

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/AP/83954/24/10/30
Nr zlecenia/szkody: 390706/19/1
Data zlecenia: 30-10-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Michał Krześniak
w imieniu Alior Leasing
ul. Zatorze 1
02-591 Warszawa

Rzecznawca:
mgr inż. Grzegorz Charko
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0124781
Producent Model Typ/wersja	MAN TGX 18.500 Euro 6 12419ccm - 500KM 18t 16-19 18.500 4x2 BLS XLX 06X
Rodzaj nadwozia Zabudowa	SIK - Nie dotyczy
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg]	7699 18000
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym SCE 12419 500/368 zautomatyzowana
Nr rejestracyjny VIN	RZ1970X WMA06XZZXJM789019
Data 1. rejestracji Data 1. rej. w Polsce Data nast. bad. techn. Rok produkcji	19-04-2018 03-10-2019 08-11-2024 2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	574 983 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-10-31

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	DUNLOP, SP346	315/70 22.5 150L	100 %
1	prawe	DUNLOP, SP346	315/70 22.5 150L	100 %
2	lewezew.	DUNLOP, SP446	315/70 22.5 150L	90 %
2	lewewew.	DUNLOP, SP446	315/70 22.5 150L	90 %
2	prawezew.	DUNLOP, SP446	315/70 22.5 150L	90 %
2	prawewew.	DUNLOP, SP446	315/70 22.5 150L	90 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ASR | 16. MAN BrakeMatic (elektronicznie sterowany system hamulcowy) |
| 2. Aero-Pakiet (zaw. spoiler dachowy i owiewki boczne) | 17. Obrotomierz |
| 3. Blokada mechanizmu różnicowego | 18. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 4. Dach otwierany mechanicznie | 19. Radio MAN BasicLine |
| 5. EBA (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 20. Siedzenie kierowcy komfortowe z zawieszeniem pneumatycznym |
| 6. ECAS (elektronicznie sterowana wysokość zawieszenia) | 21. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 7. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 22. Szyby przyciemniane |
| 8. Hamulec silnikowy EVB | 23. Tachograf |
| 9. Immobilizer | 24. Tempomat |
| 10. Kabina sypialna XLX z wysokim dachem | 25. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 11. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 26. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 12. Komputer pokładowy | 27. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 13. LGS (system kontroli zmiany pasa ruchu) | 28. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 14. Lodówka | 29. Światła dalekosiężne i przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętu |
| 15. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane | |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Retarder/intarder | - |
| 2. Zbiornik paliwa dodatkowy | - |
| 3. Osłony międzyosiowe lakierowane | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹²

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Regularność przeglądów serwisowych	-
Wcześniejsze naprawy	-
Stwierdzone uszkodzenia, usterki i braki (w tym konieczne naprawy)	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

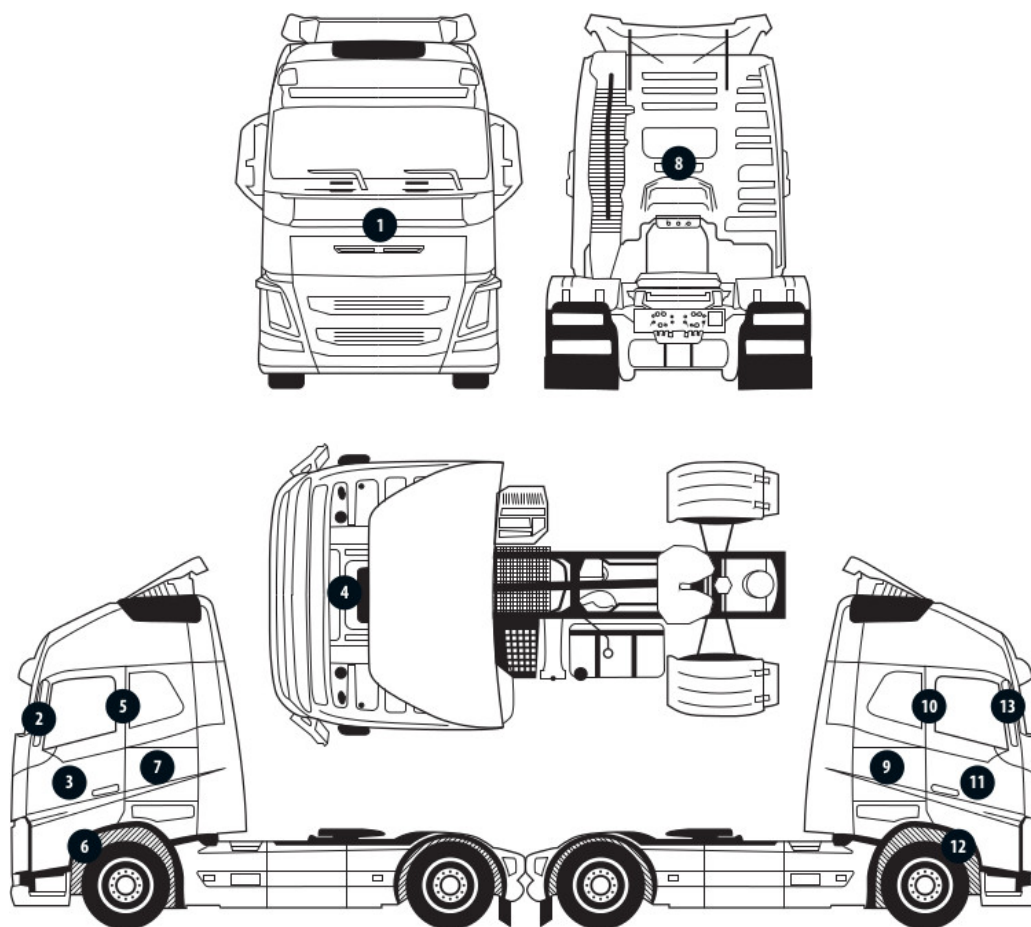
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 04-11-2024

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Grzegorz Charko

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	do 150
4	Dach	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	do 150
8	Ściana tylna	do 150
9	Ściana boczna prawa	150 - 300
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	150 - 200

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Nadwozie - liczne zarysowania, odpryski lakieru wynikłe z eksploatacji pojazdu.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Stopnie wejściowe	praw.	zarysowanie		

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Stopień wejściowy lewy - inny odcień lakieru.
2. Narożnik LP - inny odcień lakieru.
3. Zderzak P - łuszczenie / odpryski lakieru.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Lodówka do czyszczenia.
2. Tapicerka wnętrza - poplamiona, wnętrze do prani i czyszczenia.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	tyln. l.	niekompletny(a)		brak górnej pokrywy
Błotnik	tyln. p.	niekompletny(a)		brak górnej pokrywy

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Rama intensywnie skorodowana

Stwierdzono ślady naprawy powypadkowej ramy w części

1. Elementy dolne błotników tylnych - porysowane.
2. Osłony międzyosiowe - porysowane.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Silnik - wg otrzymanych informacji: uszkodzony (pęknięty wał korbowy). Brak możliwości uruchomienia silnika.
2. Stan oleju w silniku - poniżej (znacząco) poziomu minimum.
3. Ryzyko usterek i wad ukrytych w układzie napędowym.
4. Należy się liczyć z koniecznością naprawy głównej silnika.
5. Poziom płynu chłodniczego - zbyt niski.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

1. Pojazd przetaczany - brak możliwości pełnej weryfikacji.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Pojazd przetaczany - brak możliwości pełnej weryfikacji.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

1. Awaria sterowania hamulców.
2. Zużycie okładzin hamulców - zbyt duże zużycie pomiędzy kołami:
 - oś tylna: LT: 40%; PT: 28%
 - os przednia: LP: 18%; PP: 52%należy się liczyć z koniecznością wymiany okładzin ciernych.

Uwagi:

1. Usterki:
 - komputera pokładowego,
 - układu utrzymania pasa LGS,
2. Ryzyko usterek i wad ukrytych w pojeździe.
3. Brak informacji nt. serwisowania pojazdu.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- nie stwierdzono.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: uszkodzony silnik

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczny immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

1

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności zawady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.

Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu (w tym roku produkcji), które przyjęto wg przedstawionych dokumentów.

Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przód prostopadle góra (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Spód pojazdu przód



Fot. 6.
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.
Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Przekątna tylna prawa



Fot. 12.
Tył prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Tył prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Przekątna tylna lewa



Fot. 16.
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.
Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Numer identyfikacyjny

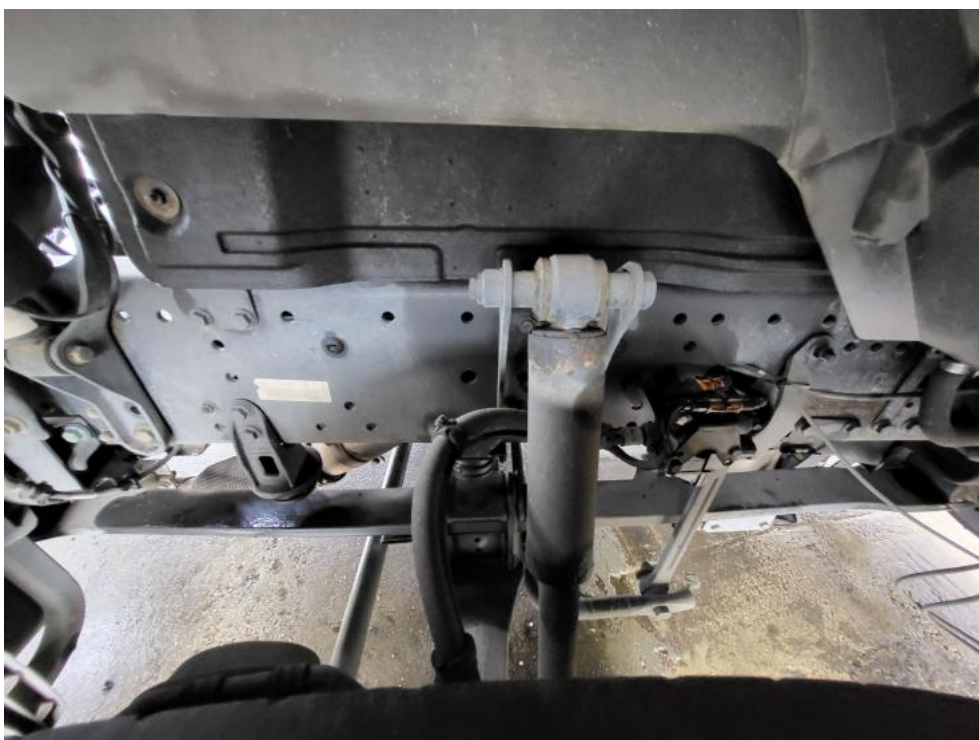


Fot. 20.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Silnik z lewej (podn. kab.)



Fot. 22.
Silnik z prawej (podn. kab.)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników



Fot. 24.
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)



Fot. 28.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Widok tyłu wnętrza kabiny



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tył

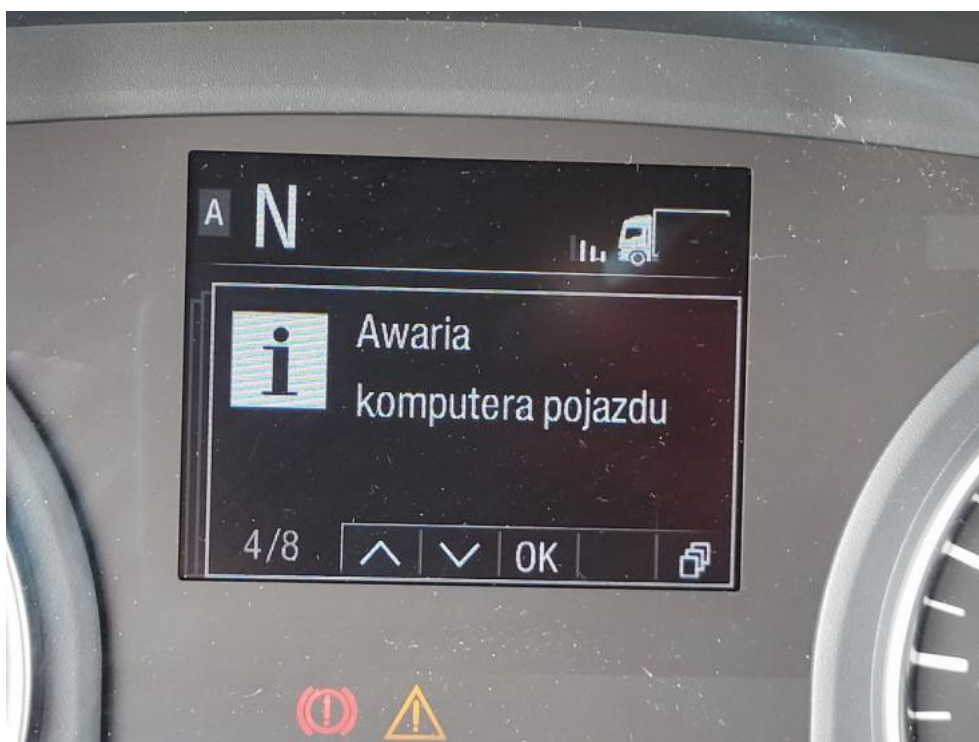


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

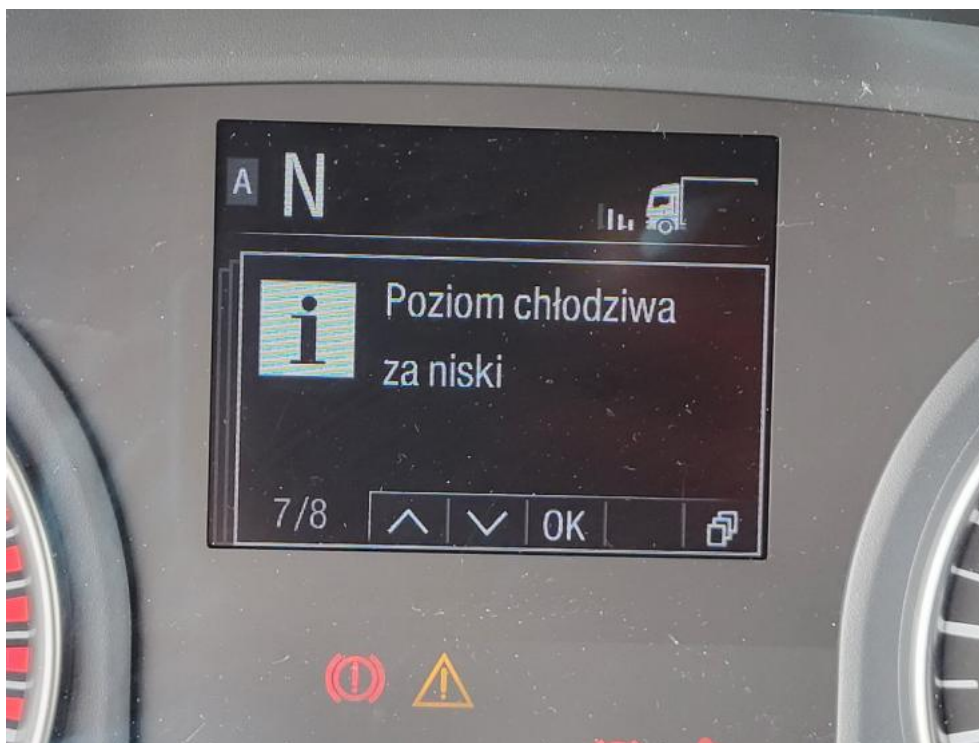


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

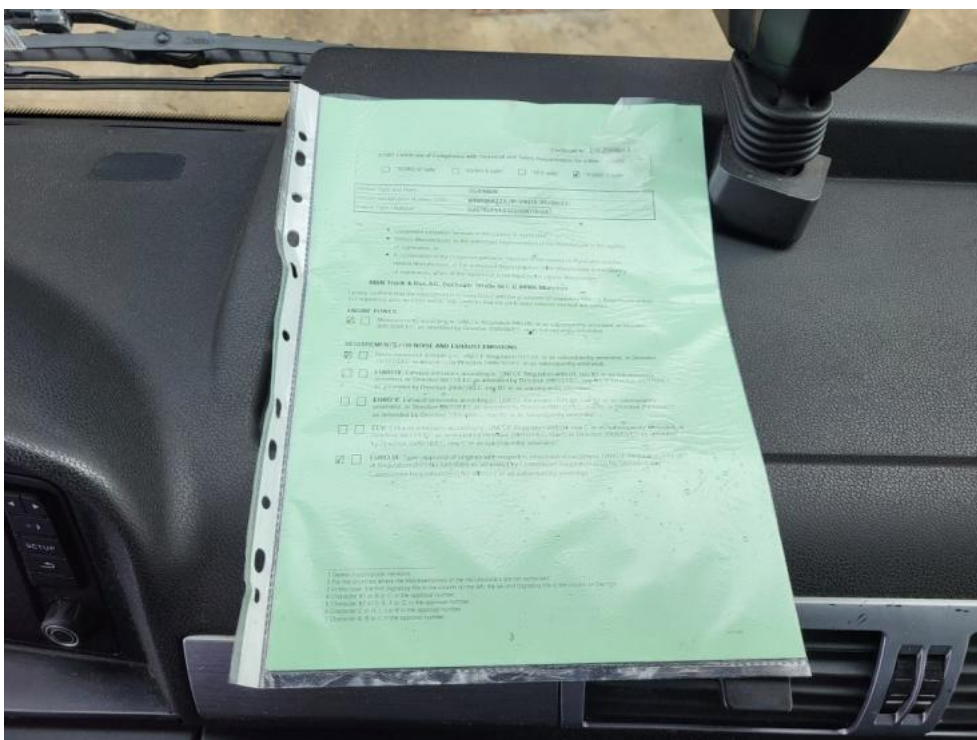


Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.