Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**C0BBM02**
Pojazd	**MERCEDES-BENZ, A 200, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**WDD1770871J004355**
Rok produkcji	**2018**
Ostatni stan licznika	**153 670 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 333 cm³**
Moc silnika	**120 kW**
Norma euro	**EURO 6 AG**
Paliwo	**benzyna**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 415 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1 885 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**685 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**2 729 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**10 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **02.06.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu

2018 **Rok produkcji**

31.10.2018 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 14.02.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

30.11.2018 **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **30.11.2023**

03.12.2021 **Zbycie pojazdu**

17.01.2022 **Nabycie pojazdu**

17.01.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/169/P**
Odczytany stan licznika: **82 859 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.01.2022 **Zbycie pojazdu**

14.02.2022 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.03.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

14.03.2022 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

28.03.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CMG/006**
Odczytany stan licznika: **135 376 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.10.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CMG/006**
Odczytany stan licznika: **153 670 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**kujawsko-pomorskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**16.02.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**153 670 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.