Numer wyceny	**256**
Data wyceny	**28.09.2026**
Wycena na dzień	**28.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119207

Numer rejestracyjny / numer VIN	WL3786K / VF7YC2MFA12F02799
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	5.10.2017 / 107
Rok produkcji	2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	357 000 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	236 600 / 120 400
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,3t 15-19
Typ	Jumper 33 BlueHDi L1H1
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 920 / 1 380
Rozstaw osi 1 / 2	3 000 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujniki parkowania - tył
- Klimatyzacja manualna

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Sprzedaż wymuszona
- Uszkodzona Lampa (prawy tył)
- Uszkodzenie lampy kierunkowskazu

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Maxmiler, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6

Oś 1, Opona 2 (prawa), Maxmiler, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*

1. Identyfikacja pojazdu



Widok ogólny pojazdu.

Pole	Ustalenie
Pojazd	Citroen Jumper; samochód specjalny - bankowóz
Producent zabudowy	Carpol
Numer rejestracyjny	WL3786K
VIN	VF7YC2MFA12F02799
Rok / pierwsza rejestracja	2017 / 05.10.2017
Silnik	1997 cm³, 96 kW, olej napędowy, EURO 6*
Skrzynia biegów	manualna, 6-biegowa
Miejsca / osie	4 / 2
DMC / masa własna	3500 kg / 2715 kg

Konfiguracja katalogowa wyceny	Parametry wersji bazowej
Jumper 33 BlueHDi L1H1	furgon; 4 drzwi; 3 miejsca; DMC 3300 kg; masa własna 1920 kg

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Pozycja	Stan / zakres
Dowód rejestracyjny	Obecny; data wydania 25.02.2022.
Kluczyk	Widoczny co najmniej jeden egzemplarz; działania nie sprawdzono.
Narzędzia i wyposażenie bezpieczeństwa	Nie potwierdzono obecności w udokumentowanym zakresie.
Data udokumentowanych oględzin	17.09.2026
Data wyceny / opracowania	28.09.2026 / 28.09.2026
Zakres czynności	Oględziny statyczne, fotografie, pomiary powłoki i głębokości bieżnika.
Ograniczenia	Nie potwierdzono jazdy drogowej, próby ruchowej, diagnostyki komputerowej ani demontażu.

Wyświetlacz zestawu wskaźników był nieaktywny, dlatego bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano. Przebieg 357 000 km przyjęto do wyceny jako szacowany; ostatni zapis historyczny wynosi 352 768 km z 03.10.2025.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Koło	Producent / rozmiar	Bieżnik	DOT / ciśnienie
Przód lewe	Maxmiler 225/70 R15C	6 mm	nie potwierdzono
Przód prawe	Maxmiler 225/70 R15C	6 mm	nie potwierdzono
Tył lewe	Maxmiler 225/70 R15C	6 mm	nie potwierdzono
Tył prawe	Maxmiler 225/70 R15C	6 mm	nie potwierdzono

Na udokumentowanej oponie odczytano oznaczenie Maxmiler All Season 225/70 R15C 112/110R 8PR M+S oraz DOT 3925. Pozycji tego koła nie można jednoznacznie przypisać; oznaczenia nie przeniesiono na pozostałe koła.

3. Ogumienie i pomiar lakieru - ciąg dalszy

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	138	pomiar punktowy
Drzwi przednie prawe	134	pomiar punktowy
Prawy panel boczny - przednia część	104	pomiar punktowy
Prawy panel boczny - środkowa część	192	podwyższony względem najniższych odczytów
Prawy panel boczny - tylna część	140	pomiar punktowy
Prawe drzwi tylne	126	pomiar punktowy
Lewe drzwi tylne	-	odczyt niewiarygodny z powodu odblasku
Lewy panel boczny - tylna część	132	pomiar punktowy
Drzwi przednie lewe	184	podwyższony względem najniższych odczytów
Lewy błotnik przedni	148	pomiar punktowy
Zakres udokumentowanych odczytów	104-192	wyniki punktowe; bez pomiaru każdego miejsca elementu

Rozrzut wyników wskazuje na zróżnicowaną grubość powłoki w zbadanych punktach. Same wartości punktowe nie rozstrzygają o technologii wcześniejszych napraw ani o stanie całych elementów; do takiego wniosku potrzebne byłyby gęstsze pomiary i dodatkowa weryfikacja.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie	Przebieg
22.09.2017	Pierwszy właściciel w Polsce - firma lub organizacja	-
05.10.2017	Pierwsza rejestracja w Polsce	-
03.10.2018	Badanie okresowe - wynik pozytywny	60 426 km
03.10.2019	Badanie okresowe - wynik pozytywny	128 160 km
07.10.2020	Badanie okresowe - wynik pozytywny	185 136 km
12.11.2020	Odczyt podczas kontroli drogowej	191 737 km
06.10.2021	Badanie okresowe - wynik pozytywny	239 479 km
29.11.2021	Zbycie i zmiana właściciela	-
06.10.2022	Badanie okresowe - wynik pozytywny	284 152 km
05.10.2023	Badanie okresowe - wynik pozytywny	328 464 km
04.10.2024	Badanie okresowe - wynik pozytywny	348 443 km
03.10.2025	Badanie okresowe - ważne do 03.10.2026	352 768 km

Na dzień 28.09.2026 status rejestracji, badanie techniczne i polisa OC były aktualne. Polisa OC była ważna do 31.12.2026.

5. Historia szkodowa

Nie odnotowano potwierdzonego wpisu o uczestniczeniu w wypadku ani odrębnego zdarzenia szkodowego. Nie udostępniono osobnego raportu historii szkód; brak wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Kategoria	Ustalenie
Elementy widoczne	Manualna klimatyzacja, radio, elektryczne szyby przednie, czujniki parkowania z tyłu, panel sterowania drzwiami bankowozu, cztery miejsca, przegroda i wyposażenie zabudowy specjalnej.
Konfiguracja katalogowa	ABS + BAS + EBD, airbag kierowcy, ESP + ASR, immobilizer, centralny zamek z pilotem, regulacja kierownicy, drzwi przesuwne prawe i tylne dwuskrzydłowe.
Weryfikacja działania	Działania wyposażenia nie potwierdzono próbami funkcjonalnymi. Obecność nie oznacza sprawności.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Obszar	Stan i znaczenie techniczne
Nadwozie i powłoka	Na panelach występują zabrudzenia, miejscowe zarysowania i ślady eksploatacyjne. Na prawych tylnych drzwiach widoczne jest wgniecenie, którego wymiaru i wpływu na powłokę nie potwierdzono. Na nadwoziu pozostały rozległe fragmenty i ubytki oznaczeń/okleiny.
Oświetlenie zewnętrzne	Prawa tylna lampa ma uszkodzoną przezroczystą osłonę. Osłona prawego kierunkowskazu w lusterku jest pęknięta i prowizorycznie oklejona. Wymagana jest naprawa oraz kontrola działania oświetlenia przed eksploatacją.
Tworzywa i osprzęt	Zderzaki i listwy wykazują zabrudzenia i ślady użytkowania. Nie wykonywano demontażu ani szczegółowego badania mocowań.
Wnętrze kabiny	Wnętrze jest zabrudzone i zużyte eksploatacyjnie. W dolnej części deski po stronie kierowcy brakuje osłony, a przewody są odsłonięte; wymagają zabezpieczenia i kontroli instalacji.
Przedział zabudowy	Widoczne są dwa tylne miejsca, przegrody i elementy wyposażenia bankowozu. Poszycie lewego fotela jest rozerwane z ubytkiem wypełnienia. Działania zamków, panelu sterowania i zabezpieczeń nie sprawdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego - ciąg dalszy

Obszar	Stan i znaczenie techniczne
Koła i ogumienie	Zamontowano stalowe tarcze kół ze śladami zabrudzenia i miejscowej korozji powierzchniowej. Głębokość bieżnika wynosi po 6 mm dla każdego koła. Ciśnienia i uszkodzeń wewnętrznych opon nie badano.
Silnik i układ napędowy	Silnika nie potwierdzono jako uruchomionego. W komorze silnika widoczne są zabrudzenia oraz lokalne ślady oleiste; odnotowano ślady wycieków, lecz ich źródła i zakresu nie ustalono bez diagnostyki warsztatowej.
Płyny eksploatacyjne	Zbiorniki są dostępne wzrokowo, ale miarodajnych poziomów płynów nie odczytano. Przed uruchomieniem należy skontrolować poziomy, szczelność i stan oleju.
Zawieszenie i podwozie	Oględziny od spodu ujawniły zabrudzenia oraz powierzchniowe naloty korozyjne na elementach stalowych. Bez podniesienia pojazdu, luzowania połączeń i próby ruchowej nie oceniono luzów ani pracy zawieszenia.
Układ kierowniczy i hamulce	Nie wykonano prób funkcjonalnych ani pomiarów. Stan działania pozostaje niepotwierdzony; wymagana jest kontrola warsztatowa przed dalszą eksploatacją.
Elektryka	Wyświetlacz zestawu wskaźników był nieaktywny, a komunikatów nie odczytano. Nie zmierzono napięcia i nie zweryfikowano akumulatora. Uszkodzone elementy oświetlenia i odsłonięte przewody wymagają kontroli.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Próba	Wynik / zakres
Oględziny statyczne	Wykonano w udokumentowanym zakresie.
Uruchomienie silnika	Nie ustalono wykonania; brak podstaw do oceny pracy silnika.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie ustalono wykonania.
Jazda drogowa	Nie ustalono wykonania.
Diagnostyka komputerowa / demontaż	Nie ustalono wykonania.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

ID	Element i lokalizacja	Charakter / kwalifikacja	Zalecenie
N1	Prawe lusterko - kierunkowskaz	Pęknięta osłona, prowizoryczne oklejenie; ponadnormatywne.	Wymiana uszkodzonego elementu i kontrola działania.
N2	Prawa tylna lampa	Uszkodzona przezroczysta osłona; ponadnormatywne.	Naprawa przez wymianę lampy i kontrola szczelności/działania.
N3	Lewy fotel w przedziale tylnym	Rozerwane poszycie z ubytkiem wypełnienia; ponadnormatywne.	Naprawa tapicerska lub wymiana poszycia po ocenie konstrukcji fotela.
N4	Dolna część deski po stronie kierowcy	Brak osłony i odsłonięte przewody; ponadnormatywne.	Uzupełnienie osłony, zabezpieczenie i kontrola instalacji.
N5	Nadwozie - oznaczenia i okleiny	Rozległe pozostałości i ubytki oznaczeń; ponadnormatywne.	Usunięcie pozostałości i ocena powłoki po oczyszczeniu.
A1	Prawe tylne drzwi przy tablicy	Wgniecenie; brak potwierdzonego wymiaru i oceny powłoki.	Pomiar uszkodzenia i kwalifikacja technologii naprawy.
A2	Prawy panel boczny przy krawędzi drzwi	Zarysowania / ślady; trwałość po czyszczeniu niepotwierdzona.	Oczyszczenie, próba polerowania i ponowna ocena.

Oznaczenia N i A są klasyfikacją organizacyjną tego opracowania. Sposób naprawy należy ostatecznie dobrać po weryfikacji warsztatowej, z uwzględnieniem bezpieczeństwa, technologii producenta i rzeczywistego zakresu uszkodzeń.

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok przedniego lewego narożnika pojazdu.



F2. Widok przedniego prawego narożnika pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok tylnego lewego narożnika pojazdu.



F4. Widok tyłu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok tylnego prawego narożnika pojazdu.

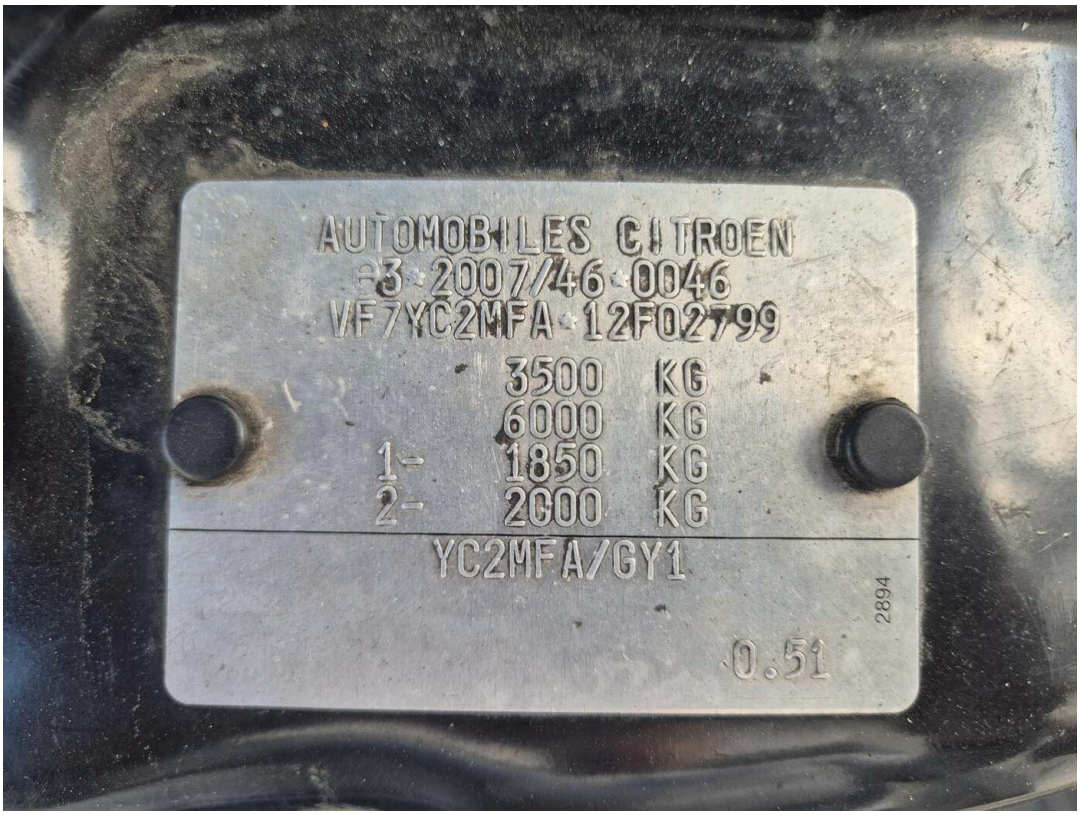


F6. Deska rozdzielcza, skrzynia biegów i panel zabudowy specjalnej.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Zestaw wskaźników z nieaktywnym wyświetlaczem.

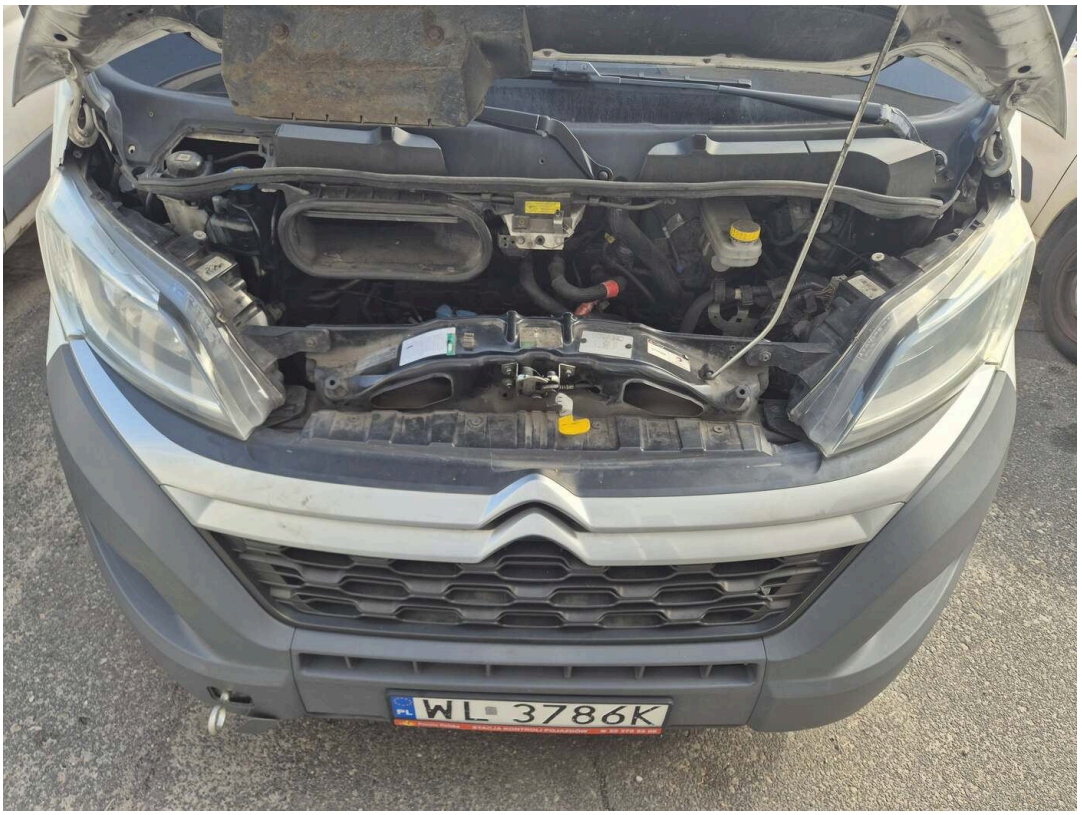


F8. Tabliczka identyfikacyjna z numerem VIN.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Oznaczenie numeru VIN na nadwoziu.



F10. Komora silnika - widok ogólny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N

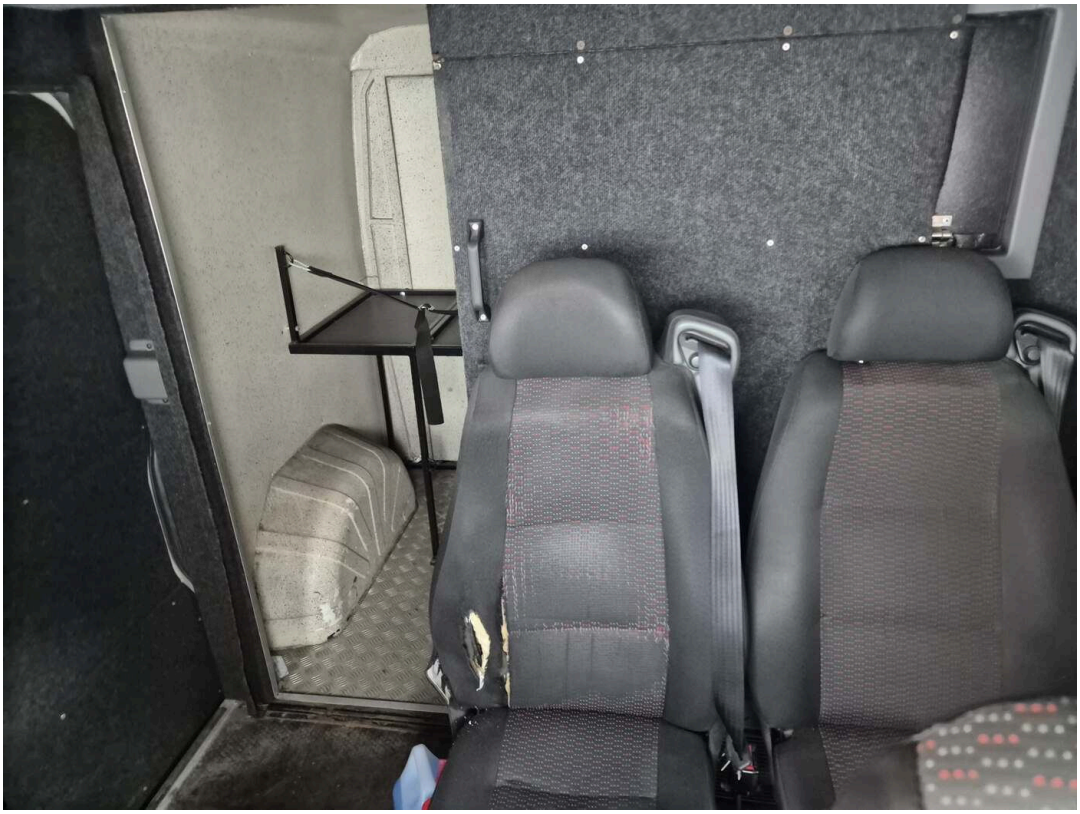


N1. Prawy kierunkowskaz w lusterku - pęknięta osłona i prowizoryczne oklejenie



N2. Prawa tylna lampa - uszkodzona przezroczysta osłona.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Lewy fotel w przedziale tylnym - rozerwane poszycie i ubytek wypełnienia.



N4. Dolna część deski po stronie kierowcy - brak osłony i odsłonięte przewody.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N5. Nadwozie - rozległe pozostałości i ubytki oznaczeń oraz okleiny.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A1. Prawe tylne drzwi przy tablicy - wgniecenie do pomiaru i oceny powłoki.



A2. Prawy panel boczny - ślady wymagające oczyszczenia i oceny trwałości.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Pomiar powłoki pokrywy przedniej - 138 µm.

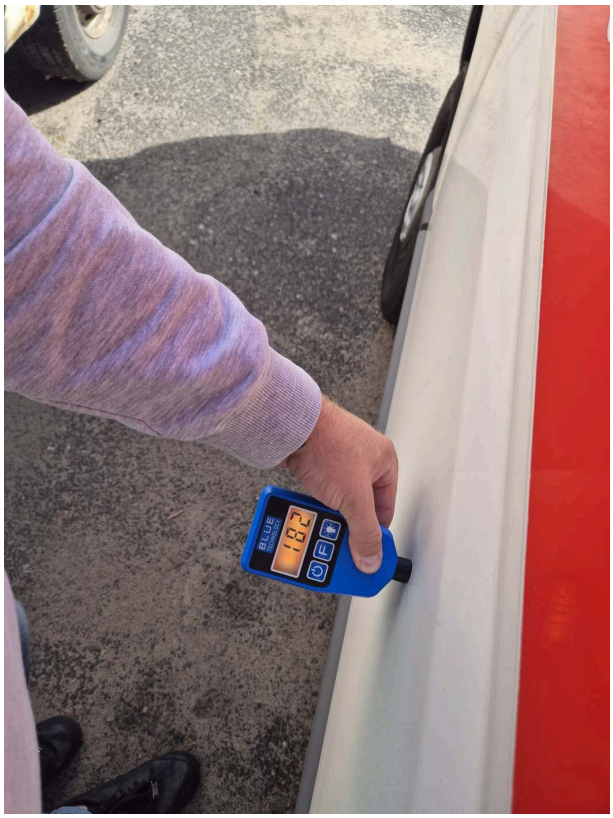


P2. Pomiar powłoki drzwi przednich prawych - 134 µm.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Pomiar prawego panelu bocznego, część przednia - 104 µm.



P4. Pomiar prawego panelu bocznego, część środkowa - 192 µm.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Pomiar prawego panelu bocznego, część tylna - 140 µm.



P6. Pomiar prawych drzwi tylnych - 126 µm.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Pomiar lewych drzwi tylnych - odczyt zasłonięty odblaskiem.



P8. Pomiar lewego panelu bocznego, część tylna - 132 µm.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Pomiar drzwi przednich lewych - 184 µm.



P10. Pomiar lewego błotnika przedniego - 148 µm.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P11. Opona Maxmiler i stalowa tarcza koła.



P12. Pomiar głębokości bieżnika.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

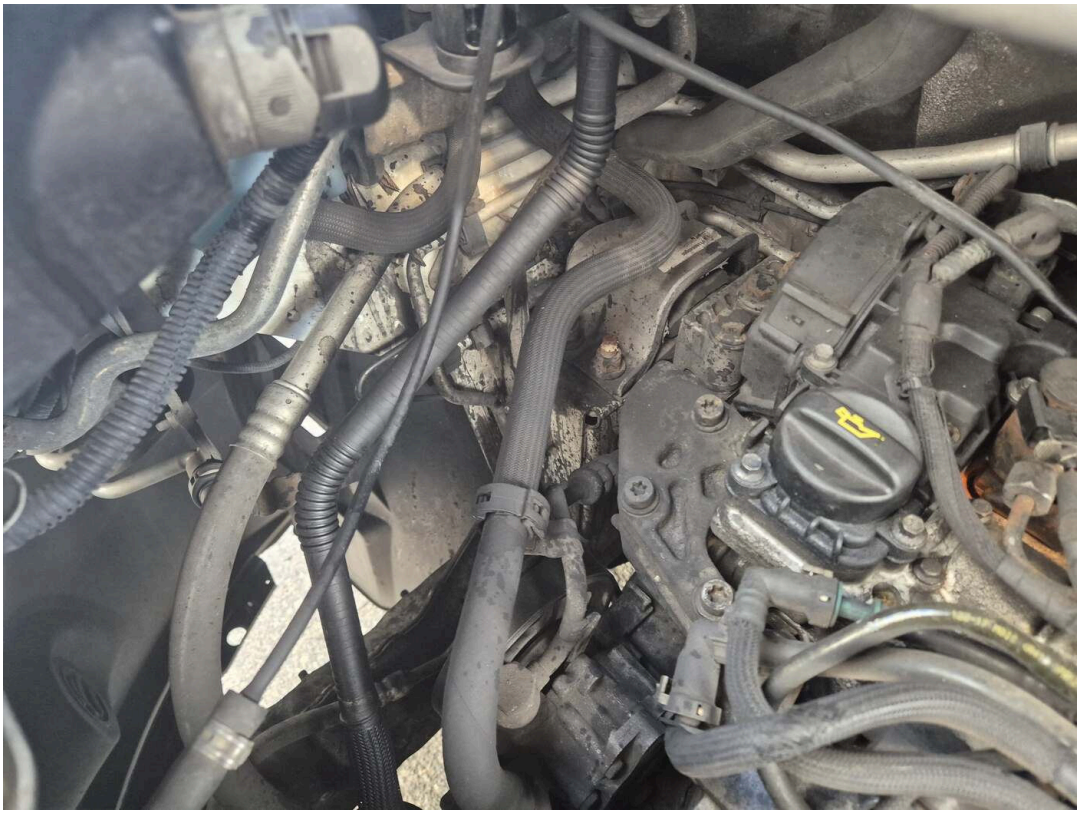


P13. Oznaczenia opony Maxmiler All Season; DOT 3925.

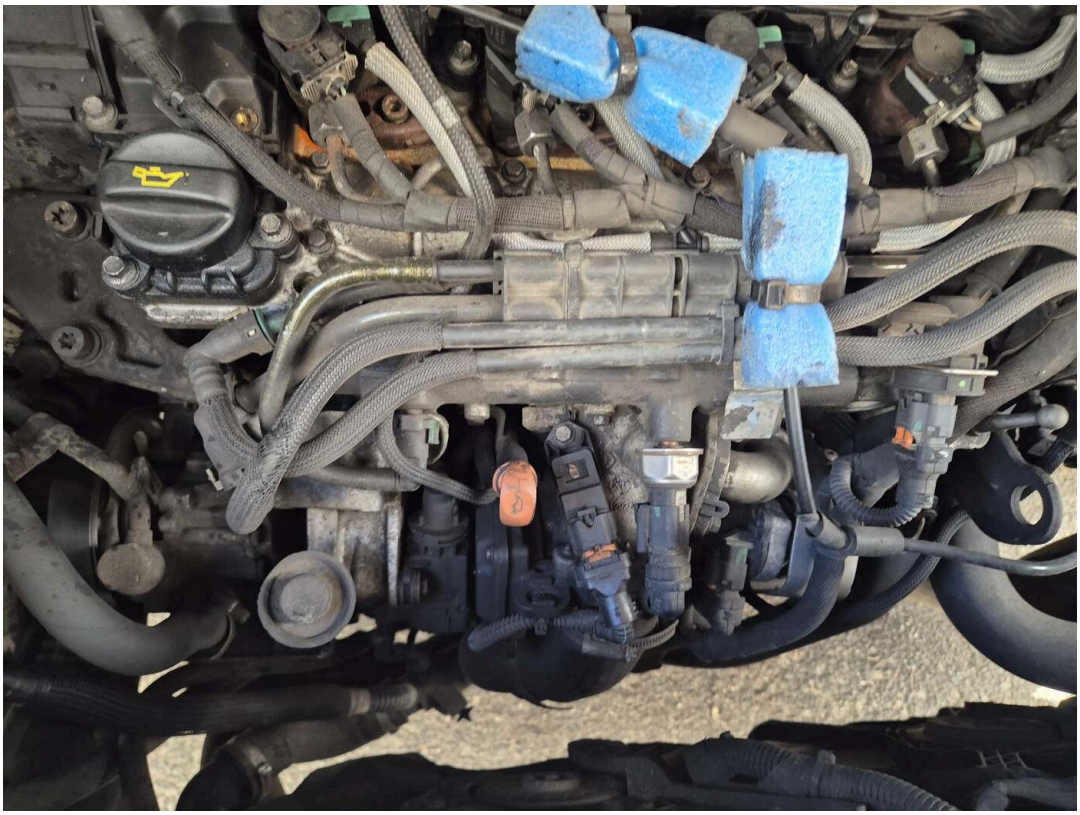


P14. Zbiorniki w komorze silnika.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

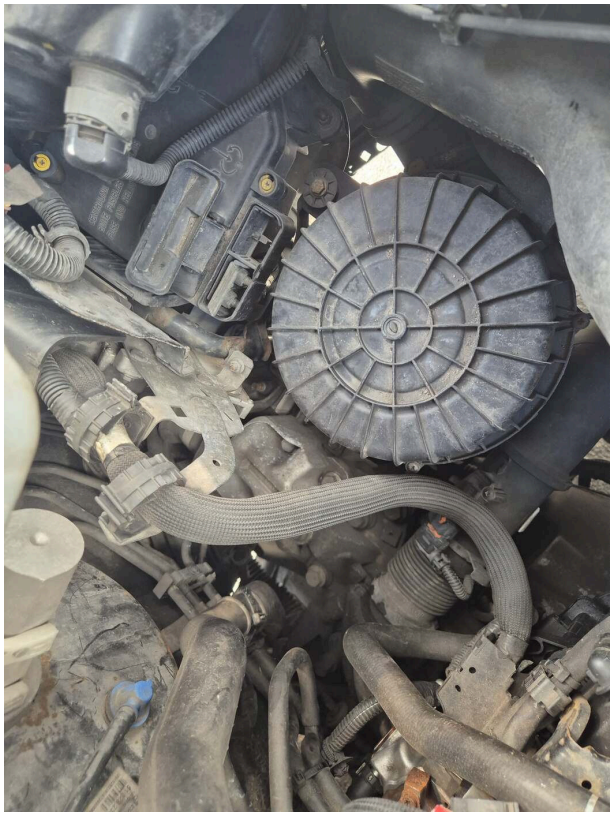


P15. Komora silnika - lokalne zabrudzenia i ślady oleiste.



P16. Górna część silnika i osprzęt.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P17. Komora silnika - obudowa filtra i osprzęt.

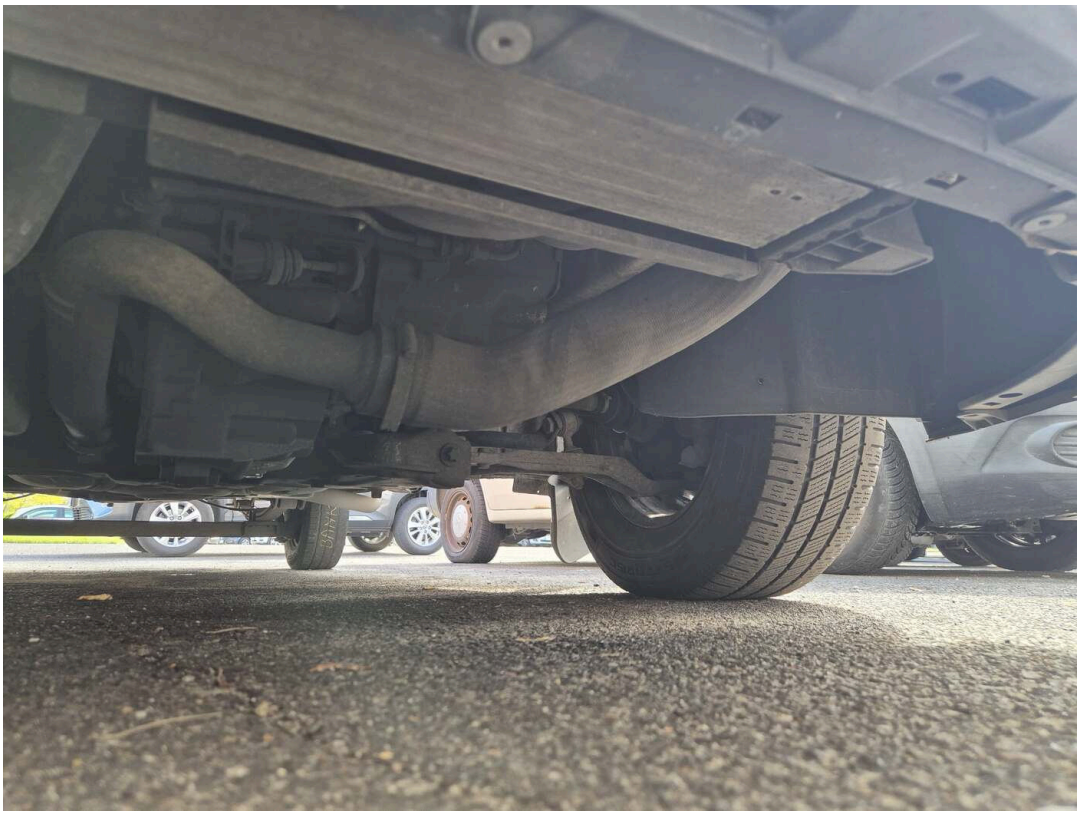


P18. Podwozie - przednia część.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

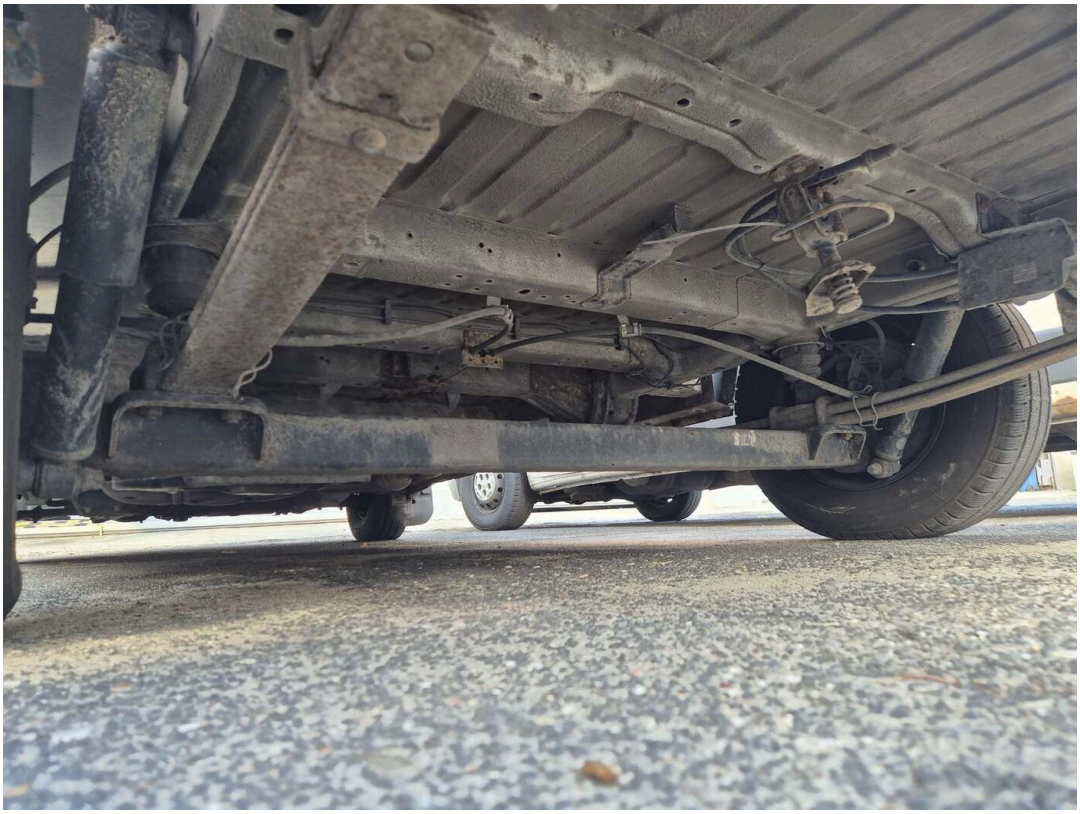


P19. Podwozie - okolica zespołu napędowego.



P20. Podwozie - przednie zawieszenie.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P21. Podwozie - tylna część i rama zabudowy.



P22. Dowód rejestracyjny - awers.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P23. Dowód rejestracyjny - rewers.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Nie potwierdzono uruchomienia silnika, jazdy próbnej ani diagnostyki warsztatowej; ocena nie obejmuje zachowania pojazdu w ruchu i pod obciążeniem. Bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano, a przebieg 357 000 km ma charakter szacowany dla potrzeb wyceny.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	28.09.2026
Pojazd	Citroen Jumper / WL3786K
VIN	VF7YC2MFA12F02799

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.