Numer wyceny	**289**
Data wyceny	**2.10.2026**
Wycena na dzień	**02.10.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0093286

Numer rejestracyjny / numer VIN	GDA6RN9 / VF77C9HTCBJ527219
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	18.02.2011 / 188
Rok produkcji	2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	344 606 / Szacowany
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	CITROEN
Model	Berlingo Van 1.6 HDi Euro 5 1560ccm - 75KM 2.0t 11-13
Typ	Berlingo Van 1.6HDi
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 3 / 2
Okres dostępności	1.08.2011 - 31.08.2013
Pojemność silnika (ccm)	1560
Moc kW / KM	55 / 75
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	1 945
Masa własna / ładowność	1 450 / 495

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- El. podnoszenie szyb, przód
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65
- Gniazdo 12V
- Instalacja radiowa
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Listwy boczne
- Popielniczka + zapalniczka
- Półka przednia podsufitowa
- Przegroda stała pełna
- Reflektory z funkcją Follow Me Home
- Trzecie światło stop
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Dębica, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Dębica, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44

Oś 2, Opona 1 (lewa), Dębica, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44

Oś 2, Opona 2 (prawa), Dębica, 195/65 R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44

NOTATKI



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	CITROËN / nie ustalono
Wersja / odmiana	Nie ustalono
Numer rejestracyjny	GDA6RN9
VIN	VF77C9HTCBJ527219
Rok produkcji	Nie ustalono
Pierwsza rejestracja	Nie ustalono
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód dostawczy z zamkniętą przestrzenią ładunkową; szczegółowej klasyfikacji nie ustalono
Liczba miejsc	Nie ustalono
DMC / masa własna [kg]	Nie ustalono / nie ustalono
Paliwo	Nie ustalono
Pojemność [cm³] / moc [kW]	Nie ustalono / nie ustalono
Skrzynia / napęd	Skrzynia manualna widoczna; liczby przełożeń i rodzaju napędu nie potwierdzono
Data oględzin / data wyceny	30.09.2026 / 02.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	Nie odczytano - wyświetlacz był wygaszony / 30.09.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Nie udostępniono fotografii dokumentów pojazdu; ich treści i kompletności nie potwierdzono.
Kluczyki	Nie potwierdzono liczby ani działania kluczyków.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	W przestrzeni ładunkowej widoczne są koło zapasowe i zdemontowane części; kompletności narzędzi oraz wyposażenia bezpieczeństwa nie potwierdzono.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd niekompletny, z otwartymi drzwiami i elementami składowanymi w ładowni; zabrudzenia oraz demontaż ograniczały ocenę.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne i pojedynczy pomiar bieżnika. Nie wykonano pomiarów powłoki lakierowej, jazdy próbnej ani potwierdzonej diagnostyki.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Dębica Navigator	195/65 R15 91T	Wielosezonowa / DOT nie ustalono	5,4	Obręcz stalowa z rozległą korozją powierzchniową; ciśnienia nie ustalono.
Przednie prawe	Nie ustalono	Nie ustalono	Nie ustalono	Nie zmierzono	Koło widoczne częściowo; parametrów i stanu roboczego nie potwierdzono.
Tylne lewe	Nie ustalono	Nie ustalono	Nie ustalono	Nie zmierzono	Obręcz stalowa z korozją powierzchniową; pozostałych parametrów nie ustalono.
Tylne prawe	Nie ustalono	Nie ustalono	Nie ustalono	Nie zmierzono	Koło widoczne częściowo; parametrów i stanu roboczego nie potwierdzono.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Nie wykonano pomiarów	Nie ustalono	Ocena lakieru ograniczona do oględzin wizualnych dostępnych powierzchni.

4. Historia rejestracji i badań

Nie zamieszczono pozycji; zakres ustaleń opisano w tej sekcji.

5. Historia szkodowa

Nie udostępniono danych pozwalających zweryfikować historię szkód. Widoczne uszkodzenia opisano w sekcjach 7 i 9.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Kierownica i poduszka kierowcy	Obecne wizualnie	Działania nie sprawdzono
Manualny panel ogrzewania / nawiewu	Obecny wizualnie	Działania nie sprawdzono
Przegroda przestrzeni ładunkowej	Obecna wizualnie	Mocowania nie sprawdzono
Boczne drzwi przesuwne	Obecne, otwarte podczas oględzin	Mechanizmu i zamknięcia nie sprawdzono
Obręcze stalowe	Obecne wizualnie	Stanu roboczego nie sprawdzono
Koło zapasowe	Widoczne w przestrzeni ładunkowej	Rozmiaru, mocowania i przydatności nie sprawdzono

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Przód pojazdu jest zdekompletowany. Brak zamontowanych zderzaka, atrapy i zespołów lamp przednich; pokrywa silnika jest niedomknięta. Lewy błotnik przedni i drzwi kierowcy są rozlegle odkształcone, porysowane i miejscowo skorodowane. Na prawym błotniku widoczne są zarysowania oraz napisy markerem. Tylne drzwi i boczne drzwi przesuwne były otwarte, a tylne zespoły lamp pozostawały odłączone od położenia montażowego.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Kabina i przestrzeń ładunkowa są silnie zabrudzone. Obszycie kierownicy i mieszek dźwigni zmiany biegów są przetarte i rozerwane. W ładowni składowano liczne zdemontowane części, co ograniczało ocenę podłogi i ścian. Widoczne są zabrudzenia, ślady korozji przy mocowaniu fotela oraz zużycie plastików.

Koła i ogumienie

Koła oceniono wyłącznie wizualnie. Obręcze stalowe wykazują korozję powierzchniową. Wykonano tylko pomiar bieżnika opony przedniej lewej: 5,4 mm; pozostałych pomiarów i ciśnienia nie ustalono.

Silnik i układ napędowy

Zespół napędowy jest zdemontowany; komora silnika zawiera rozłączone przewody i elementy osprzętu. Uruchomienie silnika i sprawność układu napędowego nie mogły zostać potwierdzone. Zalecenie: przed montażem i uruchomieniem wykonać kontrolę kompletności oraz diagnostykę warsztatową.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Widoczne elementy przedniego i tylnego podwozia wykazują zabrudzenia i korozję powierzchniową. Brak prób ruchowych i częściowy demontaż uniemożliwiają ocenę działania zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Układ hamulcowy

Układu hamulcowego nie sprawdzono w ruchu ani na stanowisku. Nie potwierdzono jego sprawności.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Widoczne są rozłączone wiązki w komorze silnika. Zestaw wskaźników miał wygaszony wyświetlacz. Nie wykonano potwierdzonej diagnostyki elektrycznej; sprawności instalacji i oświetlenia nie ustalono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Nie wykonano	Zespół napędowy był zdemontowany.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano	Pojazd był niekompletny.
Jazda drogowa	Nie wykonano	Stan pojazdu nie pozwalał potwierdzić zdolności do jazdy.
Diagnostyka	Nie potwierdzono wykonania	Brak wyników diagnostycznych.
Demontaż	Stan zastany po demontażu	Zdemontowany zespół napędowy i liczne elementy przednie; zakres kompletności wymaga weryfikacji.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Lewy błotnik przedni i nadkole	Odkształcenie / korozja	Rozległe odkształcenie, przetarcia powłoki i miejscowa korozja przy krawędzi nadkola. Zalecenie: weryfikacja zakresu naprawy po demontażu i oczyszczeniu.	F1, U1.1
U2	Drzwi kierowcy	Odkształcenie / zarysowania / korozja	Rozległe wgniecenie dolnej i przedniej części, liczne przetarcia oraz korozja dolnej krawędzi. Zalecenie: kontrola geometrii i kwalifikacja naprawy po oczyszczeniu.	F1, U1.1
U3	Przód pojazdu	Braki / demontaż	Brak zamontowanego zderzaka, atrapy i obu zespołów lamp; widoczne rozłączone mocowania i przewody. Część elementów znajduje się w ładowni, kompletności nie potwierdzono.	F1, F2, U3.1, U14.1
U4	Komora silnika / zespół napędowy	Demontaż / niekompletność	Zespół napędowy jest zdemontowany; widoczne rozłączone przewody, przewody elastyczne i osprzęt. Zalecenie: inwentaryzacja części i diagnostyka warsztatowa przed montażem.	U4.1, P1
U5	Przestrzeń ładunkowa	Zdekompletowanie / zabrudzenie	W ładowni składowano zdemontowane części przednie, lampy, koło i inne elementy; podłoga jest zabrudzona, a jej ocena ograniczona. Zalecenie: inwentaryzacja części i czyszczenie.	F3, F4, U5.1, P5
U6	Kierownica	Zużycie / rozdarcie	Obszycie obręczy jest silnie przetarte i rozerwane, szczególnie w górnej części. Zalecenie: naprawa lub wymiana obszycia po ocenie obręczy.	F5, F6, U6.1
U7	Mieszek dźwigni zmiany biegów	Rozdarcie / zużycie	Mieszek jest przetarty i rozerwany przy dźwigni. Zalecenie: wymiana lub naprawa elementu.	F5, F6, U6.1
U8	Podłoga i plastiki kabiny	Silne zabrudzenie	Dywaniki, wykładzina, tunel środkowy i boczki drzwi są zabrudzone; w zagłębieniach widoczne są luźne zanieczyszczenia. Zalecenie: gruntowne czyszczenie wnętrza.	F6, U8.1, U8.2, P4
U9	Oznakowanie zewnętrzne	Zużycie / odspojenia	Czerwone folie i oznakowanie na bokach oraz pokrywie silnika są miejscami odspojone, niekompletne i porysowane. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunąć oznakowanie i ocenić powłokę po usunięciu.	F1, F2, F3, P2
U10	Obręcze stalowe	Korozja powierzchniowa	Na widocznych obręczach występuje rozległa korozja powierzchniowa. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i kontrola przydatności.	F1, F3, U1.1, P2
U11	Tylne podwozie	Korozja powierzchniowa	Na belce i elementach podwozia widoczna jest korozja powierzchniowa; fotografia nie pozwala ocenić ubytków przekroju. Zalecenie: kontrola warsztatowa po oczyszczeniu.	U11.1
U12	Tylne lampy i drzwi ładowni	Demontaż / brak potwierdzenia mocowania	Tylne lampy pozostają odłączone od położenia montażowego, a drzwi ładowni są otwarte. Kompletności mocowań i działania nie potwierdzono.	F3, F4, P3
U13	Mocowanie fotela pasażera / próg wewnętrzny	Korozja i zabrudzenie	Przy szynie fotela i na progu widoczne są ślady korozji oraz zabrudzenia. Zalecenie: oczyścić i ocenić stan mocowania.	Z3

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U14	Prawy błotnik przedni	Zarysowania / oznaczenia markerem	Na powierzchni widoczne są zarysowania, zabrudzenia i napisy markerem; brak bocznego kierunkowskazu w otworze montażowym. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i weryfikacja kompletności.	F2, U14.1

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny z przodu i lewej strony.



F2. Widok ogólny z przodu i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok ogólny lewej strony i tylnej części.



F4. Widok ogólny prawej strony i tylnej części.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Kokpit, kierownica i centralna część deski.



F6. Widok ogólny kabiny i deski rozdzielczej.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Lewy błotnik przedni i nadkole.



U3.1. Zdekompletowany przód pojazdu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U14.1. Prawy błotnik i przednia część pojazdu.



U4.1. Komora silnika po demontażu zespołu napędowego.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Zdemontowane części w przestrzeni ładunkowej.



U6.1. Zużycie obszycia kierownicy i mieszka dźwigni.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.1. Zabrudzenia podłogi i boczka drzwi kierowcy.



U8.2. Zabrudzenia tunelu środkowego i podłogi.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.1. Korozja powierzchniowa tylnego podwozia.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Numer VIN wybity na pojeździe.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Zestaw wskaźników z wygaszonym wyświetlaczem.



Z3. Próg, szyny fotela i wejście do ładowni; tabliczka znamionowa niewidoczna.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Widok przedniej części podwozia i komory po demontażu.



P2. Lewy bok, oznakowanie i tylne koło.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Prawy bok z otwartymi drzwiami.



P4. Tunel środkowy i podłoga kabiny.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Przestrzeń ładunkowa ze zdemontowanymi częściami.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazd jest niekompletny: zespół napędowy i liczne elementy przednie są zdemontowane, a część podzespołów składowana w przestrzeni ładunkowej. Zakres kompletności wymaga inwentaryzacji.

Nie wykonano uruchomienia, jazdy próbnej, potwierdzonej diagnostyki ani pomiarów powłoki lakierowej. Ocena sprawności układów mechanicznych i elektrycznych wymaga badania warsztatowego po skompletowaniu pojazdu.

Przed dalszym montażem zaleca się oczyszczenie pojazdu, zabezpieczenie ognisk korozji oraz weryfikację geometrii i mocowań w uszkodzonej części przedniej.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 06.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.