Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WU2304R**
Pojazd	**IVECO/IGLOOCAR, IGLOOCAR, samochód ciężarowy, furgon, chłodnia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**ZCFC535D7L5340452**
Rok produkcji	**2020**
Ostatni stan licznika	**745 387 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 998 cm³**
Moc silnika	**132 kW**
Norma euro	**EURO VI D**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**300 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**10.8 l**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**2 930 kg**
Dopuszczalna ładowność	**570 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**4 100 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**21 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e32*2007/46*0182*12**
Kategoria	**N1**
Typ	**IS35SI2AA/100**
Wariant	**ID11C1C/C**
Wersja	**VK4CA2BB36K**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**18.09.2023**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2020 — **Rok produkcji**

16.07.2020 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 08.09.2023)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**

22.07.2020 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **22.07.2023**

23.07.2020 — **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **RZ/002**
Odczytany stan licznika: **31 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.12.2022 — **Nabycie pojazdu**

04.04.2023 — **Zbycie i nabycie pojazdu**

19.07.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TKI/020**
Odczytany stan licznika: **348 463 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.09.2023 **Zbycie pojazdu**

08.09.2023 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

08.09.2023 **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**
Numer SKP: **TKI/020**
Odczytany stan licznika: **348 490 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.08.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/004**
Odczytany stan licznika: **597 946 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.08.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/004**
Odczytany stan licznika: **745 387 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**mazowieckie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**14.09.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**745 387 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.