Numer wyceny	**386**
Data wyceny	**4.11.2026**
Wycena na dzień	**04.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0141008

Numer rejestracyjny / numer VIN	WE2X099 / VF3YAANFA12R95100
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	23.03.2021 / 68
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	109 000 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	189 200 / -80 200
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 330 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 120KM 3t 18-24
Typ	Boxer 330 BlueHDi L1H1 Pro
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.07.2019 - 31.10.2022
Pojemność silnika (ccm)	2179
Moc kW / KM	88 / 120
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 000
Masa własna / ładowność	1 950 / 1 050
Rozstaw osi 1 / 2	3 000 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (system stabilizacji toru jazdy)
- Felgi stalowe 15" z ogumieniem 215/70
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobiliser
- Kierownica regulowana na głębokość
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przód, tył
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda pełna blaszana
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej
- Szyby barwione
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie kierownicy
- Zagłówki przednich foteli, regulowane
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujnik parkowania - tył

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Pojazd rozebrany - stan części nieznany
- Konieczne pokolizyjne naprawy pojazdu

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Inne, 225/70 R15 4220

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Oś 1, Opona 2 (prawa), Inne, 225/70 R15 4220

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Oś 2, Opona 1 (lewa), Inne, 225/70 R15 3924

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Oś 2, Opona 2 (prawa), Inne, 225/70 R15 3924

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*
A	*Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
P	*Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	PEUGEOT Boxer
Wersja / odmiana	Wariant AANFA, wersja JS
Numer rejestracyjny	WE2X099
VIN	VF3YAANFA12R95100
Rok produkcji	2021
Pierwsza rejestracja	23.03.2021
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód ciężarowy, van; kategoria N1
Liczba miejsc	3
DMC / masa własna [kg]	3 000 / 1 875
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	2 179 / 88
Skrzynia / napęd	Nie ustalono / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	02.11.2026 / 04.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Nieczytelne na fotografii; ostatni odczyt historyczny: 87 109 km (30.12.2025)

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu nie przedstawiono; tablice rejestracyjne obecne.
Kluczyki	1 kluczyk.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Nie stwierdzono gaśnicy, trójkąta, podnośnika ani klucza do kół.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd niekompletny, częściowo rozebrany; podzespoły składowane w przestrzeni ładunkowej ograniczały dostęp.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wzrokowe, pomiary powłoki lakierowej i bieżnika; bez jazdy próbnej i pełnej diagnostyki warsztatowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednia lewa	Inne / nie ustalono	225/70 R15 / nie ustalono	wielosezonowa / 4220	2	Stan szczegółowy niepotwierdzony
Przednia prawa	Inne / nie ustalono	225/70 R15 / nie ustalono	wielosezonowa / 4220	2	Stan szczegółowy niepotwierdzony
Tylna lewa	Inne / nie ustalono	225/70 R15 / nie ustalono	zimowa / 3924	2	Stan szczegółowy niepotwierdzony
Tylna prawa	Inne / nie ustalono	225/70 R15 / nie ustalono	zimowa / 3924	2	Stan szczegółowy niepotwierdzony

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	80	Pojedynczy odczyt
Błotnik przedni lewy	Nie uzyskano	Element niedostępny / zdemontowany
Błotnik przedni prawy	60	Pojedynczy odczyt
Drzwi przednie lewe	60	Pojedynczy odczyt
Drzwi przednie prawe	60	Pojedynczy odczyt
Drzwi tylne lewe	60	Pojedynczy odczyt
Drzwi tylne prawe	60	Pojedynczy odczyt
Błotnik tylny lewy	60	Pojedynczy odczyt
Błotnik tylny prawy	80	Pojedynczy odczyt
Drzwi tylne / pokrywa	70	Pojedynczy odczyt
Dach	0-150	Zakres, nie dokładny odczyt
Słupek przedni lewy	40	Pojedynczy odczyt
Słupek przedni prawy	40	Pojedynczy odczyt
Słupek środkowy lewy	40	Pojedynczy odczyt
Słupek środkowy prawy	40	Pojedynczy odczyt
Próg lewy	0-150	Zakres, nie dokładny odczyt
Próg prawy	0-150	Zakres, nie dokładny odczyt
Zderzak przedni	Nie uzyskano	Element zdemontowany
Zderzak tylny	Nie ustalono	Brak pomiaru

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
23.03.2021	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin badania: 22.03.2024
26.03.2021	Dodatkowe badanie techniczne - wynik pozytywny	4 km
16.04.2024	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny	47 287 km; ważne do 23.03.2026
30.12.2025	Kontrola drogowa	87 109 km
04.11.2026	Stan rejestracji i ubezpieczenia	Zarejestrowany; OC ważne do 31.12.2026; brak informacji o ważnym badaniu

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono rejestru zdarzeń szkodowych. Brak takiego wpisu nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / ESP / ASR	Obecność wskazana	Nie potwierdzono
Klimatyzacja manualna	Obecna	Nie potwierdzono
Kierownica wielofunkcyjna	Obecna; poduszka kierowcy aktywowana	Nie potwierdzono
Centralny zamek	Obecność wskazana	Nie potwierdzono
Radio / komputer pokładowy	Obecne	Nie potwierdzono
Czujniki parkowania tylne	Wyposażenie dealerskie w oryginalnej wycenie	Nie potwierdzono
Koło zapasowe pełnowymiarowe	Widoczne w przestrzeni ładunkowej	Nie sprawdzono

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Przednia część pojazdu jest rozebrana i niekompletna; brak zderzaka, reflektorów i części poszycia. Lewy przedni rejon oraz drzwi mają widoczne deformacje i braki osprzętu. Oznakowanie firmowe pozostaje na wielu elementach.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Poduszka kierowcy jest wystrzelona. Kabina jest częściowo rozebrana, podłoga i instalacje odsłonięte, podsufitka miejscowo rozerwana. W przestrzeni ładunkowej składowane są liczne zdemontowane części.

Koła i ogumienie

Cztery opony mają zmierzony bieżnik 2 mm. Obręcze stalowe wykazują miejscową korozję powierzchniową; szczegółowego stanu opon i ciśnienia nie potwierdzono.

Silnik i układ napędowy

Zespół napędowy jest wymontowany z pojazdu i składowany luzem. Kompletności, stanu wewnętrznego i możliwości uruchomienia nie potwierdzono.

Zawieszenie i układ kierowniczy

W rejonie przednim widoczne są odsłonięte elementy oraz rozłączone instalacje. Pełnego stanu zawieszenia i układu kierowniczego nie potwierdzono.

Układ hamulcowy

Stan hamulców przednich oceniono jako niesprawny; zakres i przyczyna wymagają diagnostyki. Pozostałych elementów układu nie potwierdzono.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja elektryczna jest częściowo rozłączona i oceniona jako niesprawna. Wyświetlacz zestawu wskaźników był nieaktywny na fotografii; komunikatów i przebiegu bieżącego nie odczytano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie wykonano	Zespół napędowy wymontowany; uruchomienia nie potwierdzono
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano	Pojazd niekompletny
Jazda drogowa	Nie wykonano	Brak dokumentów i stan pojazdu uniemożliwiały próbę
Diagnostyka	Nie wykonano	Brak potwierdzonego odczytu błędów
Demontaż	Nie wykonywano w ramach oględzin	Pojazd zastano częściowo rozebrany

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

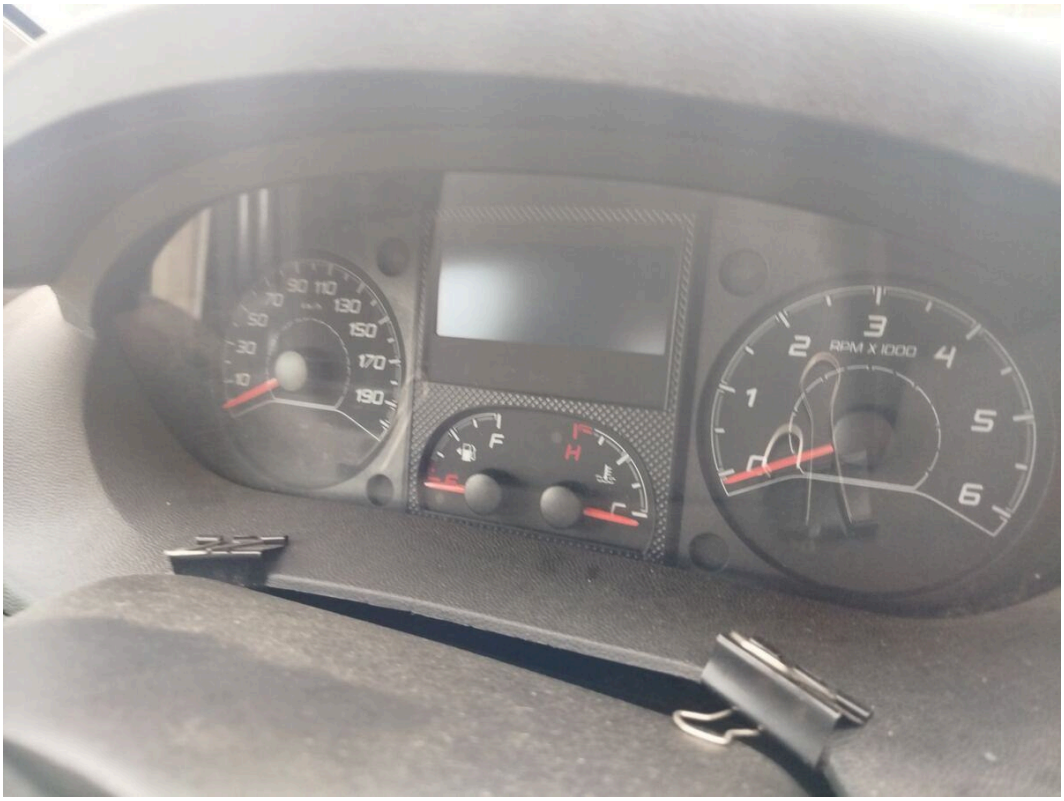
ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Przednia część nadwozia	Rozebranie i braki	Brak zderzaka przedniego, obu reflektorów, osłon i części poszycia; elementy mocujące oraz instalacje są odsłonięte. Zalecenie: ustalić kompletność, geometrię punktów mocowania i zakres naprawy po inwentaryzacji części.	U1.1, U1.2
U2	Lewy przedni narożnik / błotnik	Deformacja i brak elementów	Błotnik przedni lewy jest zdemontowany; widoczne są deformacje i ślady uszkodzeń w rejonie mocowań oraz styku z drzwiami. Zalecenie: weryfikacja wymiarowa i kwalifikacja elementów po oczyszczeniu.	U2.1, U2.2
U3	Drzwi przednie lewe	Deformacja, otarcia i braki	Poszycie drzwi jest miejscowo zdeformowane i zabrudzone, a część osprzętu oraz listwy w przednim rejonie jest zdemontowana. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i sprawdzenie kompletności oraz działania zamka.	U3.1, U3.2, U3.3, U3.4
U4	Poduszka powietrzna kierowcy	Aktywacja	Poduszka powietrzna w kierownicy jest wystrzelona. Zalecenie: diagnostyka całego układu SRS i naprawa zgodnie z technologią producenta.	U4.1, U4.2, U4.3
U5	Komora silnika / zespół napędowy	Demontaż i niekompletność	Komora silnika jest pozbawiona zespołu napędowego; widoczne są rozłączone przewody, wiązki i instalacje. Zdemontowane podzespoły składowane są w przestrzeni ładunkowej. Zalecenie: pełna inwentaryzacja i diagnostyka warsztatowa przed montażem.	U5.1, U5.2, U5.3, U5.4, U5.5, U5.6, U5.7
U6	Kabina - tunel środkowy i podłoga	Demontaż i odsłonięte instalacje	Część konsoli, wykładziny i elementów mocujących jest zdemontowana; widoczne są luźne przewody i odsłonięta blacha podłogi. Zalecenie: inwentaryzacja, prawidłowy montaż i kontrola instalacji.	U6.1, U6.2, U6.3
U7	Deska rozdzielcza / strona pasażera	Braki i demontaż	Widoczne są braki elementów wykończeniowych oraz otwarty schowek w górnej części deski. Sprawności wyposażenia nie potwierdzono. Zalecenie: sprawdzić kompletność i zamocowanie elementów.	U7.1, U7.2
U8	Podsufitka i górne wyposażenie kabiny	Rozerwanie i braki	Podsufitka ma miejscowe rozdarcie i otwory po zdemontowanych elementach wyposażenia. Zalecenie: naprawa tapicerska lub wymiana po ustaleniu kompletności osprzętu.	U8.1, U8.2
U9	Fotele przednie	Zabrudzenie i zużycie	Tapicerka foteli jest zabrudzona, z widocznym miejscowym zużyciem powierzchni. Zalecenie: pranie tapicerki bez gwarancji usunięcia wszystkich śladów oraz ocena po oczyszczeniu.	U9.1, U9.2, U9.3, U9.4
U10	Przestrzeń ładunkowa i podłoga	Zabrudzenie, składowane części	W przestrzeni ładunkowej znajdują się niezabezpieczone, zdemontowane podzespoły i elementy; podłoga jest silnie zabrudzona. Zalecenie: inwentaryzacja części, ich zabezpieczenie i czyszczenie przestrzeni.	U10.1, U10.2, U10.3

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U11	Nadwozie - oznakowanie firmowe	Folie i naklejki	Na masce, bokach i drzwiach tylnych znajdują się oznaczenia firmowe Poczty Polskiej oraz dodatkowe naklejki. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunąć oznakowanie i ocenić powłokę po usunięciu.	U11.1, U11.2, U11.3, U11.4, U11.5, U11.6, U11.7, U11.8, U11.9
U12	Koła stalowe i ogumienie	Korozja powierzchniowa i zużycie	Na obręczach stalowych widoczna jest korozja powierzchniowa; bieżnik każdej z czterech opon zmierzono na 2 mm. Zalecenie: ocena przydatności ogumienia i stanu obręczy przed użytkowaniem.	U12.1, U12.2

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny / identyfikacyjny pojazdu - ujęcie 001.



F2. Widok ogólny / identyfikacyjny pojazdu - ujęcie 003.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok ogólny / identyfikacyjny pojazdu - ujęcie 023.



F4. Widok ogólny / identyfikacyjny pojazdu - ujęcie 035.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Przednia część nadwozia - ujęcie 037.



U1.2. Przednia część nadwozia - ujęcie 038.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Lewy przedni narożnik / błotnik - ujęcie 039.



U2.2. Lewy przedni narożnik / błotnik - ujęcie 040.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.1. Drzwi przednie lewe - ujęcie 033.



U3.2. Drzwi przednie lewe - ujęcie 036.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.3. Drzwi przednie lewe - ujęcie 041.



U3.4. Drzwi przednie lewe - ujęcie 042.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.1. Poduszka powietrzna kierowcy - ujęcie 004.



U4.2. Poduszka powietrzna kierowcy - ujęcie 043.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

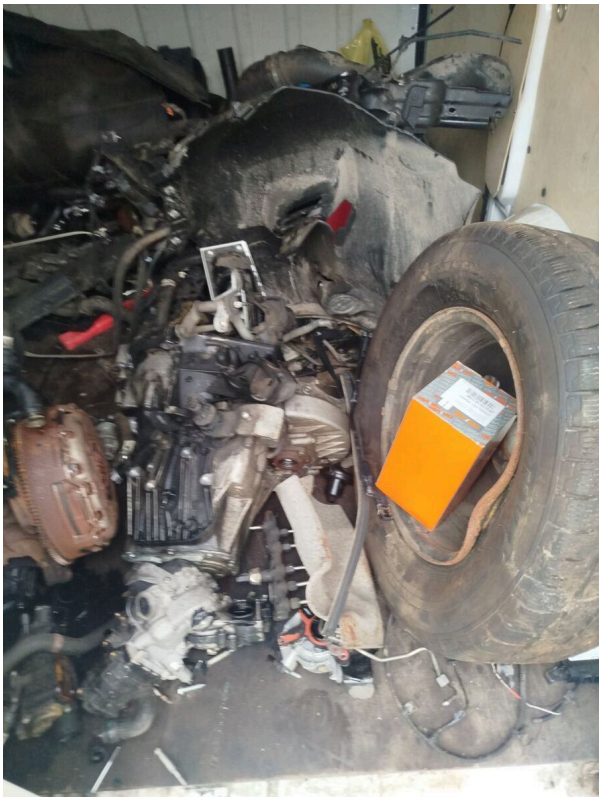


U4.3. Poduszka powietrzna kierowcy - ujęcie 044.

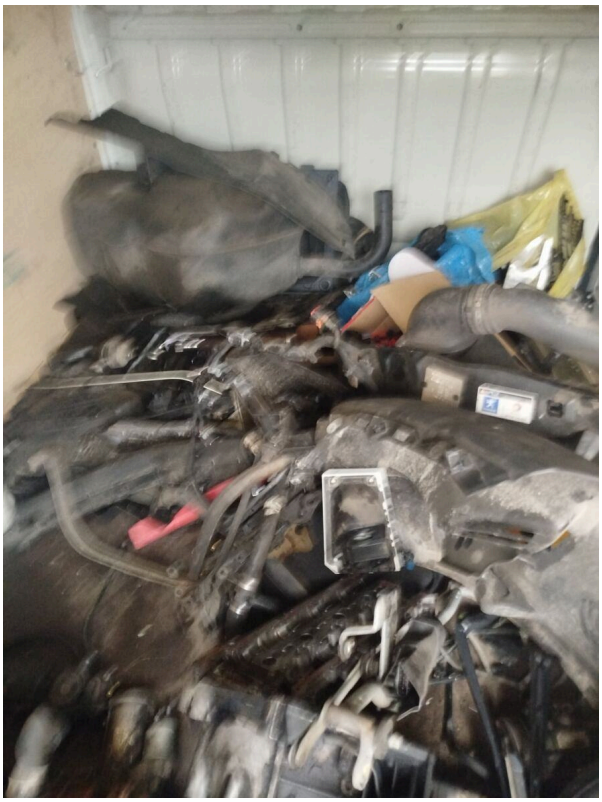


U5.1. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 006.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.2. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 007.



U5.3. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 008.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.4. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 009.



U5.5. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 010.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.6. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 028.

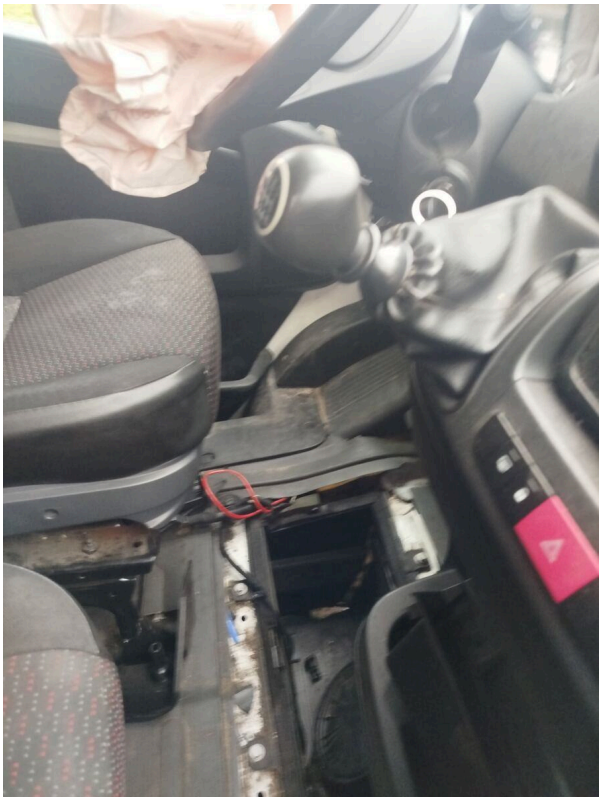


U5.7. Komora silnika / zespół napędowy - ujęcie 034.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

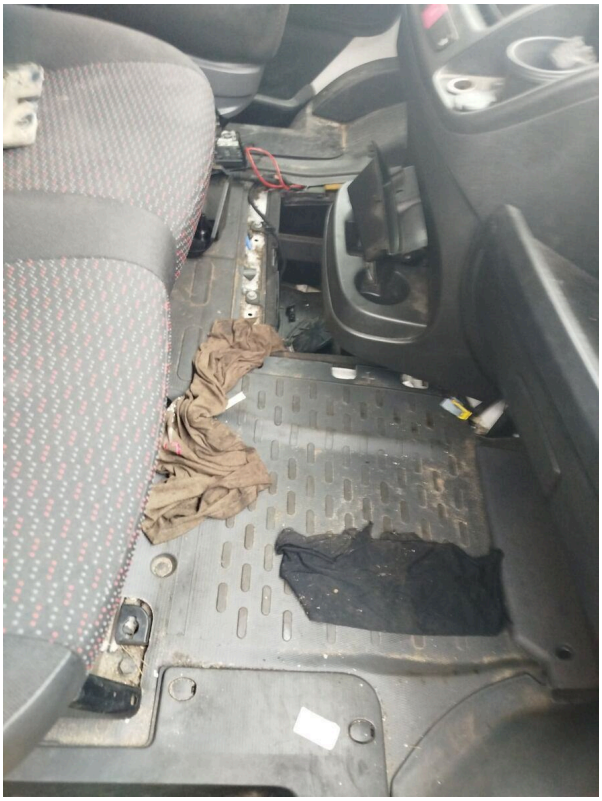


U6.1. Kabina - tunel środkowy i podłoga - ujęcie 024.



U6.2. Kabina - tunel środkowy i podłoga - ujęcie 049.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.3. Kabina - tunel środkowy i podłoga - ujęcie 050.



U7.1. Deska rozdzielcza / strona pasażera - ujęcie 015.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.2. Deska rozdzielcza / strona pasażera - ujęcie 026.



U8.1. Podsufitka i górne wyposażenie kabiny - ujęcie 047.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

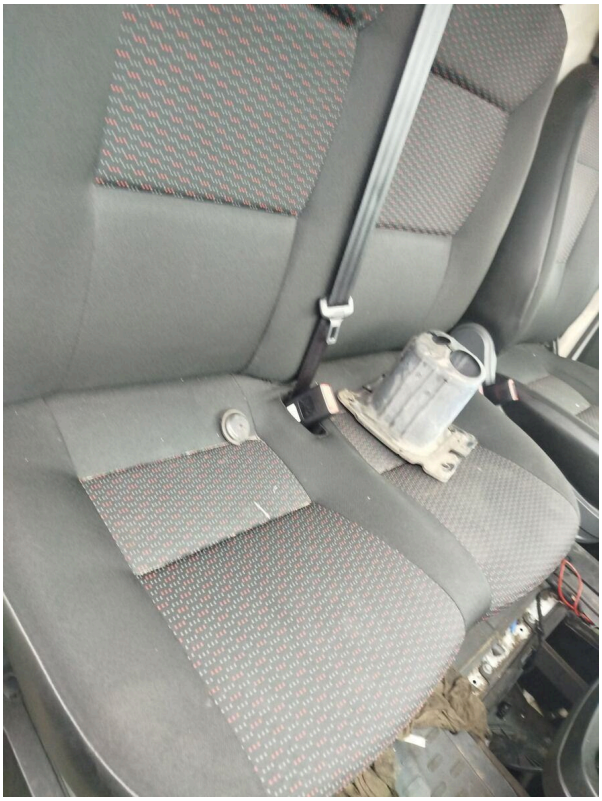


U8.2. Podsufitka i górne wyposażenie kabiny - ujęcie 048.

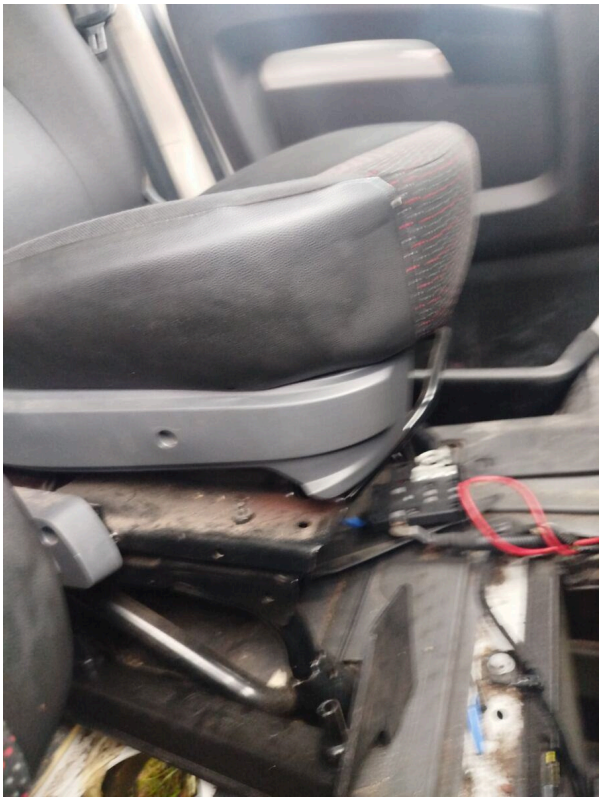


U9.1. Fotele przednie - ujęcie 030.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.2. Fotele przednie - ujęcie 032.



U9.3. Fotele przednie - ujęcie 045.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.4. Fotele przednie - ujęcie 046.



U10.1. Przestrzeń ładunkowa i podłoga - ujęcie 014.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U10.2. Przestrzeń ładunkowa i podłoga - ujęcie 018.



U10.3. Przestrzeń ładunkowa i podłoga - ujęcie 019.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.1. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 011.



U11.2. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 012.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.3. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 017.



U11.4. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 020.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.5. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 021.



U11.6. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 025.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.7. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 027.



U11.8. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 029.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.9. Nadwozie - oznakowanie firmowe - ujęcie 031.



U12.1. Koła stalowe i ogumienie - ujęcie 002.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U12.2. Koła stalowe i ogumienie - ujęcie 005.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Ujęcie uzupełniające - 013.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Ujęcie uzupełniające - 016.



Z3. Ujęcie uzupełniające - 022.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

Nie przypisano fotografii do tej grupy.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazd jest znacznie zdekompletowany. Ustalenie kompletności, stanu zdemontowanych podzespołów i bezpiecznego zakresu odbudowy wymaga inwentaryzacji części oraz diagnostyki warsztatowej.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.