Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**CB7816R**
Pojazd	**IVECO, D 55/03, samochód specjalny, pogotowie techniczne/warsztat**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**ZCFD55D8095782203**
Rok produkcji	**2009**
Ostatni stan licznika	**154 230 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 998 cm³**
Moc silnika	**130 kW**
Norma euro	**EURO V***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**7**
Liczba miejsc siedzących	**7**
Masa własna pojazdu	**3 650 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**5 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**16.03.2017**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2009 **Rok produkcji**

12.11.2009 **Pierwszy właściciel w Polsce**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

12.11.2009 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

08.03.2012 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/010**

13.03.2013 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/010**

12.03.2014 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/010**
Odczytany stan licznika: **43 570 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.03.2015 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/010**
Odczytany stan licznika: **51 589 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.03.2016 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **57 504 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.03.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **62 962 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.03.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **72 360 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.03.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **82 548 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.03.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **95 088 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.03.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **104 520 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.03.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **117 074 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.03.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **128 505 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.03.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **137 658 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.03.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **144 713 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.03.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/014**
Odczytany stan licznika: **154 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.09.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**kujawsko-pomorskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**154 230 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.