Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WW766VH**
Pojazd	**ELDDIS, 470, przyczepa specjalna, kempingowa**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**SGES000EX6DCR0029**
Rok produkcji	**2007**

Dane techniczne

Norma euro	**ND***
Masa własna pojazdu	**1 135 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1 500 kg**
Liczba osi	**1**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**14 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**21.09.2026**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2007 — **Rok produkcji**

08.03.2007 — **Pierwsza rejestracja za granicą**

14.05.2025 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.07.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

14.05.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PKS/007/P**

15.05.2025 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

01.07.2025 **Zbycie pojazdu**

01.07.2025 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.10.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**

01.07.2025 **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 07.09.2026)**
Właściciel: **firma lub organizacja**

09.10.2025 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

09.10.2025 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.10.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

10.09.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ELC/014**

22.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**mazowieckie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**09.07.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**
Szkoda całkowita	**nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	**nie odnotowano**
Akcje serwisowe	**nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.