



MAN, TGX

ciągnik samochodowy, siodłowy
12419 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2018**
VIN **WMA06XZZXJM789019**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **565 645 km**

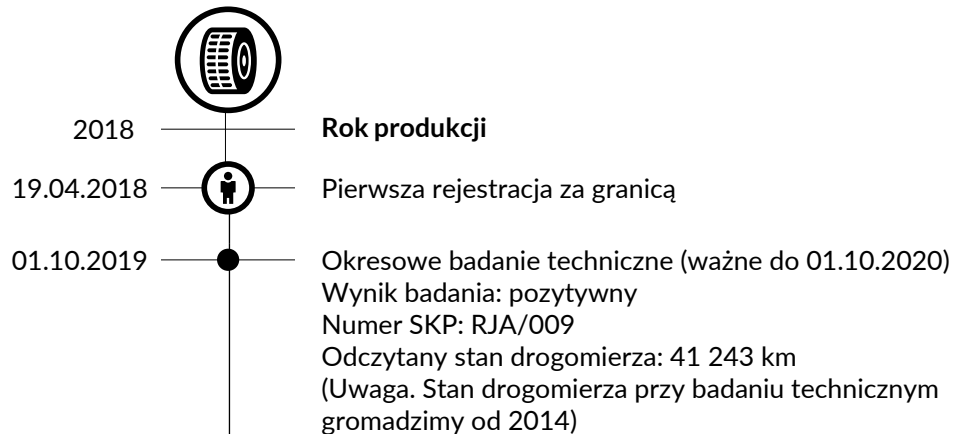
1. Dane techniczne



Moc silnika (kW) **368**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO VI***
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **7699 kg**
Dopuszczalna ładowność **10301 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **18000 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **112 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.10.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 02.10.2019 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
- 03.10.2019 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 01.10.2020
- 29.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NEL/001
Odczytany stan drogomierza: 155 380 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 174 108 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 06.02.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 186 347 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.10.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NEL/001
Odczytany stan drogomierza: 272 973 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.10.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NEL/001
Odczytany stan drogomierza: 407 190 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KMY/023
Odczytany stan drogomierza: 491 933 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.08.2024 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Odczytany stan drogomierza: 565 645 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podkarpackie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	02.10.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	565 645 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.