Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**TKI9331P**
Pojazd	**KEMPF, SP, naczepa ciężarowa, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**WKY3S6435EM029642**
Rok produkcji	**2014**

Dane techniczne

Norma euro	**ND***
Masa własna pojazdu	**7 160 kg**
Dopuszczalna ładowność	**27 840 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**35 000 kg**
Liczba osi	**3**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**78 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**22.11.2021**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2014 — **Rok produkcji**

07.11.2014 — **Pierwsza rejestracja za granicą**

14.10.2021 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 16.11.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

27.10.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSE/009**

04.11.2021 **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **27.10.2022**

16.11.2021 **Zbycie i nabycie pojazdu**

16.11.2021 **Nabycie pojazdu**

16.11.2021 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**

16.11.2021 **Zbycie pojazdu**

30.10.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NKE/010**

31.10.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NKE/010**

29.01.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NKE/010**

15.09.2026 **Zgłoszenie kradzieży pojazdu!**

16.09.2026 **Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania**

20.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**świętokrzyskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**17.11.2026**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.