MOTOEXPERT

WYLICZENIE WARTOŚCI NR DAW-1390/26

Numer szkody / sprawy	DAW-1390/26
Nr kalkulacji	9719

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik	Walewski Andrzej
Nr licencji	35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko:	ING Leasing Sp. z o. o
Adres:	02-566 Warszawa
	ul. Puławska 2

DANE POJAZDU - kod EC 0139924

Numer rejestracyjny:	GD8W795
Numer nadwozia:	VR3EUHNP2KJ790727
Marka:	PEUGEOT
Model:	Partner 1.2 PureTech Euro 6 1199ccm - 110KM 2/2,3t 19-24
Typ:	Partner 1.2 PureTech L1 S&S Pro (650kg)
Data pierwszej rejestracji:	27.12.2019
Rok produkcji:	2019

WYCENA

Nr wyceny:	9601
Data wyceny:	19.08.2026
Wycena na dzień:	19.08.2026
Wersja bazy danych:	2026.08
Wartość:	

MOTOEXPERT

Numer wyceny	**9719**
Data wyceny	**19.08.2026**
Wycena na dzień	**19.08.2026**
Numer licencji / użytkownik	**35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy	DAW-1390/26
Numer umowy	975544-AT-0

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko	ING Leasing Sp. z o.o
Adres	02-566 Warszawa ul. Puławska 2

DANE POJAZDU - kod EC 0139924 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	GD8W795 / VR3EUHNP2KJ790727
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	27.12.2019 / 80
Rok produkcji	2019
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	88 073 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	185 600 / -97 527
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Partner 1.2 PureTech Euro 6 1199ccm - 110KM 2/2,3t 19-24
Typ	Partner 1.2 PureTech L1 S&S Pro (650kg)
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 3 / 2
Okres dostępności	01.07.2019 - 31.08.2022
Pojemność silnika (ccm)	1199
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	R / 3
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	1 960
Masa własna / ładowność	1 380 / 580
Rozstaw osi 1 / 2	2 785 /

WYCENA POJAZDU — Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.08)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN

Wartość pojazdu (netto) **PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- ASR
- Automatyczny włącznik reflektorów
- Drzwi boczne prawe przesuwne oszklone + szyba w 2 rzędzie z lewej strony
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESC
- ESP (system stabilizacji toru jazdy) z funkcją Hill Assist
- Felgi stalowe 15"
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia + zagłówek z regulacją
- Gniazdo 12V na desce rozdzielczej
- Kierownica regulowana na wysokość i głębokość
- Koło zapasowe
- Lakier niemetalizowany
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda stała, pełna
- System audio RD6
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Tapicerka materiałowa
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Sprzedaż
Czujnik parkowania - tył (V)	PLN
Fotel kierowcy KOMFORT(regulacja odc.lędź.,wzdłużna,wysokości,pochylenia,zagłówka) + podłokietnik (V)	PLN
Hamulec postojowy elektryczny (V)	PLN
Klimatyzacja manualna (V)	PLN
Lakier niemetalizowany płatny (V)	PLN
SUMA	**PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Sprzedaż
Konieczność naprawy pojazdu (-10%)	PLN
Sprzedaż wymuszona (-20%)	PLN
SUMA	**PLN**

OPONY

	Sprzedaż
Oś 1, Opona 1 (lewa), DĘBICA, 195/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 1, Opona 2 (prawa), DĘBICA, 195/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 1 (lewa), DĘBICA, 195/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 2 (prawa), DĘBICA, 195/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.
Oględzin dokonano na terenie parkingu AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.
W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.
W czasie oględzin stwierdzono:
Kontrolka serwisowa aktywna stale podczas pracy silnika.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:
Silnik wraz z osprzętem kompletny.
Silnik uruchomiono.
Stwierdzono n/w. uwagi:
- wg wskazań komputera pokładowego: "Usterka silnika, napraw samochód".
Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:
Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:
Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:
Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:
Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:
Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:
- pokrywa komory silnika [140-1050 µm],
- błotnik przedni prawy [100-540 µm].
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- błotnik przedni prawy - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, ślady zaprawek,
- drzwi przednie prawe - zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, ślady zaprawek, listwa ochronna zarysowana,
- drzwi przesuwne prawe - wgniecenie, zarysowane, ślady zaprawek,
- poszycie boku lewego - zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- poszycie boku prawego - wgniecenie, zarysowane,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana, rama drzwi wgnieciona,
- próg lewy - zarysowany,
- próg prawy - wgniecenie, zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- zderzak przedni - zarysowanie, niedopasowany na zamocowaniach,
- zderzak tylny - zarysowanie,
- szyba czołowa - punktowe odpryski,
- lusterko prawe - zarysowanie.

Elementy wnętrza kabiny uszkodzone / zużyte:
- obicie tapicerskie drzwi przednich lewych - porysowane,
- obicie tapicerskie drzwi przednich prawych - porysowane.

WYPOSAŻENIE:
Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.
Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:
1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może

być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w ninzych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.
Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to grudzień. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 7 miesięcy.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.
Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 185 600 km, przebieg określony do wyceny 88 073 km, jest zatem o 97 527 km niższy od standardowego.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.
Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.
Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadajacych opony zużyte nie więcej niż w 50%.
Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.
Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*






PARTNER
PL
GD 8W795

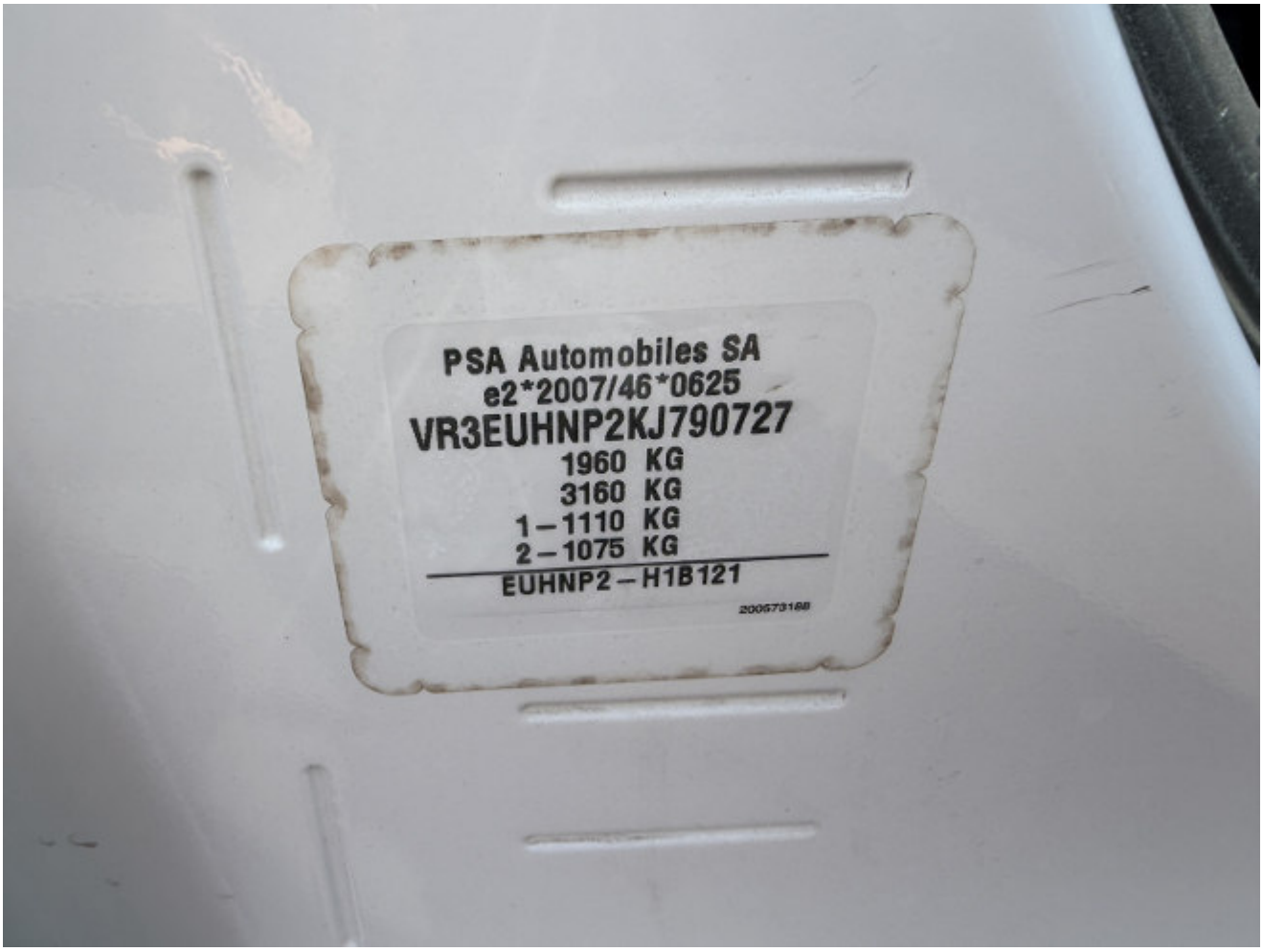

PEUGEOT
GD 8W795








BAND
TA
LIST
MENU
OK
SRC
1 2 3 4 5 6


PSA Automobiles SA
e2*2007/46*0625
VR3EUHNP2KJ790727
1960 KG
3160 KG
1 – 1110 KG
2 – 1075 KG
EUHNP2 – H1B121


VR3EUHNP2K
J790727


0 km
70 Km
088073 Km
km/h
x1000


GD 8W795
PL


PARTNER
PL
PEUGEOT
GD 8W795






LIST
MENU
14:3
21°c
OK
1
2
3
4
5
6


LIST
Dziennik alarmów
Usterka silnika: Napraw samochód
<<< Koniec diagnostyki >>>
OK
1 2 3 4 5 6














KK 71735











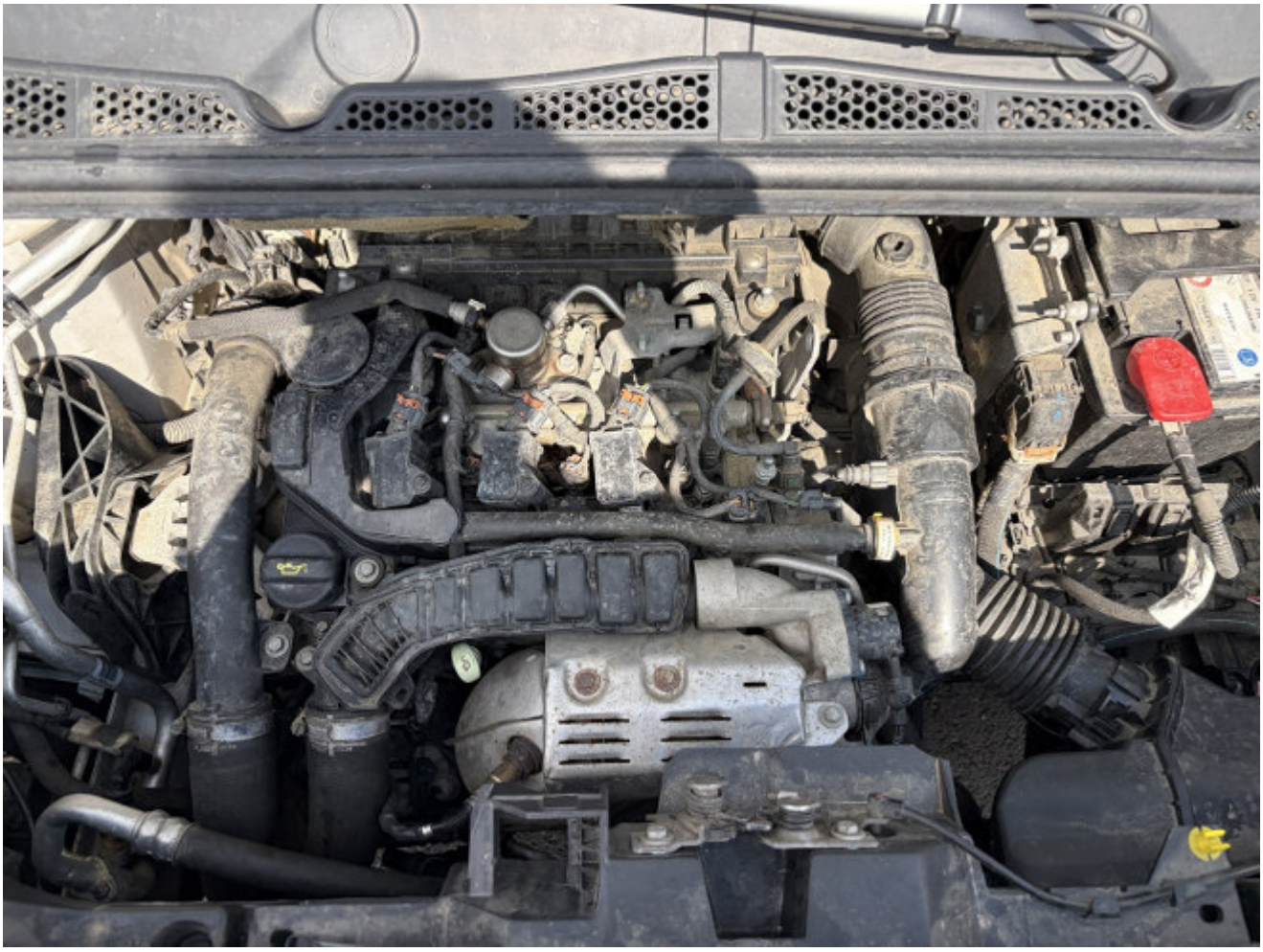





First aid
Eerste hulp
Premiers secours
Erste Hilfe
Primeros auxilios
Primeiros soccoros
















BLUE
TECHNOLOGY
540
F

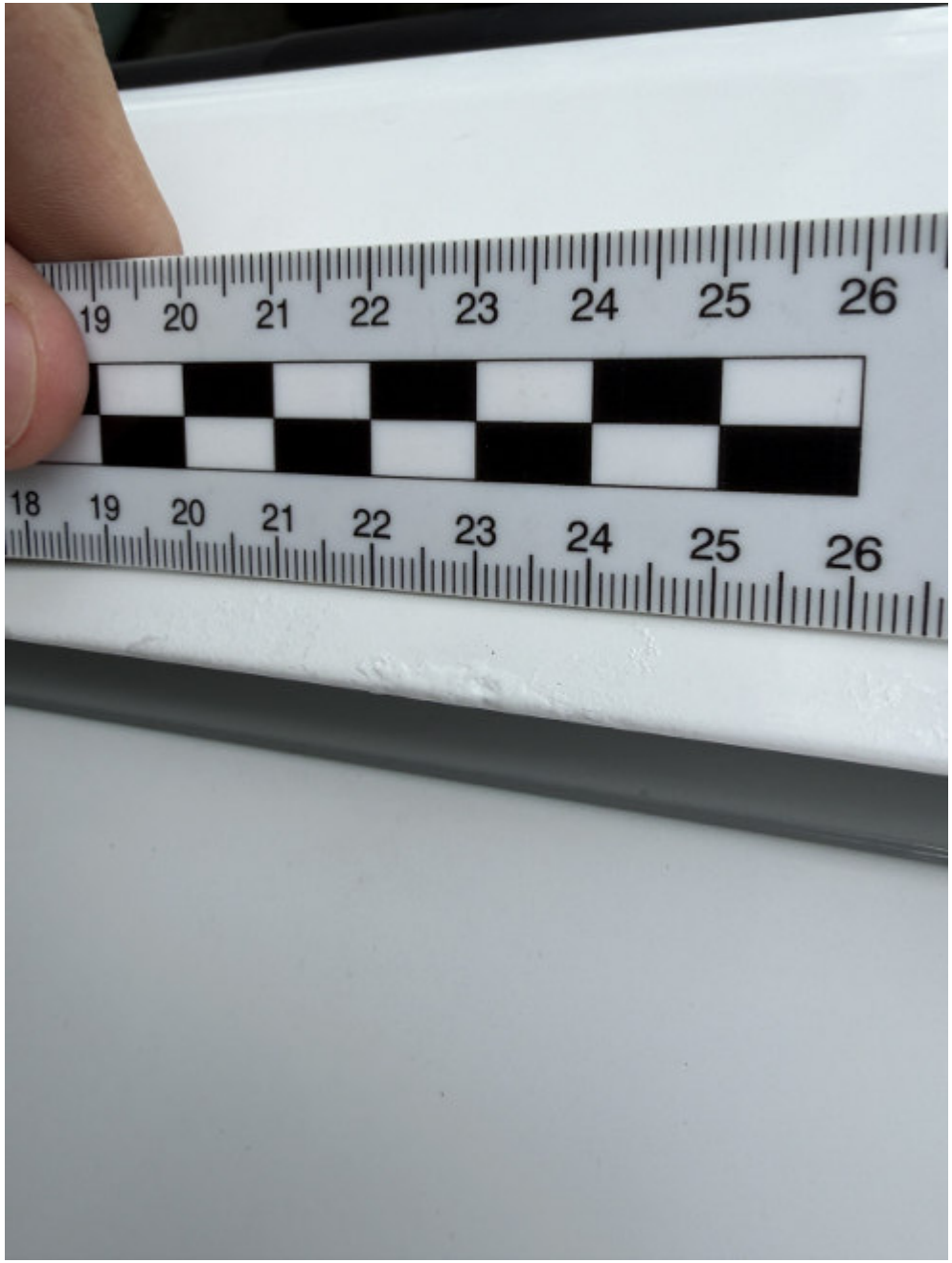



F
BLUE
TECHNOLOGY


14 15 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
4 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28




21 22 23 24 25 26 27
20 21 22 23 24 25 26 27


19 20 21 22 23 24 25 26
18 19 20 21 22 23 24 25 26



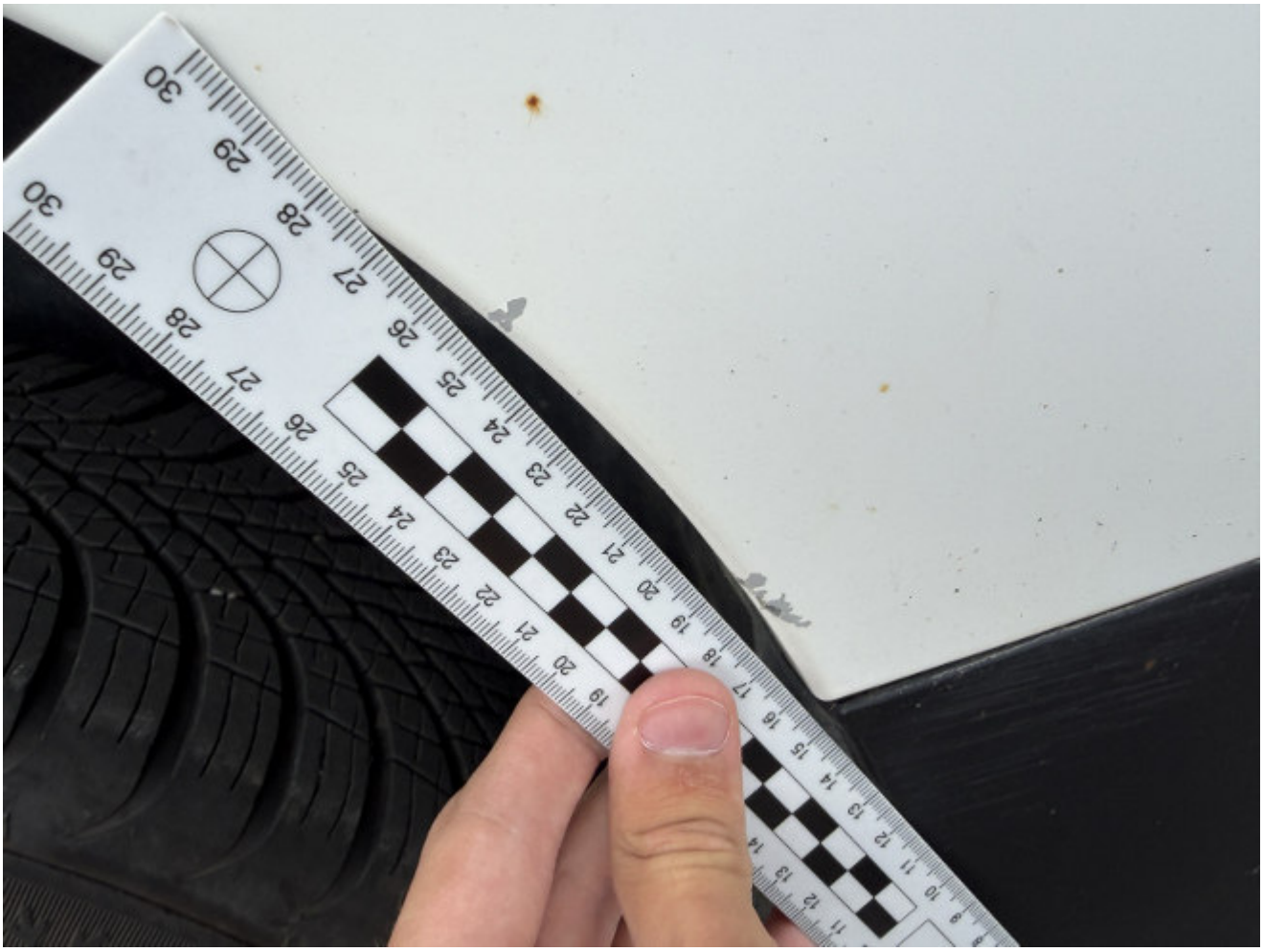


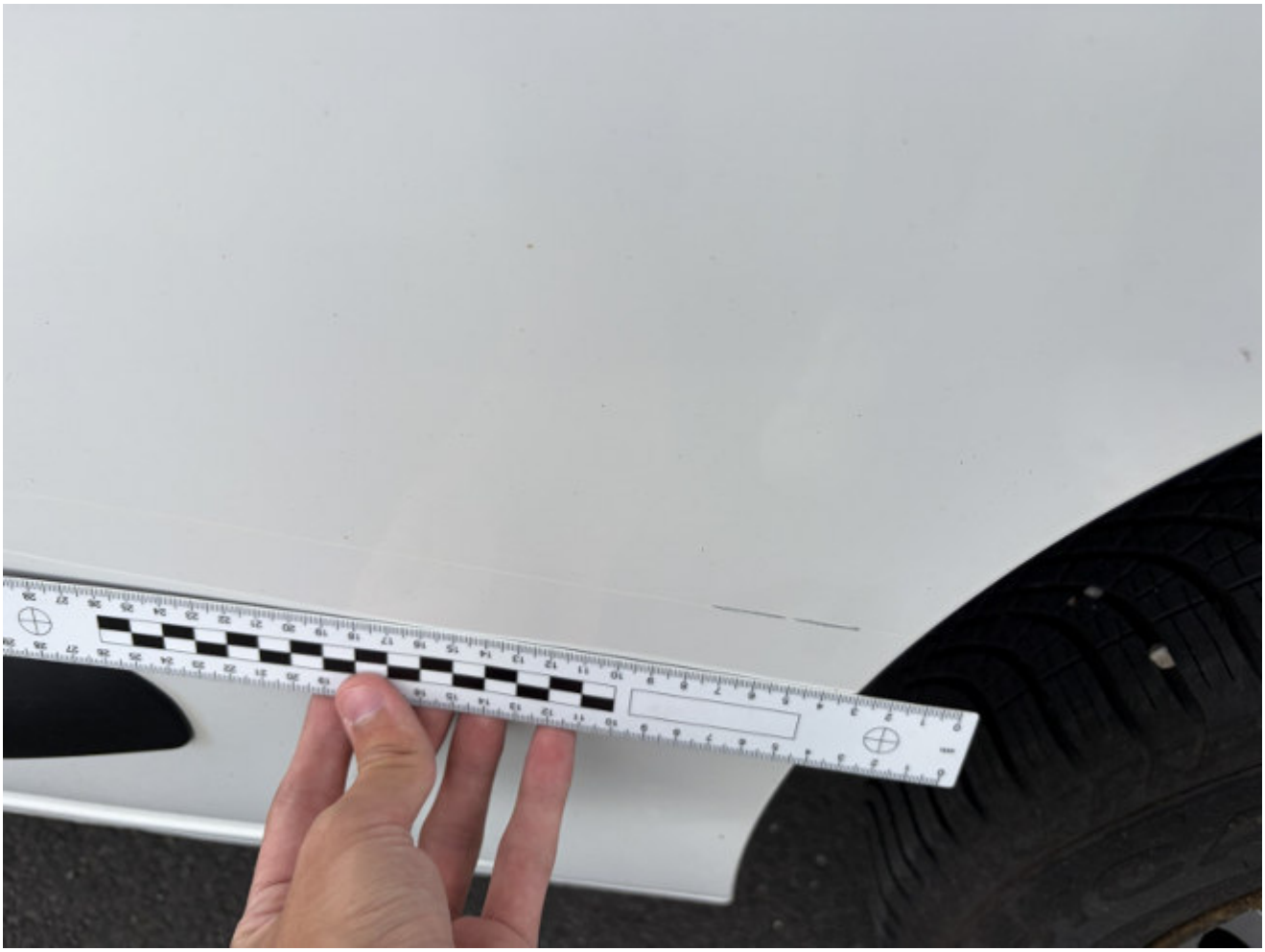













PL
GD 8W




PARTNER
PL
PEUGEOT
PL GD 8W795
SAMOCHODY DOSTAWCZE






VAN OF THE YEAR
www.van-of-the-year.com

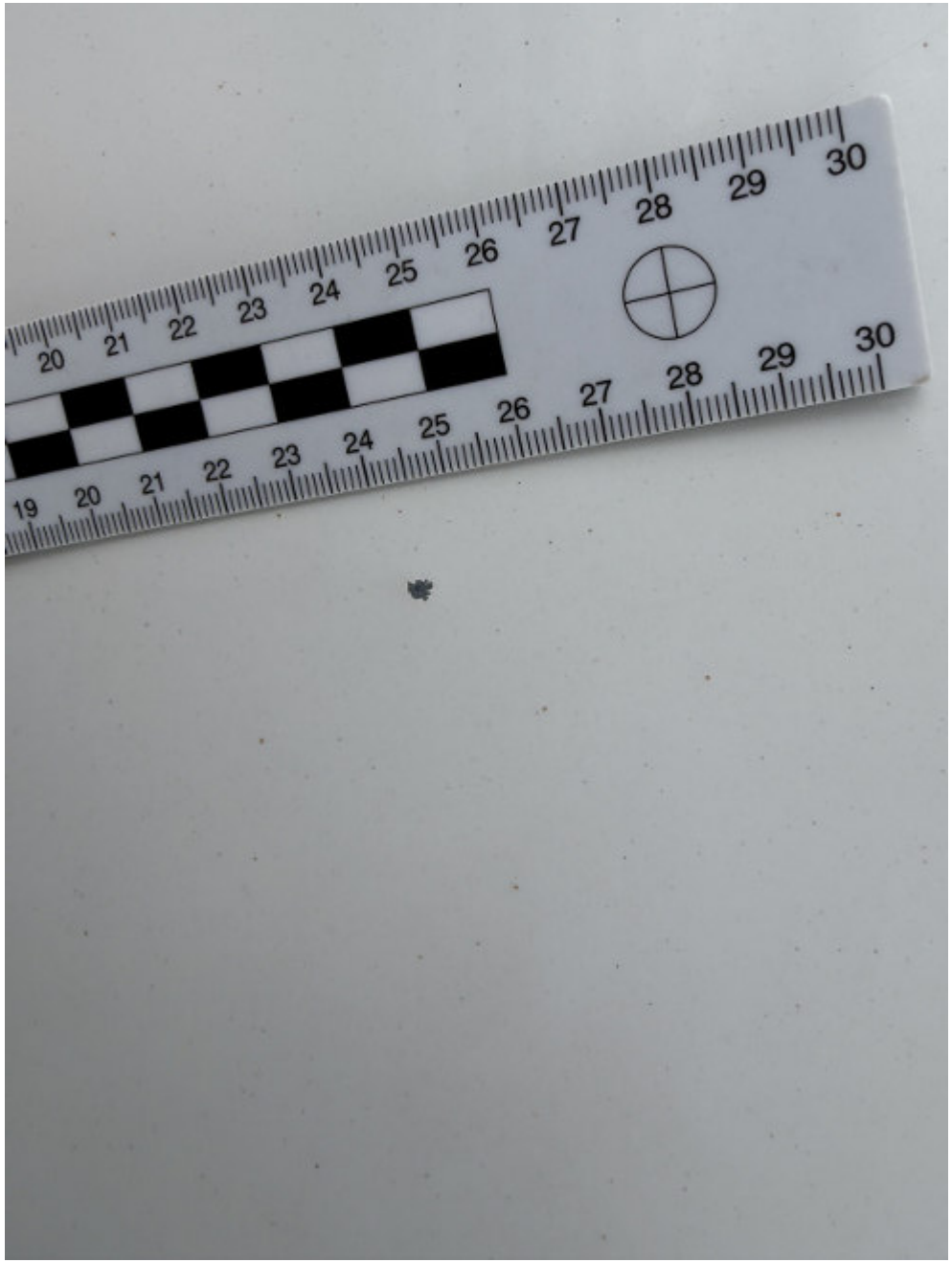





PARTNER
PL
PEUGEOT
PL GD 8W795
SAMOCHODY DOSTAWCZE


PARTNER
PL
PL GD 8W795
SAMOCHODY DOSTAWCZE






11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24




PEUGEOT




PEUGEOT











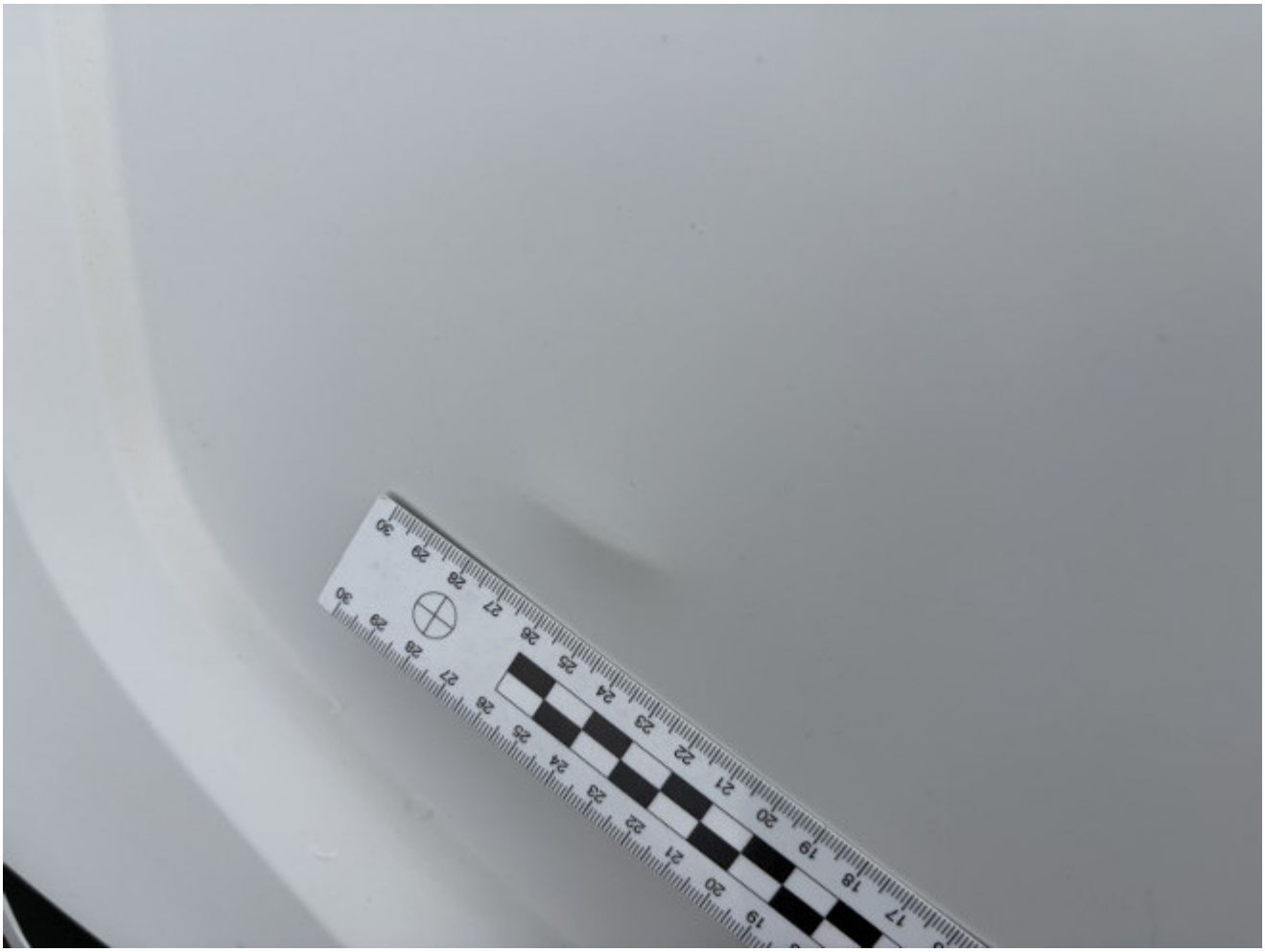




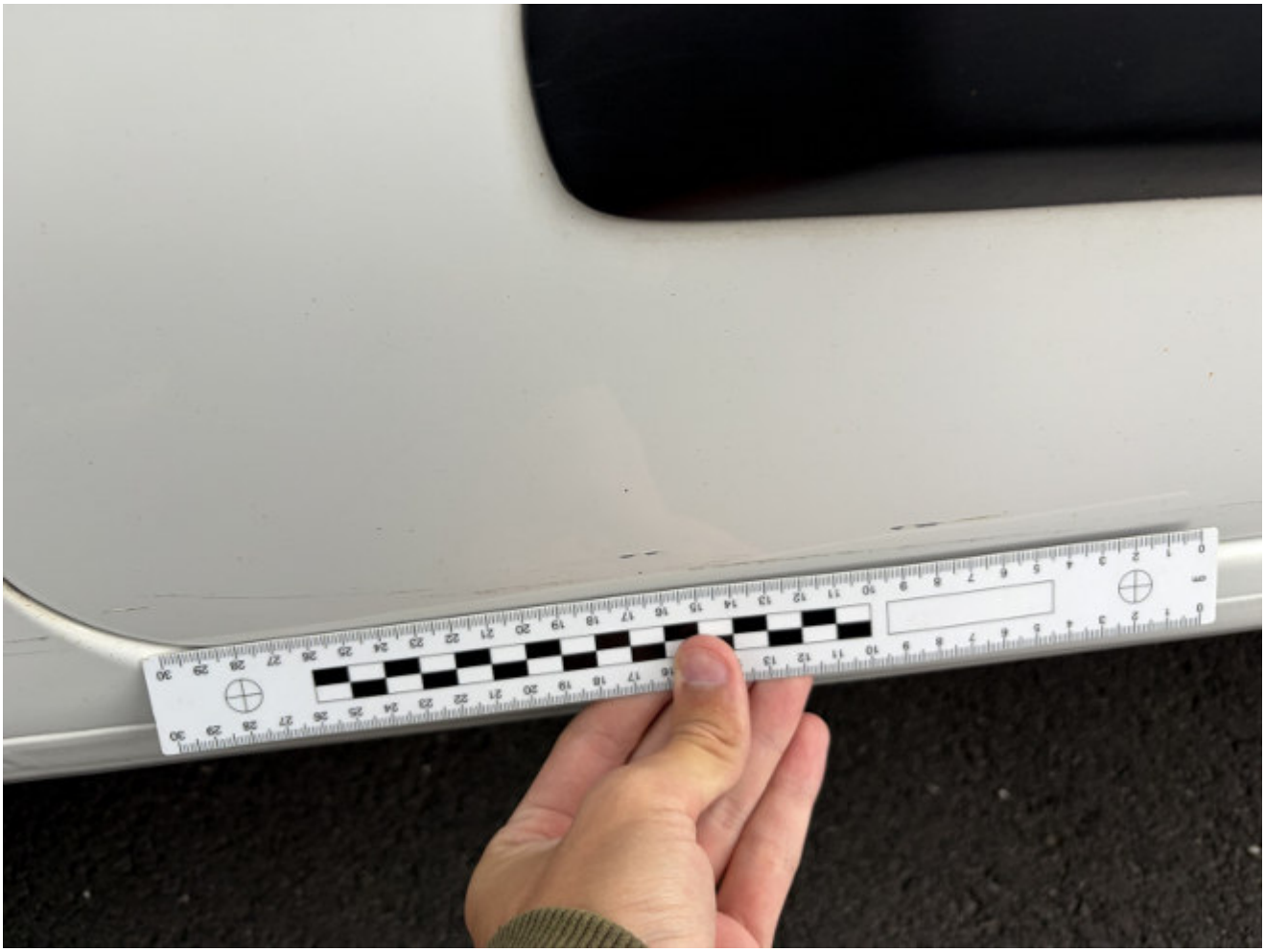





















30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18
30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20




21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

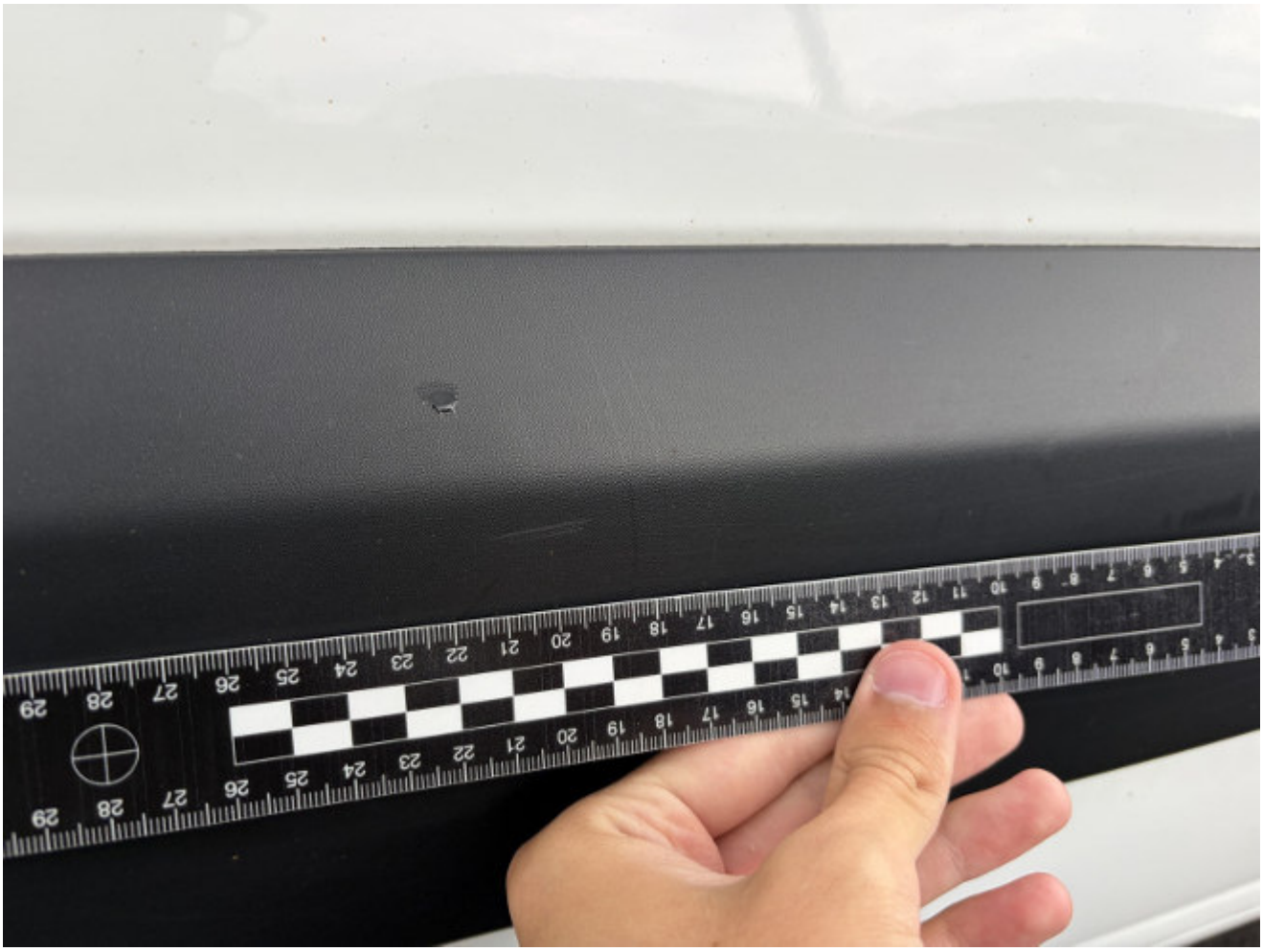



21 22 23 24 25 26 27 28 29
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28


















27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 13 12 11 10
















PL
GD 8W795















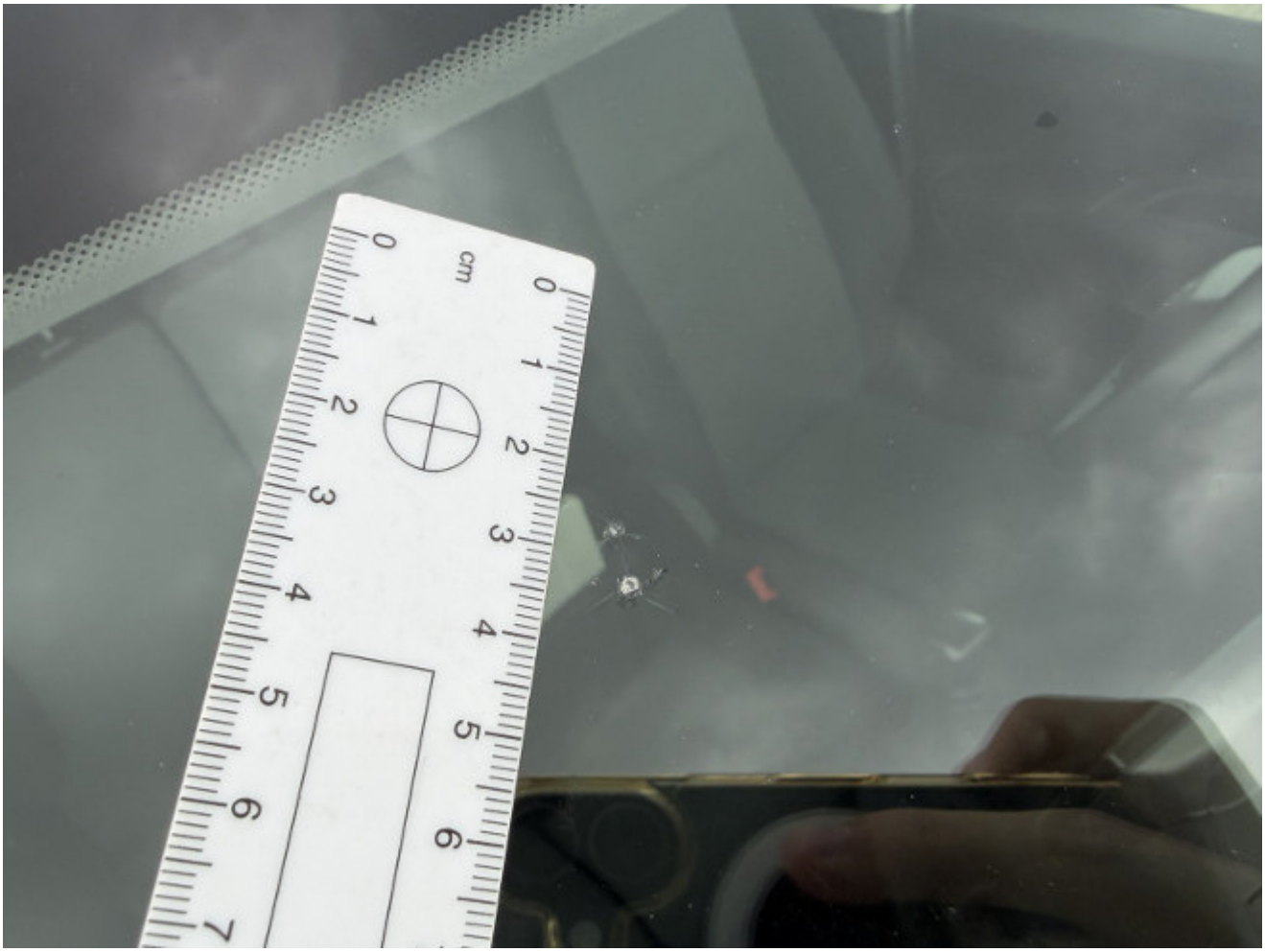











cm







