Numer wyceny	**390**
Data wyceny	**4.11.2026**
Wycena na dzień	**04.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0064058

Numer rejestracyjny / numer VIN	PZ685JP / VF7YBAMFB11959162
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	23.05.2011 / 186
Rok produkcji	2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	393 987 / Odczytany
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 HDi Euro 4 2198ccm - 100KM 3.3t 06-12
Typ	Jumper 33 HDi L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.07.2006 - 30.09.2012
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	74 / 100
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 910 / 1 390
Rozstaw osi 1 / 2	3 450 /

WYCENA POJAZDU — Sprzedaż

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- El. podnoszenie szyb, przód
- Gniazdo 12V
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Komputer pokładowy
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Obrotomierz
- Półka przednia podsufitowa
- Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej
- Zawieszenie wzmocnione

OPONY		Sprzedaż
Oś 1, Opona 1 (lewa), Continental, 225/70 R15		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4	
Oś 1, Opona 2 (prawa), Continental, 225/70 R15		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4	
Oś 2, Opona 1 (lewa), Inne, 225/70 R15		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3	
Oś 2, Opona 2 (prawa), Inne, 225/70 R15		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3	

SUMA



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	CITROEN / JUMPER 33 L2H2 100
Wersja / odmiana	YBAMFB/BX
Numer rejestracyjny	PZ 685JP
VIN	VF7YBAMFB11959162
Rok produkcji	2011
Pierwsza rejestracja	24.05.2011
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy, van; kategoria N1
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3300 / 1910
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	2198 / 74
Skrzynia / napęd	Nie ustalono / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	02.11.2026 / 04.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	393 987 km / 02.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny okazano. Karty pojazdu, książki serwisowej i instrukcji obsługi nie przedstawiono.
Kluczyki	Okazano kluczyk do pojazdu.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Nie przedstawiono koła zapasowego, podnośnika, narzędzi, klucza do kół, trójkąta ostrzegawczego ani gaśnicy.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd oglądano na zewnątrz. Dostęp obejmował nadwozie, kabinę, przestrzeń ładunkową i widoczne fragmenty komory silnika; spód pojazdu nie został udokumentowany w czytelnym ujęciu.
Zakres wykonanych czynności	Odczyt drogomierza, oględziny wizualne, pomiary bieżnika czterech opon, pomiar powłoki wybranych elementów, uruchomienie silnika. Jazdy próbnej i diagnostyki nie wykonano.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Continental / Suregrip AS Van	225/70 R15 / 112	Zimowa / nie ustalono	4,0	Stan określony jako dobry; ciśnienia nie zmierzono.
Przednie prawe	Continental / Suregrip AS Van	225/70 R15 / 112	Zimowa / nie ustalono	4,0	Stan określony jako dobry; ciśnienia nie zmierzono.
Tylne lewe	Sailun / Commercio 4 Seasons	225/70 R15 / 112	Wielosezonowa / nie ustalono	2,9	Opona zużyta; ciśnienia nie zmierzono.
Tylne prawe	Sailun / Commercio 4 Seasons	225/70 R15 / 112	Wielosezonowa / nie ustalono	2,8	Opona zużyta; ciśnienia nie zmierzono.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Błotnik przedni lewy	0-150	Wynik zapisany dla elementu; na fotografiach błotnik nie jest zamontowany.
Błotnik przedni prawy	0-150	Wynik zapisany dla elementu; na fotografiach błotnik nie jest zamontowany.
Drzwi przednie lewe	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Drzwi przednie prawe	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Drzwi tylne lewe	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Drzwi tylne prawe	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Błotnik tylny lewy	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Błotnik tylny prawy	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Słupek przedni lewy	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Słupek środkowy lewy	0-150	Wynik w zakresie pomiarowym określonym jako norma.
Próg lewy	0-150	Wynik zapisany dla widocznego zakresu; występuje rozległa korozja i perforacja.
Dach, słupki prawe, próg prawy i zderzaki	Nie ustalono	Brak odczytu pomiarowego.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
24.05.2011	Pierwsza rejestracja w Polsce	Pierwszy właściciel: firma lub organizacja.
23.05.2014	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	856 679 km; odczyt historyczny.
02.07.2015	Zmiana właściciela	Właściciel: firma lub organizacja.
20.05.2016	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	133 786 km; odczyt niższy od poprzedniego.
19.05.2017	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	162 685 km.
18.05.2018	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	189 574 km.
17.05.2019	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	212 611 km.
15.05.2020	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	233 649 km.
17.05.2021	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	258 913 km.
19.09.2022	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	277 512 km.
18.09.2023	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	315 381 km.
17.09.2024	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	355 536 km.
22.09.2025	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	379 384 km; ważność do 22.09.2026.
03.11.2026	Stan w ewidencji	Brak informacji o ważnym badaniu technicznym; polisa OC ważna do 31.12.2026.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Taki zakres danych nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS	Obecny według zakresu oględzin	Działania nie sprawdzono.
ASR	Obecny według zakresu oględzin	Działania nie sprawdzono.
Wspomaganie kierownicy	Obecne	Działania nie sprawdzono.
Zamek centralny	Obecny	Działania nie sprawdzono.
Komputer pokładowy	Obecny	Działania nie sprawdzono.
Radioodbiornik	Obecny	Działania nie sprawdzono.
Tapicerka materiałowa	Obecna	Stan opisano w sekcji 7 i 9.
Klimatyzacja	Elementy sterowania obecne	Sprawności nie potwierdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Nadwozie ma rozległe ubytki powłoki, korozję progów z perforacją, uszkodzenia obu lusterek, braki przednich błotników oraz nieprawidłowo zamocowane elementy przedniego oświetlenia i zderzaka. Widoczne są liczne rysy, otarcia i oznakowanie reklamowe. Szczegóły zestawiono w sekcji 9.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Kabina jest zabrudzona. Poszycie fotela kierowcy jest rozdarte, a część osłon deski i tunelu jest zdemontowana lub brakująca; widoczne są instalacja i moduły. Przestrzeń ładunkowa jest zabrudzona, z luźnymi płytami i elementami.

Koła i ogumienie

Obręcze stalowe wykazują korozję powierzchniową. Bieżnik zmierzono oddzielnie dla każdego koła: 4,0 mm z przodu, 2,9 mm tylne lewe i 2,8 mm tylne prawe. DOT i ciśnienia nie zostały ustalone.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono. Stwierdzono stukanie i dymienie podczas pracy oraz niski poziom oleju; poziom płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowy. Przyczyna nie została ustalona. Układ wydechowy jest niekompletny. Zalecenie: szczegółowa diagnostyka przed dalszą eksploatacją.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Zawieszenia i układu kierowniczego nie sprawdzono w próbie ruchowej. Brak wyniku nie stanowi potwierdzenia sprawności ani usterki.

Układ hamulcowy

Układu hamulcowego nie sprawdzono w próbie ruchowej. Brak wyniku nie stanowi potwierdzenia sprawności ani usterki.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Po włączeniu zapłonu widoczne były kontrolki akumulatora, silnika, ostrzegawcza, pasa bezpieczeństwa, otwartych drzwi oraz oświetlenia. Interpretacja części kontrolek jest ograniczona przez stan zapłonu i otwarte drzwi. Działania instalacji elektrycznej nie potwierdzono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Silnik uruchomiono.	Podczas pracy występowało stukanie i dymienie; przyczyny nie ustalono.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano.	Brak oceny napędu, sprzęgła, hamulców, zawieszenia i układu kierowniczego w ruchu.
Jazda drogowa	Nie wykonano.	Brak oceny zachowania pojazdu w warunkach drogowych.
Diagnostyka	Nie wykonano.	Nie odczytano kodów usterek ani parametrów bieżących.
Demontaż	Nie wykonywano na potrzeby oględzin.	Ocena ograniczona do elementów dostępnych i już odsłoniętych.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Przód pojazdu	braki i nieprawidłowe zamocowanie	Brak obu przednich błotników; reflektory i naroża zderzaka są odsłonięte i miejscowo nieprawidłowo zamocowane, z widocznymi przerwami i luźnym przewodem. Zalecenie: weryfikacja mocowań i kompletności przed użytkowaniem.	U1.1, F1
U2	Lusterka zewnętrzne lewe i prawe	uszkodzenie / braki	W obu lusterkach brak zasadniczych wkładów i części obudów; widoczne są mechanizmy oraz przewody. Dolny wkład jednego lusterka pozostaje na miejscu. Zalecenie: naprawa i sprawdzenie regulacji oraz kierunkowskazów.	U2.1, U2.2
U3	Próg lewy	korozja perforacyjna	Rozległa korozja z ubytkami materiału i perforacją w dolnej części progu. Zakres wewnętrzny niewidoczny. Zalecenie: ocena konstrukcyjna po oczyszczeniu i naprawa blacharska.	U3.1
U4	Próg prawy	korozja i ubytki powłoki	Rozległa korozja dolnej krawędzi, miejscowe ubytki materiału i powłoki. Zakres wewnętrzny niewidoczny. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i naprawa blacharska.	U4.1, U4.2
U5	Pokrywa silnika i górna część kabiny	rozległe łuszczenie powłoki	Widoczne rozległe odspojenia i ubytki białej powłoki, szczególnie na pokrywie silnika, słupkach i nad szybą. Zalecenie: ocena podłoża po oczyszczeniu przed doborem naprawy.	U5.1, F1
U6	Drzwi tylne	rysy, otarcia i ogniska korozji	Widoczne liczne zarysowania, otarcia i miejscowe ogniska korozji przy krawędziach oraz łączeniu skrzydeł. Głębokości rys nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U6.1, F2
U7	Tylna lampa lewa	zarysowania klosza	Na kloszu widoczne są liczne powierzchniowe zarysowania. Szczelności i działania lampy nie sprawdzono.	U7.1
U8	Tylny narożnik i odblask	pęknięcie plastiku / korozja	Plastik narożnika jest pęknięty, a powierzchnia odblasku ma silne naloty i przebarwienia. Zalecenie: sprawdzenie mocowania i kompletności elementów.	U8.1
U9	Fotel kierowcy, siedzisko	rozdarcie i ubytek poszycia	Boczna część siedziska ma rozległe rozdarcie z odsłoniętą pianką oraz mniejsze rozdarcia poszycia. Zalecenie: naprawa tapicerska po ocenie zakresu.	U9.1
U10	Deska rozdzielcza, strona kierowcy	brak osłon / odsłonięta instalacja	Brakuje dolnych osłon deski; widoczne są bezpieczniki, przewody i elementy mocujące. Zalecenie: przywrócenie osłon i kontrola zabezpieczenia instalacji.	U9.1
U11	Podłoga i tunel kabiny	braki osłon, korozja i zabrudzenia	Część osłon i wykładziny jest zdemontowana; widoczne są korozja krawędzi, otwory montażowe i zabrudzenia. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu oraz uzupełnienie zabezpieczeń i osłon.	U9.1
U12	Przestrzeń ładunkowa	zabrudzenie i luźne elementy	Podłoga i sklejki są zabrudzone, a w przestrzeni znajdują się luźne płyty oraz pozostałości. Zalecenie: usunięcie luźnych elementów i czyszczenie.	U12.1

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U13	Silnik	nieprawidłowa praca	Podczas uruchomienia występowało stukanie i dymienie. Przyczyna i zakres niesprawności wymagają diagnostyki. Poziom oleju był niski.	nie przypisano
U14	Układ wydechowy	brak / niekompletność	Układ wydechowy jest niekompletny. Zakres brakujących elementów nie został udokumentowany w czytelnym ujęciu. Zalecenie: kontrola kompletności i naprawa przed eksploatacją.	nie przypisano
U15	Reflektory przednie	zmatowienie kloszy	Klosze obu reflektorów są wyraźnie zmatowiałe. Działania oświetlenia nie sprawdzono. Zalecenie: ocena skuteczności świecenia i stanu kloszy.	F1
U16	Nadwozie	oznakowanie reklamowe	Na bokach, tyle i pokrywie silnika znajduje się czerwone oznakowanie reklamowe. Widoczne są rysy i miejscowe ślady eksploatacyjne folii. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunięcie oznakowania i ocena odsłoniętej powłoki.	F1, F2
U17	Obręcze kół	korozja powierzchniowa	Na widocznych obręczach stalowych występują naloty korozji i zabrudzenia. Stan niewidocznych powierzchni nie został ustalony.	F1, F2

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny prawego przodu pojazdu.



F2. Widok ogólny prawego boku i tyłu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Komora silnika w dostępnym zakresie.



F4. Kabina, deska rozdzielcza i tunel.

10. Zdjęcia podstawowe F



F6. Zespół wskaźników, odczyt 393 987 km.



F7. Dowód rejestracyjny pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F8. Tabliczka znamionowa z numerem VIN i masami.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Przedni narożnik: brak błotnika i odsłonięte mocowania lampy oraz zderzaka.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Uszkodzone lusterko z brakującym wkładem i częścią obudowy.



U2.2. Drugie uszkodzone lusterko: brak wkładów, obudowy i odsłonięte przewody.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.1. Próg: rozległa korozja z perforacją i ubytkami materiału.



U4.1. Próg po przeciwnej stronie: korozja i ubytki dolnej krawędzi.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.2. Zbliżenie korozji i ubytków powłoki na progu.



U5.1. Pokrywa silnika: rozległe łuszczenie i ubytki białej powłoki.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. Drzwi tylne: rysy, otarcia i miejscowe ogniska korozji.



U7.1. Zarysowania klosza tylnej lampy.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.1. Pęknięcie tylnego plastiku i silne naloty na odblasku.



U9.1. Kabina: rozdarty fotel, brak osłon deski i tunelu, odsłonięta instalacja.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U12.1. Przestrzeń ładunkowa: zabrudzenie, luźne płyty i pozostałości.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Widok lewego przodu z otwartą pokrywą silnika.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Widok lewego tyłu pojazdu.



Z3. Widok prawego tyłu pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z4. Widok przedni z lewej strony.



Z5. Widok przedni z prawej strony.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z6. Widok tylnego narożnika z lewej strony.



Z7. Widok ogólny tyłu pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z8. Widok ogólny przodu pojazdu.



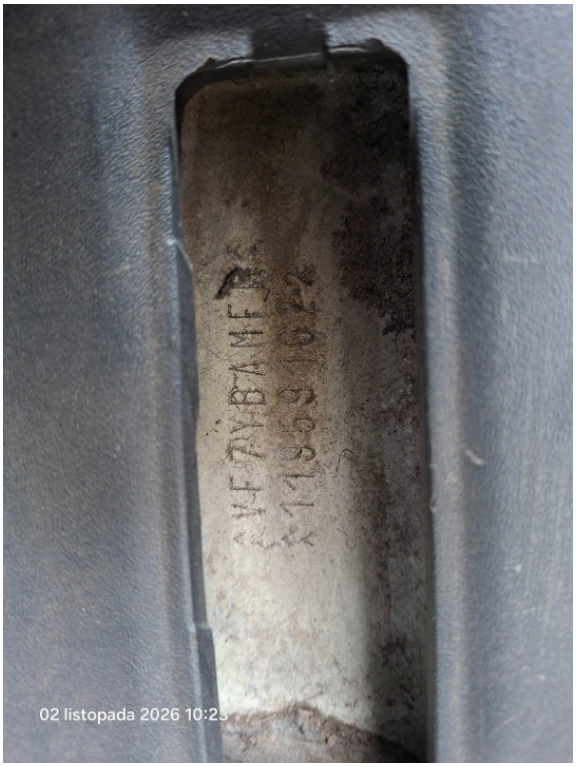
Z9. Kierownica i kokpit.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z10. Tunel centralny i kabina.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Numer VIN wybity na pojeździe.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Tylna część dowodu rejestracyjnego z wpisami badań.



P3. Zbliżenie uszkodzonego lusterka i przedniego narożnika.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Zbliżenie lusterka z brakującym wkładem.



P5. Widok boku pojazdu i uszkodzonego lusterka.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P6. Tylny narożnik i lampa; obraz częściowo nieostry.



P7. Powtórne ujęcie kokpitu, deski rozdzielczej i tunelu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P8. Powtórne ujęcie kokpitu i przedniej części kabiny.



P9. Ujęcie przodu nadwozia; spód pojazdu niewidoczny.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P10. Ujęcie tylnego narożnika; spód pojazdu niewidoczny.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najistotniejsze ograniczenia dotyczą braku jazdy próbnej, diagnostyki, oględzin spodu i demontażu. Widoczny zakres wskazuje na konieczność szczegółowej oceny konstrukcyjnej progów oraz diagnostyki silnika przed dalszą eksploatacją.

Raport historii pojazdu zawiera ostrzeżenie o odczycie drogomierza niższym od wcześniejszego wpisu; odczyty historyczne przedstawiono z datami w sekcji 4.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.