Numer wyceny	**251**
Data wyceny	**25.09.2026**
Wycena na dzień	**25.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0080900

Numer rejestracyjny / numer VIN	PZ118JH / WMAN03ZZ3BY261350
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	24.05.2011 / 184
Rok produkcji	2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	369 367 / Szacowany
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	MAN
Model	TGL 8.150 Euro 5 4580ccm - 150KM 7.49t 08-13
Typ	8.150 4x2 BB N03
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
Okres dostępności	1.10.2008 - 31.12.2013
Pojemność silnika (ccm)	4580
Moc kW / KM	110 / 150
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	7 490
Masa własna / ładowność	3 435 / 4 055
Rozstaw osi 1 / 2	3 300 /
Zabudowa	Kontenerowa
Zabudowy specjalne	winda hydrauliczna,

- ABS
- EBS - Elektroniczny system hamulcowy
- Hamulec silnikowy
- Kabina dzienna C Compakt
- Komputer pokładowy
- Obrotomierz
- Tachograf
- Wielofunkcyjne koło kierownicy
- Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA

- Klimatyzacja

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Stan utrzymania i dbałości o pojazd
- Niesprawny akumulator
- Ograniczona możliwość rozruchu oraz weryfikacji jednostki napędowe

KOREKTY

Sytuacja regionalna

ZABUDOWY SPECJALNE

Winda hydrauliczna

Nazwa:	MBB PALFINGER
Materiał wykonania:	Aluminiowa
Udźwig [kg]:	1500
Wiek [lata]:	6
Rodzaj:	Standardowa
Komentarz:	brak możliwości weryfikacji stanu tec

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Leao,	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	13
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	9
Zużycie	36
Obniżka na zniszczenie	0
Oś 1, Opona 2 (prawa), Leao,	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	13
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	9
Zużycie	36
Obniżka na zniszczenie	0
Oś 2, Opona 1 (lewa zewn.), Onyx,	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	13
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie	45
Obniżka na zniszczenie	0
Oś 2, Opona 2 (lewa wewn.), Onyx,	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	13
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie	45
Obniżka na zniszczenie	0

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	13
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	45
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 4 (prawa wewn.), Onyx,

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	13
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	45
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Wartość bazowa przyjęta na bazie notowań aukcyjnych.

DEFINICJE KOREKT

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta na rodzaj zabudowy

Korekta uwzględnia wyposażenie wycenianego pojazdu (podwozia) w zabudowę. Korekta dotyczy samochodów

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadajacych opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.
Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

1. Identyfikacja pojazdu

Pole	Ustalenie	Pole	Ustalenie
Numer rejestracyjny	PZ118JH	VIN	WMAN03ZZ3BY261350
Marka i model	MAN TGL 8.150 4x2 BB	Rok produkcji	2011
Pierwsza rejestracja	24.05.2011	Rodzaj / kategoria	samochód ciężarowy / N2
Nadwozie	furgon, uniwersalny	Zabudowa	Plandex; winda MBB Palfinger
DMC / masa własna	8 800 / 5 060 kg	Liczba miejsc	3
Silnik	Diesel, 4 580 cm³, 110 kW	Skrzynia / napęd	manualna, 6 biegów / 4x2
Kolor	biały	Homologacja	PL*3188*04; typ TGL/F

Pojazd bazowy jest podwoziem MAN TGL 8.150. Aktualną konfigurację stanowi samochód ciężarowy z zabudową furgonową Plandex i windą załadowczą MBB Palfinger. Parametry 7 490 kg, 3 435 kg i 2 miejsca odnoszą się do katalogowej wersji bazowej, natomiast dane urzędowe pojazdu po zabudowie wynoszą odpowiednio 8 800 kg, 5 060 kg i 3 miejsca.



Widok ogólny pojazdu - przód.

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Oględziny wykonano 22.09.2026 r. przy ul. Elektronowej 1 w Zielonej Górze. Zweryfikowano oznaczenie VIN na ramie, tabliczkę znamionową, dowód rejestracyjny, tabliczki zabudowy oraz komplet kluczy i pilotów. Zgodność numeru VIN potwierdzono w dostępnych oznaczeniach i danych urzędowych.

Dokument / wyposażenie	Stan ustalony
Dowód rejestracyjny	obecny i sfotografowany
Tablice rejestracyjne	obecne
Kluczyki i piloty	obecne; działanie nie zostało sprawdzone
Karta pojazdu / książka serwisowa	nie okazano
Koło zapasowe / zestaw naprawczy	nie potwierdzono obecności
Podnośnik, narzędzia i klucz do kół	nie potwierdzono obecności
Trójkąt ostrzegawczy / gaśnica	nie potwierdzono obecności
Instrukcja obsługi	nie okazano

Zakres czynności	Wynik / ograniczenie
Oględziny statyczne	wykonano; nadwozie, kabina, przestrzeń ładunkowa, komora silnika i dostępne strefy podwozia
Uruchomienie silnika	nie uzyskano warunków do wiarygodnej próby; akumulatory były rozładowane
Jazda drogowa / próba ruchowa	nie wykonano
Diagnostyka komputerowa	nie wykonano
Demontaż i badanie warsztatowe	nie wykonano
Winda załadowcza	działania i udźwigu nie sprawdzono

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Wartości dla ogumienia zachowano oddzielnie dla każdego koła. Dokładniejsze pomiary przedniej osi wyniosły 8,6 i 8,8 mm, a dla strony lewej i prawej osi tylnej po 7,5 mm. W wycenie przyjęto wartości zaokrąglone: 9 mm z przodu i 8 mm dla czterech opon osi tylnej.

Pozycja	Producent	Bieżnik	Pozostałe dane
Przednia lewa	Leao	8,6 mm; do wyceny 9 mm	model, rozmiar, indeksy, sezon, DOT i ciśnienie - niepotwierdzone
Przednia prawa	Leao	8,8 mm; do wyceny 9 mm	model, rozmiar, indeksy, sezon, DOT i ciśnienie - niepotwierdzone
Tylna lewa zewnętrzna	Onyx	do wyceny 8 mm	pomiar 7,5 mm zapisano dla strony bez rozróżnienia bliźniaków
Tylna lewa wewnętrzna	Onyx	do wyceny 8 mm	pomiar 7,5 mm zapisano dla strony bez rozróżnienia bliźniaków
Tylna prawa zewnętrzna	Onyx	do wyceny 8 mm	pomiar 7,5 mm zapisano dla strony bez rozróżnienia bliźniaków
Tylna prawa wewnętrzna	Onyx	do wyceny 8 mm	pomiar 7,5 mm zapisano dla strony bez rozróżnienia bliźniaków

Zakres 0-150 µm jest przedziałem klasyfikacyjnym, a nie dokładnym odczytem punktowym. Sam przedział nie potwierdza fabrycznego pochodzenia powłoki.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Drzwi przednie lewe	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Drzwi przednie prawe	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Dach	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupki przednie lewy / prawy	0-150 / 0-150	przedziały klasyfikacyjne: norma
Słupki środkowe lewy / prawy	0-150 / 0-150	przedziały klasyfikacyjne: norma
Progi lewy / prawy	0-150 / 0-150	przedziały klasyfikacyjne: norma
Pozostałe pozycje zestawienia	-	nie zapisano wyniku pomiaru

4. Historia rejestracji i badań

Pojazd pozostaje zarejestrowany. Polisa OC była aktualna do 31.12.2026 r. Na dzień wygenerowania danych nie potwierdzono ważnego badania technicznego. Liczba właścicieli od pierwszej rejestracji: 2.

Data	Zdarzenie
16.05.2011	pierwszy właściciel w Polsce - firma lub organizacja, woj. mazowieckie
24.05.2011	pierwsza rejestracja w Polsce
14.06.2013	badanie okresowe pozytywne, ważne do 14.06.2014
27.06.2014	badanie okresowe pozytywne; 93 849 km
26.06.2015 / 02.07.2015	badanie okresowe pozytywne; 111 011 km / zmiana właściciela, woj. wielkopolskie
04-06.06.2019	badanie negatywne 263 560 km; ponowne sprawdzenie pozytywne 264 086 km
03.06.2020	badanie okresowe pozytywne; 296 732 km
24-30.06.2021	badanie negatywne 311 585 km; ponowne sprawdzenie pozytywne 311 598 km
07.07.2022	badanie okresowe negatywne; 334 309 km
31.10-07.11.2022	badanie negatywne 334 398 km; ponowne sprawdzenie pozytywne 334 411 km
06-09.11.2023	badanie negatywne 357 149 km; ponowne sprawdzenie pozytywne 357 172 km
19.11.2024	badanie okresowe pozytywne, ważne do 19.11.2025; 369 367 km
22.09.2026	wskazanie drogomierza nieodczytane z powodu braku zasilania zestawu wskaźników
25.09.2026	do wyceny przyjęto szacowany przebieg 369 367 km

5. Historia szkodowa

Nie dostarczono odrębnego raportu historii szkód. W dostępnej osi czasu nie odnotowano informacji o uczestniczeniu w wypadku. Taki zakres danych nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Widoczne zmiany stanu bieżącego opisano i sklasyfikowano w dalszej części opracowania.

6. Wyposażenie pojazdu

Konfigurację katalogową oddzielono od wyposażenia widocznego lub zaznaczonego podczas oględzin. Potwierdzenie obecności nie oznacza potwierdzenia działania, ponieważ nie wykonano próby z prawidłowym zasilaniem ani jazdy drogowej.

Zakres	Elementy
Obecność potwierdzona	manualna klimatyzacja i ogrzewanie, radio, ABS, wspomaganie kierownicy, zamek centralny, komputer pokładowy, przednie szyby elektryczne, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, światła przeciwmgielne, winda MBB Palfinger
Konfiguracja katalogowa	EBS, hamulec silnikowy, tachograf, kabina dzienna C Compact, obrotomierz, komputer pokładowy, wspomaganie układu kierowniczego
Działanie	nie potwierdzono działania wymienionych elementów elektrycznych, klimatyzacji, ogrzewania ani windy
Winda załadowcza	aluminiowa MBB Palfinger; udźwig maksymalny 1 500 kg przy ramieniu 600 mm; malejący wraz ze wzrostem odległości środka ciężkości

Nie potwierdzono obecności wyposażenia bezpieczeństwa i narzędziowego wymienionego w sekcji 2. Z tego powodu elementów tych nie uznano za kompletne ani gotowe do użycia.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i zabudowa

Kabina i zabudowa furgonowa są kompletne w podstawowym obrysie. Okleina reklamowa po obu stronach zabudowy wykazuje liczne przetarcia, rozdarcia, odspojenia i ubytki. Platforma windy ma miejscowe zarysowania i odkształcenia, a jej mechanizm oraz elementy nośne wykazują korozję powierzchniową. Zaleca się usunięcie pozostałości okleiny, ocenę podłoża oraz kontrolę konstrukcji i mocowań windy.

Tworzywa i wyposażenie zewnętrzne

Zderzaki, osłony i listwy noszą ślady eksploatacji i zabrudzenia. Ograniczony dostęp do boków i podwozia, roślinność oraz ciasne ustawienie pojazdu zmniejszały możliwość oceny dolnych stref. Przed dalszą eksploatacją wskazane jest mycie i ponowne oględziny dostępnych po oczyszczeniu powierzchni.

Kabina i wnętrze

Wnętrze jest użytkowane i zabrudzone. Na desce rozdzielczej pozostawiono naklejki i ślady kleju; trwałości zmian nie sprawdzano czyszczeniem. Obręcz kierownicy wykazuje intensywne wytarcie i miejscowe spękania powierzchni, wymagające weryfikacji po oczyszczeniu. Gałka dźwigni zmiany biegów ma prowizoryczne oklejenie, co wskazuje na uszkodzenie lub brak właściwej osłony.

Przestrzeń ładunkowa

Wnętrze furgonu nosi zabrudzenia, otarcia i zarysowania eksploatacyjne. Pozostawione palety, deski i wyposażenie ograniczały oględziny części ścian i podłogi. Nie wykonywano próby szczelności ani pomiarów konstrukcji zabudowy.

Silnik i układ napędowy

Stan silnika określono jako zły. Poziom oleju był niski, poziom płynu chłodniczego prawidłowy, a hałasy i dymienie oznaczono jako występujące. Skrzynię biegów, sprzęgło i wał napędowy oceniono jako niesprawne. Rozładowane akumulatory uniemożliwiły pełne uruchomienie, dlatego przed próbą rozruchu należy uzupełnić olej, zweryfikować możliwość bezpiecznego uruchomienia i wykonać diagnostykę warsztatową.

Zawieszenie, kierowanie i hamulce

Zawieszenie przednie i tylne, hamulce obu osi, hamulec postojowy oraz wspomaganie kierownicy oceniono jako niesprawne; stwierdzono luz układu kierowniczego. Amortyzatory oznaczono jako sprawne. Brak jazdy i badania na stanowisku nie pozwala określić przyczyn ani pełnego zakresu usterek. Pojazd wymaga transportu i kompleksowego badania przed dopuszczeniem do ruchu.

Elektryka i wyposażenie funkcjonalne

Akumulatory były rozładowane i ocenione jako złe. Instalację elektryczną, oświetlenie, wycieraczki, sygnał dźwiękowy, klimatyzację i ogrzewanie oceniono jako niesprawne. Wygaszony zestaw wskaźników nie pozwolił odczytać bieżącego przebiegu ani komunikatów. Brak zasilania nie przesądza samodzielnie o przyczynie niesprawności poszczególnych układów.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Próba	Wynik
Oględziny statyczne	wykonano w miejscu postoju
Uruchomienie silnika	próba nie zapewniła warunków do oceny; rozładowane akumulatory
Próba ruchowa	nie wykonano
Jazda drogowa	nie wykonano
Diagnostyka / demontaż	nie wykonano
Winda załadowcza	nie wykonano próby działania ani obciążenia

9. Klasyfikacja uszkodzeń

Oznaczenia F, N, A i P służą organizacji dokumentacji fotograficznej. Pozycje N mają potwierdzone cechy uszkodzenia ponadnormatywnego; pozycje A wymagają dodatkowej weryfikacji. Zalecenie naprawcze nie zastępuje kwalifikacji.

ID	Element	Ustalenie	Klasa	Zalecenie
N1	Okleina lewej strony zabudowy	liczne przetarcia, rozdarcia i ubytki okleiny reklamowej	N	usunąć okleinę; ocenić podłoże
N2	Okleina prawej strony zabudowy	przetarcia, odspojenia i ubytki okleiny reklamowej	N	usunąć okleinę; ocenić podłoże
N3	Dźwignia zmiany biegów	gałka lub osłona prowizorycznie oklejona taśmą	N	przywrócić właściwy element
N4	Mechanizm windy	korozja powierzchniowa elementów mechanizmu i mocowań	N	oczyścić i skontrolować konstrukcję
N5	Platforma windy	miejscowe zarysowania i odkształcenia powierzchni	N	pomiar i kontrola działania
A1	Deska rozdzielcza	naklejki i pozostałości kleju; trwałości nie sprawdzano	A	próba czyszczenia
A2	Kierownica	intensywne wytarcie i miejscowe spękania powierzchni	A	ocenić po oczyszczeniu

10. Zdjęcia podstawowe / F



F1. Widok pojazdu z przodu.



F2. Widok trzy czwarte od przodu z lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F3. Widok trzy czwarte od przodu z prawej strony.



F4. Widok trzy czwarte od tyłu z lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F5. Widok trzy czwarte od tyłu z prawej strony.



F6. Lewa strona kabiny i przednia część zabudowy.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F7. Prawa strona kabiny i przednia część zabudowy.



F8. Przestrzeń ładunkowa furgonu.

10. Zdjęcia podstawowe / F

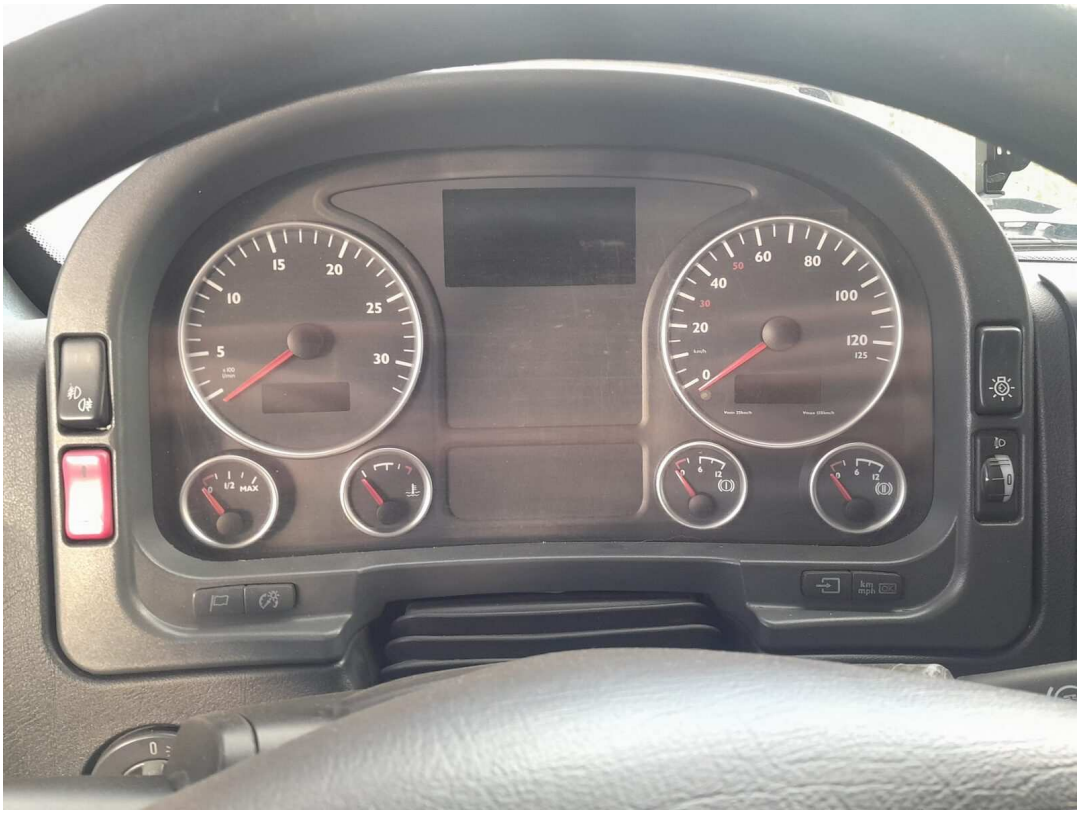


F9. Kabina z otwartymi lewymi drzwiami.

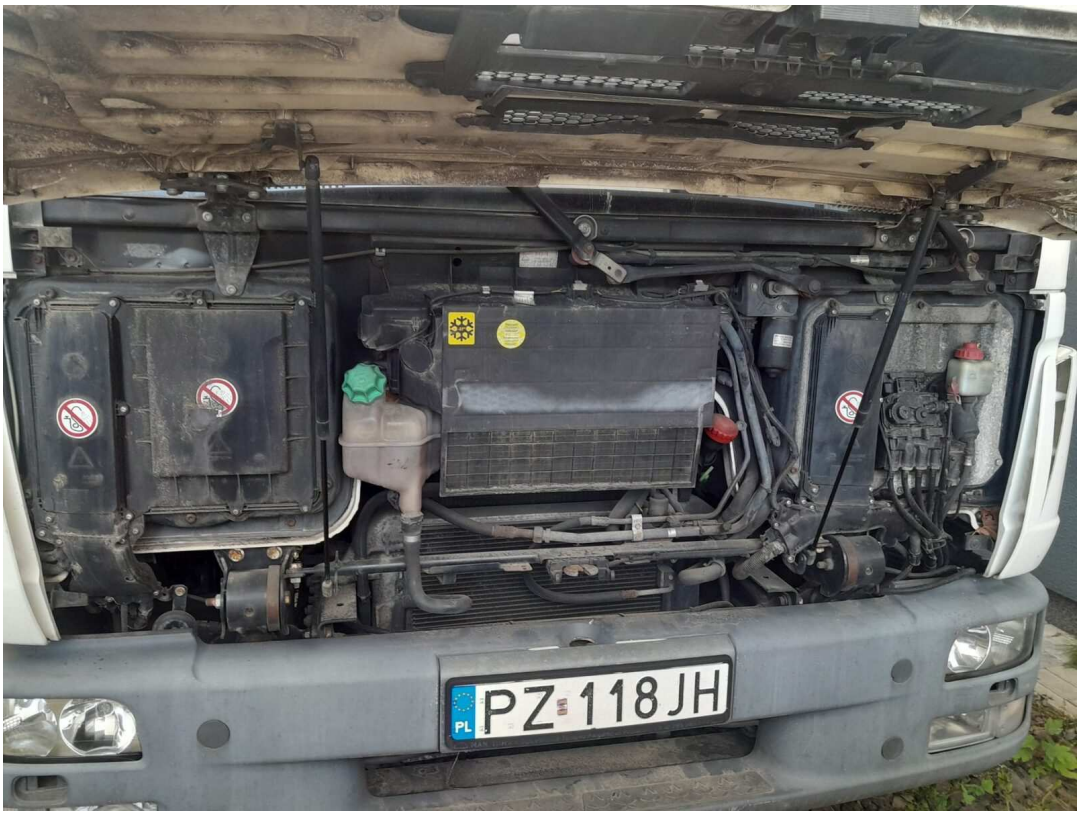


F10. Wnętrze kabiny i deska rozdzielcza.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F11. Zestaw wskaźników bez aktywnego wyświetlacza.



F12. Otwarta komora silnika.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1. Lewa strona zabudowy - przetarcia, rozdarcia i ubytki okleiny.



N2. Prawa strona zabudowy - przetarcia, odspojenia i ubytki okleiny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N3. Gałka dźwigni zmiany biegów z prowizorycznym oklejeniem.



N4. Mechanizm windy - korozja powierzchniowa elementów i mocowań.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N5. Platforma windy - miejscowe zarysowania i odkształcenia.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A1. Deska rozdzielcza - naklejki i pozostałości kleju do próby czyszczenia.



A2. Kierownica - intensywne wytarcie i miejscowe spękania powierzchni.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

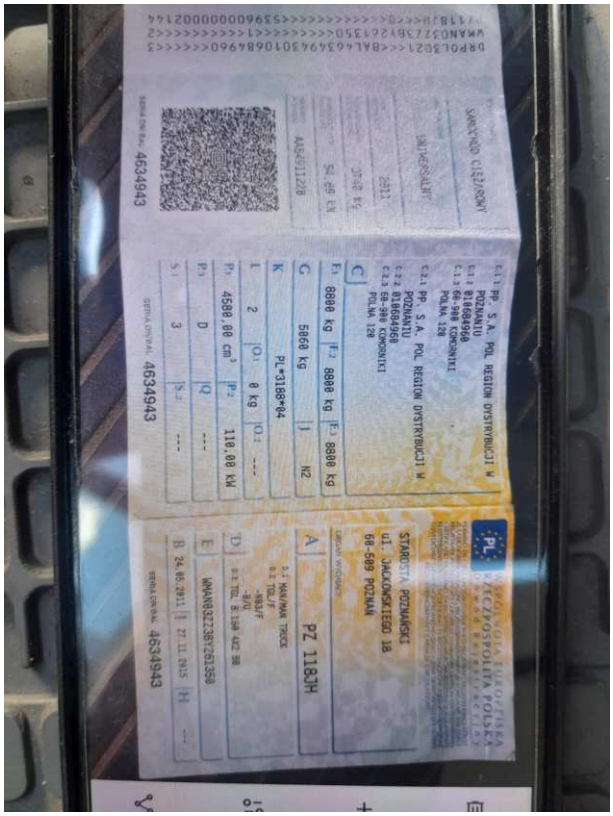


P1. Numer VIN na ramie: WMAN03ZZ3BY261350.

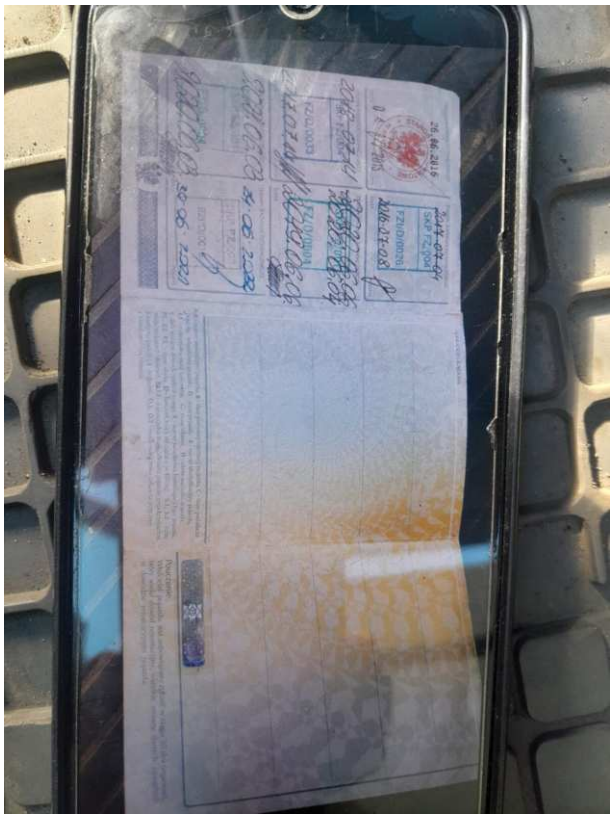


P2. Tabliczka znamionowa MAN.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Dowód rejestracyjny - strona z danymi pojazdu.

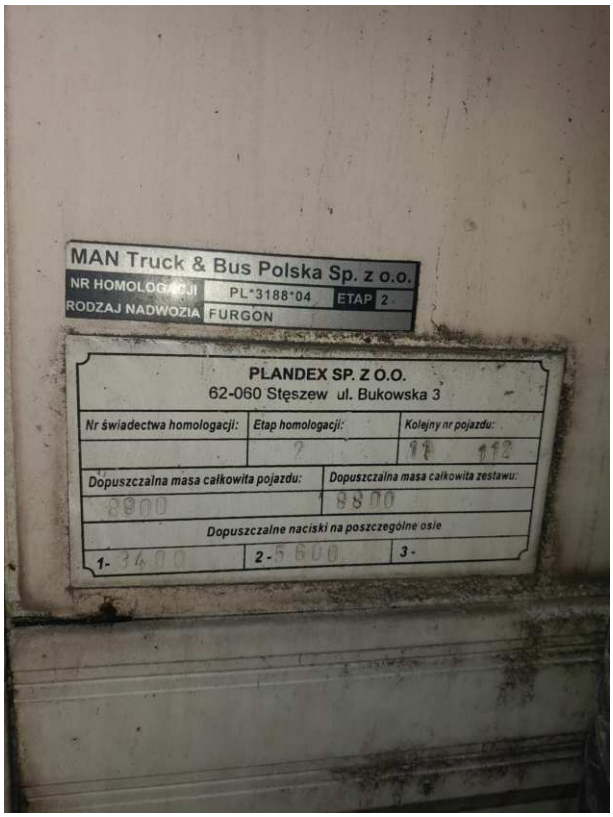


P4. Dowód rejestracyjny - strona z wpisami badań technicznych.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

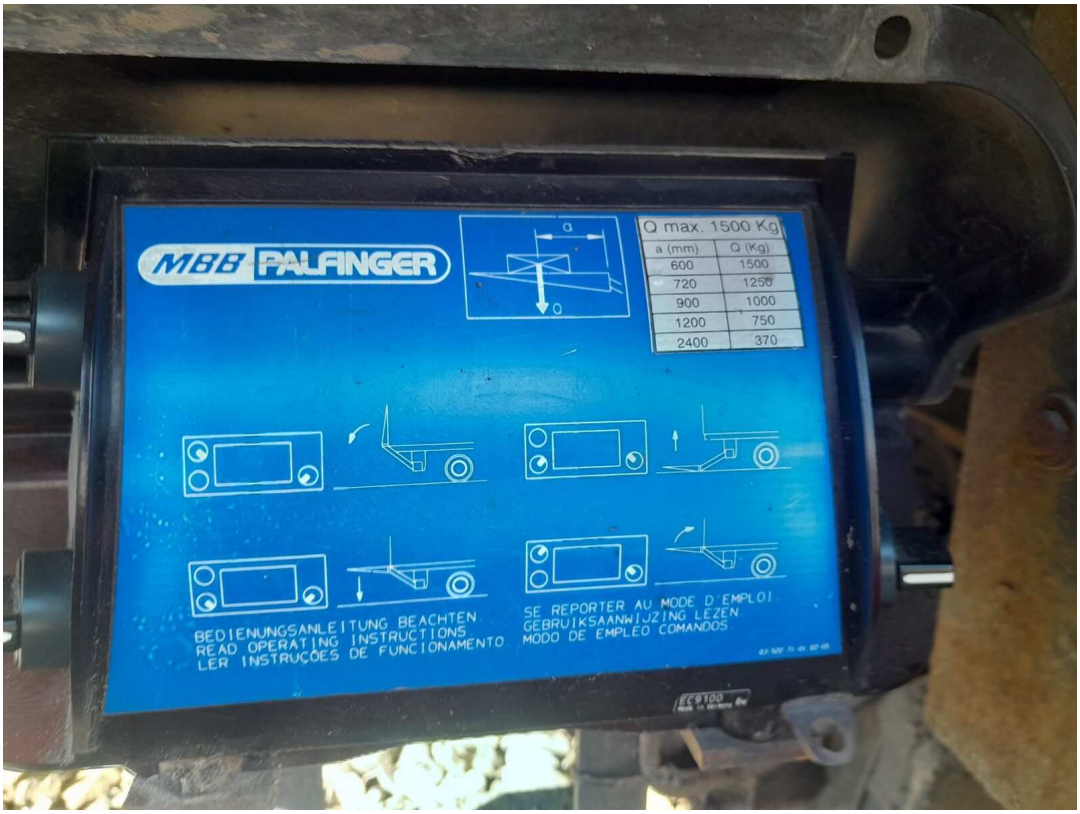


P5. Tabliczki identyfikacyjne zabudowy furgonowej.

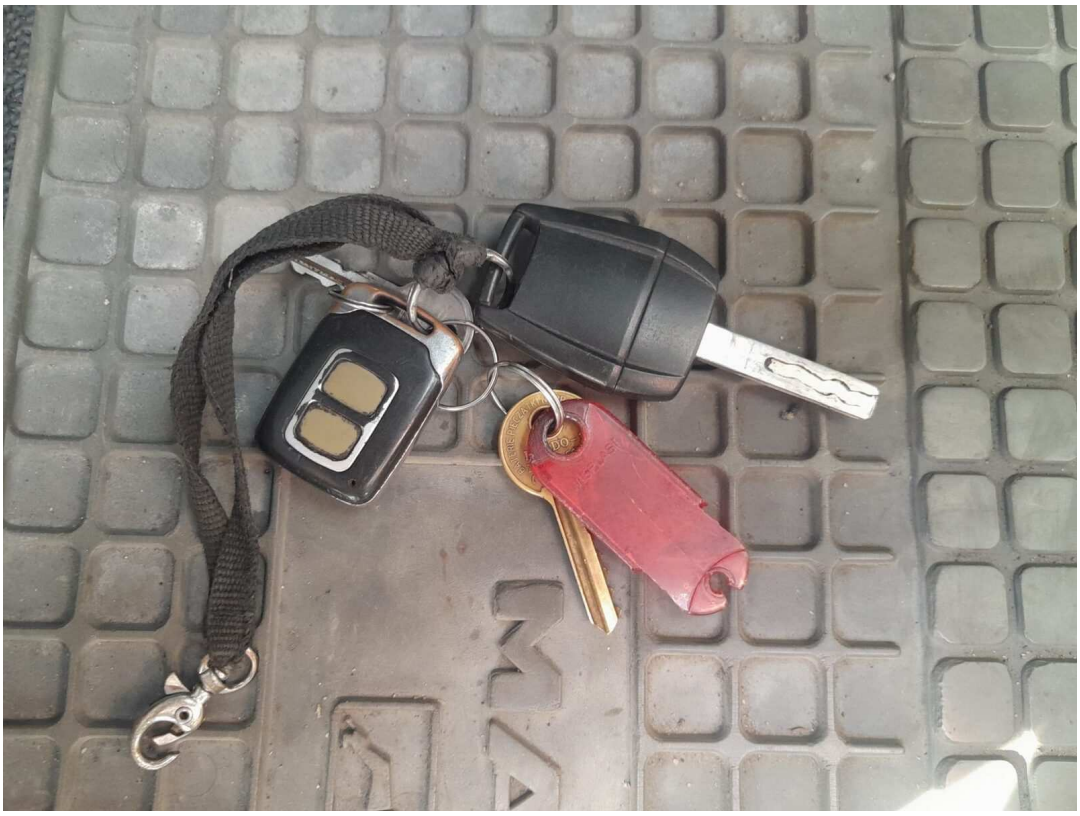


P6. Zbliżenie tabliczek producenta zabudowy.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Instrukcja obsługi i tabela udźwigu windy MBB Palfinger.



P8. Komplet kluczy i pilotów.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Dolna strefa przodu pojazdu.



P10. Centralne kratki nawiewu w kabinie.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Silnika nie uruchomiono w warunkach umożliwiających pełną ocenę, a jazdy próbnej, diagnostyki i próby windy nie wykonano. Przed dalszą eksploatacją wymagane są bezpieczne uruchomienie po kontroli poziomu oleju, diagnostyka warsztatowa układu napędowego, hamulcowego, kierowniczego i elektrycznego oraz sprawdzenie windy załadowczej.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	25.09.2026
Pojazd	MAN TGL 8.150 4x2 BB, PZ118JH, VIN WMAN03ZZ3BY261350

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.