Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**SK1C225**
Pojazd	**SKODA, SUPERB, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**TMBLR9NP7N7017227**
Rok produkcji	**2021**
Ostatni stan licznika	**146 283 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 968 cm³**
Moc silnika	**147 kW**
Norma euro	**EURO 6 AP**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**158 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**6 l**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 735 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2 281 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**2 836 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**11 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e8*2007/46*0317*19**
Kategoria	**M1**
Typ	**3T**
Wariant	**ACDTUAX11**
Wersja	**NAD7AD7GC0054BISTL1B8B**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**19.06.2024**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2021 **Rok produkcji**

17.11.2021 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 21.11.2023)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**

19.11.2021 **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **19.11.2024**

21.11.2023 **Zbycie i nabycie pojazdu**

21.11.2023 **Zbycie pojazdu**

21.11.2023 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.06.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**

21.11.2023 **Nabycie pojazdu**

06.06.2024 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**

06.06.2024 **Zbycie pojazdu**

30.12.2024 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **99 479 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

07.01.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SG/013**
Odczytany stan licznika: **100 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.03.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **146 283 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

16.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**śląskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**12.06.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**146 283 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.