Data wyceny	**3.09.2026**
Wycena na dzień	**03.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 /**

DANE POJAZDU - kod EC 0081737

Numer rejestracyjny / numer VIN	CB7816R / ZCFD55D8095782203
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	12.11.2009 / 202
Rok produkcji	2009
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	157 831 / Odczytany
Lakier	----
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Poniżej przeciętnego
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	IVECO
Model	Daily 50C18
Typ	Daily 50C18 D
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina podwójna
/Okres dostępności	1.09.2009 - 31.12.2011
Pojemność silnika (ccm)	2998
Moc kW / KM	130 / 176

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.08)	PLN
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Wartość korekt	PLN
Wartość zabudów specjalnych	PLN

Wartość pojazdu (netto) **PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS8
- ASR8
- EBD-elektroniczny rozdział sił hamowania
- ESP8
- Fotel kierowcy regulowany w trzech kierunkach, sztywny
- Hill Holder
- Immobilizer
- Instalacja radiowa z dwoma głośnikami i anteną
- Lusterka wsteczne elektrycznie sterowane i ogrzewane
- Ławka tylna czteromiejscowa
- Poduszka powietrzna kierowcy + napinacze pasów
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Szyby atermiczne i przeciemnione
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- Światła włączane z zapłonem
- Tachograf
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny z pilotem

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ Sprzedaż

DEFINICJE KOREKT

Objaśnienia:

*****	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*
A	*Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
P	*Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

Opis stanu technicznego pojazdu

IVECO D 55/03 - CB 7816R



FOTO F1 - PRZÓD POJAZDU

Marka / model	IVECO D 55/03	Nr rejestracyjny	CB 7816R
VIN	ZCFD55D8095782203	Przebieg oględzin	157 831 km
Rok produkcji	2009	Silnik / moc	2 998 cm³ / 130 kW
Rodzaj	samochód specjalny - pogotowie techniczne/warsztat	Paliwo	olej napędowy

Wniosek końcowy

IVECO D 55/03 z 2009 r. jest pojazdem typowo roboczym, z licznymi śladami intensywnej eksploatacji. Stwierdzono wytarcia progów, ogniska korozji, korozję zderzaków i klapy, wgniecenie prawych drzwi tylnych oraz dachu, liczne zadrapania nadwozia, przetarcia wykładziny i pęknięcia paneli drzwi oraz uchwytów wejściowych. Arkusz pojazdów dodatkowo wskazuje korozję i luzy układu kierowniczego. Akumulator oceniono jako zły. Pojazd wymaga szczegółowej kontroli korozji, układu kierowniczego i podwozia na podnośniku, diagnostyki komputerowej oraz oceny zakresu napraw blacharsko-lakierniczych.

1. Identyfikacja pojazdu

Marka / model	IVECO D 55/03	Nr rejestracyjny	CB 7816R
VIN	ZCFD55D8095782203	Rok produkcji	2009
Pierwsza rejestracja	12.11.2009	Rodzaj	samochód specjalny - pogotowie techniczne/warsztat
Silnik / paliwo	2 998 cm³ / olej napędowy	Moc	130 kW
Przebieg oględzin	157 831 km	Ostatni CEPiK	154 230 km (04.03.2026)
Masa własna / DMC	3 650 / 5 500 kg	Liczba miejsc	7
Masa przyczepy z hamulcem	3 500 kg	Masa przyczepy bez hamulca	750 kg
Napęd	brak danych w CEPiK	Liczba osi	2

Dane techniczne i identyfikacyjne w tej sekcji pochodzą z CEPiK. Nie wykorzystano technicznych danych z protokołu do ustalania modelu, VIN, rodzaju pojazdu, pojemności, mocy, paliwa, mas ani napędu. VIN wpisany w protokole jest rozbieżny, dlatego został pominięty na rzecz VIN z CEPiK. Przebieg z oględzin zachowuje logiczną ciągłość z ostatnim odczytem CEPiK.

2. Dokumentacja pojazdu

Dowód rejestracyjny	tak	Karta pojazdu	tak
Tablice rejestracyjne	tak	Kluczyki	tak; arkusz: 1 komplet
Gaśnica	nie	Dokument CEPiK	dowód wydany 16.03.2017, odebrany

Dokumentacja podstawowa została potwierdzona w materiałach z oględzin. Dane techniczne pojazdu pozostają oparte na CEPiK, natomiast protokół wykorzystano wyłącznie do potwierdzenia obecności dokumentów i wyposażenia dodatkowego.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Przód lewy	Michelin X 255/99 R16 126K	Bieżnik / DOT	7,3 mm / 2319
Przód prawy	Michelin X 255/99 R16 126K	Bieżnik / DOT	9,9 mm / 3421
Tył lewy	Michelin X 255/99 R16 126K	Bieżnik / DOT	7,5 mm / 2319
Tył prawy	Michelin X 255/99 R16 126K	Bieżnik / DOT	9,9 mm / 5219
Sezon / stan	letnie / dobry wg oględzin	Uwagi	różne daty DOT

Tabela pomiaru powłoki lakierniczej

Nr	Element	Grubość	Ocena
1	Pokrywa przednia	0-150 µm	Norma
2	Błotnik przedni lewy	0-150 µm	Norma
3	Błotnik przedni prawy	0-150 µm	Norma
4	Drzwi przednie lewe	0-150 µm	Norma
5	Drzwi przednie prawe	0-150 µm	Norma
6	Drzwi tylne lewe	0-150 µm	Norma
7	Drzwi tylne prawe	0-150 µm	Norma
8	Błotnik tylny lewy	0-150 µm	Norma
9	Błotnik tylny prawy	0-150 µm	Norma
10	Pokrywa tylna / klapa	0-150 µm	Norma
11	Dach	0-150 µm	Norma
12	Słupek przedni lewy	0-150 µm	Norma
13	Słupek przedni prawy	0-150 µm	Norma
14	Słupek środkowy lewy	0-150 µm	Norma
15	Słupek środkowy prawy	0-150 µm	Norma
16	Próg lewy	0-150 µm	Norma
17	Próg prawy	0-150 µm	Norma
18	Zderzak przedni	-	Brak danych
19	Zderzak tylny	-	Brak danych

4. CEPiK

Status	zarejestrowany	Pierwsza rejestracja	12.11.2009
Badanie techniczne	aktualne	Ważność	do 04.03.2027
Ostatnie badanie	04.03.2026 - pozytywne	Ostatni licznik	154 230 km
OC	aktualne	Ważność OC	31.12.2026
Właściciele	1	Norma emisji	EURO V*

Historia odczytów CEPiK jest rosnąca: 43 570 km (2014), 51 589 km (2015), 57 504 km (2016), 62 962 km (2017), 72 360 km (2018), 82 548 km (2019), 95 088 km (2020), 104 520 km (2021), 117 074 km (2022), 128 505 km (2023), 137 658 km (2024), 144 713 km (2025) i 154 230 km (2026). Przebieg oględzin 157 831 km zachowuje logiczną ciągłość.

5. Historia pojazdu szkodowa

Historia szkód	brak danych	Kosztorys szkody	brak danych
Pomiary lakieru	0-150 µm na wszystkich zmierzonych elementach metalowych	Ocena	norma wg oględzin

W przekazanych materiałach nie przedstawiono potwierdzonej historii szkód komunikacyjnych ani kosztorysu napraw. Pomiary powłoki mieszczą się w zakresie oznaczonym w protokole jako norma. Aktualne korozje, wgniecenia i zadrapania oceniono niezależnie.

6. Wyposażenie pojazdu

Wyposażenie potwierdzone podczas oględzin: zamek centralny, radioodbiornik, światła do jazdy dziennej, światła przeciwmgielne, elektrycznie regulowane lusterka, hak oraz wyciągarka.

Dokumentacja / wyposażenie dodatkowe: dowód rejestracyjny - tak; karta pojazdu - tak; tablice - tak; kluczyki - tak; gaśnica - nie.

Uwaga: wyposażenie traktowane jest jako dane z oględzin, nie jako źródło danych technicznych pojazdu.

7. Stan mechaniczny i opis słowny stanu technicznego

7.1 Nadwozie i powłoka lakiernicza
Pojazd ma typowo roboczy charakter i liczne ślady intensywnej eksploatacji. Próg prawy jest wytarty i ma małe ogniska korozji (N1), próg lewy jest wytarty (N2), drzwi tylne prawe mają wgniecenie ok. 10 cm (N3), klapa / pokrywa bagażnika wykazuje korozję (N6), a dach ma wgniecenie (N7). Pomiary lakieru 0-150 µm na elementach metalowych oceniono jako normę. Arkusz pojazdów również wskazuje korozję, dlatego jej pełny zakres wymaga kontroli od spodu.

7.2 Zderzaki i elementy zewnętrzne z tworzywa
Zderzak tylny wykazuje korozję / rdzę (N4). Zderzak przedni ma powierzchowną korozję i zadrapania (N5). Z uwagi na użytkowy charakter pojazdu i zabrudzenie powierzchni możliwe są dalsze drobne otarcia i ubytki.

Pojazd był zabrudzony i nie został odpowiednio przygotowany do pełnych oględzin powłoki lakierniczej i elementów nadwozia. Zabrudzenia mogą ograniczać możliwość ujawnienia drobnych rys, otarć, odprysków, wgnieceń oraz innych uszkodzeń powierzchniowych. Po dokładnym umyciu pojazdu mogą ujawnić się dalsze uszkodzenia wymagające ponownej weryfikacji.

7. Stan mechaniczny i opis słowny stanu technicznego - ciąg dalszy

7.3 Wnętrze
Wnętrze jest silnie eksploatowane i zabrudzone. Wykładzina podłogowa ma przetarcia po obu stronach pod nogami kierowcy i pasażera (N8). Panele drzwi tylnych prawych i lewych są pęknięte (N9, N10), podobnie jak uchwyty do wchodzenia po obu stronach (N11).

7.4 Przestrzeń bagażowa / ładunkowa
Przestrzeń robocza została udokumentowana fotograficznie. Widoczne są ślady użytkowania typowe dla pojazdu specjalnego / warsztatowego. Klapa wykazuje korozję (N6).

7.5 Koła, felgi i ogumienie
Opony Michelin X 255/99 R16 mają bieżnik 7,3-9,9 mm i zostały ocenione jako dobre. Daty DOT są zróżnicowane: 2319, 3421 i 5219. Zaleca się sprawdzenie stanu boków opon, równomierności zużycia oraz ciśnienia.

7. Stan mechaniczny i opis słowny stanu technicznego - mechanika

7.6 Mechanika
Protokół oględzin wykorzystano wyłącznie jako źródło informacji o stanie podczas inspekcji: silnik oceniono jako dobry; poziom oleju i płynu chłodniczego jako prawidłowy, bez stwierdzonych hałasów silnika. Skrzynia biegów, sprzęgło, wał napędowy, zawieszenie obu osi, amortyzatory, hamulce, wspomaganie kierownicy, układ wydechowy, ogrzewanie, instalację elektryczną, oświetlenie i wycieraczki oznaczono jako sprawne. Akumulator oceniono jako zły. W wykazie pojazdów odnotowano luzy układu kierowniczego; usterkę tę należy traktować jako istotną i wymagającą diagnostyki przed zakupem. Jazda próbna została przeprowadzona, lecz nie stanowi pełnego testu drogowego.

Pojazdy pozostają przez dłuższy czas nieużytkowane. Rozruch może być wykonywany przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Mogą występować zapisane błędy sterowników, problemy z akumulatorem oraz dodatkowe usterki jednostki napędowej lub osprzętu, których nie można jednoznacznie wykluczyć podczas ograniczonych oględzin. Przed zakupem zaleca się wykonanie pełnej diagnostyki komputerowej oraz szczegółowego badania mechanicznego.

Pojazd nie był weryfikowany od spodu. Nie przeprowadzono pełnej kontroli podwozia, elementów zawieszenia, układu hamulcowego, układu wydechowego, przewodów, osłon, wycieków oraz elementów konstrukcyjnych dostępnych od spodu. Przed zakupem zaleca się kontrolę pojazdu na podnośniku lub kanale diagnostycznym.

8. Jazda próbna

Jazda próbna	przeprowadzona	Zakres	krótka próba ruchowa
Skrzynia / sprzęgło	sprawne wg oględzin	Hamulce	sprawne wg oględzin
Wspomaganie	sprawne wg oględzin	Układ kierowniczy	luzy - informacja z wykazu pojazdów
Akumulator	zły	Diagnostyka komputerowa	nie wykonano / brak danych

Próba ruchowa nie wyklucza usterek ujawniających się przy większej prędkości, obciążeniu lub na nierównościach. Ze względu na odnotowane luzy układu kierowniczego przed dalszą eksploatacją konieczna jest szczegółowa kontrola mechaniczna tego układu.

9. Klasyfikacja uszkodzeń według PZWLP

Nr	Lokalizacja / opis	Klasa
N1	Próg prawy - wytarcie pod drzwiami oraz małe ogniska korozji.	N
N2	Próg lewy - wytarcie powierzchni pod drzwiami.	N
N3	Drzwi tylne prawe - wgniecenie ok. 10 cm.	N
N4	Zderzak tylny - korozja / rdza.	N
N5	Zderzak przedni - powierzchowna korozja i zadrapania.	N
N6	Klapa / pokrywa bagażnika - ogniska korozji.	N
N7	Dach - wgniecenie.	N
N8	Wykładzina podłogowa - przetarcia po obu stronach pod nogami kierowcy i pasażera.	N
N9	Panel drzwi tylnych prawych - pęknięcie.	N
N10	Panel drzwi tylnych lewych - pęknięcie.	N
N11	Uchwyty do wchodzenia po obu stronach - pęknięcia.	N

10. Zdjęcia podstawowe



F1 PRZÓD POJAZDU



F2 TYŁ POJAZDU



F3 LEWY BOK



F4 PRAWY BOK

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N1

Próg prawy - wytarcie pod drzwiami oraz małe ogniska korozji. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.



N2

Próg lewy - wytarcie powierzchni pod drzwiami. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N3

Drzwi tylne prawe - wgniecenie ok. 10 cm. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.



N4

Zderzak tylny - korozja / rdza. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N5

Zderzak przedni - powierzchowna korozja i zadrapania. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.



N6

Klapa / pokrywa bagażnika - ogniska korozji. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N7

Dach - wgniecenie. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.



N8

Wykładzina podłogowa - przetarcia po obu stronach pod nogami kierowcy i pasażera. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N9

Panel drzwi tylnych prawych - pęknięcie. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.



N10

Panel drzwi tylnych lewych - pęknięcie. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.

11. Uszkodzenia N - nieakceptowalne / ponadnormatywne



N11

Uchwyty do wchodzenia po obu stronach - pęknięcia. Kwalifikacja: N. Zalecana naprawa oraz weryfikacja pełnego zakresu po oczyszczeniu elementu.

12. Uszkodzenia A - akceptowalne warunkowo / do weryfikacji

Nie stwierdzono odrębnych uszkodzeń zakwalifikowanych do grupy A. Nie dodano pustych ramek zdjęciowych.

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P1 Centralny kokpit



P2 Dach



P3 Deska rozdzielcza ty┼é



P4 Dowo╠üd osobisty ty┼é

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P5 Dowod rejestracyjny kluczyki



P6 Drzwi tylne prawe



P7 Inne dokumenty



P8 Inne uchwyt do wchodzenia po obu stronach-3

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P9 Inne uchwyt do wchodzenia po obu stronach



P10 Kierownica



P11 Klapa Pokrywa bagaż╠çnika-3



P12 Klapa Pokrywa bagaż╠çnika

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P13 Ko┼éo zapasowe



P14 Lewa strona ty┼é



P15 Lewe drzwi boczne



P16 Licznik przebiegu

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P17 Numer VIN



P18 Otwarta maska silnika



P19 Otwarte lewe drzwi



P20 Otwarty bagaż╠çnik

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P21 Panel drzwi tylnych lewych



P22 Panel drzwi tylnych prawych-3



P23 Panel drzwi tylnych prawych



P24 Photo Optional 1

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P25 Photo Optional 2



P26 Podwozie przednie



P27 Podwozie tylne



P28 Prawa strona tyłé

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P29 Pro╠üg lewy progi pod drzwiami wytarte-3



P30 Pro╠üg lewy progi pod drzwiami wytarte-4



P31 Pro╠üg lewy progi pod drzwiami wytarte



P32 Pro╠üg prawy progi pod drzwiami wytarte plus ma┼ée ogniska

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P33 Pro╟üg prawy progi pod drzwiami wytarte plus ma┼ée ogniska



P34 Pro╟üg prawy progi pod drzwiami wytarte plus ma┼ée ogniska



P35 Pro╟üg prawy progi pod drzwiami wytarte plus ma┼ée ogniska



P36 Przeka╟┐tna przednia lewa

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P37 Przeka╠¿tna przednia prawa



P38 Przeka╠¿tna tylna lewa



P39 Przeka╠¿tna tylna prawa



P40 Tabliczka znamionowa

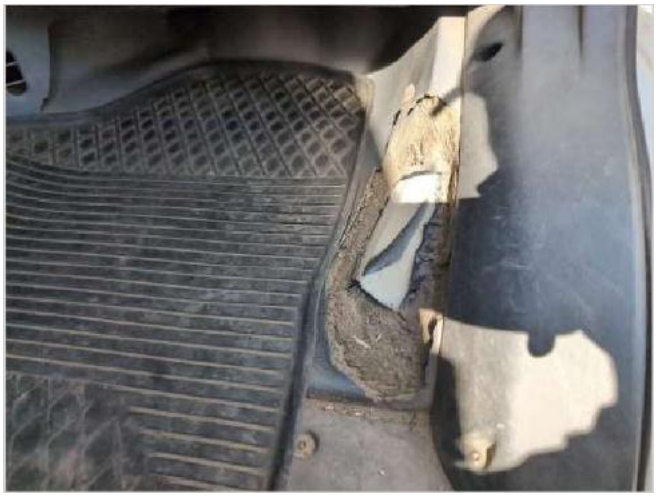
13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P41 Tunel centralny



P42 Tylny nawiew centralny



P43 Wyk┼éadzina pod┼éogowa przetarcia po obu stronach pod noga

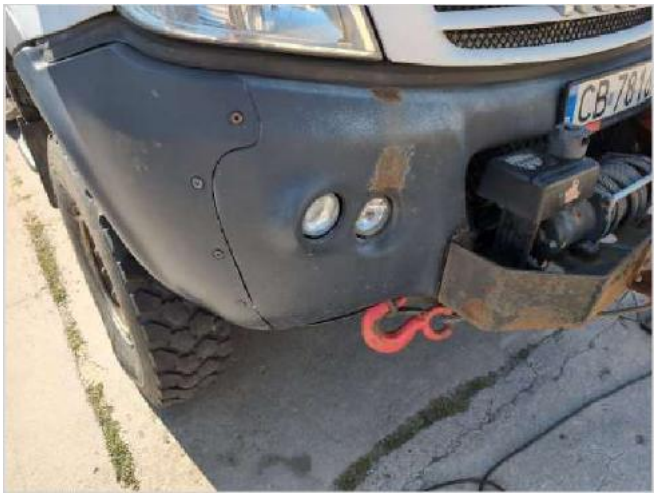


P44 Wyk┼éadzina pod┼éogowa przetarcia po obu stronach pod noga

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P45 Wyk┼éadzina pod┼éogowa przetarcia po obu stronach pod noga



P46 Zderzak przedni powierzchowna korozja i zadrapania-3



P47 Zderzak przedni powierzchowna korozja i zadrapania



P48 Zderzak tylny korozja-2

13. Galeria P - pozostałe zdjęcia dokumentacyjne



P49 Zderzak tylny korozja-3



P50 Zderzak tylny korozja-4



P51 Zderzak tylny korozja

14. Podsumowanie końcowe

IVECO D 55/03 CB 7816R, VIN ZCFD55D8095782203, rok produkcji 2009, przebieg oględzin 157 831 km. Dane techniczne i identyfikacyjne przyjęto z CEPiK; protokół wykorzystano wyłącznie do danych z oględzin. Pojazd ma aktualne badanie techniczne do 04.03.2027 i OC do 31.12.2026. Stan nadwozia jest wyraźnie roboczy: występują wytarcia progów, ogniska korozji, korozja zderzaków i klapy, wgniecenie prawych drzwi tylnych i dachu oraz liczne zadrapania. Wnętrze jest zabrudzone i zużyte, z przetarciami wykładziny, pękniętymi panelami tylnych drzwi i uchwytami wejściowymi. Ogumienie ma dobry bieżnik wg oględzin. Mechanicznie większość podstawowych układów oceniono jako sprawne, ale akumulator jest zły, a w wykazie pojazdów odnotowano luzy układu kierowniczego. Korozja i luzy kierownicze wymagają szczegółowej diagnostyki przed zakupem.

Zalecenia

- szczegółowa kontrola korozji progów, ramy, podwozia i elementów konstrukcyjnych na podnośniku;
- diagnostyka luzów układu kierowniczego;
- test / wymiana akumulatora oraz kontrola układu ładowania;
- naprawa korozji zderzaków, klapy i progów oraz zabezpieczenie antykorozyjne;
- naprawa wgnieceń drzwi tylnych prawych i dachu;
- naprawa pękniętych paneli drzwi i uchwytów oraz zużytej wykładziny;
- pełna diagnostyka komputerowa i mechaniczna przed zakupem;
- ponowne oględziny nadwozia po dokładnym umyciu pojazdu.