL
Product Identification Number	VCEC250EA00324069
Machine mass	37 205 kg - wartość producenta dla egzemplarza / konfiguracji; wymaga potwierdzenia dokumentacją PIN lub ważeniem
Engine power	168 kW
Manufacturing year	2021
Kraj produkcji	Germany
Oznaczenie zgodności	CE

Wyjaśnienie masy 37 205 kg: na fabrycznej tabliczce znamionowej badanego egzemplarza producent wpisał wartość „Machine mass 37 205 kg”. Jest to dana identyfikacyjna przypisana do konkretnego numeru PIN i konfiguracji maszyny w chwili produkcji, a nie wynik ważenia wykonanego podczas oględzin. Publiczne dane katalogowe Volvo dla standardowych konfiguracji EC250E wskazują masę roboczą 26 010 - 31 650 kg. Różnica może wynikać z niestandardowej, cięższej konfiguracji zespołów maszyny, zastosowanych elementów roboczych, podwozia, przeciwwagi lub odmiennej podstawy deklarowania „machine mass”, jednak przedstawiona dokumentacja nie pozwala ustalić składowych tej wartości. W wycenie 37 205 kg przyjęto wyłącznie jako odczyt z tabliczki znamionowej; nie traktowano jej jako potwierdzonej aktualnej masy roboczej ani transportowej. Przed organizacją transportu należy potwierdzić rzeczywistą masę i konfigurację dokumentacją producenta dla numeru PIN albo ważeniem maszyny po ustaleniu zakresu demontażu osprzętu.

2. Wyposażenie i konfiguracja

Badany obiekt zidentyfikowano jako koparkę gąsienicową Volvo EC250EL z silnikiem wysokoprężnym o mocy 168 kW. Na podstawie dokumentacji potwierdzono następujące elementy:

- zamknięta kabina operatora z fotelem i joystickowym sterowaniem funkcjami roboczymi
- fabryczny wielofunkcyjny wyświetlacz Volvo z polskim menu i wskazaniami parametrów pracy
- system kamer obejmujący co najmniej widok tylny i boczny
- klimatyzacja kabiny - funkcja widoczna na panelu sterowania
- dodatkowe przewody hydrauliczne prowadzone na wysięgniku i ramieniu
- łyżka kopiąca z zębami jako zamontowany osprzęt roboczy
- podwozie gąsienicowe; protokół określa zużycie po 30% z lewej i prawej strony
- oświetlenie robocze, barierki i stopnie obsługowe
- oznaczenie CE i fabryczna tabliczka znamionowa
- szybkozłącze, centralne smarowanie oraz pełna konfiguracja hydrauliki osprzętu - wymagają potwierdzenia dokumentacją lub próbą funkcjonalną

Nie zastosowano dodatniej korekty za wyposażenie ponadstandardowe. Elementy potwierdzone odpowiadają typowej konfiguracji użytkowej koparki tej klasy, natomiast brak dokumentacji fabrycznej i serwisowej uniemożliwia pełne potwierdzenie opcji dodatkowych.

3. Stan wizualny i stwierdzone uszkodzenia

Maszyna jest kompletna w zakresie głównych zespołów widocznych w dokumentacji i została uruchomiona podczas oględzin. Protokół potwierdza działanie silnika, napędu, hydrauliki, instalacji elektrycznej i funkcji roboczych oraz brak stwierdzonych wycieków hydraulicznych. Stwierdzono następujące uszkodzenia i ślady eksploatacji:

Obszar	Opis uszkodzenia / cechy stanu	Wpływ na wartość
Kabina / wygłuszenie	brak lub uszkodzenie materiału izolacyjnego / wygłuszającego w dolnej części kabiny	ujemny - naprawa wykończenia
Ściana boczna lewa	zarysowania i otarcia powłoki	ujemny estetyczny
Drzwi lewe	zarysowania powłoki i ślady eksploatacji	ujemny estetyczny
Osłona boczna lewa	lokalne odkształcenie osłony	ujemny - naprawa blacharska
Ściana tylna	zarysowania oraz miejscowe ślady korozji	ujemny - przygotowanie i lakierowanie
Osłona tylna prawa	zarysowania i otarcia	ujemny estetyczny
Ściana boczna prawa	zarysowania powłoki	ujemny estetyczny
Lusterko prawe	pęknięta obudowa / element lusterka	ujemny - wymiana lub naprawa
Obudowa siłownika łyżki	zarysowania eksploatacyjne	niewielki ujemny
Podwozie	zużycie określone na 30% po obu stronach; stan good	neutralny / dodatni względem mocno zużytych ofert
Hydraulika i silnik	działanie potwierdzone próbą; brak wycieków wg protokołu	pozytywny, z zastrzeżeniem braku diagnostyki serwisowej

4. Metodyka doboru rynku porównawczego

Rynek używanych koparek Volvo EC250EL jest umiarkowanie wąski. Do koszyka przyjęto pięć ofert tego samego modelu z lat 2020-2022. Oferty z zagranicy sprowadzono do warunków rynku polskiego przez doliczenie orientacyjnego kosztu transportu niskopodwoziowego. Nie wykorzystano ofert z kompletnym tiltrotatorem lub GPS bez wyraźnego odjęcia wartości takiego wyposażenia; oferta P4 dotyczy jedynie hydrauliki przechyłu, a nie potwierdzonego tiltrotatora w cenie.

Rozdzielenie korekt stanu: korekty zastosowane wobec ofert P2 i P5 dotyczą wyłącznie różnic w stanie podwozia i wyposażenia względem badanego obiektu. Odrębna korekta -% dotyczy stwierdzonych uszkodzeń i braków badanego egzemplarza, nieuwzględnionych w korektach ofert porównawczych. W konsekwencji korekty nie odnoszą się do tego samego zakresu cech i nie stanowią podwójnego potrącenia za te same uszkodzenia.

ID	Maszyna porównawcza	Cena + transport do PL netto	Korekty indywidualne	Po korekcie	Uzasadnienie
P1	Volvo EC 250 EL, 2020, 5 651 mth, Polska		rok +% mth -% wyposaż. -% podwozie / wyposaż. +% razem -%	PLN	Ten sam model; rok starszy o 1 rok, przebieg niższy o 1 433 mth; oferta z centralnym smarowaniem, nagrzewnicą i linią młota.
P2	Volvo EC 250 EL, 2021, 4 876 mth, Niemcy		rok +% mth -% wyposaż. -% podwozie / wyposaż. -% razem -%	PLN	Ten sam model i rocznik; niższy przebieg, podwozie deklarowane 90%, szybkozłącze i rozbudowana hydraulika osprzętu.
P3	Volvo EC 250 EL, 2022, 8 418 mth, Niemcy		rok -% mth +% wyposaż. -% podwozie / wyposaż. +% razem -%	PLN	Pojazd młodszy o 1 rok, lecz z wyższym przebiegiem; szybkozłącze, centralne smarowanie i kabina z klimatyzacją.
P4	Volvo EC 250 EL, 2022, 4 425 mth, Niemcy		rok -% mth -% wyposaż. -% podwozie / wyposaż. +% razem -%	PLN	Pojazd młodszy i z dużo niższym przebiegiem; dodatkowa hydraulika przechyłu, młota, chwytaka i nożyc. Brak potwierdzonego tiltrotatora w cenie.
P5	Volvo EC250EL, 2020, 8 627 mth, Holandia		rok +% mth +% wyposaż. +% podwozie / wyposaż. -% razem +%	PLN	Ten sam model; starszy rocznik i wyższy przebieg, lecz sprzedawca deklaruje nowo wymienione podwozie i bardzo dobry stan handlowy.

Obliczenia wartości

Etap	Działanie	Wynik netto / brutto
1	Mediana cen po indywidualnych korektach technicznych (średnia kontrolna: PLN)	
2	Korekta z ceny ofertowej do transakcyjnej: -%	PLN
3	Korekta za stan badanego egzemplarza: -%	PLN
4	Korekta sprzedaży wymuszonej: %	PLN
5	Wartość brutto: wartość końcowa netto x 1,23	PLN

Wykres 1. Ceny ofert porównawczych po korektach. Źródło: tabela porównawcza, kurs 1 EUR = 4,311 PLN i przyjęte koszty transportu.

5. Metodyka korekt

Korekta	Zakres / wartość	Zastosowanie	Uzasadnienie
Rocznik / wiek	indywidualnie: +/-% za różnicę jednego roku	P1-P5	Korekta odzwierciedla różnicę wieku w wąskiej próbie 2020-2022.
Motogodziny	indywidualnie: od -% do +%	P1-P5	Każdą ofertę sprowadzono do poziomu 7 084 mth; niższy przebieg obniżał wartość porównania, wyższy ją podwyższał.
Wyposażenie / konfiguracja	indywidualnie:	P1-P5	Korygowano tylko wyposażenie potwierdzone w ogłoszeniu. Nie przyjęto ofert z pełnym tiltrotatorem bez jego odjęcia.
Podwozie / wyposażenie ofert porównawczych	indywidualnie:	P1-P5	P2 i P5: wyłącznie przewaga podwozia 90% / nowego podwozia lub bogatszego wyposażenia; bez uszkodzeń badanego egzemplarza.
Transport do Polski	0 /	P2-P5	Koszt orientacyjny dla przewozu niskopodwoziowego maszyny klasy 30-40 t; wymaga potwierdzenia ofertą spedytora.
Cena ofertowa -> transakcyjna	-%	wartość bazowa	Uwzględnia typową możliwość negocjacji na rynku maszyn używanych.
Stan badanego egzemplarza	-%	badany obiekt	Odrębna korekta za uszkodzenia osłon i kabiny, lusterko, zarysowania i korozję; zakres nieuwzględniony w P2 i P5.
Sprzedaż wymuszona	-%	wartość po korekcie stanu	Skrócony czas ekspozycji, ograniczony marketing i presja szybkiej sprzedaży.

6. Konkluzja wartości

Pozycja	Wartość netto	Wartość brutto 23%	Komentarz
Wartość bazowa ofertowa			mediana po indywidualnych korektach i transporcie do Polski
Wartość bazowa transakcyjna			po korekcie ofertowej -%
Wartość po korekcie stanu			wartość rynkowa badanego egzemplarza w aktualnym stanie
Wartość po korekcie sprzedaży wymuszonej			wartość końcowa przy sprzedaży wymuszonej -%

7. Źródła, linki aukcyjne i uwagi końcowe

Poniższe źródła stanowią podstawę koszyka porównawczego i weryfikacji danych technicznych. Portale ogłoszeniowe są dynamiczne; dane kluczowe zarchiwizowano w dalszej części dokumentu według stanu na 04.08.2026 r.

Źródło	Zakres / opis	Link
OTOMOTO	P1: Volvo EC 250 EL, 2020, 5 651 mth, Polska; ID6HThwQ; aktywna w dniu badania	otwórz ofertę
Podlasly Baumaschinen	P2: Volvo EC 250 EL, 2021, 4 876 mth, Niemcy; EC250EL-2; aktywna w dniu badania	otwórz ofertę
Podlasly Baumaschinen	P3: Volvo EC 250 EL, 2022, 8 418 mth, Niemcy; EC250EL-8418; aktywna w zestawieniu sprzedawcy	otwórz ofertę
Podlasly Baumaschinen	P4: Volvo EC 250 EL, 2022, 4 425 mth, Niemcy; EC250EL-4425; aktywna w zestawieniu sprzedawcy	otwórz ofertę
TrucksNL / CHESS	P5: Volvo EC250EL, 2020, 8 627 mth, Holandia; 8670117 / TQ48652; aktywna w dniu badania	otwórz ofertę
Volvo Construction Equipment	Dane techniczne EC250E: moc 168 kW i katalogowa masa robocza standardowych konfiguracji 26 010-31 650 kg; wartość 37 205 kg w badanym egzemplarzu pochodzi z jego tabliczki znamionowej i wymaga potwierdzenia konfiguracji dla numeru PIN	otwórz źródło
Arcona - cennik transportu	Orientacyjne stawki przewozu maszyn budowlanych do 40 t	otwórz źródło
NBP / kursy walut	Kurs orientacyjny użyty w kalkulacji: 1 EUR = 4,311 PLN na 04.08.2026	otwórz źródło

Uwagi: oględziny obejmowały uruchomienie maszyny i sprawdzenie działania podstawowych układów. Nie wykonano pomiaru ciśnień hydrauliki, diagnostyki komputerowej serwisu Volvo, analizy olejowej, pomiaru luzów sworzni ani próby pod pełnym obciążeniem. Nie przedstawiono książki serwisowej, faktur napraw, raportu CareTrack ani dokumentacji potwierdzającej komplet opcji fabrycznych.

Koszty transportu mają charakter orientacyjny i służą wyłącznie sprowadzeniu ofert zagranicznych do porównywalnych warunków rynku polskiego. Finalny koszt zależy od dokładnych gabarytów, masy transportowej, zezwoleń, pilotażu, miejsca odbioru i terminu.

8. Archiwizacja ofert porównawczych

Zestawienie archiwizacyjne zawiera parametry odczytane z aktywnych stron internetowych w dniu 04.08.2026 r. W przypadku późniejszego wygaśnięcia linku dane poniżej umożliwiają odtworzenie podstawy wyceny. Zaleca się przechowanie wersji PDF lub zrzutu strony w aktach zlecenia.

P1 - OTOMOTO - identyfikator ID6HThwQ	
Maszyna	Volvo EC 250 EL, 2020, 5 651 mth, Polska
Cena źródłowa	579 000 PLN
Transport / korekta	
Status i URL	aktywna w dniu badania; https://www.otomoto.pl/maszyny-budowlane/oferta/volvo-ec-250-el-ID6HThwQ.html

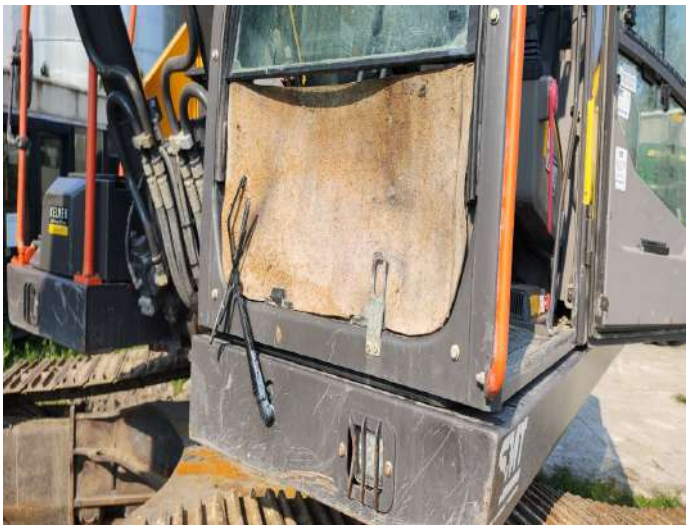
P2 - Podlasly Baumaschinen - identyfikator EC250EL-2	
Maszyna	Volvo EC 250 EL, 2021, 4 876 mth, Niemcy
Cena źródłowa	122 500 EUR (528 098 PLN)
Transport / korekta	
Status i URL	aktywna w dniu badania; https://podlasly.de/en/construction-machinery/details/crawler-excavator-volvo-ec-250-el-2.html

P3 - Podlasly Baumaschinen - identyfikator EC250EL-8418	
Maszyna	Volvo EC 250 EL, 2022, 8 418 mth, Niemcy
Cena źródłowa	99 500 EUR (428 944 PLN)
Transport / korekta	
Status i URL	aktywna w zestawieniu sprzedawcy; https://podlasly.de/en/construction-machinery/crawler-excavators.html

P4 - Podlasly Baumaschinen - identyfikator EC250EL-4425	
Maszyna	Volvo EC 250 EL, 2022, 4 425 mth, Niemcy
Cena źródłowa	139 000 EUR (599 229 PLN)
Transport / korekta	
Status i URL	aktywna w zestawieniu sprzedawcy; https://podlasly.de/en/construction-machinery/crawler-excavators.html

P5 - TrucksNL / CHESS - identyfikator 8670117 / TQ48652	
Maszyna	Volvo EC250EL, 2020, 8 627 mth, Holandia
Cena źródłowa	77 500 EUR (334 102 PLN)
Transport / korekta	
Status i URL	aktywna w dniu badania; https://www.trucksnl.com/pl/volvo-ec250el-8670117-vd

Dokumentacja zdjęciowa



Zdjęcie 01/45 - Kabina - brak / uszkodzenie materiału wygłuszającego



Zdjęcie 02/45 - Kabina - brak / uszkodzenie materiału wygłuszającego - ujęcie dodatkowe



Zdjęcie 03/45 - Ściana boczna lewa



Zdjęcie 04/45 - Ściana boczna lewa - ujęcie dodatkowe



Zdjęcie 05/45 - Drzwi lewe



Zdjęcie 06/45 - Drzwi lewe - ujęcie dodatkowe

Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



Zdjęcie 07/45 - Osłona lewa boczna



Zdjęcie 08/45 - Osłona lewa boczna - ujęcie dodatkowe



Zdjęcie 09/45 - Ściana tylna Zarysowania ślady korozji



Zdjęcie 10/45 - Ściana tylna Zarysowania ślady korozji - ujęcie dodatkowe



Zdjęcie 11/45 - Osłona tylna prawa



Zdjęcie 12/45 - Osłona tylna prawa - ujęcie dodatkowe

Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



Zdjęcie 13/45 - Ściana boczna prawa



Zdjęcie 14/45 - Ściana boczna prawa - ujęcie dodatkowe



Zdjęcie 15/45 - Lusterko prawe



Zdjęcie 16/45 - Lusterko prawe - ujęcie dodatkowe



Zdjęcie 17/45 - Obudowa siłownika łyżki - zarysowania



Zdjęcie 18/45 - Obudowa siłownika łyżki - zarysowania - ujęcie dodatkowe

Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



Zdjęcie 19/45 - Tabliczka znamionowa



Zdjęcie 20/45 - Numer seryjny VIN



Zdjęcie 21/45 - Licznik motogodziny czytelny



Zdjęcie 22/45 - Tabliczka osprzętu



Zdjęcie 23/45 - Hydraulika



Zdjęcie 24/45 - Kabina operatora

Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



Zdjęcie 25/45 - Osprzęt roboczy narzędzie



Zdjęcie 26/45 - Podwozie i gąsienice



Zdjęcie 27/45 - Silnik



Zdjęcie 28/45 - Stanowisko operatora - panel sterowania



Zdjęcie 29/45 - Dokumentacja dodatkowa 1



Zdjęcie 30/45 - Dokumentacja dodatkowa 10

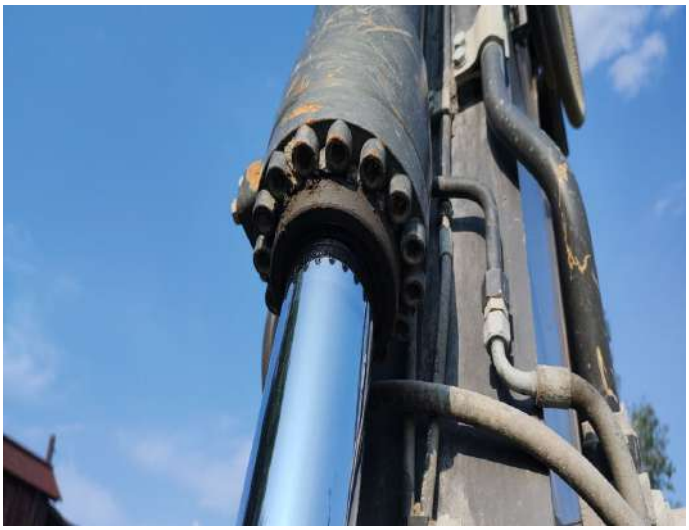
Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



Zdjęcie 31/45 - Dokumentacja dodatkowa 11



Zdjęcie 32/45 - Dokumentacja dodatkowa 12



Zdjęcie 33/45 - Dokumentacja dodatkowa 13



Zdjęcie 34/45 - Dokumentacja dodatkowa 2



Zdjęcie 35/45 - Dokumentacja dodatkowa 3



Zdjęcie 36/45 - Dokumentacja dodatkowa 4

Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



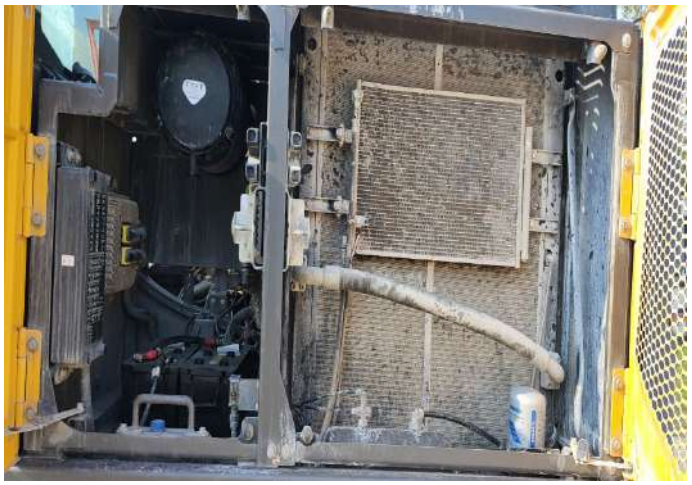
Zdjęcie 37/45 - Dokumentacja dodatkowa 5



Zdjęcie 38/45 - Dokumentacja dodatkowa 6



Zdjęcie 39/45 - Dokumentacja dodatkowa 7



Zdjęcie 40/45 - Dokumentacja dodatkowa 8





Zdjęcie 42/45 - Przód lewy skos

Załącznik fotograficzny - ciąg dalszy



