Numer wyceny	**242**
Data wyceny	**21.09.2026**
Wycena na dzień	**21.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0064136 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	PZ853JT / VF7YCAMFC11967118
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	12.05.2011 / 184
Rok produkcji	2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	65 635 / Odczytany
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	CITROEN
Model	Jumper 35 HDi Euro 4 2198ccm - 100KM 3.5t 06-12
Typ	Jumper 35 HDi L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.07.2006 - 30.09.2012
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	74 / 100
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	1 960 / 1 540
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- El. podnoszenie szyb, przód
- Gniazdo 12V
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Komputer pokładowy
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Obrotomierz
- Półka przednia podsufitowa
- Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej
- Zawieszenie wzmocnione

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Drzwi tylne, 270st. (V)
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane (V)
- Radio CD ze sterowaniem przy kierownicy (V)

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Uszkodzenie szyby czołowej
- Konieczne naprawy blacharsko - lakiernicze

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Rotalla, 225/70 R15 0125

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), Rotalla, 225/70 R15 0125

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), Leao, 225/70 R15 2122

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), Leao, 225/70 R15 2122

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 242

1. Identyfikacja pojazdu

Numer rejestracyjny	PZ853JT
VIN	VF7YCAMFC11967118
Marka / model	Citroen Jumper 35 L3H2 100
Rodzaj / zabudowa	samochód ciężarowy, van / furgon, wysoki dach
Rok produkcji / pierwsza rejestracja	2011 / 12.05.2011
Kolor / paliwo	biały / olej napędowy
Pojemność / moc	2198 cm³ / 74 kW (100 KM katalogowo)
Skrzynia / napęd	manualna, 5 biegów / 4x2 (FWD)
DMC / masa własna / ładowność	3490 kg / 1960 kg / 1530 kg
Liczba drzwi / miejsc	5 / 3
Przebieg przy oględzinach	65 635 km, odczyt z 16.09.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Udostępniono dowód rejestracyjny, tablice rejestracyjne i kluczyk. Nie stwierdzono karty pojazdu, książki serwisowej, koła zapasowego, podnośnika i narzędzi, trójkąta ostrzegawczego, gaśnicy, zestawu naprawczego ani instrukcji obsługi. Potwierdzono zgodność numeru VIN z dokumentami.

Oględziny wykonano 16.09.2026 w Zielonej Górze. Zakres obejmuje identyfikację, oględziny statyczne, pomiar grubości powłoki w zapisanych miejscach, sprawdzenie ogumienia, ocenę wyposażenia i stanu mechanicznego oraz jazdę próbną oznaczoną jako przeprowadzona. Nie odnotowano demontażu ani pełnej diagnostyki warsztatowej.

Pozycja	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny: tak; karta pojazdu i książka serwisowa: nie.
Kluczyki / tablice	Kluczyki: tak; tablice rejestracyjne: tak.
Ograniczenia	Klimatyzacja i karta nawigacji: nie ustalono działania; akumulator oceniony jako zły.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Bieżnik podano osobno dla każdego koła. DOT 0125 oznacza zapis 01/2025, a DOT 2122 zapis 21/2022; w dokumentacji określono sezon jako wielosezonowy. Ciśnienia nie podano.

Koło	Producent / model	Rozmiar / LI-SI	DOT	Bieżnik [mm]	Sezon / stan
Przednie lewe	Rotalla / Setula VAN 4 season raos	225/70 R15 / 112S	0125	4.5	wielosezonowe / dobre
Przednie prawe	Rotalla / Setula VAN 4 season raos	225/70 R15 / 112S	0125	4.5	wielosezonowe / dobre
Tylne lewe	Leao / Igreen VAN 4s	225/70 R15 / 112S	2122	4.1	wielosezonowe / dobre
Tylne prawe	Leao / Igreen VAN 4s	225/70 R15 / 112S	2122	4.0	wielosezonowe / dobre

Zakresy poniżej są przedziałami klasyfikacyjnymi z formularza, nie pojedynczymi odczytami punktowymi.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	norma
Błotnik przedni lewy	0-150	norma
Błotnik przedni prawy	150-200	przelakierowany
Drzwi przednie lewe	0-150	norma
Drzwi przednie prawe	0-150	norma
Drzwi tylne lewe	0-150	norma
Drzwi tylne prawe	150-200	przelakierowany
Błotnik tylny lewy	0-150	norma
Błotnik tylny prawy	1000-2000	lakierowanie naprawcze
Pokrywa tylna / klapa	0-150	norma

3. Ogumienie i pomiar lakieru - ciąg dalszy

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Dach	0-150	norma
Słupek przedni lewy	0-150	norma
Słupek przedni prawy	0-150	norma
Słupek środkowy lewy	0-150	norma
Słupek środkowy prawy	0-150	norma
Próg lewy	0-150	norma
Próg prawy	0-150	norma
Zderzak przedni	brak wyniku	nie ustalono pomiaru
Zderzak tylny	brak wyniku	nie ustalono pomiaru

Zakresy pomiarowe nie potwierdzają samodzielnie fabrycznej powłoki. Widoczne w dokumentacji ubytki i łuszczenie powłoki opisano niezależnie w klasyfikacji uszkodzeń.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / odczyt
12.05.2011	Pierwsza rejestracja w Polsce; pierwszy właściciel w Polsce.
02.07.2015	Zmiana właściciela; łącznie 2 właścicieli, 1 aktualny.
2014-2026	Wpisy okresowych badań technicznych z wynikami pozytywnymi.
24.02.2023	Odczyt wymienionego licznika: 1 012 km.
07.01.2026	Ostatni odczyt w CEPiK: 53 387 km; badanie ważne do 07.01.2027.
31.12.2026	Data ważności polisy OC podana w raporcie historii.

4. Historia rejestracji i badań - dane przebiegu

W historii CEPiK zapisano odczyty: 98 268 km (12.05.2014), 178 180 km (11.05.2016), 215 689 km (11.05.2017), 280 433 km (15.11.2018), 327 960 km (28.01.2020), 368 362 km (27.01.2021), 382 463 km (18.01.2022), 398 220 km (17.01.2023), następnie wymianę licznika 24.02.2023 i 1 012 km po wymianie, 11 740 km (25.01.2024), 31 150 km (10.01.2025) oraz 53 387 km (07.01.2026). Bieżący odczyt z oględzin wynosi 65 635 km.

Historia zawiera również aktualny status rejestracji, badania technicznego i polisy OC. W sprawdzonym raporcie nie zamieszczono odrębnego wpisu o szkodzie lub wypadku; brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

5. Historia szkodowa

Osobnego raportu historii szkód nie otrzymano. W raporcie historii pojazdu nie wskazano odrębnego zdarzenia wypadkowego ani szkodowego. Aktualne uszkodzenia stwierdzone w oględzinach opisano w sekcjach 7 i 9.

6. Wyposażenie pojazdu

Zakres	Ustalenie
Potwierdzona obecność	ABS, radioodbiornik, elektryczne szyby przednie, lusterka regulowane i składane elektrycznie, kierownica wielofunkcyjna, podłokietnik przedni, wspomaganie kierownicy, zamek centralny, komputer pokładowy.
Wyposażenie katalogowe Eurotax	Wyposażenie standardowe obejmuje m.in. ABS+BAS+EBD, poduszkę kierowcy, immobilizer, gniazdo 12 V, komputer pokładowy, wspomaganie, zamek centralny i zawieszenie wzmocnione. Pozycje katalogowe nie są równoznaczne ze sprawdzonym działaniem.
Braki / nieobecne	Karta pojazdu, książka serwisowa, koło zapasowe, podnośnik i narzędzia, trójkąt, gaśnica, zestaw naprawczy, instrukcja, klucz do kół, karta nawigacji, przewód i stacja ładowania baterii.
Działanie	Klimatyzacja i nawigacja: nie ustalono działania. Pozostałe pozycje oceniono tylko w zakresie zapisanym w protokole.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Obszar	Opis ustaleń
Nadwozie	Białe nadwozie furgonu z czerwonym oznakowaniem. Ujawniono wgniecenia, zarysowania, ubytki i łuszczenie powłoki oraz ślady korozji przy lewym progu i tylnych nadkolach. Zakres uszkodzeń zestawiono w sekcji 9.
Tworzywa i osłony	Tylny zderzak jest mechanicznie uszkodzony, z pęknięciem i śladami otarć w narożach oraz przy stopniu.
Wnętrze	Fotel kierowcy ma rozerwane poszycie z widoczną pianką. Kabina i przestrzeń ładunkowa noszą ślady użytkowania; szczegółowe sprawdzenie działania wyposażenia ograniczono do pozycji zapisanych w protokole.
Koła i ogumienie	Opony opisano indywidualnie w sekcji 3. W protokole wszystkie koła oznaczono jako dobre; bieżnik wynosi 4.0-4.5 mm.
Silnik i napęd	Stan silnika określono jako dobry. Poziom oleju i płynu chłodniczego: OK. Nie stwierdzono hałasów ani dymienia. Skrzynia biegów i sprzęgło: sprawne.
Zawieszenie, kierowanie, hamulce	Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory, hamulce przednie i tylne, hamulec ręczny oraz wspomaganie kierownicy: sprawne; luz kierownicy: brak.
Elektryka	Instalacja elektryczna, oświetlenie, wycieraczki i klakson: sprawne. Akumulator: zły. Na fotografii zestawu wskaźników widoczne są symbole ostrzegawcze przy włączonym zapłonie; bez podstawy do przypisania przyczyny.
Układy pozostałe	Układ wydechowy i ogrzewanie: sprawne. Klimatyzacja: nie ustalono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Próba	Ustalenie
Oględziny statyczne	Wykonano; oceniono nadwozie, wnętrze, ogumienie, komorę silnika, podwozie i elementy dostępne bez demontażu.
Uruchomienie / praca silnika	W protokole stan silnika określono jako dobry; podano brak hałasów i dymienia.
Jazda próbna	Przeprowadzona. Nie zapisano trasy, parametrów ani szczegółowego wyniku, dlatego zakres wniosku ogranicza się do potwierdzenia wykonania.
Diagnostyka / demontaż	Nie odnotowano pełnej diagnostyki warsztatowej ani demontażu.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

Kwalifikacja dotyczy potwierdzonego charakteru uszkodzeń. Pozycje zakwalifikowano jako N, ponieważ opis lub widoczny stan wskazuje na trwałe uszkodzenie powłoki, elementu, szyby albo poszycia; nie przypisano nowych uszkodzeń wyłącznie z powodu braku próby.

ID	Element / lokalizacja	Potwierdzone uszkodzenie	Wymiar	Kwal.	Zdjęcie
U01	Maska / pokrywa silnika	wgniecenie	50 × 50 mm	N	N1
U02	Błotnik przedni prawy	wgniecenie	nie ustalono	N	N3
U03	Drzwi tylne prawe	wgniecenie i zarysowania	nie ustalono	N	N5
U04	Błotnik tylny prawy	wgniecenie; powłoka naprawcza; korozja	nie ustalono	N	N9
U05	Zderzak tylny	pęknięcie i uszkodzenia mechaniczne	nie ustalono	N	N10-N12
U06	Drzwi tylne lewe	uszkodzenie powłoki	nie ustalono	N	N4
U07	Błotnik tylny lewy	wgniecenia, zarysowania, korozja	nie ustalono	N	N6-N8
U08	Próg lewy	ubytki powłoki i korozja	nie ustalono	N	N13
U09	Błotnik przedni lewy	ubytki i zarysowania powłoki	nie ustalono	N	N2
U10	Dach	wgniecenie; łuszczenie powłoki	nie ustalono	N	N14
U11	Szyba przednia	odprysk	nie ustalono	N	N15
U12	Fotel kierowcy	rozerwanie poszycia	nie ustalono	N	N16

A - brak odrębnych pozycji do weryfikacji na podstawie dostępnych, jednoznacznych ustaleń. F - zdjęcia podstawowe, P - pozostała dokumentacja fotograficzna.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F1. Przód pojazdu



F2. Widok 3/4 z przodu po lewej stronie

10. Zdjęcia podstawowe / F



F3. Widok 3/4 z przodu po prawej stronie



F4. Lewy bok od przodu

10. Zdjęcia podstawowe / F



F5. Prawy bok od przodu



F6. Lewy bok od tyłu

10. Zdjęcia podstawowe / F



F7. Prawy bok od tyłu



F8. Tył pojazdu

10. Zdjęcia podstawowe / F



F9. Widok 3/4 z tyłu po lewej stronie



F10. Widok 3/4 z tyłu po prawej stronie

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. U01. Maska/pokrywa silnika - wgniecenie 50 x 50 mm



N2. U09. Błotnik przedni lewy - ubytki i zarysowania powłoki

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N3. U02. Błotnik przedni prawy - wgniecenie przy krawędzi



N4. U06. Drzwi tylne lewe - uszkodzenia powłoki

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. U03. Drzwi tylne prawe - wgniecenia i zarysowania



N6. U07. Błotnik tylny lewy - zarysowania i ślady eksploatacji

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N7. U07. Błotnik tylny lewy - dolna część z korozją



N8. U07. Błotnik tylny lewy - zarysowania boku

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N9. U04. Błotnik tylny prawy - uszkodzenia powłoki i korozja



N10. U05. Zderzak tylny - uszkodzenie lewego naroża

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N11. U05. Zderzak tylny - uszkodzenie stopnia



N12. U05. Zderzak tylny - uszkodzenie prawego naroża

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N13. U08. Próg lewy - ubytki powłoki i korozja

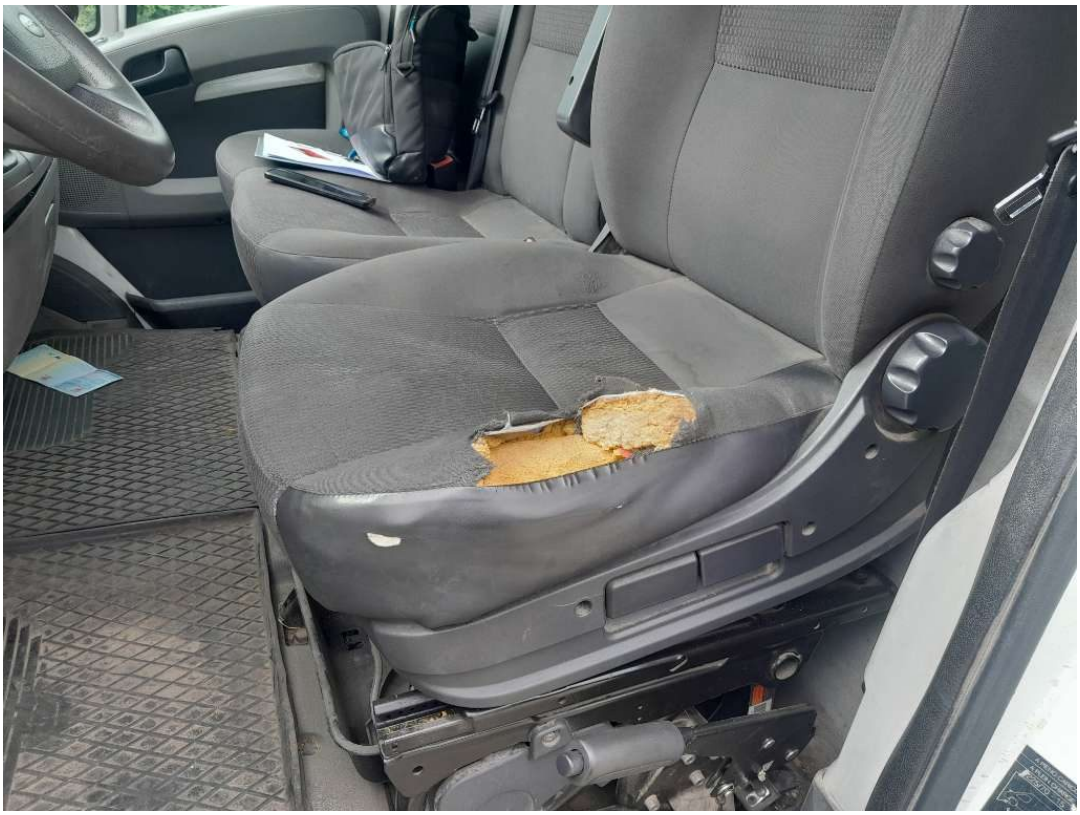


N14. U10. Dach - łuszczenie i ubytki powłoki

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N15. U11. Szyba przednia - odprysk



N16. U12. Fotel kierowcy - rozerwanie poszycia

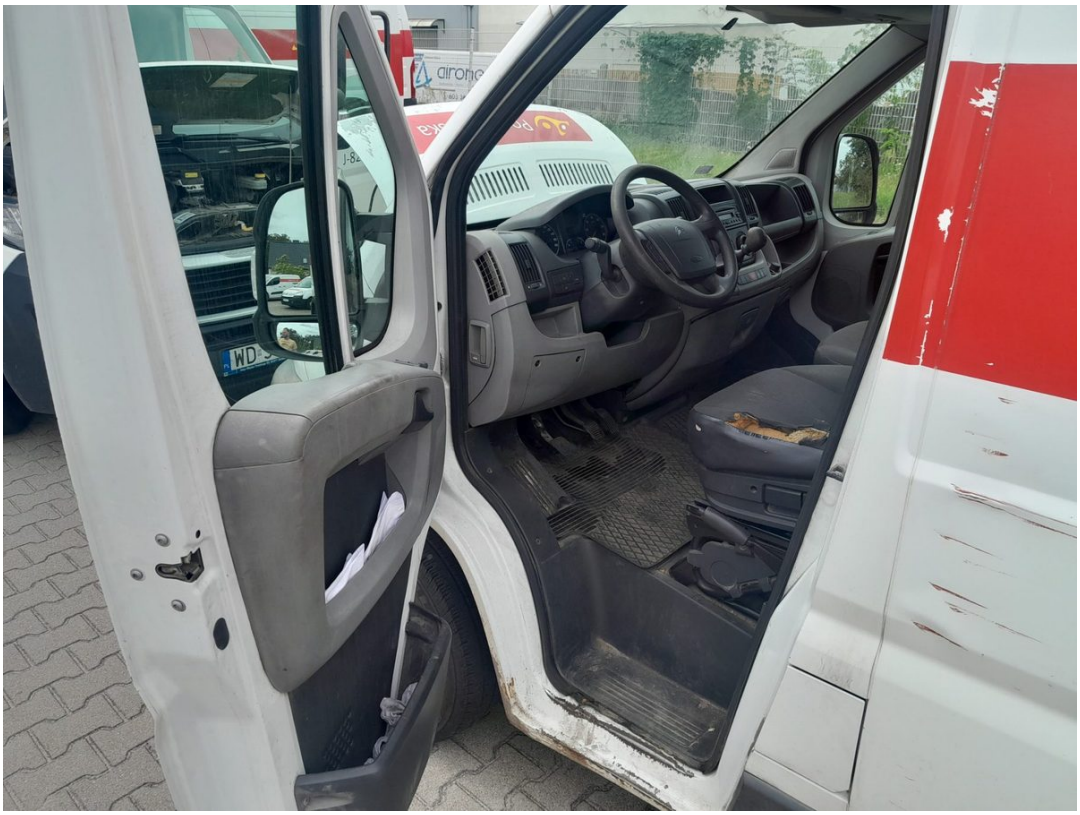
12. Uszkodzenia do weryfikacji / A

Nie zakwalifikowano odrębnych pozycji do weryfikacji.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Komora silnika przy otwartej masce



P2. Kabina po otwarciu lewych drzwi

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Przestrzeń ładunkowa



P4. Podwozie od przodu

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Podwozie od tyłu



P6. Centralny kokpit i radio

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Tylna część deski rozdzielczej



P8. Tunel centralny

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Tylny nawiew centralny



P10. Kierownica i stanowisko kierowcy

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P11. Zestaw wskaźników - odczyt 65 635 km



P12. Oznaczenie VIN na nadwoziu

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P13. Tabliczka znamionowa



P14. Dowód rejestracyjny i kluczyk

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P15. Dokument tożsamości - rewers

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Istotne ograniczenia obejmują brak szczegółowego opisu wyniku jazdy próbnej i brak pomiarów zderzaków. W historii pojazdu odnotowano wymianę licznika 24.02.2023 r.; bieżący odczyt z oględzin wyniósł 65 635 km.

Data oględzin	16.09.2026
Data wyceny	21.09.2026
Data opracowania	21.09.2026
Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Pojazd / identyfikator	Citroen Jumper 35 L3H2 100 / PZ853JT

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.