BIURO EKSPERTYZ MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH

**RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA**
Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl




**OPINIA TECHNICZNA NR**
**8453A/BK/07/2026**

# KARTA INFORMACYJNA

Wózek widłowy unoszący

## UniCarriers UG1D2A30LQ, S/N: UG1D2E702018

Wykonał:
mgr inż. Bartłomiej Kosma
rzeczoznawca ds. wyceny maszyn i urządzeń

Warszawa, dnia 27.10.2026 r.

## 01. ZAMAWIAJĄCY

Alior Leasing Sp. z o.o.
ul. Łopuszanska 38C, 02-232 Warszawa

## 02. UŻYTKOWNIK

Brak

## 03. PRZEDMIOT WYCENY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wózek widłowy unoszący | UniCarriers UG1D2A30LQ | wyprodukowany/na przez firmę | UniCarriers Manufacturing Europe S.A., Hiszpania |

## 04. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej maszyny UniCarriers UG1D2A30LQ

## 05. PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określona zostanie wartość rynkowa środka technicznego zdefiniowana w następujący sposób.

**WARTOŚĆ RYNKOWA** jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym czasie. Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym, tzn. o wolnym dostępie, rynku.
Powyższa wartość uwzględnia m.in. rodzaj i zastosowanie maszyny, jej wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny, stopień zużycia i wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową.
Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:
- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

Wycena zostanie wykonana w **podejściu porównawczym**.

W tym celu zostaną ustalone ceny ofertowe porównywalnych maszyn na rynku wtórnym.
Podstawą porównania są dane zawarte w ofertach sprzętu używanego firm handlowych dostępne w Internecie tj.

1. https://stock.jmp.pl/jmp/magazynowanie/wozki-lpg/unicarriers-u1-d2-a25-lq/218e2e1e-0cb8-4062-8b55-41683b8af005.html
2. https://www.mascus.pl/magazynowanie/wozki-lpg/unicarriers-ug1d2a30lq-dx30/gmmisrif.html
3. https://machineryline.pl/-/sprzedaz/wozki-widlowe-diesel/UniCarriers/UG1D2A32LQ-DX32--24050802151758770500
4. https://www.ceneo.pl/117536714#tab=reviews_new
5. https://stock.jmp.pl/jmp/magazynowanie/wozki-lpg/unicarriers-ug1-d2-a32-lt/8078f1be-1355-4cae-b18a-4e98ca36aaf9.html

## 06. PODSTAWA WYCENY

Wycenę wykonano w oparciu o oględziny z dnia 22.07.2026 r. na terenie placu zamkniętego należącego do firmy "Auto Przetarg Paweł Owczarek" w miejscowości Łyszkowice (kod poczt. 99-420) przy ul. Targowej 15, gdzie jest przechowywany wózek widłowy. Oględziny przeprowadzono przy oświetleniu dziennym, bez użycia specjalistycznego sprzętu diagnostycznego. Przedstawiony do oględzin wózek widłowy został uruchomiony i wykonano symulację ruchów roboczych bez obciążenia. W czasie oględzin nie przedstawiono żadnych dokumentów maszyny, okazano 1 kluczyk. Niniejsza ekspertyza jest aktualizacją ekspertyzy nr 8453/BK/07/2026 wykonaną bez dodatkowych oględzin i zawiera skorygowaną wartość maszyny.

## 07. KWESTIONARIUSZ INFORMACYJNY ŚRODKA TECHNICZNEGO

**INFORMACJE OGÓLNE**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Nazwa środka technicznego | Wózek widłowy unoszący |
| 2. | Wytwórca | UniCarriers |
| 3. | Model, typ | UG1D2A30LQ |
| 4. | Numer fabryczny | UG1D2E702018 |
| 5. | Rok produkcji | 2018 |
| 6. | Czas pracy (odczytany) [mth] | 16'458 |
| 7. | Przeznaczenie | Wózek widłowy unoszący UniCarriers UG1D2A30LQ to maszyna przeznaczona do podnoszenia i przemieszczania ładunków na niewielkich dystansach oraz załadunku. Maszyny te są wyposażone głównie w widły do palet za pomocą których przeładowywane są towary znajdujące się na paletach. |
| 8. | Masa własna [kg] | 4650 |
| 9. | Udźwig nominalny [kg] | 3000 |
| 10. | Udźwig użyteczny na wysokości 4300 mm z przesuwem bocznym [kg] | 2800 |
| 11. | Wysokość podnoszenia [mm] | 4300 |
| 12. | Silnik / Moc silnika [kW] | Spalinowy ZI LPG Nissan K25 / 46,9 kW |
| 13. | Wyposażenie | maszt triplex, widły L-1200 mm, przesuw boczny wideł, skrzynia biegów automatyczna, kabina zamknięta, nagrzewnica w kabinie, fotel operatora Milsco, oświetlenie robocze, hydr. wspomaganie ukł. kierowniczego |

| | |
|---|---|
| 14. | **Stan techniczny:** Wózek widłowy unoszący znajduje się w średnim stanie technicznym. Uszkodzenia jakie ujawniono to: próg wejściowy z L str. posiada wytarty lakier, brak wykładziny podłogi, brak pokrętła do regulacji nagrzewnicą, kratka nawiewu w nagrzewnicy jest niekompletna, drzwi kabiny z L str. wózka posiadają zagiętą krawędzi przy zewnętrznym dolnym narożniku, drzwi kabiny z P str. wózka oz zew. str. posiadają odpryski lakieru z zaawansowaną korozją przy dolnej krawędzi, łańcuchy w maszcie wózka są nienasmarowane, siłowni lewy od odchylania masztu wózka posiada ślady nieszczelności, poszycie boczne podwozia z L str. posiada zadrapania lakieru, poszycie boczne podwozia z P str. posiada zadrapania lakieru, przeciwwaga tylna posiada liczne odpryski płatów lakieru , która została powtórnie polakierowana. Brak butli z gazem do wózka (butla z gazem użyta w wózku została pożyczona od obsługi parkingu, na którym znajdował się wózek). Opony kół przednich: Total Source 28x9R15 – wysokość bieżnika 15 mm. Opony kół tylnych: Samson LB-033 6.50R10 – wysokość bieżnika 5 mm. Silnik został uruchomiony normalnie. Praca silnika równomierna. Wykonano jazdę próbną i symulacje ruchów roboczych bez obciążenia - nie stwierdzono niesprawności. Na wyświetlaczu wskaźników przy uruchomionym silniku wyświetla się błąd „E-24 Accel Sensor error” – konieczna weryfikacja błędu w warunkach warsztatowych. Ocena stanu technicznego: (3,0) w 5-stopniowej skali. |

## ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Powyższe oszacowanie określa: indywidualną wartość rynkową maszyny ustaloną w podejściu porównawczym. Podana wartość jest wartością netto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym, lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
6. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotów wyceny i za taką nie może być uznawane.
7. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
9. Niniejsza ekspertyza jest aktualizacją ekspertyzy nr 8453/BK/07/2026 wykonaną bez dodatkowych oględzin i zawiera skorygowaną wartość maszyny.

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna.

Opracował uprawniony rzeczoznawca
ds. wyceny maszyn i urządzeń
mgr inż. Bartłomiej Kosma

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA




Zdj.01.




Zdj.02.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.03.




Zdj.04.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.05.




Zdj.06.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.07.




Zdj.08.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

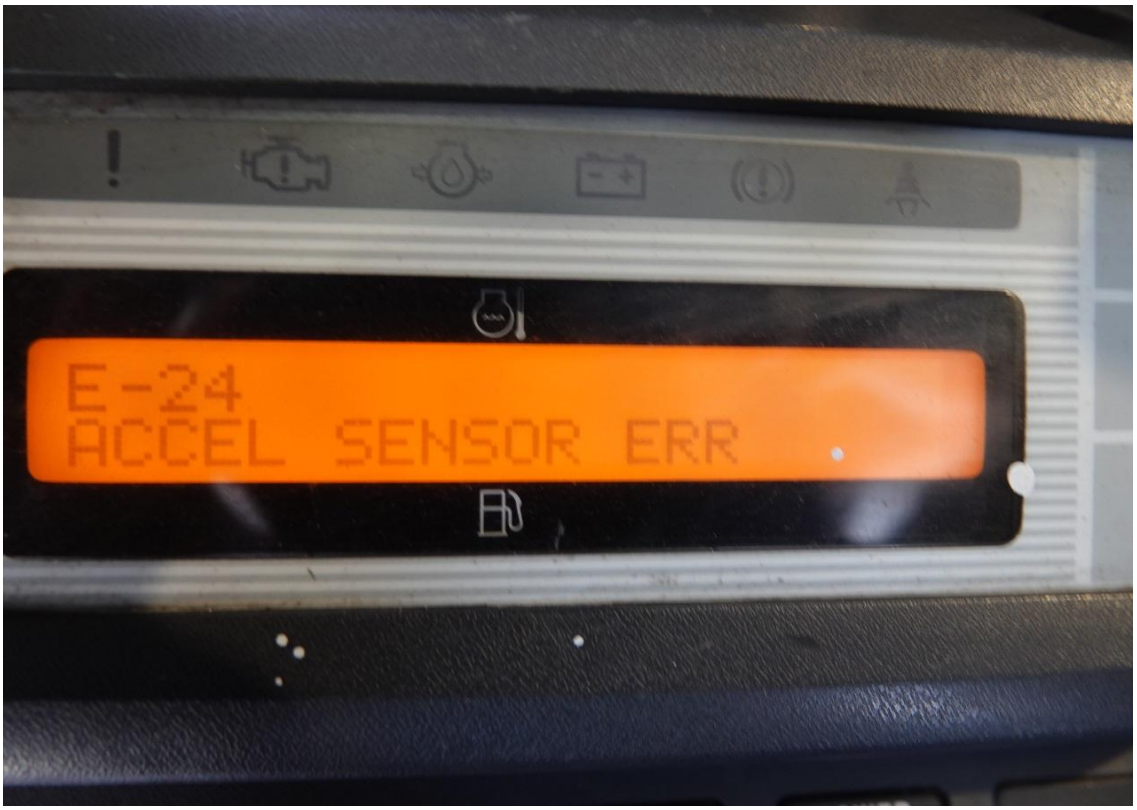



Zdj.09.




Zdj.10.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

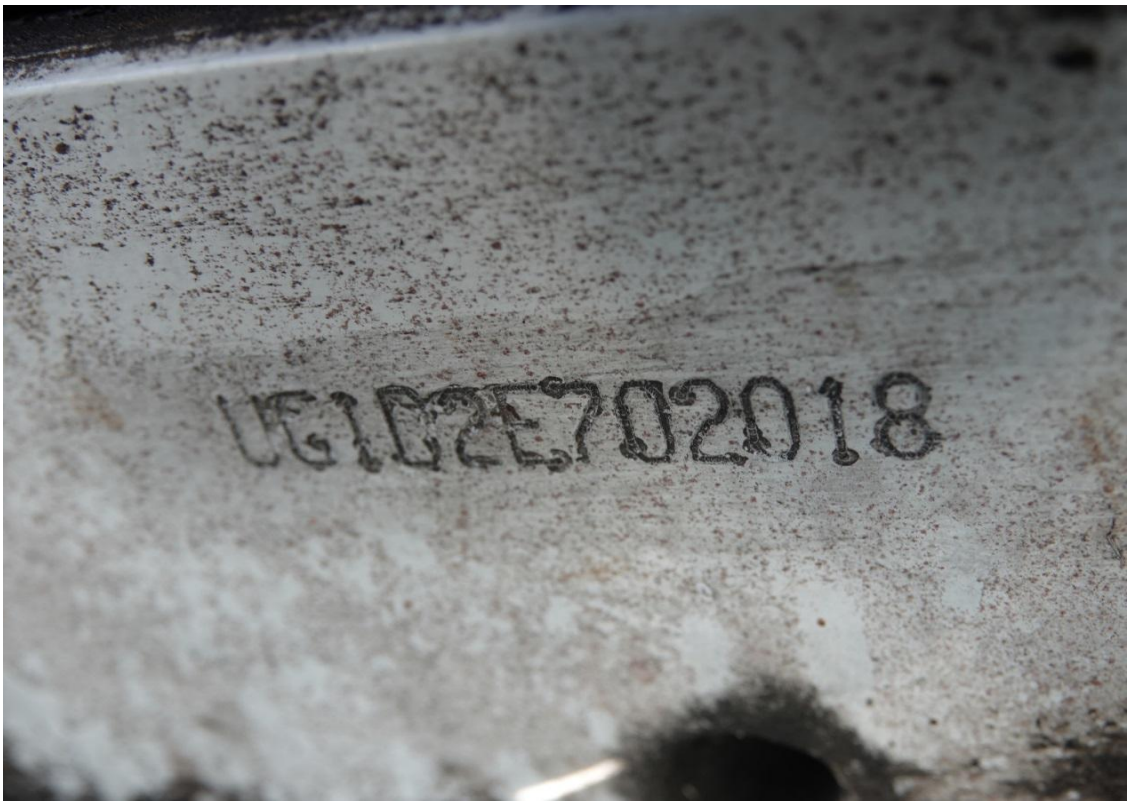



Zdj.11.




Zdj.12.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.13.




Zdj.14.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.15.




Zdj.16.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.17.




Zdj.18.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.19.



Zdj.20.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.21.




Zdj.22.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.23.

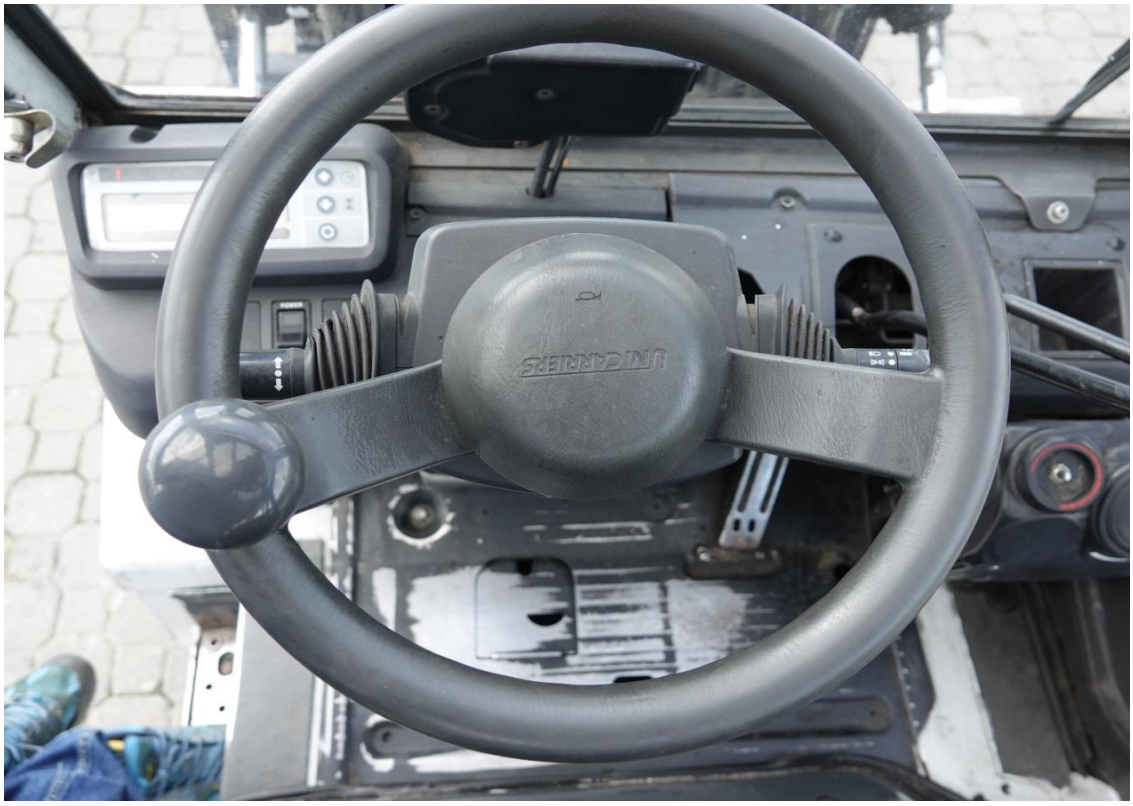


Zdj.24.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

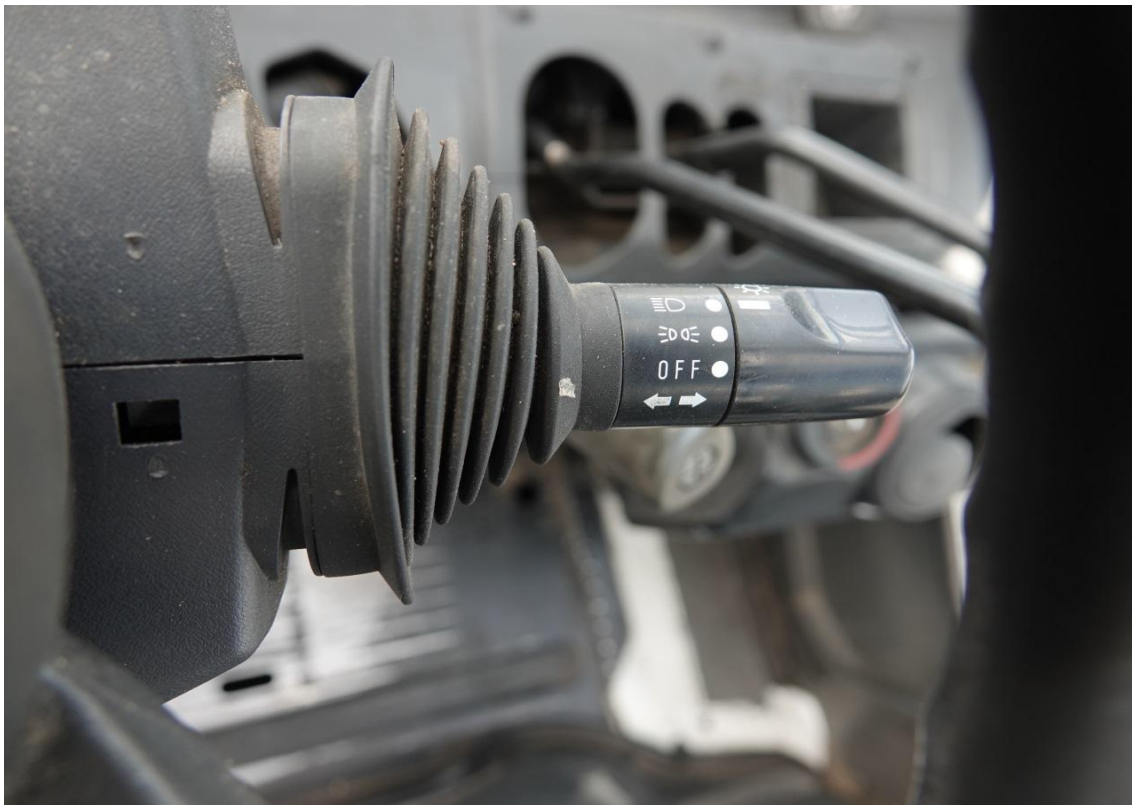



Zdj.25.



Zdj.26.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.27.



Zdj.28.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

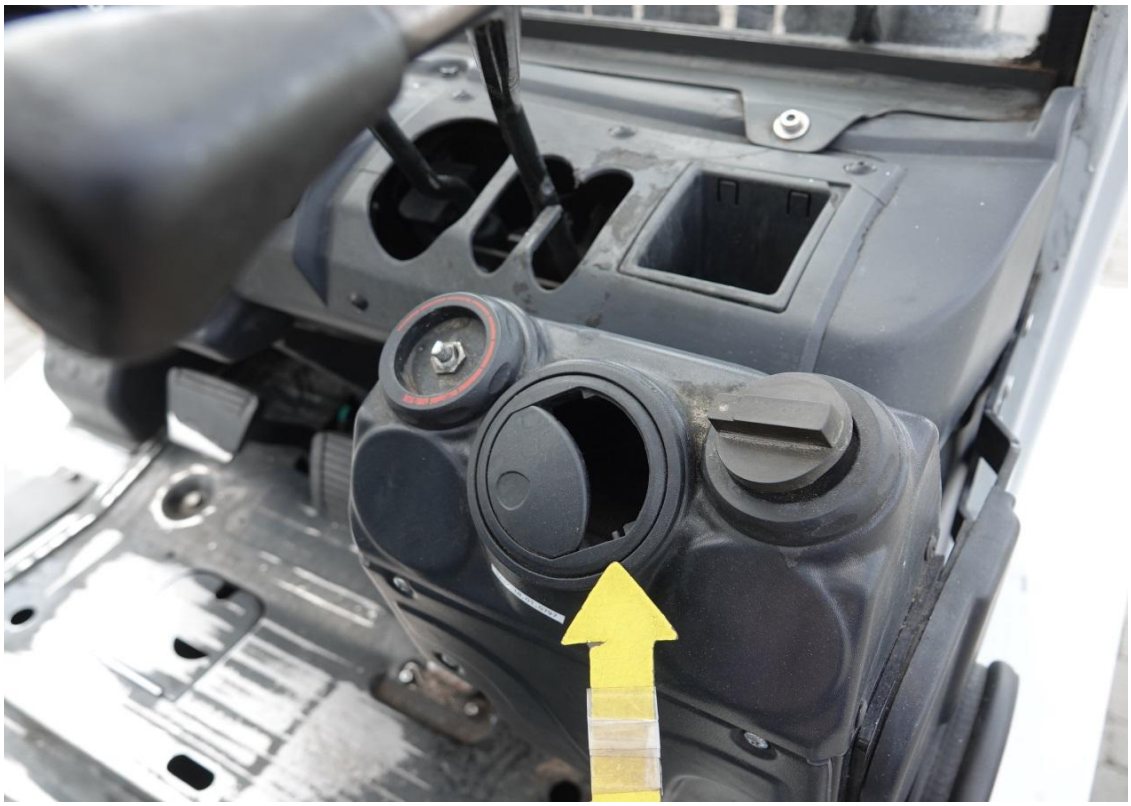


Zdj.29.



Zdj.30.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

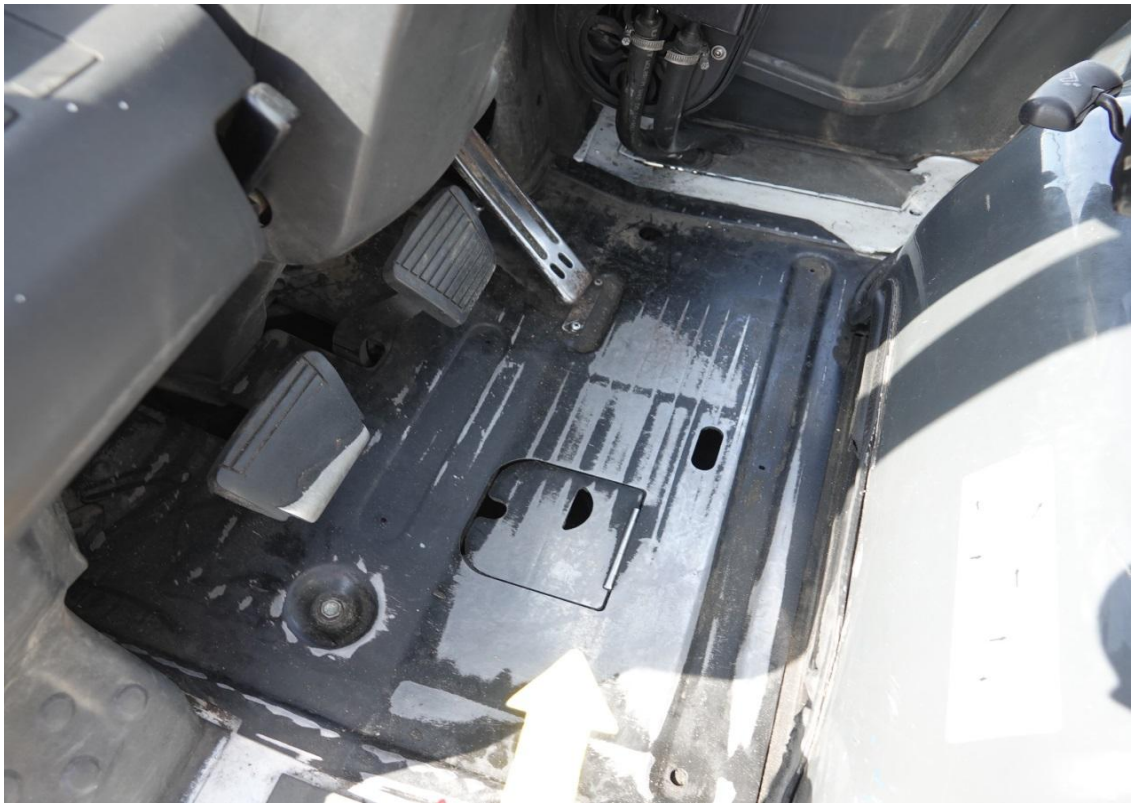


Zdj.31.



Zdj.32.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.33.



Zdj.34.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.35.



Zdj.36.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj .37.




Zdj .38.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

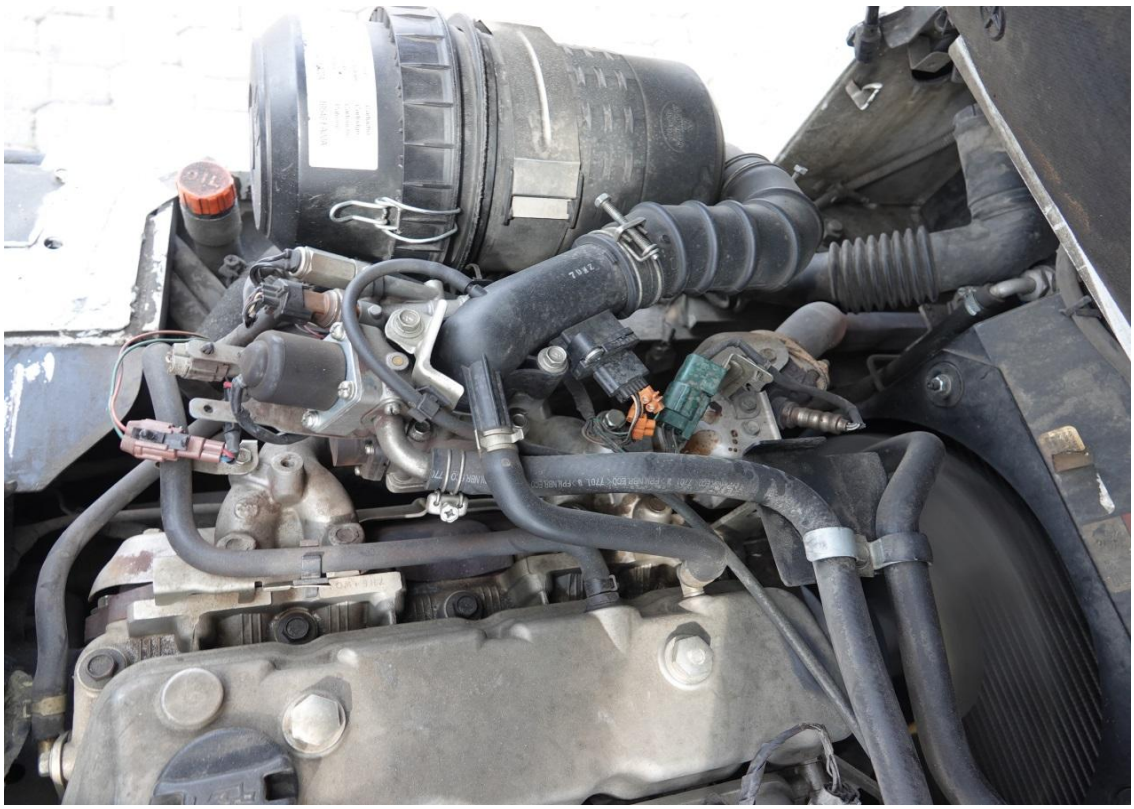


Zdj.39.



Zdj.40.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.41.



Zdj.42.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.43.



Zdj.44.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.45.



Zdj.46.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.47.



Zdj.48.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.49.



Zdj.50.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.51.




Zdj.52.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.53.




Zdj.54.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.55.




Zdj.56.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.57.



Zdj.58.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.59.




Zdj.60.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.61.




Zdj.62.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

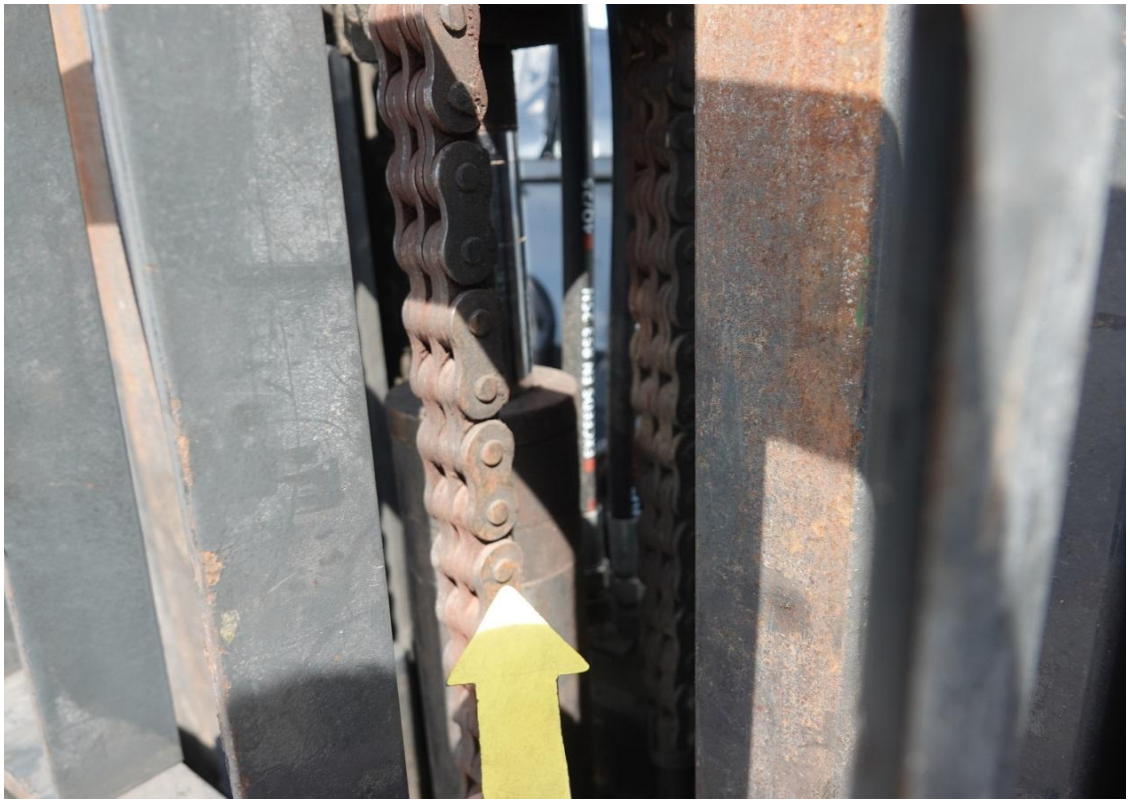


Zdj.63.

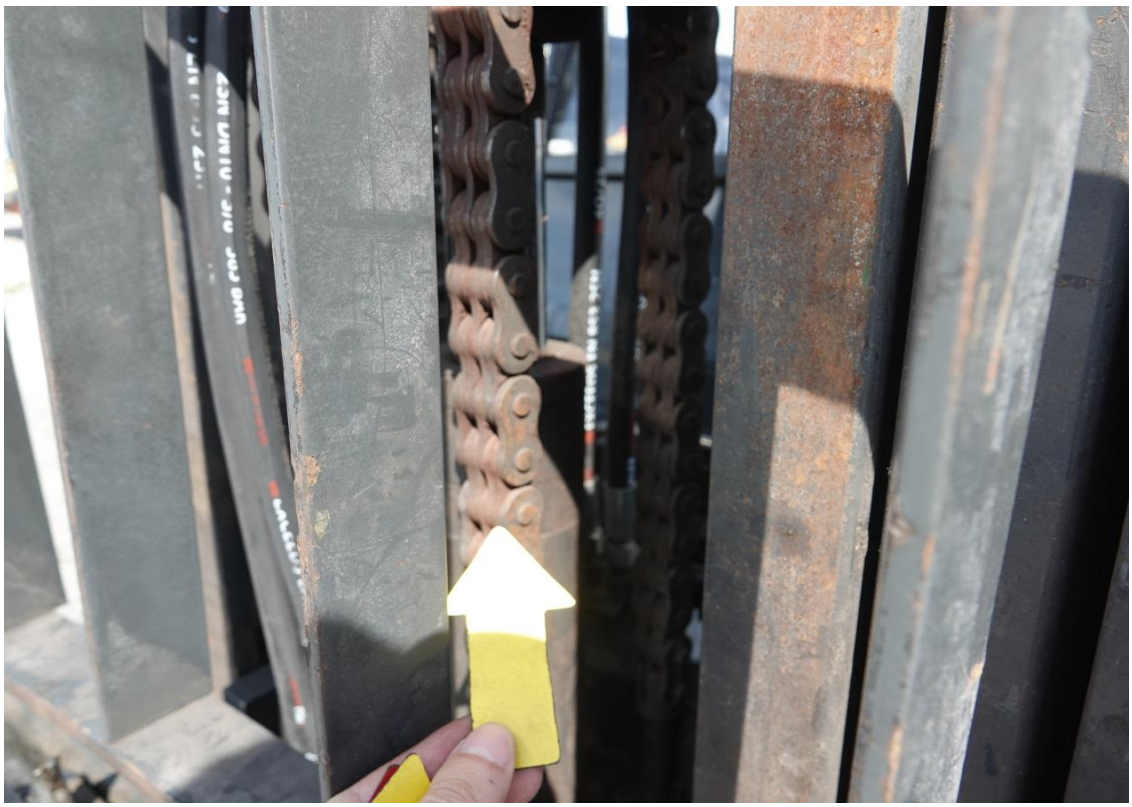


Zdj.64.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.65.



Zdj.66.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.67.



Zdj.68.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.69.




Zdj.70.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.71.




Zdj.72.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.73.



Zdj.74.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.75.



Zdj.76.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.77.

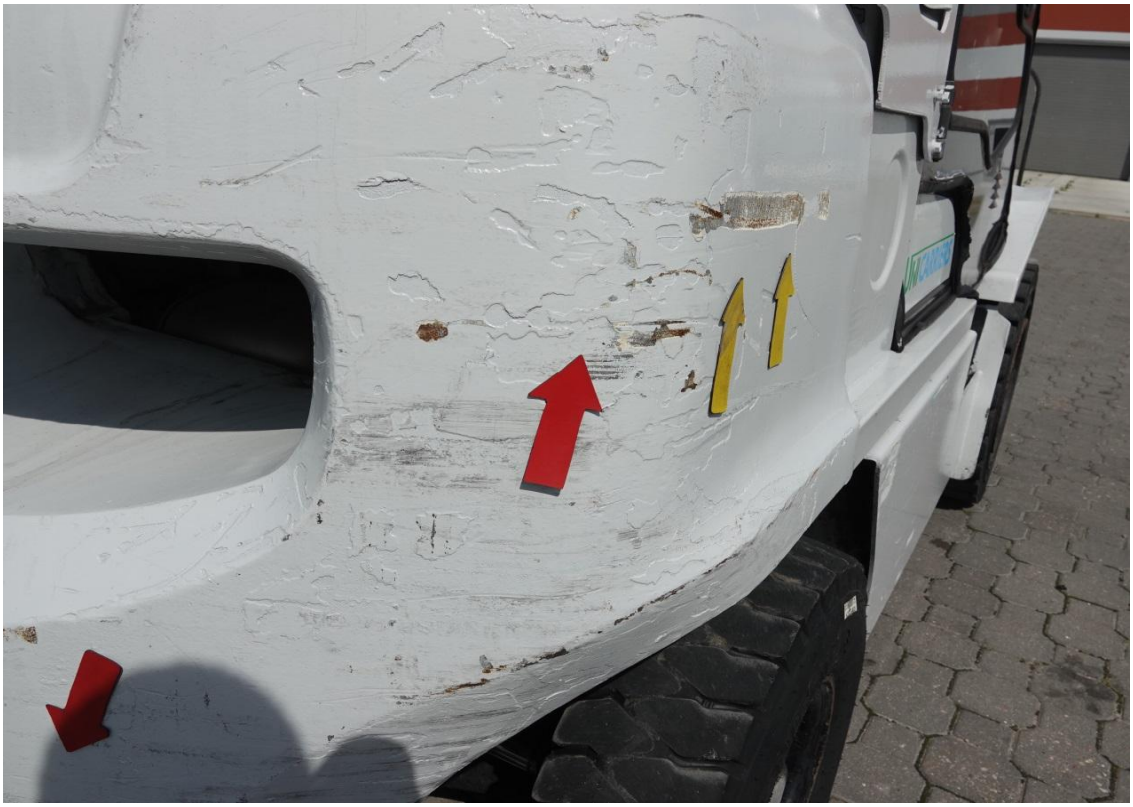


Zdj.78.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.79.



Zdj.80.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.81.



Zdj.82.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.83.




Zdj.84.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.85.

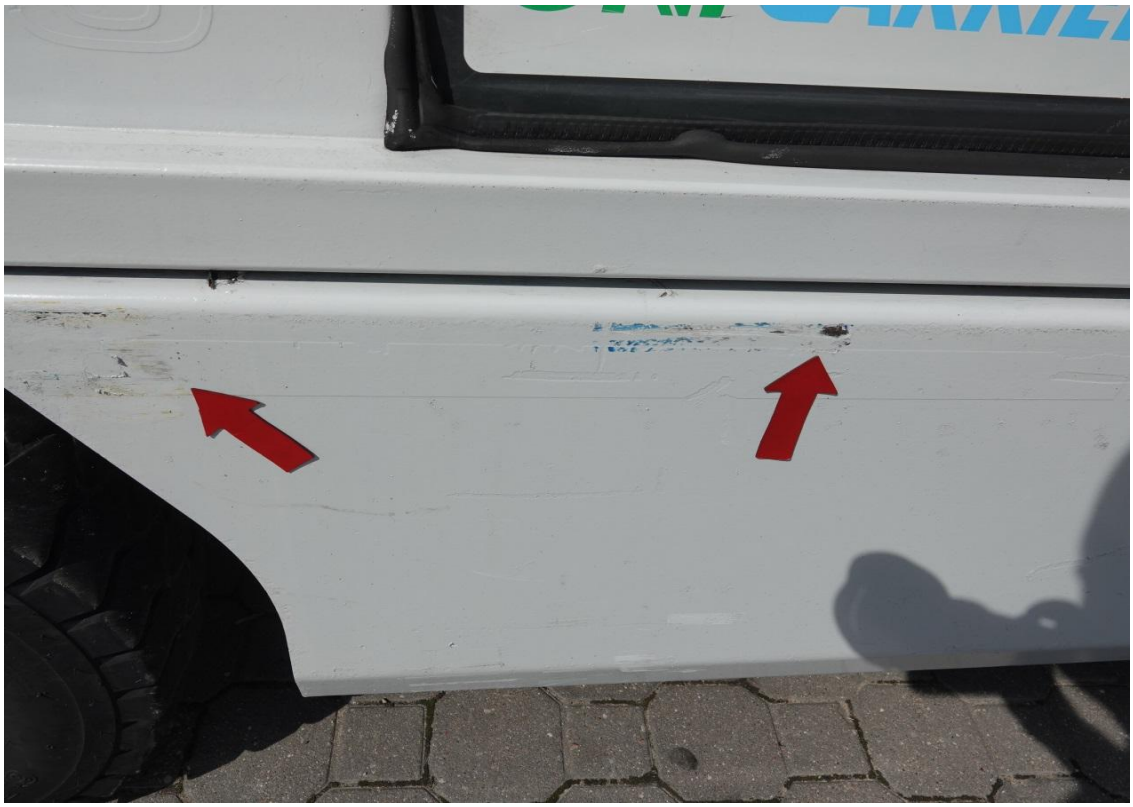



Zdj.86.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.87.



Zdj.88.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.89.




Zdj.90.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.91.




Zdj.92.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.93.



Zdj.94.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.95.




Zdj.96.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.97.




Zdj.98.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.99.




Zdj.100.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.101.



Zdj.102.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Zdj.103.



Zdj.104.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**




Zdj.105.



Zdj.106.