Numer wyceny	**268**
Data wyceny	**29.09.2026**
Wycena na dzień	**29.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119263

Numer rejestracyjny / numer VIN	WND74523 / VF7YD3MFC12J60121
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	5.11.2018 / 94
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	583 182 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	223 000 / 360 182
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 163KM 3,5t 16-19
Typ	Jumper 35+ BlueHDi L4H3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	120 / 163
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 165 / 1 335
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + EBD
- Airbag kierowcy
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel pasażera z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia, wysokości, odc. lędźwiowego + podłokietnik
- Immobilizer
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Osłony przeciwbłotne przednie i tylne
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda stała pełna
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Tapicerka materiałowa
- Wspomaganie kierownicy o zmiennej sile
- Zabezpieczenie ścian przestrzeni ładunkowej
- Zamek centralny z pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujniki parkowania - tył

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Sprzedaż wymuszona
- Brak możliwości oceny stanu technicznego pojazdu (brak akumulatora)
- Konieczne naprawy blacharsko - lakiernicze
- Brak reflektorów przednich
- Brak lamp tylnych
- Brak lusterka (lewe)

KOREKTY

Sytuacja regionalna
Stan pojazdu

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	widoczne ślady zużycia, rysy
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Nexen, 225/75 R16 3225

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	9
Zużycie [%]:	22
	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), Nexen, 225/75 R16 3225

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	9
Zużycie [%]:	22
	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), Tracmax, 225/75 R16 3923

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), Tracmax, 225/75 R16 3923

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
	0

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

1. Identyfikacja pojazdu



Widok pojazdu - przód i lewa strona.

Pole	Ustalenie	Pole	Ustalenie
Numer rejestracyjny	WND74523	VIN	VF7YD3MFC12J60121
Marka i model	CITROEN Jumper 35 BlueHDi	Wersja katalogowa	Jumper 35+ BlueHDi L4H3
Rok produkcji	2018	Pierwsza rejestracja	05.11.2018
Rodzaj / kategoria	samochód ciężarowy / N1	Nadwozie	furgon, maks. wysoki dach
Drzwi / miejsca	4 / 3	Kolor	biały
Paliwo / pojemność	olej napędowy / 1 997 cm³	Moc	120 kW / katalogowo 163 KM
Skrzynia biegów	manualna, 6-biegowa	Napęd	nie potwierdzono rodzaju
Masa własna / ładowność	2 090 / 1 410 kg	DMC / liczba osi	3 500 kg / 2
Odczyt drogomierza	583 182 km (28.09.2026)	Numer zlecenia	4304

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Pozycja	Ustalenie
Data i miejsce oględzin	28.09.2026, ul. Gajowa 99, Bydgoszcz
Dokumenty	Dowód rejestracyjny obecny; karta pojazdu nieobecna. Dane identyfikacyjne i masy potwierdzono w dostępnej dokumentacji oraz na oznaczeniach pojazdu.
Tablice i kluczyki	Tablice rejestracyjne obecne. Udokumentowano jeden kluczyk; liczby kompletu fabrycznego nie potwierdzono.
Wyposażenie narzędziowe i bezpieczeństwa	Nie potwierdzono kompletności podnośnika, klucza do kół, zestawu naprawczego, apteczki, trójkąta ani gaśnicy.
Dostęp	Udostępniono kabinę, przestrzeń ładunkową, komorę silnika i dostępne strefy podwozia. Oględziny wykonano bez demontażu podzespołów.
Ograniczenie zasilania	Akumulator nie był zamontowany. Ograniczyło to możliwość uruchomienia silnika i sprawdzenia instalacji elektrycznej oraz wyposażenia.
Zakres prób	Wykonano oględziny statyczne, odczyt oznaczeń, pomiar bieżnika i zapis zakresów grubości powłoki. Nie wykonano jazdy drogowej, diagnostyki komputerowej ani prób po demontażu.

Zakres oceny odpowiada stanowi udostępnienia pojazdu. Brak próby funkcjonalnej nie oznacza potwierdzenia sprawności elementów niewłączonych lub niedostępnych.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Koło	Producent / model	Rozmiar i indeks	DOT	Bieżnik	Sezon / stan
Przednie lewe	Nexen Nblue 4season van	225/75 R16 121R	3225	9,3 mm	wielosezonowa / dobry
Przednie prawe	Nexen Nblue 4season van	225/75 R16 121R	3225	8,8 mm	wielosezonowa / dobry
Tylne lewe	Tracmax Allseason	225/75 R16 121R	3923	3,5 mm	wielosezonowa / zużyty
Tylne prawe	Tracmax Allseason	225/75 R16 121R	3923	4,1 mm	wielosezonowa / dobry

Ciśnienia nie zapisano. Sezon określono z oznaczeń modeli opon; nie przenoszono wyników pomiędzy kołami.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Błotnik przedni lewy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Błotnik przedni prawy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Drzwi przednie lewe	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Drzwi przednie prawe	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Drzwi tylne lewe	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Drzwi tylne prawe	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Błotnik tylny lewy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Błotnik tylny prawy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Dach	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Słupek przedni lewy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Słupek przedni prawy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Słupek środkowy lewy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Słupek środkowy prawy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Próg lewy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Próg prawy	0-150	Norma; zapisany przedział, nie odczyt punktowy
Zderzak przedni	-	Nie zapisano wyniku pomiaru
Zderzak tylny	-	Nie zapisano wyniku pomiaru

Przedział 0-150 µm jest zakresem klasyfikacyjnym zapisanym dla wskazanych elementów. Nie stanowi zestawu dokładnych odczytów punktowych ani samodzielnego dowodu fabrycznej powłoki.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / odczyt
29.10.2018	Pierwszy właściciel w Polsce - firma lub organizacja.
05.11.2018	Pierwsza rejestracja w Polsce.
06.11.2018	Dodatkowe badanie techniczne - wynik pozytywny; drogomierz 4 km.
28.01.2020	Kontrola drogowa - drogomierz 142 440 km.
21.07.2020	Kontrola drogowa - drogomierz 197 533 km.
05.11.2021	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny; 309 200 km.
01.12.2022	Zbycie pojazdu i zmiana właściciela; właściciel - firma lub organizacja.
20.11.2023	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny; 452 736 km.
08.08.2024	Kontrola drogowa - drogomierz 495 776 km.
12.11.2024	Okresowe badanie techniczne - wynik negatywny; 516 176 km.
13.12.2024	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny; 516 177 km.
05.12.2025	Okresowe badanie techniczne - wynik pozytywny, ważne do 05.12.2026; 569 666 km.
19.01.2026	Kontrola drogowa - drogomierz 576 428 km.
28.09.2026	Status rejestracji: zarejestrowany; badanie i polisa OC oznaczone jako aktualne.

5. Historia szkodowa

Nie dostarczono odrębnego raportu historii szkód. W udostępnionej osi czasu nie wskazano zdarzenia szkodowego ani wpisu o uczestniczeniu w wypadku; brak takiego wpisu nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

Negatywny wynik badania okresowego z 12.11.2024 zachowano jako odrębne zdarzenie historyczne. Materiał nie określa zakresu stwierdzonych wówczas nieprawidłowości.

6. Wyposażenie pojazdu

Konfiguracja katalogowa - obecność i działanie poszczególnych pozycji nie zostały automatycznie uznane za potwierdzone.

Pozycje katalogowe	Pozycje katalogowe
ABS + EBD	Airbag kierowcy
ESP + ASR	Elektryczne podnoszenie szyb przednich
Felgi stalowe 16 cali	Mechaniczna regulacja kierownicy
Immobilizer	Wspomaganie kierownicy o zmiennej sile
Koło zapasowe pełnowymiarowe	Zamek centralny z pilotem
Lakier uni	Siedzenie pasażera dwumiejscowe
Lusterka regulowane mechanicznie	Tapicerka materiałowa
Osłony przeciwbłotne	Przegroda stała pełna
Popielniczka i zapalniczka	Zabezpieczenie ścian ładowni
Opcja dealerska: czujniki parkowania z tyłu	

Zakres	Ustalenie
Obecność potwierdzona w dostępnych kadrach	Kierownica, zestaw wskaźników, radioodtwarzacz, panel wentylacji/ogrzewania, manualna dźwignia zmiany biegów, trzy miejsca w kabinie, przegroda i okładziny przestrzeni ładunkowej.
Działanie	Nie potwierdzono działania wyposażenia elektrycznego, układów bezpieczeństwa, klimatyzacji, wspomagania ani czujników parkowania.
Braki	Brak akumulatora, obu reflektorów przednich, obu lamp tylnych i lewego lusterka. Ujawniono także braki osłon i elementów uzbrojenia drzwi.

Potwierdzenie widocznej obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego działania.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Obszar	Opis stanu i ograniczeń
Nadwozie i oświetlenie	Brak obu reflektorów przednich i obu lamp tylnych. Lewe lusterko jest nieobecne, a obudowa prawego lusterka jest pęknięta. Stwierdzono ubytki powłoki, odkształcenia poszycia i ogniska korozji, w szczególności przy dolnych krawędziach, progach, prowadnicy drzwi bocznych i krawędzi drzwi tylnych.
Tworzywa i mocowania	Ujawniono pęknięcie obudowy prawego lusterka oraz niekompletne osłony i elementy mocujące. Zakres uszkodzeń wymaga sprawdzenia mocowań po demontażu elementów towarzyszących.
Kabina	Widoczne są ślady eksploatacji. W drzwiach kierowcy brakuje części elementów wykończeniowych/sterujących; skrzynka bezpieczników pozostaje bez osłony, a w rejonie tunelu lub podstawy fotela widoczne są zdemontowane elementy osłonowe.
Przestrzeń ładunkowa	Widoczne są typowe ślady intensywnej eksploatacji, zabrudzenia i zarysowania okładzin. Tylne lewe drzwi są niekompletne w zakresie części uzbrojenia; na ich krawędzi występuje korozja.
Koła i ogumienie	Koła stalowe. Opona tylna lewa ma zapisany bieżnik 3,5 mm i status „zużyty”; pozostałe wyniki wynoszą 4,1-9,3 mm. Ciśnienia i stanu koła zapasowego nie potwierdzono.
Silnik i układ napędowy	Akumulator nie był zamontowany, a stanu silnika, skrzyni i poziomu oleju nie oceniono funkcjonalnie. Zapisano informację o śladach wycieków układu napędowego oraz potrzebie napraw lub regulacji i wymiany oleju; miejsce i przyczyna wymagają diagnostyki warsztatowej.
Zawieszenie, kierowanie i hamulce	Dostępne kadry podwozia dokumentują stan wizualny, lecz nie zastępują badania na stanowisku. Nie potwierdzono sprawności zawieszenia, układu kierowniczego ani hamulcowego.
Instalacja elektryczna	Brak akumulatora uniemożliwił pełne sprawdzenie instalacji i wyposażenia elektrycznego. Widocznego wskazania drogomierza nie traktowano jako potwierdzenia sprawności całej instalacji.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie	Wynik / zakres
Oględziny statyczne nadwozia, kabiny i ładowni	Wykonano	Rozpoznano dostępne uszkodzenia, braki i ślady zużycia.
Odczyt VIN i dokumentów	Wykonano	VIN i numer rejestracyjny zgodne w potwierdzonym zakresie.
Pomiar bieżnika opon	Wykonano	Cztery indywidualne wyniki: 9,3 / 8,8 / 3,5 / 4,1 mm.
Badanie powłoki lakierowej	Wykonano w zapisanym zakresie	Dla 17 elementów zapisano przedział 0-150 µm; brak odczytów zderzaków.
Próba uruchomienia silnika	Nie wykonano	Brak zamontowanego akumulatora.
Próba statyczna działania wyposażenia	Nie wykonano w pełnym zakresie	Brak zasilania uniemożliwił wiarygodną ocenę funkcjonalną.
Próba manewrowa	Nie wykonano	Nie potwierdzono wykonania.
Jazda próbna drogowa	Nie wykonano	Nie oceniono zachowania pojazdu pod obciążeniem i przy różnych prędkościach.
Diagnostyka komputerowa	Nie wykonano	Brak odczytu kodów usterek i parametrów bieżących.
Demontaż i badania warsztatowe	Nie wykonano	Nie oceniano elementów wewnętrznych ani zakresu wad ukrytych.

Bez uzupełnienia brakujących elementów oświetlenia, lusterka i źródła zasilania nie należy podejmować próby drogowej. Po przywróceniu kompletności wymagane jest sprawdzenie układów bezpieczeństwa, hamulców, kierowania, oświetlenia i instalacji elektrycznej.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

Oznaczenie N przyjęto dla potwierdzonych braków, pęknięć, ubytków i korozji wykraczających poza normalne zużycie. Zalecenie określa dalsze działanie, a nie samą kwalifikację.

ID	Element / lokalizacja	Ustalenie i kwalifikacja	Zalecenie / zdjęcia
N1	Reflektory przednie - lewy i prawy	Oba reflektory są nieobecne. Brak elementów wyposażenia zewnętrznego - N.	Uzupełnić kompletne reflektory i zweryfikować instalację oraz ustawienie. F1-F3, F18.
N2	Lampy tylne - lewa i prawa	Obie lampy tylne są nieobecne. Brak elementów wyposażenia zewnętrznego - N.	Uzupełnić kompletne lampy i sprawdzić działanie. F6-F8.
N3	Lusterko zewnętrzne lewe	Lusterko jest nieobecne; widoczne jest miejsce montażowe i przewody. Brak wyposażenia - N.	Uzupełnić właściwy zespół lusterka i sprawdzić mocowanie/działanie. N3.
N4	Lusterko zewnętrzne prawe	Obudowa pęknięta na odcinku ok. 35 mm. Wszelkie pęknięcia obudowy lusterka - N.	Wymienić uszkodzoną obudowę lub zespół po kontroli mocowań. N4.1-N4.5.
N5	Krawędź tylnych lewych drzwi	Ubytek powłoki i ognisko korozji. Wszelkie ślady korozji - N.	Oczyścić, ocenić perforację i wykonać naprawę antykorozyjną oraz lakierniczą. N9.2.
N6	Dolne krawędzie przy drzwiach bocznych / prowadnicy	Rozległe ubytki powłoki i korozja, miejscami na odcinku przekraczającym zakres przymiaru 150 mm - N.	Ocenić zakres po oczyszczeniu; naprawić blacharsko i zabezpieczyć antykorozyjnie. N6.1-N6.3.
N7	Próg wejściowy drzwi kierowcy	Rozległa korozja i ubytki powłoki na odcinku co najmniej 150 mm - N.	Sprawdzić grubość i nośność blachy; wykonać naprawę i zabezpieczenie. N7.1-N7.2.

9. Klasyfikacja uszkodzeń - ciąg dalszy

ID	Element / lokalizacja	Ustalenie i kwalifikacja	Zalecenie / zdjęcia
N8	Prawe drzwi boczne przesuwne / poszycie	Odkształcenie, zarysowania i miejscowy ubytek powłoki; widoczny zakres ok. 45 mm w kadrze z przymiarem - N.	Naprawić poszycie i powłokę; sprawdzić prowadzenie i zamykanie drzwi. N8.1-N8.4.
N9	Tylne lewe drzwi przestrzeni ładunkowej	Braki części uzbrojenia i mocowań oraz korozja krawędzi - N.	Uzupełnić elementy, sprawdzić zamek i mocowania; naprawić korozję. N9.1-N9.4.
N10	Drzwi kierowcy - strona wewnętrzna	Brak części elementów wykończeniowych/sterujących; widoczne przewody i otwory montażowe - N.	Uzupełnić właściwe elementy i sprawdzić działanie sterowania. N10.1-N10.2.
N11	Skrzynka bezpieczników w kabinie	Brak osłony, elementy instalacji pozostają odsłonięte - N.	Uzupełnić osłonę i wykonać kontrolę instalacji po przywróceniu zasilania. N11.
N12	Akumulator	Akumulator jest nieobecny. Brak uniemożliwił ocenę funkcjonalną - N.	Zamontować właściwy, sprawny akumulator i przeprowadzić pełne próby elektryczne oraz rozruch. N12.
N13	Rejon tunelu centralnego / podstawy fotela	Elementy osłonowe są zdemontowane lub niekompletne - N.	Ustalić kompletność, prawidłowo zamocować osłony i sprawdzić instalacje pod nimi. N13.

Pozycje N1-N13 są wspólne dla obu wariantów raportu. Brak wykonanej próby nie został sklasyfikowany jako odrębne uszkodzenie.

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok przedni lewy 3/4.



F2. Przód pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok przedni prawy 3/4.



F4. Prawa strona od przodu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Prawa strona od tyłu.



F6. Widok tylny prawy 3/4.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Tył pojazdu.



F8. Widok tylny lewy 3/4.

10. Zdjęcia podstawowe F

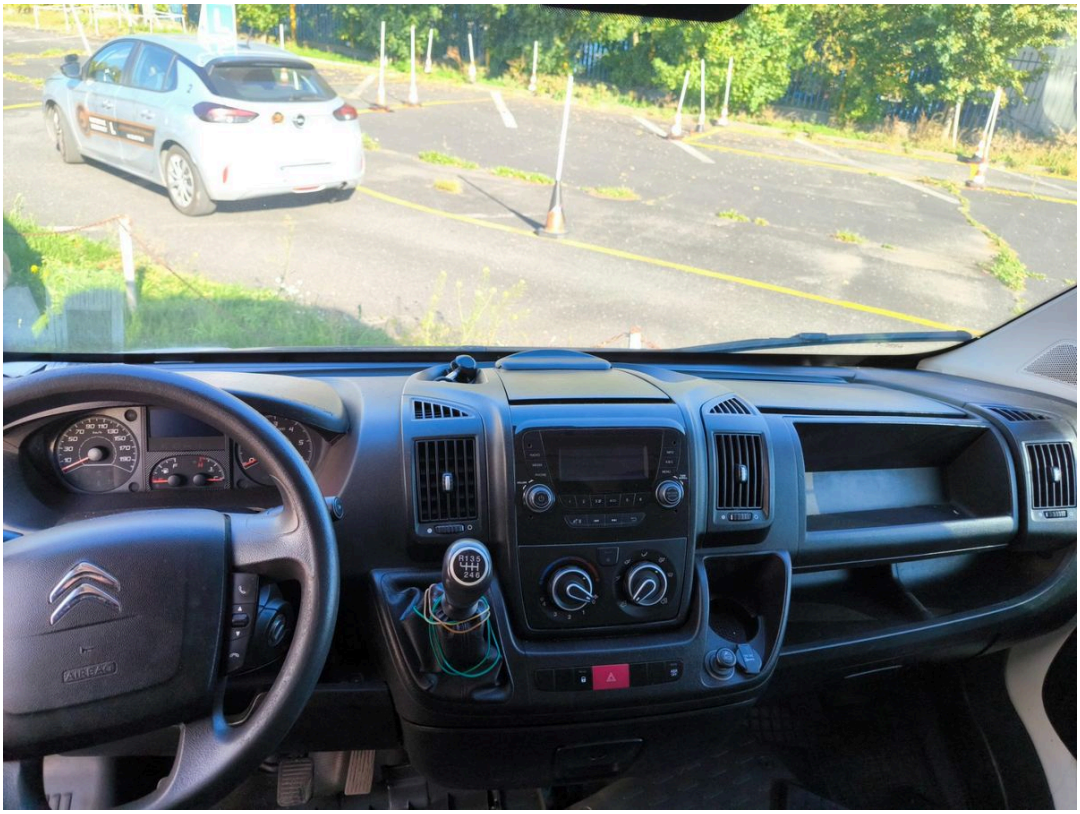


F9. Lewa strona od tyłu.



F10. Lewa strona od przodu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Deska rozdzielcza i kabina.



F12. Konsola centralna i dźwignia zmiany biegów.

10. Zdjęcia podstawowe F



F13. Kierownica i zestaw wskaźników.



F14. Przestrzeń ładunkowa.

10. Zdjęcia podstawowe F



F15. Drogomierz - 583 182 km.



F16. Oznaczenie VIN na nadwoziu.

10. Zdjęcia podstawowe F

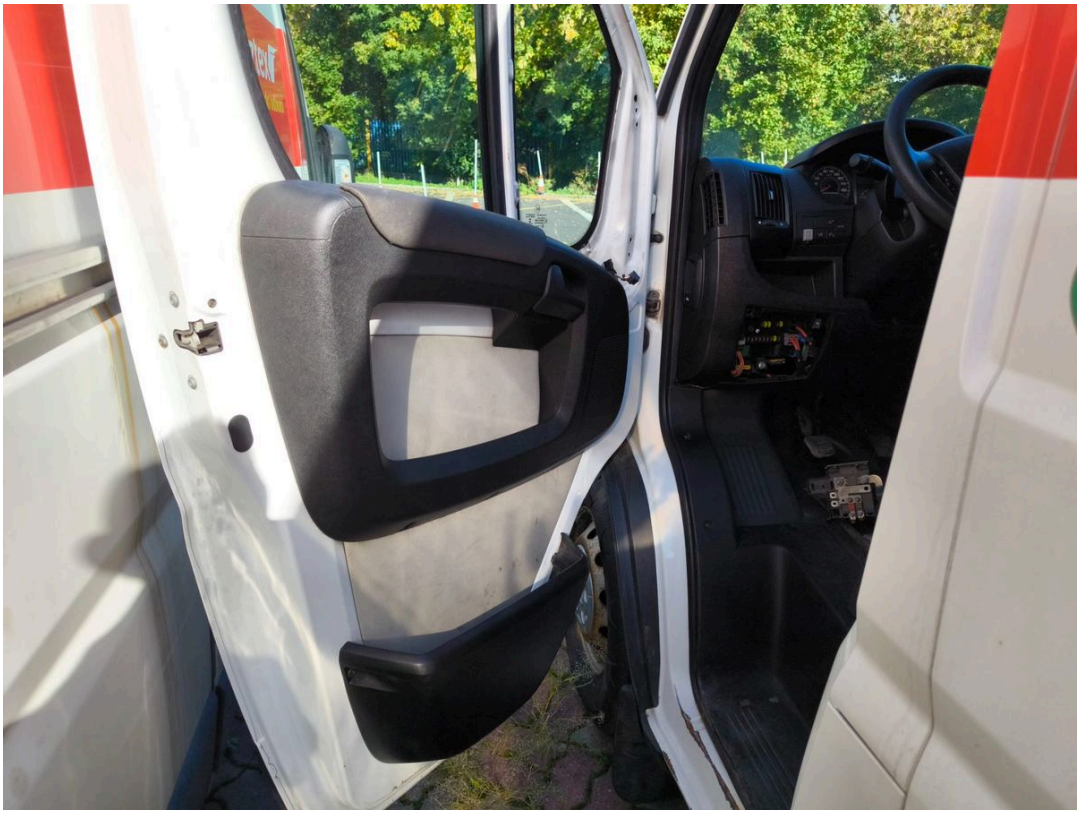


F17. Tabliczka znamionowa.



F18. Komora silnika i przód pojazdu.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Brak lewego lusterka - widok miejsca montażu.

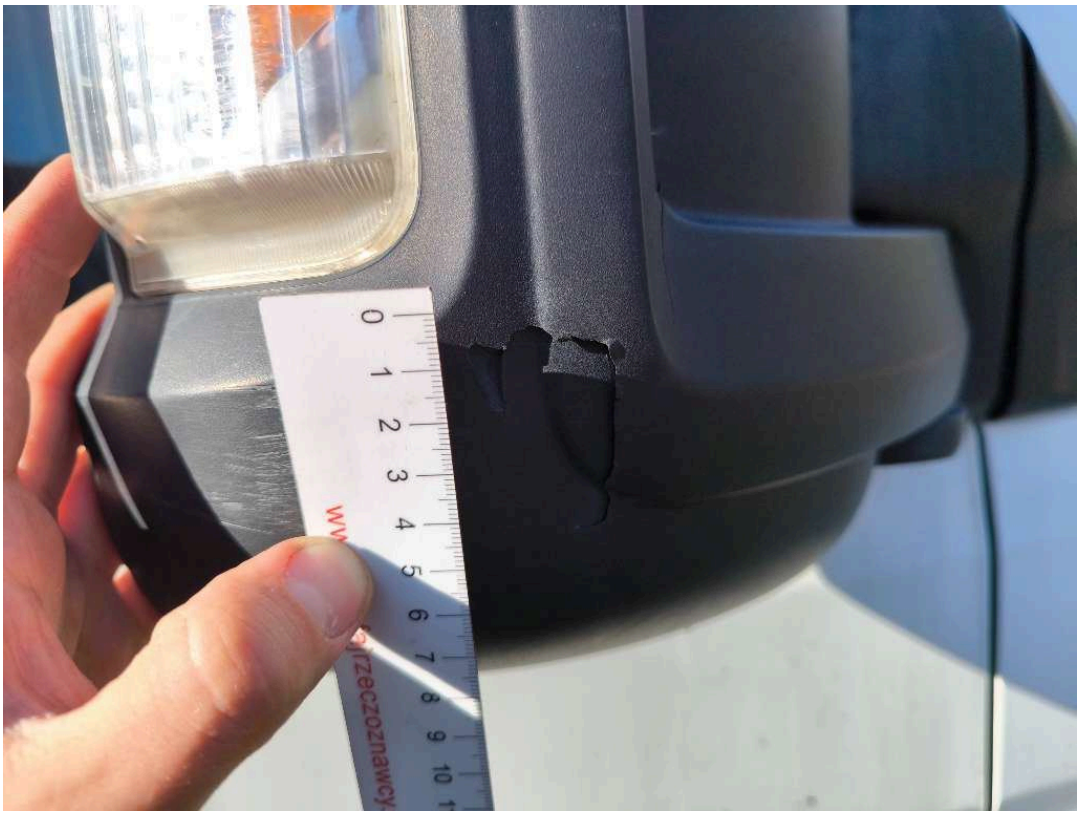


N4.1. Prawe lusterko - widok ogólny.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4.2. Uszkodzenie obudowy prawego lusterka z przymiarem.



N4.3. Pęknięcie obudowy prawego lusterka.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4.4. Pęknięcie obudowy - ujęcie dodatkowe.



N4.5. Prawe lusterko - szkło i obudowa.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N6.1. Dolna krawędź drzwi bocznych - ubytek powłoki i korozja.



N6.2. Korozja dolnej krawędzi przy drzwiach bocznych.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N6.3. Krawędź poszycia przy bocznym kierunkowskazie.



N7.1. Próg wejściowy drzwi kierowcy - korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N7.2. Próg wejściowy - rozległa korozja z przymiarem.



N8.1. Prawe drzwi boczne - odkształcenie i ślady powierzchniowe.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N8.2. Prawe drzwi boczne - uszkodzenie poszycia.



N8.3. Uszkodzenie poszycia z przymiarem.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N8.4. Prawa strona - lokalizacja uszkodzenia drzwi bocznych.



N9.1. Tylne lewe drzwi - braki uzbrojenia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N9.2. Korozja krawędzi tylnych lewych drzwi.

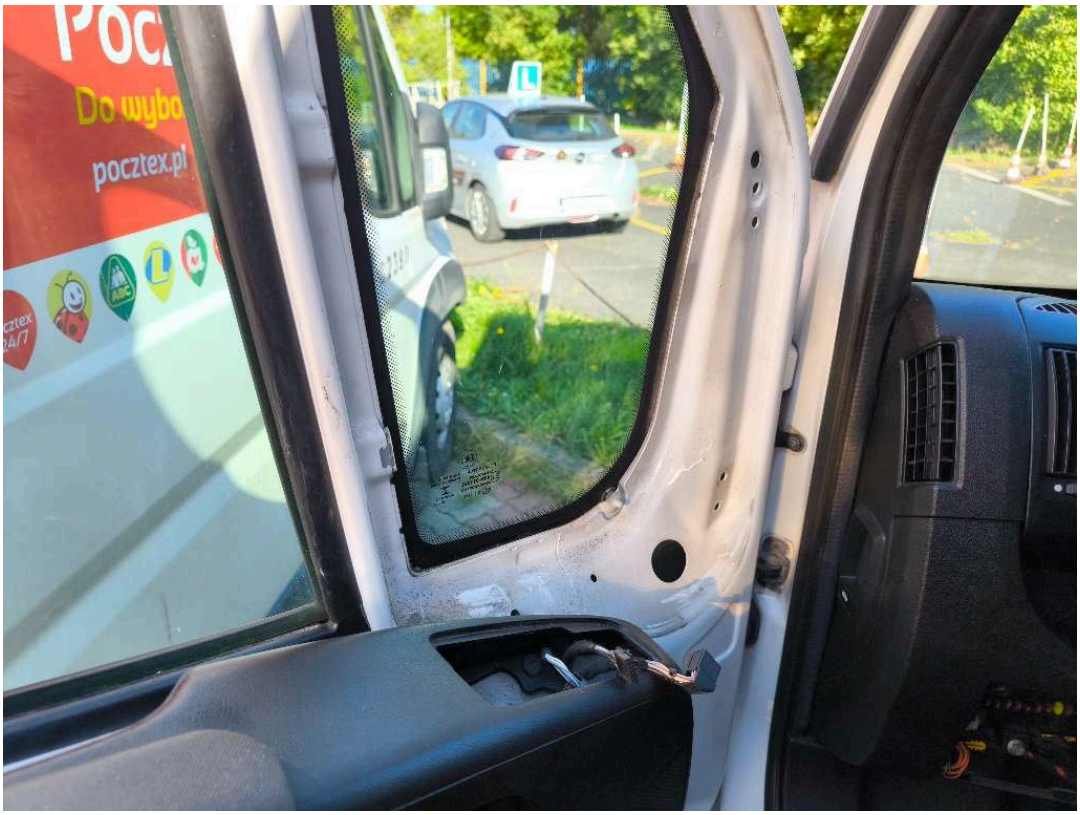


N9.3. Brak elementu mocowania tylnych lewych drzwi.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N9.4. Niekompletne uzbrojenie krawędzi drzwi.



N10.1. Drzwi kierowcy - brak elementów uzbrojenia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N

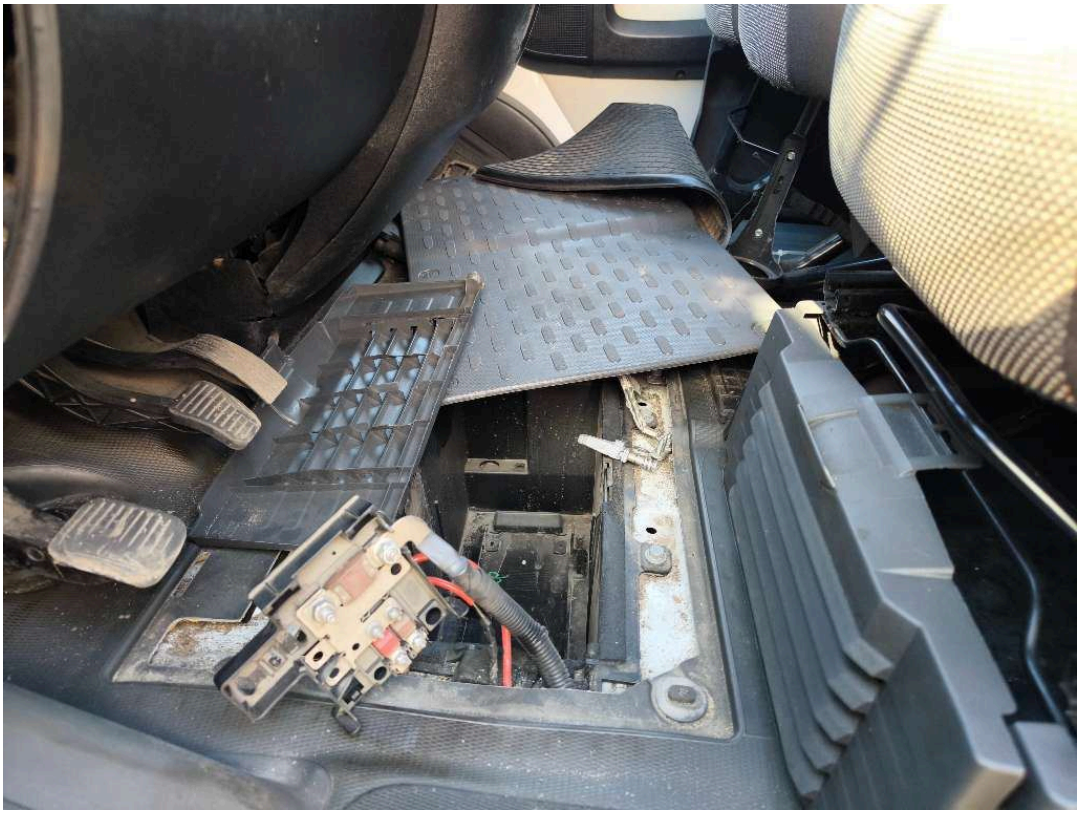


N10.2. Otwór po elemencie sterowania lub osłony.

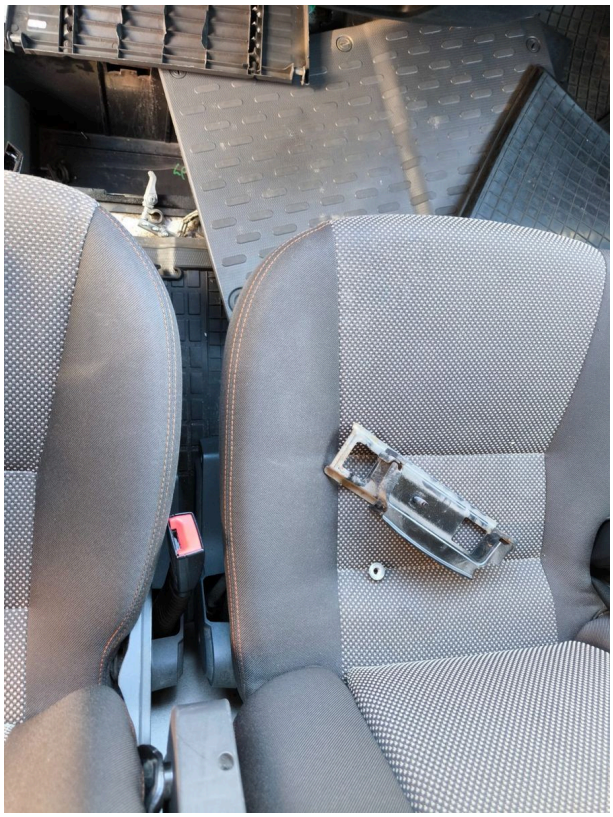


N11. Skrzynka bezpieczników bez osłony.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N12. Brak akumulatora.



N13. Zdemontowane elementy osłonowe przy tunelu lub podstawie fotela.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A

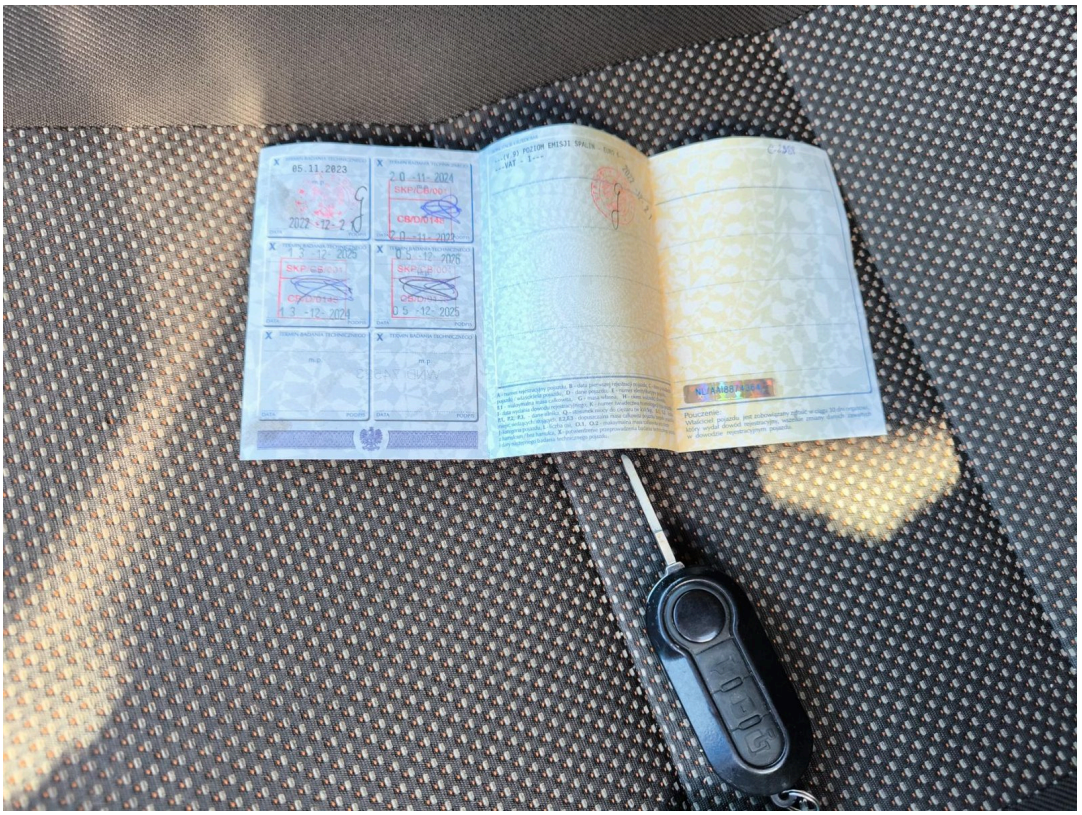
Nie wyodrębniono pozycji oznaczonych A. Dostępny materiał pozwolił zakwalifikować potwierdzone braki i uszkodzenia do grupy N, natomiast ograniczenia prób funkcjonalnych opisano w sekcjach 2, 7 i 8 bez tworzenia dodatkowych pozycji uszkodzeń.

Ocena nie obejmowała diagnostyki komputerowej, demontażu ani jazdy drogowej. Ewentualne wady wewnętrzne ujawnione po przywróceniu kompletności i zasilania mogą wymagać uzupełniającego badania.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Dowód rejestracyjny - strona danych oraz kluczyk.



P2. Dowód rejestracyjny - strony z wpisami badań.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Podwozie - część przednia.



P4. Podwozie - część tylna.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Brak akumulatora uniemożliwił uruchomienie silnika oraz pełną ocenę instalacji elektrycznej i układów funkcjonalnych. Przed podjęciem próby drogowej należy uzupełnić brakujące reflektory, lampy tylne i lewe lusterko, a następnie przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa i diagnostykę warsztatową.

Pojazd	CITROEN Jumper 35, WND74523, VIN VF7YD3MFC12J60121
Data oględzin	28.09.2026
Data opracowania	29.09.2026
Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.