Numer wyceny	**240**
Data wyceny	**21.09.2026**
Wycena na dzień	**21.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0106352

Numer rejestracyjny / numer VIN	PZ682UE / VF3YCSMFC12939345
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	28.08.2015 / 133
Rok produkcji	2015
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	478 667 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	262 600 / 216 067
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 HDi Euro 5 2198ccm - 110KM 3.5t 14-16
Typ	Boxer 335 HDi L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.06.2014 - 30.09.2016
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 035 / 1 465
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAZENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V
- Lakier uni
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby barwione
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

- Uszkodzona Lampa (lewy tył)
- Awaria silnika

Stan pojazdu

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Milever, 215/70 R15 0624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*
A	*Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
P	*Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 240

1. Identyfikacja pojazdu

Rejestracja	PZ682UE	VIN	VF3YCSMFC12939345
Marka / model	PEUGEOT Boxer 335 HDi / Boxer L3H2	Rok produkcji	2015
Pierwsza rejestracja	28.08.2015	Rodzaj pojazdu	N1, samochód ciężarowy, van
Nadwozie	Furgon, wysoki dach	Kolor	Biały
Silnik / paliwo	2198 cm³, diesel, Euro 5	Moc	81 kW
Skrzynia / napęd	Manualna / 4x2 (FWD)	Miejsca	3
DMC	3500 kg	Masa własna / ładowność	1960 kg / 1540 kg
Dane katalogowe wyceny	2035 kg / 1465 kg masy własnej / ładowności	Typ katalogowy	Boxer 335 HDi L3H2

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Oględziny obejmowały dostępny zakres statyczny, pomiar lakieru, oględziny kabiny, przestrzeni ładunkowej, komory silnika i podwozia oraz dokumentację fotograficzną. Pojazd był mocno zabrudzony, co ograniczało ocenę powierzchni lakierowanych i wnętrza. Komora silnika, kabina i przestrzeń ładunkowa były dostępne; nie wykonano diagnostyki, demontażu ani pełnego badania warsztatowego.

Dokument / wyposażenie	Ustalenie
Dowód rejestracyjny	Odebrany; fotografia dokumentu odczytana.
Kluczyki	Widoczne dwa kluczyki.
Tablice rejestracyjne	Obecne i zgodne z rejestracją PZ682UE.
Podnośnik i narzędzia	Tak; ogólny zapis, bez potwierdzania każdego narzędzia osobno.
Trójkąt / gaśnica / klucz do kół	Obecne.
Karta pojazdu / książka serwisowa / instrukcja	Nie stwierdzono.
Zestaw naprawczy	Nie stwierdzono.
Koło zapasowe	Koło 215/70 R15 widoczne luzem w przestrzeni ładunkowej; kompletność, zgodność i gotowość do użycia nie były sprawdzane.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Pozycja	Producent / model	Rozmiar / LI-SI	Sezon	DOT	Bieżnik	Stan
Przednie lewe	Milever allseason van MC557	215/70 R15 / 109R	Wielosezonowe	0624	4,5 mm	Dobry
Przednie prawe	Milever allseason van MC557	215/70 R15 / 109R	Wielosezonowe	0624	3,8 mm	Zużyty

Pozycja	Producent / model	Rozmiar / LI-SI	Sezon	DOT	Bieżnik	Stan
Tylne lewe	Onyx NY AS687	215/70 R15 / 109R	Wielosezonowe	4220	5,2 mm	Dobry
Tylne prawe	Onyx NY AS687	215/70 R15 / 109R	Wielosezonowe	4220	5,0 mm	Dobry

Oznaczenia DOT odczytano jako 0624 i 4220; nie ustalano ciśnienia opon. Wyniki lakieru są zapisanymi przedziałami klasyfikacyjnymi, a nie pojedynczymi odczytami punktowymi.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0–150	Norma
Błotnik przedni lewy	0–150	Norma
Błotnik przedni prawy	0–150	Norma
Drzwi przednie lewe	0–150	Norma
Drzwi przednie prawe	0–150	Norma
Drzwi tylne lewe	150–200	Przelakierowany
Drzwi tylne prawe	1000–2000	Lakierowanie naprawcze
Błotnik tylny lewy	1000–2000	Lakierowanie naprawcze
Błotnik tylny prawy	1000–2000	Lakierowanie naprawcze
Pokrywa tylna / klapa	150–200	Przelakierowany
Dach	0–150	Norma
Słupek przedni lewy	0–150	Norma
Słupek przedni prawy	0–150	Norma
Słupek środkowy lewy	200–300	Przelakierowany
Słupek środkowy prawy	0–150	Norma
Próg lewy	200–300	Przelakierowany
Próg prawy	0–150	Norma
Zderzak przedni	—	Brak danych
Zderzak tylny	—	Brak danych

4. Historia rejestracji i badań

Pojazd jest zarejestrowany. Badanie techniczne pozostaje aktualne do 30.12.2026, a polisa OC jest aktualna do 31.12.2026. W raporcie historii pojazdu zachowano wszystkie odczytane zdarzenia oraz odczyty drogomierza.

Data	Zdarzenie / wynik	Odczyt drogomierza
27.08.2015	Pierwszy właściciel w Polsce; właściciel: firma lub organizacja; woj. mazowieckie	—
28.08.2015	Pierwsza rejestracja w Polsce	—
28.08.2018	Okresowe badanie techniczne; wynik negatywny; SKP PO/028	306 463 km
31.08.2018	Ponowne sprawdzenie usterek; wynik pozytywny; ważne do 28.08.2019; SKP PO/028	306 464 km

Data	Zdarzenie / wynik	Odczyt drogomierza
08.10.2019	Zmiana właściciela; właściciel: firma lub organizacja; woj. wielkopolskie	—
06.12.2019	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 06.12.2020; SKP PO/028	362 330 km
08.12.2020	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 08.12.2021; SKP POZ/101	384 515 km
09.12.2021	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 09.12.2022; SKP POZ/101	403 753 km
10.08.2022	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej; Policja	411 979 km
09.12.2022	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 09.12.2023; SKP PGO/004	419 068 km
08.09.2023	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej; Policja	435 476 km
08.12.2023	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 08.12.2024; SKP PGO/004	441 724 km
07.05.2024	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej; Policja	449 055 km
10.07.2024	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej; Policja	453 227 km
19.12.2024	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 19.12.2025; SKP PO/079/P	460 153 km
08.05.2025	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej; Policja	466 503 km
12.05.2025	Dodatkowe badanie techniczne; wynik pozytywny; uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa; SKP PO/079/P	466 652 km
30.12.2025	Okresowe badanie techniczne; wynik pozytywny; ważne do 30.12.2026; SKP POB/007	473 846 km
27.03.2026	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej; Policja	476 607 km
18.09.2026	Bieżący odczyt drogomierza	478 667 km

5. Historia szkodowa

W przedstawionej historii CEP nie odczytano osobnego wpisu o uczestniczeniu pojazdu w wypadku lub szkodzie. Brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości. Odnotowane dodatkowe badanie techniczne z 12.05.2025 wykonano z powodu uzasadnionego przypuszczenia zagrożenia bezpieczeństwa; raport nie podaje zakresu tego zagrożenia.

6. Wyposażenie pojazdu

Konfigurację katalogową, obecność elementu i jego działanie rozdzielono. Potwierdzenie obecności nie oznacza potwierdzenia sprawności, jeżeli nie wykonano odpowiedniej próby.

Element	Obecność / konfiguracja	Działanie
ABS, ASR	Potwierdzone w wyposażeniu	Nie wykonywano diagnostyki.
Klimatyzacja manualna	Potwierdzona w wyposażeniu	W protokole: niesprawna; brak akumulatora ogranicza próbę.
Radioodbiornik / komputer pokładowy	Potwierdzone w wyposażeniu i widoczne w kabinie	Nie potwierdzono działania.

Element	Obecność / konfiguracja	Działanie
Szyby przednie elektryczne	Potwierdzone w wyposażeniu	Nie potwierdzono działania.
Lusterka regulowane elektrycznie	Potwierdzone w wyposażeniu	Nie potwierdzono działania.
Zamek centralny / podłokietnik przedni	Potwierdzone w wyposażeniu	Nie wykonywano pełnej próby funkcjonalnej.
Koło zapasowe	Koło widoczne w ładowni	Nie sprawdzono kompletności ani gotowości do użycia.
Oznakowanie Poczta Polska	Widoczne na nadwoziu	Nie kwalifikowano jako wyposażenia technicznego.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Stan techniczny oceniono w zakresie oględzin statycznych. Zapis o stanie elementu nie jest rozszerzany do diagnozy przyczyny, której nie potwierdzono.

Układ / element	Ustalenie
Nadwozie i tworzywa	Biały furgon z widocznymi wgnieceniami, zarysowaniami, odpryskami i korozją; szczegółowe pozycje ujęto w klasyfikacji uszkodzeń.
Wnętrze kabiny	Widoczne zużycie i uszkodzenia fotela kierowcy, kierownicy, schowka, panelu drzwi i deski rozdzielczej; zabrudzenia fotela pasażera i podsufitki pozostawiono do weryfikacji po oczyszczeniu.
Przestrzeń ładunkowa	Silne zabrudzenie i korozja ścianek; widoczne koło w przestrzeni ładunkowej.
Silnik	Stan oceniony jako zły; silnika nie uruchomiono z powodu braku akumulatora. Nie ustalono hałasów ani dymienia.
Płyny	Poziom oleju i płynu chłodniczego: OK.
Skrzynia, sprzęgło, wał napędowy	W zakresie statycznej oceny zakwalifikowane jako niesprawne; bez jazdy nie potwierdzono zachowania dynamicznego.
Zawieszenie i amortyzatory	W protokole: sprawne w dostępnym zakresie statycznym.
Hamulce	Przednie, tylne i hamulec ręczny: w protokole sprawne w dostępnym zakresie statycznym.
Kierowanie	Stwierdzono luz kierownicy; wspomaganie zakwalifikowano jako niesprawne; nie wykonano jazdy.
Wydech, ogrzewanie, klimatyzacja	Zakwalifikowane jako niesprawne; brak akumulatora ograniczał próby funkcjonalne.
Elektryka	Brak akumulatora. Nie potwierdzono działania instalacji elektrycznej, oświetlenia, wycieraczek i klaksonu.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie	Wynik / ograniczenie
Oględziny statyczne	Wykonano	Dostępny zakres nadwozia, kabiny, ładowni, komory silnika i podwozia.
Pomiar lakieru	Wykonano	19 zapisanych zakresów; 2 elementy bez danych.
Uruchomienie silnika	Nie wykonano	Brak akumulatora; nie wyprowadzono diagnozy silnika.
Próba ruchowa / jazda drogowa	Nie wykonano	Brak możliwości odpalenia pojazdu; brak oceny dynamicznej.

Czynność	Wykonanie	Wynik / ograniczenie
Diagnostyka elektroniczna	Nie ustalono wykonania	Brak odczytu diagnostycznego w materiałach.
Demontaż / badanie warsztatowe	Nie wykonano	Poza zakresem dostępnych oględzin.

Brak jazdy próbnej nie wyklucza wykonanych oględzin statycznych, ale ogranicza ocenę skrzyni biegów, sprzęgła, wału napędowego, kierowania, hamowania i zachowania pojazdu pod obciążeniem.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

Oznaczenia N i A są organizacyjne. N obejmuje potwierdzone ślady uszkodzeń, a A elementy wymagające weryfikacji trwałości po oczyszczeniu. Brak wymiaru w materiale pozostawiono bez dopowiadania.

ID	Element / lokalizacja	Charakter	Kwalifikacja	Zalecenie	Zdjęcia
N01	Komora silnika	Korozja elementów metalowych	N	Ocena serwisowa po oczyszczeniu.	N01
N02	Lewa lampa tylna	Pęknięcie klosza	N	Wymiana lub naprawa zgodnie z oceną techniczną.	N02
N03	Klapa tylna	Wgniecenie	N	Weryfikacja zakresu naprawy blacharskiej.	N03
N04	Próg prawy	Wgniecenie	N	Weryfikacja deformacji i zabezpieczenia.	N04
N05	Próg prawy	Odprysk lakieru	N	Zabezpieczenie ubytku po ocenie podłoża.	N05
N06	Błotnik tylny prawy	Uszkodzenie mechaniczne	N	Ocena elementu i mocowań.	N06
N07	Błotnik tylny prawy	Korozja / rdza	N	Usunięcie korozji i zabezpieczenie.	N07
N08	Błotnik przedni prawy	Wgniecenie	N	Weryfikacja zakresu naprawy.	N08
N09	Lusterko lewe	Zarysowanie obudowy	N	Sprawdzenie obudowy i regulacji.	N09
N10	Lusterko prawe	Zarysowanie obudowy	N	Sprawdzenie obudowy i regulacji.	N10
N11	Próg lewy	Korozja / rdza	N	Usunięcie korozji i zabezpieczenie.	N11
N12	Ścianki przestrzeni ładunkowej	Korozja	N	Oczyszczenie, ocena podłoża i zabezpieczenie.	N12
N13	Fotel kierowcy	Rozdarcie tapicerki	N	Naprawa lub wymiana poszycia.	N13
N14	Kierownica	Przetarcie	N	Ocena zużycia i naprawa poszycia.	N14
N15	Schowek	Zarysowanie	N	Ocena możliwości naprawy powierzchni.	N15
N16	Panel lewych drzwi przednich	Przetarcie	N	Ocena uszkodzenia tworzywa.	N16
N17	Deska rozdzielcza	Uszkodzenie mechaniczne	N	Ocena mocowań i elementu.	N17
A01	Fotel pasażera	Zabrudzenie	A	Weryfikacja po oczyszczeniu; bez próby czyszczenia.	A01
A02	Podsufitka	Zabrudzenie	A	Weryfikacja po oczyszczeniu; bez próby czyszczenia.	A02

10. Zdjęcia podstawowe / F



F1. Widok pojazdu, przód — lewa przekątna.



F2. Widok pojazdu, przód — prawa przekątna.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F3. Widok przodu pojazdu.



F4. Widok pojazdu, tył — lewa przekątna.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F5. Widok pojazdu, tył — prawa przekątna.



F6. Widok tyłu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F7. Lewa strona pojazdu — przód.



F8. Lewa strona pojazdu — tył.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F9. Prawa strona pojazdu — przód.



F10. Prawa strona pojazdu — tył.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F11. Lewe drzwi boczne.



F12. Kabina przez otwarte lewe drzwi.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F13. Przestrzeń ładunkowa.



F14. Kabina i centralny kokpit.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F15. Komora silnika.



F16. Odczyt drogomierza: 478 667 km.

10. Zdjęcia podstawowe / F

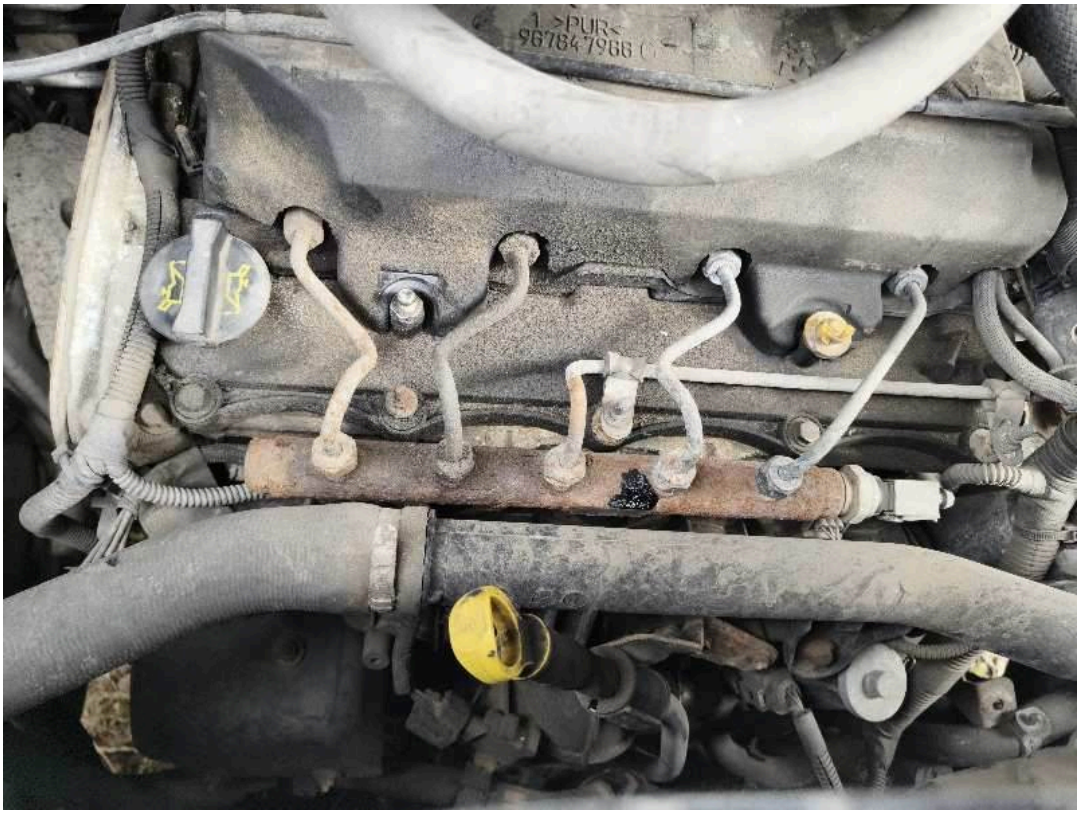


F17. Oznaczenie VIN.

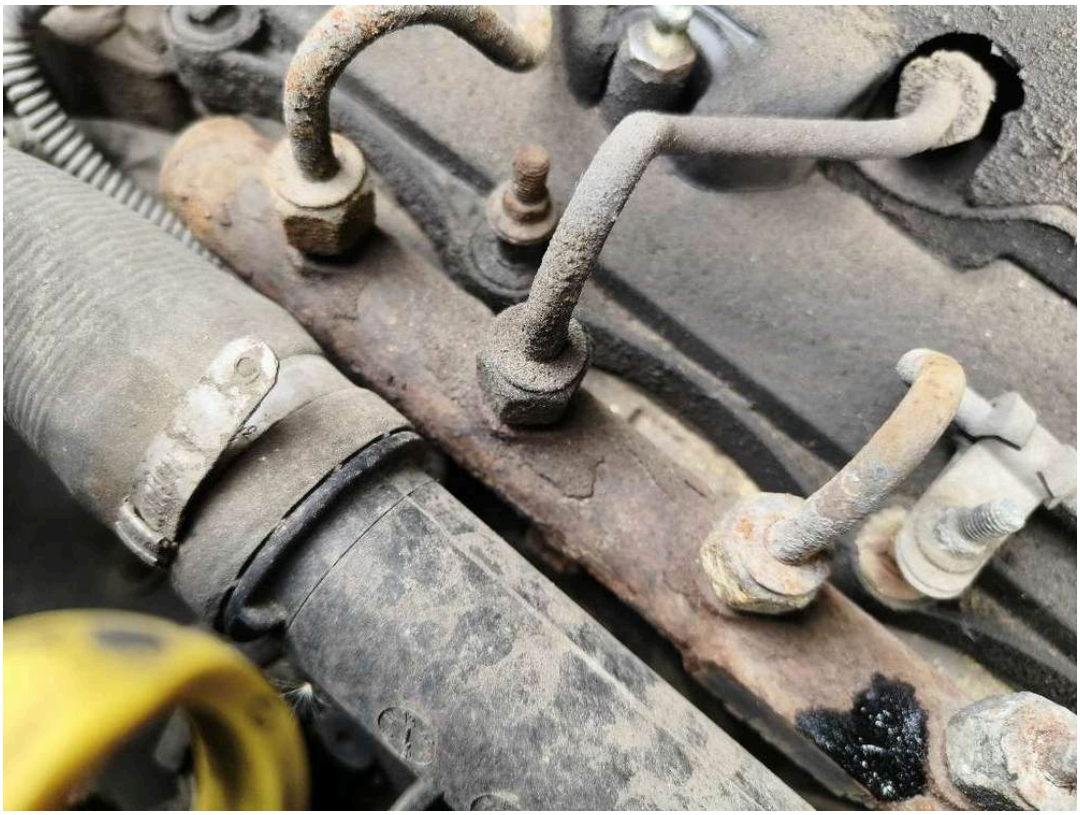


F18. Tabliczka znamionowa.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N01. Komora silnika — korozja elementów metalowych.



N01. Zbliżenie korozji w komorze silnika.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N02. Lewa lampa tylna — pęknięcie klosza.



N02. Lewa lampa tylna — widok ogólny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N03. Klapa tylna — wgniecenie.



N03. Klapa tylna — zbliżenie zmiany kształtu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N04. Próg prawy — wgniecenie.



N04. Próg prawy — zakres wgniecenia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N05. Próg prawy — odprysk.



N05. Próg prawy — zbliżenie odprysku.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N06. Błotnik tylny prawy — uszkodzenie mechaniczne.



N06. Błotnik tylny prawy — zbliżenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N06. Błotnik tylny prawy — zakres zmiany.



N07. Błotnik tylny prawy — korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N07. Błotnik tylny prawy — zbliżenie korozji.



N07. Błotnik tylny prawy — dalszy zakres korozji.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N07. Błotnik tylny prawy — dolna krawędź.



N08. Błotnik przedni prawy — wgniecenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N08. Błotnik przedni prawy — zbliżenie.



N09. Lusterko lewe — zarysowanie obudowy.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N09. Lusterko lewe — zbliżenie.



N10. Lusterko prawe — zarysowanie obudowy.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N10. Lusterko prawe — zbliżenie.



N11. Próg lewy — korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N11. Próg lewy — zbliżenie korozji.

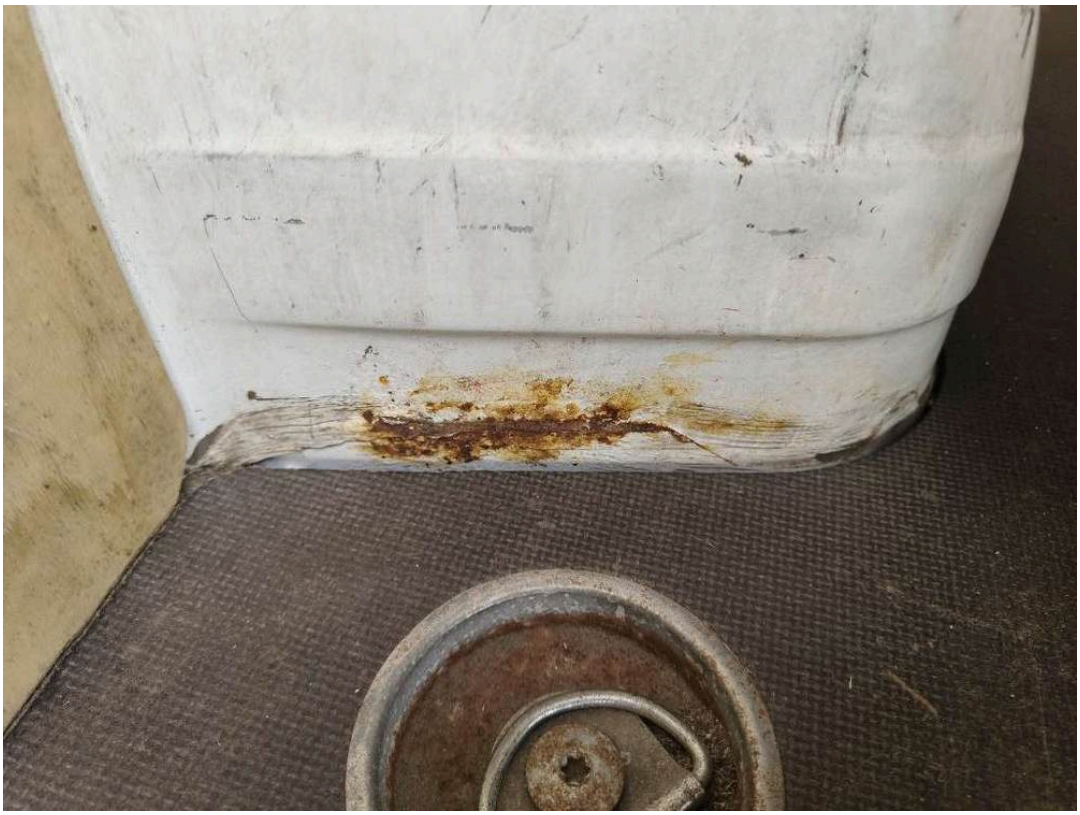


N11. Próg lewy — dalszy zakres korozji.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N11. Próg lewy — dolna krawędź.



N12. Ścianki przestrzeni ładunkowej — korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N12. Ścianki przestrzeni ładunkowej — zbliżenie.



N12. Ścianki przestrzeni ładunkowej — zbliżenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N12. Ścianki przestrzeni ładunkowej — zbliżenie.



N12. Ścianki przestrzeni ładunkowej — zakres korozji.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N12. Ścianki przestrzeni ładunkowej — dalszy zakres.



N13. Fotel kierowcy — rozdarcie tapicerki.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N13. Fotel kierowcy — zbliżenie.



N13. Fotel kierowcy — zakres rozdarcia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N13. Fotel kierowcy — siedzisko.



N14. Kierownica — przetarcie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N14. Kierownica — zbliżenie.



N14. Kierownica — dalszy zakres.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N15. Schowek — zarysowanie.



N15. Schowek — zbliżenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N16. Panel lewych drzwi przednich — przetarcie.



N16. Panel lewych drzwi przednich — zbliżenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N17. Deska rozdzielcza — uszkodzenie mechaniczne.



N17. Deska rozdzielcza — zbliżenie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N17. Deska rozdzielcza — dalszy zakres.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A01. Fotel pasażera — zabrudzenie; do weryfikacji po oczyszczeniu.



A01. Fotel pasażera — zbliżenie zabrudzenia.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A02. Podsufitka — zabrudzenie; do weryfikacji po oczyszczeniu.



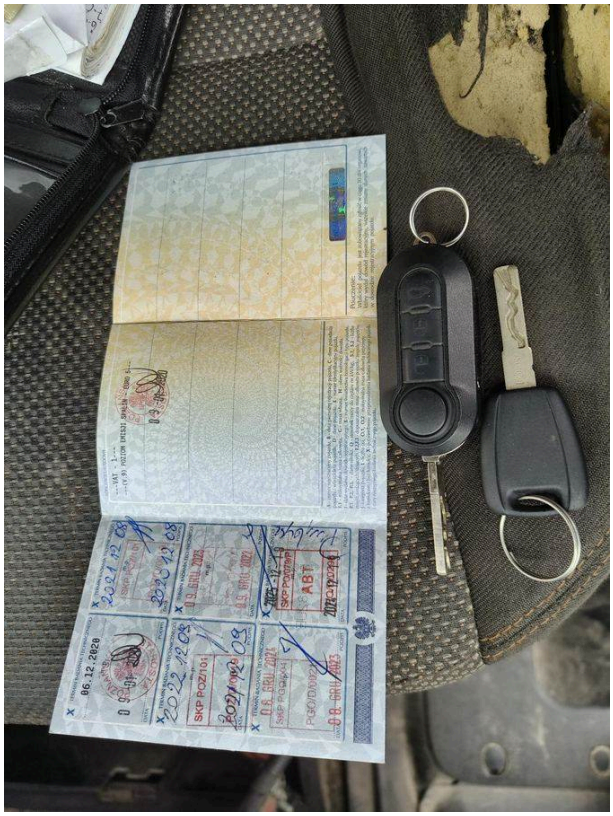
A02. Podsufitka — zbliżenie zabrudzenia.

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A

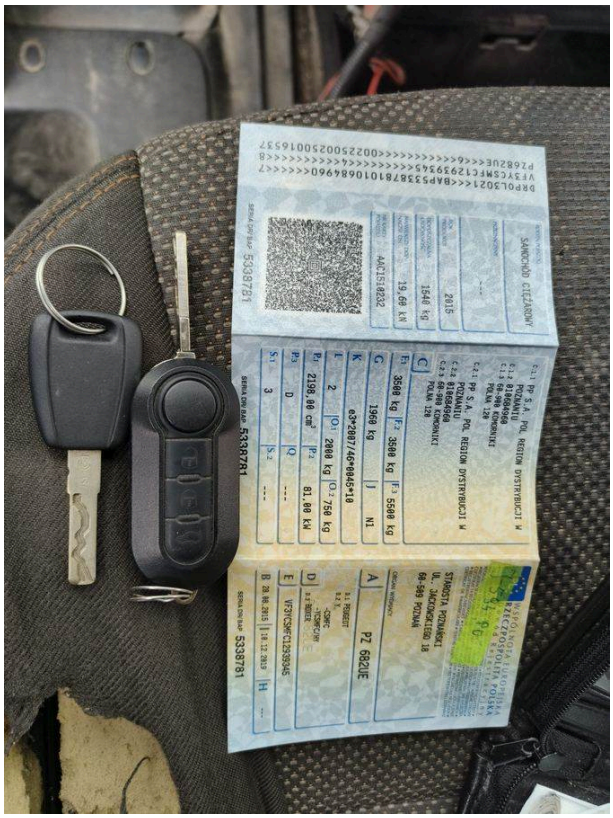


A02. Podsufitka — dalszy zakres zabrudzenia.

13. Galeria P — pozostała dokumentacja

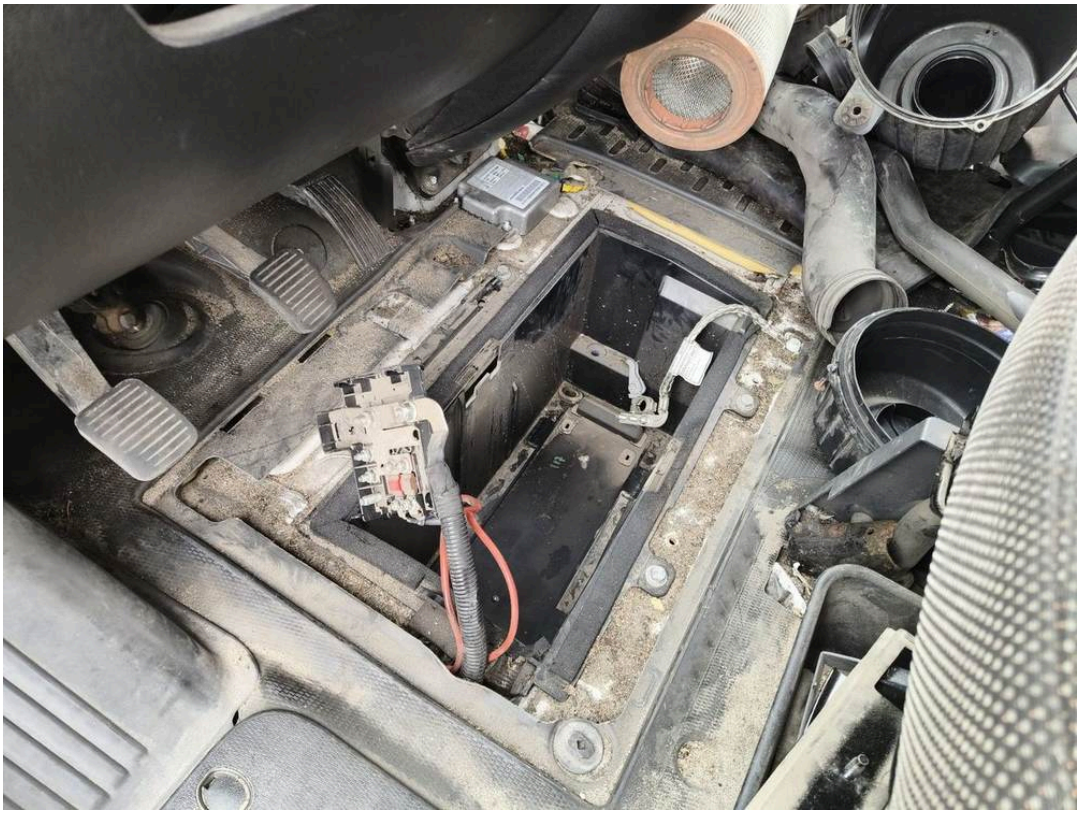


P1. Dokument tożsamości — strona tylna.



P2. Dowód rejestracyjny i kluczyki.

13. Galeria P — pozostała dokumentacja



P3. Deska rozdzielcza i wycieraczki.



P4. Koło widoczne w przestrzeni ładunkowej.

13. Galeria P — pozostała dokumentacja

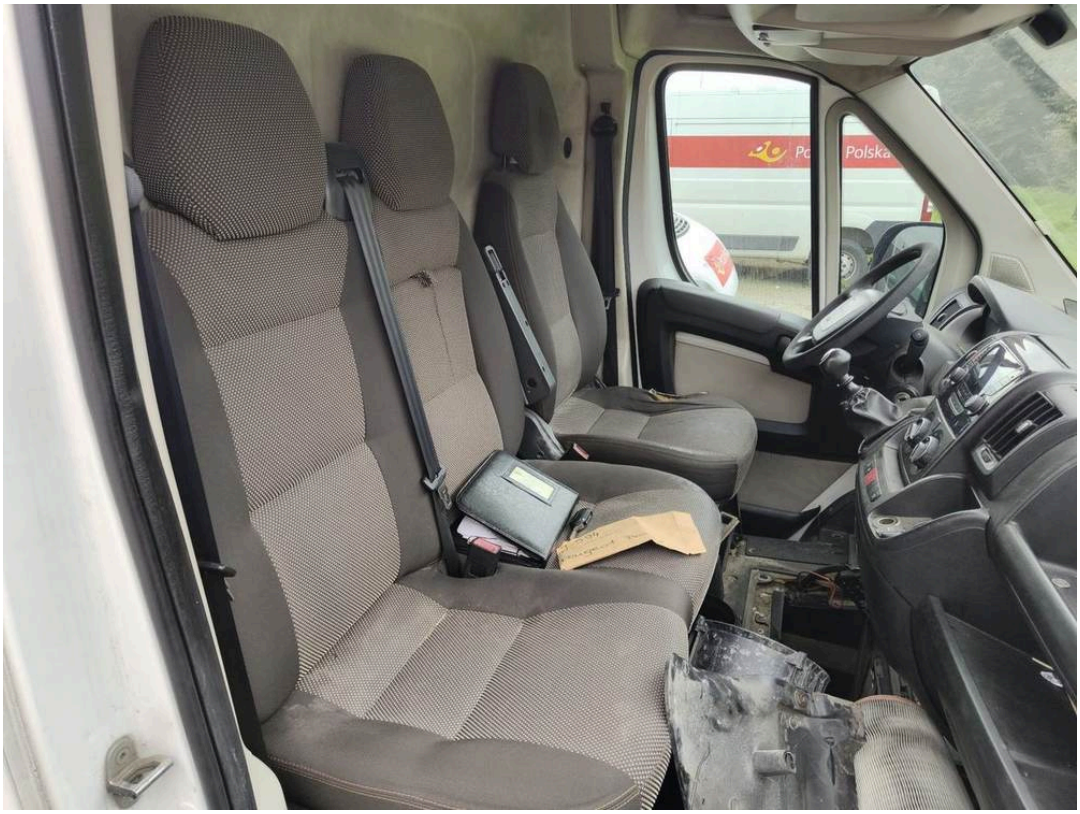


P5. Multimedia i kamera.



P6. Tunel centralny.

13. Galeria P — pozostała dokumentacja



P7. Tylny nawiew centralny.



P8. Podwozie — część przednia.

13. Galeria P — pozostała dokumentacja



P9. Podwozie — część tylna.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Istotnym ograniczeniem oceny jest brak akumulatora, który uniemożliwił uruchomienie silnika, jazdę próbną oraz pełne sprawdzenie działania instalacji elektrycznej i części wyposażenia.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	21.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.