Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**PGN920LC**
Pojazd	**DAF, XG+ 530 FT, ciągnik samochodowy, siodłowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**XLRTEF5300G429738**
Rok produkcji	**2022**
Ostatni stan licznika	**557 487 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**12 902 cm³**
Moc silnika	**390 kW**
Norma euro	**EURO VI E***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**8 475 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**18 000 kg**
Liczba osi	**2**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**112 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e4*2018/858*00049*03**
Kategoria	**N3**
Typ	**F52N3**
Wariant	**TE195CD6ZZZ**
Wersja	**ECA195JMLRSNNKA3390H5**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**02.11.2022**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2022 — **Rok produkcji**

28.10.2022 — **Pierwszy właściciel w Polsce**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

28.10.2022 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **28.10.2023**

23.10.2023 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/001**
Odczytany stan licznika: **164 226 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.10.2024 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/001**
Odczytany stan licznika: **402 830 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.10.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/001**
Odczytany stan licznika: **557 487 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**wielkopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**27.10.2026**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**557 487 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.