Numer wyceny	**292**
Data wyceny	**5.10.2026**
Wycena na dzień	**05.10.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119248

Numer rejestracyjny / numer VIN	WL5026K / VF7YC2MFA12F35776
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	10.11.2017 / 107
Rok produkcji	2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	507 818 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	236 600 / 271 218
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,5t 16-19
Typ	Jumper 35 BlueHDi L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 000 / 1 500
Rozstaw osi 1 / 2	3 450 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujniki parkowania - tył

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Brak reflektorów przednich
- Konieczne naprawy blacharsko lakiernicze
- Uszkodzenie zderzaka tylnego
- Brak lusterka lewego
- Zdemontowany silnik

Brak ważnego badania technicznego

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wy
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub koroz
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany elementów układu zawieszenia oraz/lub płynów eksploatacyjnych
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15 5124

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2

Oś 1, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), Rotalla, 225/70 R15 0325

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	1

Oś 2, Opona 2 (prawa), Rotalla, 225/70 R15 0325

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	Citroen Jumper
Wersja / odmiana	Y/CB; C2MFA/BB; GY1
Numer rejestracyjny	WL 5026K
VIN	VF7YC2MFA12F35776
Rok produkcji	2017
Pierwsza rejestracja	10.11.2017
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód specjalny; bankowóz; kategoria N1
Liczba miejsc	4
DMC / masa własna [kg]	3500 / 2715
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1997 / 96
Skrzynia / napęd	Nie ustalono / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	05.10.2026 / 05.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Nie ustalono - wyświetlacz wygaszony / 05.10.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Okazano dowód rejestracyjny. Karty pojazdu i książki serwisowej nie okazano.
Kluczyki	Widoczny jeden kluczyk z pilotem.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Nie potwierdzono obecności koła zapasowego, podnośnika, narzędzi, trójkąta, gaśnicy ani zestawu naprawczego.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd udostępniono na zewnątrz; kabina i ładownia zabrudzone i częściowo zajęte zdemontowanymi elementami.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny dostępnych powierzchni i podwozia oraz odczyt oznaczeń. Bez pomiaru powłoki lakierowej, uruchomienia, diagnostyki i jazdy próbnej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Milever / All Season Van	225/70 R15 / nie ustalono	Zimowa / 5124	2,0	Zużycie; stan ciśnienia niepotwierdzony.
Przednie prawe	Milever / All Season Van	225/70 R15 / nie ustalono	Zimowa / nie odczytano	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru; stan ciśnienia niepotwierdzony.
Tylne lewe	Rotalla / Setula Van 4 Season	225/70 R15 / nie ustalono	Zimowa / 0325	1,0	Do wymiany; stan ciśnienia niepotwierdzony.
Tylne prawe	Rotalla / Setula Van 4 Season	225/70 R15 / nie ustalono	Zimowa / 0325	2,0	Zużycie; stan ciśnienia niepotwierdzony.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Widoczne elementy nadwozia	Nie wykonano	Brak odczytów grubości powłoki; ocena ograniczona przez zabrudzenia i oznakowanie.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
10.11.2017	Pierwsza rejestracja	Data z dowodu rejestracyjnego.
05.10.2026	Odczyt drogomierza	Nie ustalono - wyświetlacz był wygaszony.
05.10.2026	Badanie stanu pojazdu	Brak jazdy próbnej i uruchomienia; zakres statyczny.

5. Historia szkodowa

Nie przedstawiono odrębnej historii szkodowej. Brak takiego materiału nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / ESP / ASR	Elementy sterujące lub oznaczenia wyposażenia nie stanowią pełnego potwierdzenia konfiguracji.	Nie sprawdzono działania.
Klimatyzacja manualna	Widoczny panel sterowania.	Nie sprawdzono działania.
Szyby przednie sterowane elektrycznie	Widoczne przełączniki.	Nie sprawdzono działania.
Centralny zamek / pilot	Widoczny kluczyk z pilotem.	Nie sprawdzono działania.
Czujniki parkowania tylne	Widoczne elementy instalacji.	Nie sprawdzono działania.
Dodatkowy panel sterujący	Panel zamontowany na górze deski rozdzielczej.	Nie sprawdzono działania.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Tył pojazdu jest rozlegle zdeformowany; uszkodzenia obejmują drzwi tylne, zderzak, pas dolny i widoczne elementy konstrukcyjne. Brakuje obu reflektorów przednich oraz lewego lusterka. Na zderzaku przednim widoczne są otarcia. Czerwone oznakowanie nadwozia ma miejscowe ubytki i uszkodzenia.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Kabina i przestrzeń ładunkowa są silnie zabrudzone. Poszycie siedziska pasażera jest rozlegle rozdarte, z odsłoniętą pianką. Brakuje części osłon i elementów konsoli; instalacja i mocowania są odsłonięte. W kabinie i ładowni znajdują się luźne zdemontowane części.

Koła i ogumienie

Pomiary bieżnika: przednie lewe 2,0 mm, tylne lewe 1,0 mm, tylne prawe 2,0 mm; dla przedniego prawego brak wyniku. Stalowe obręcze mają widoczne zabrudzenia i miejscową korozję powierzchniową.

Silnik i układ napędowy

Silnik, skrzynia biegów i akumulator są zdemontowane. Komora silnika jest niekompletna, z odłączonymi przewodami i odsłoniętymi mocowaniami. Nie potwierdzono stanu ani sprawności układu napędowego.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Widoczne elementy przedniego podwozia i układu kierowniczego oceniono wyłącznie wzrokowo. Brak próby ruchowej i demontażu kontrolnego uniemożliwia potwierdzenie sprawności.

Układ hamulcowy

Nie wykonano prób układu hamulcowego. Stan i sprawność nie zostały potwierdzone.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Brak akumulatora uniemożliwił uruchomienie instalacji, odczyt komunikatów i sprawdzenie wyposażenia elektrycznego.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie wykonano	Brak silnika, skrzyni biegów i akumulatora.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano	Pojazdu nie uruchomiono.
Jazda drogowa	Nie wykonano	Nie potwierdzono działania układów w ruchu.
Diagnostyka	Nie wykonano	Brak zasilania i niekompletność pojazdu.
Demontaż	Nie wykonywano w ramach badania	Oceniono stan zastany z wcześniej zdemontowanymi zespołami.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Tył pojazdu	Deformacje / uszkodzenia	Rozległe deformacje drzwi tylnych, zderzaka i dolnego pasa. Widoczne przemieszczenia i ubytki mocowań. Zalecenie: pełna weryfikacja geometrii i zakresu napraw po demontażu.	F6, F7, F8, U1.1, U1.2
U2	Fotel pasażera - siedzisko	Rozdarcie poszycia i pianki	Rozległe rozdarcie tkaniny z odsłoniętą i uszkodzoną pianką. Zalecenie: naprawa tapicerska po ocenie stelaża i zakresu uszkodzenia.	U2.1, U2.2
U3	Konsola środkowa / kabina	Braki i demontaż elementów	Brakuje części osłon, elementów konsoli i mocowań; widoczne są otwory, luźne przewody i zdemontowane wyposażenie. Zalecenie: inwentaryzacja kompletności i zabezpieczenie instalacji.	U3.1, U3.2, Z9, Z10
U4	Dolna część deski rozdzielczej	Braki osłon / odsłonięta instalacja	Brakuje fragmentów osłon po stronie kierowcy; instalacja elektryczna i skrzynka bezpieczników są odsłonięte. Zalecenie: uzupełnienie osłon po sprawdzeniu instalacji.	U4.1, U4.2, F13
U5	Komora silnika / układ napędowy	Brak zespołów	Silnik, skrzynia biegów i akumulator są zdemontowane; widoczne są odłączone przewody i puste mocowania. Zalecenie: inwentaryzacja kompletności oraz ocena warsztatowa przed dalszymi pracami.	F1, F11, U5.1, U5.2, U5.3, P7
U6	Tylna część podwozia	Deformacja elementów konstrukcyjnych	Widoczne odkształcenia i przemieszczenie poprzecznych elementów pod tylną częścią nadwozia. Zalecenie: pomiar geometrii i ocena konstrukcji po oczyszczeniu oraz demontażu.	U6.1
U7	Przód pojazdu	Braki oświetlenia i elementów	Brakuje obu reflektorów przednich oraz części elementów pasa przedniego; otwory montażowe pozostają odsłonięte. Zalecenie: kontrola kompletności i mocowań.	F1, F2, F3, F4
U8	Lewa strona - lusterko	Brak elementu	Brakuje lewego lusterka zewnętrznego; widoczne jest miejsce mocowania. Zalecenie: kontrola mocowania i instalacji przed uzupełnieniem elementu.	F2, F10
U9	Kabina i ładownia	Luźne części / nieporządek	W kabinie i przestrzeni ładunkowej znajdują się liczne zdemontowane elementy i luźne części. Zalecenie: inwentaryzacja, usunięcie luźnych przedmiotów i uporządkowanie.	F12, P1, P2, P3, P6
U10	Podłoga kabiny i ładowni	Zabrudzenia / zużycie	Widoczne zabrudzenia, osad i ślady intensywnego użytkowania na podłodze oraz wykładzinach. Zalecenie: gruntowne czyszczenie i ocena powierzchni po oczyszczeniu.	F12, U3.1, U3.2, Z9, Z10, P5
U11	Fotele przednie	Zabrudzenia / plamy	Na tapicerce widoczne są plamy i zabrudzenia. Zalecenie: czyszczenie i pranie tapicerki; skuteczność usunięcia plam do oceny po czyszczeniu.	F14, U2.2, P5
U12	Boki nadwozia	Oznakowanie reklamowe / ubytki	Czerwone oznakowanie ma miejscowe ubytki, przecięcia i ślady zużycia. Zalecenie: usunięcie oznakowania przy przygotowaniu do sprzedaży i ocena odsłoniętej powłoki.	F4, F5, F9, F10, P4

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U13	Tylne drzwi / przegroda ładowni	Zabrudzenia / zarysowania	Widoczne zabrudzenia, smugi i miejscowe zarysowania powierzchni. Zalecenie: czyszczenie i ocena po oczyszczeniu.	F7, F12
U14	Obręcze stalowe	Korozja powierzchniowa / zabrudzenia	Na widocznych obręczach występują zabrudzenia i miejscowa korozja powierzchniowa. Zalecenie: oczyszczenie i ocena stanu obręczy oraz ogumienia.	F2, F4, F5, F9, F10
U15	Zderzak przedni	Otarcia / zarysowania	Na narożach i powierzchni zderzaka widoczne są jasne otarcia i zarysowania. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	F1, F3

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu z przodu.



F2. Widok przedniej i lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok przedniej i prawej strony.



F4. Prawa strona - część przednia.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Prawa strona - część tylna.



F6. Widok tylnej i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Widok tyłu pojazdu.



F8. Widok tylnej i lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Lewa strona - część tylna.



F10. Lewa strona - część przednia.

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Komora silnika.



F12. Otwarta przestrzeń ładunkowa.

10. Zdjęcia podstawowe F



F13. Kabina od strony kierowcy.



F14. Widok kokpitu i fotela kierowcy.

10. Zdjęcia podstawowe F



F15. Widok deski rozdzielczej i foteli.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Uszkodzenia dolnej części tyłu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

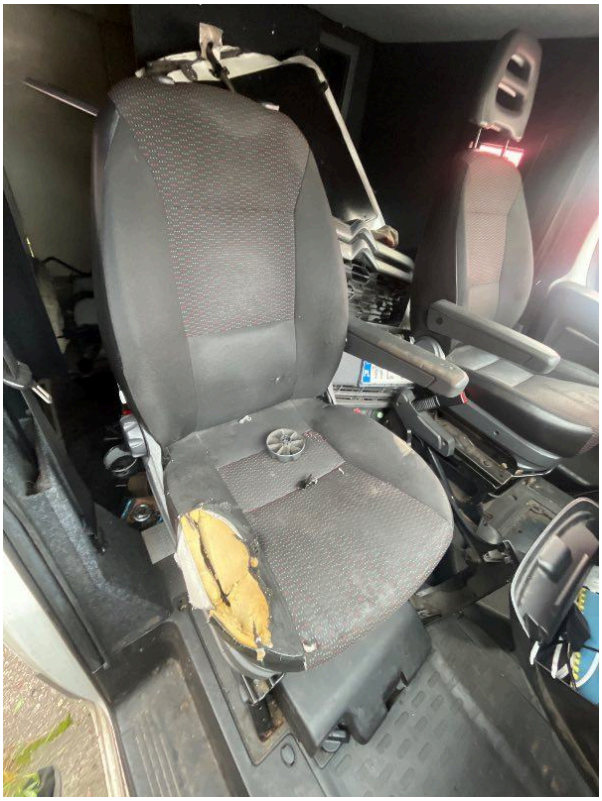


U1.2. Deformacja lewych tylnych drzwi i zderzaka.

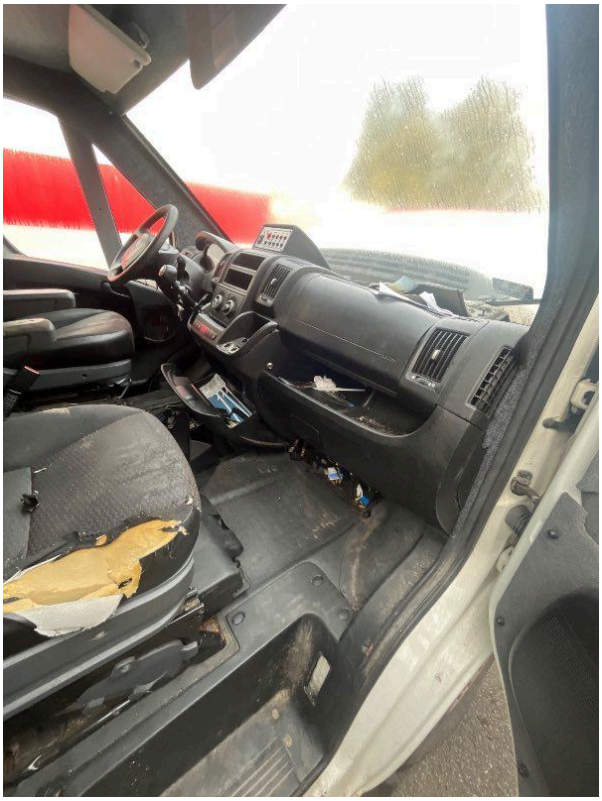


U2.1. Rozdarcie poszycia i pianki siedziska.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.2. Fotel pasażera - widok ogólny.



U3.1. Kabina i konsola - widok od strony pasażera.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

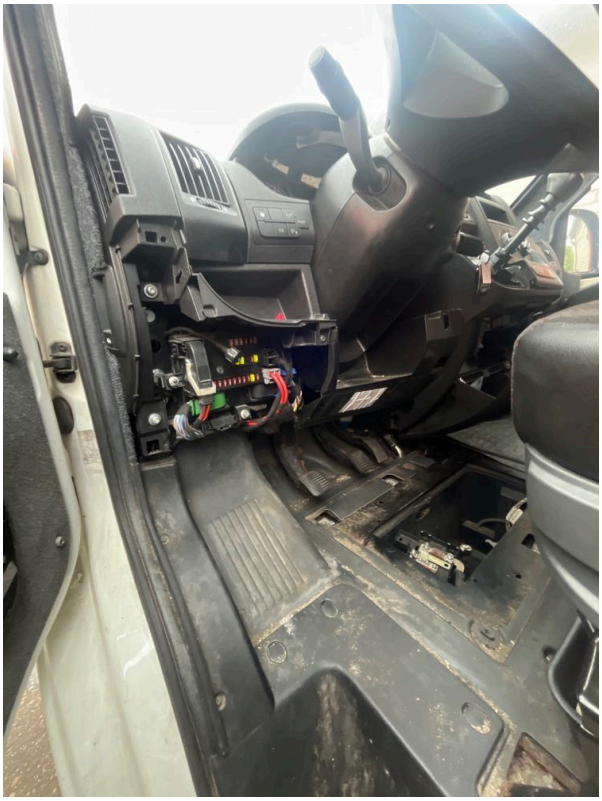


U3.2. Zdemontowane elementy w kabinie.



U4.1. Otwór po brakującym elemencie osłony.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.2. Odsłonięta instalacja pod deską.



U5.1. Puste miejsce akumulatora i odłączone przewody.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.2. Niekompletna lewa część komory silnika.



U5.3. Przedni zespół nośny po demontażu napędu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. Deformacje tylnej części podwozia.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Numer VIN na pojeździe.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Tabliczka znamionowa.



Z3. Dowód rejestracyjny i kluczyk.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z4. Druga strona dowodu rejestracyjnego.



Z5. Zespół wskaźników z wygaszonym wyświetlaczem.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z6. Dokumenty i elementy na fotelu pasażera.



Z7. Kierownica i stanowisko kierowcy.

12. Zdjęcia uzupełniające Z

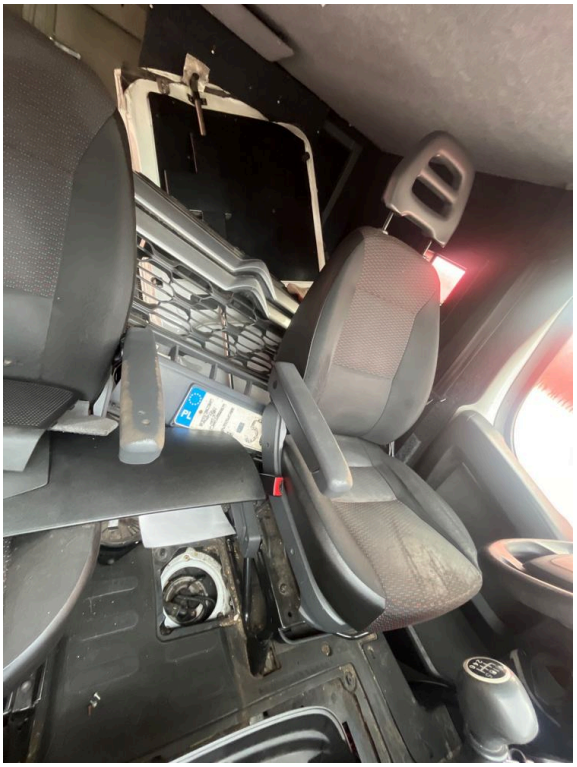


Z8. Dodatkowy panel sterujący.



Z9. Tunel centralny z brakującymi osłonami.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z10. Przestrzeń między fotelami i luźne elementy.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Luźne zdemontowane części w ładowni.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Chłodnica, tłumik i przewody w ładowni.



P3. Dodatkowy element wyposażenia w ładowni.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Okno i uchwyt prawych drzwi bocznych.



P5. Kabina - widok od strony pasażera.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P6. Zdemontowana chłodnica w kabinie.



P7. Widok przedniej części podwozia.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazd jest niekompletny: zdemontowano silnik, skrzynię biegów i akumulator, a przednia część nadwozia nie ma reflektorów. Tył pojazdu ma rozległe deformacje obejmujące także widoczne elementy konstrukcyjne.

Zakres oceny mechanicznej był ograniczony do oględzin statycznych. Nie wykonano uruchomienia, diagnostyki ani jazdy próbnej.

Przed dalszymi pracami zaleca się inwentaryzację części, pomiar geometrii nadwozia i ocenę warsztatową układów po przywróceniu kompletności.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 06.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.